



Zvláštní ustanovení

Mezinárodní mistrovství České republiky v motokrosu tříd 65ccm, 80 ccm, třída MX 2 Junior, třída 125 Junior 2T

Číslo podniku: AČR 220/ ~~252~~ EMN 20/ ~~241~~
Místo podniku: Cross Arena Přerov – Přerovská Rokle
Datum pořádání: 08.05.2013
Vypsane třídy: 65 ccm, 80 ccm, MX2 Junior a 125 ccm Junior 2T

Třída 65 ccm: obsah válce do 65 ccm.
Věková hranice: 7 - 13 let
Barva číselných tabulek: červený podklad / bílá čísla nebo černý podklad / bílá čísla

Třída 80ccm - mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, pro 2dobé motory od 50 do 85ccm
a pro 4dobé motocykly od 75 – 150 ccm.
Pro jezdce od 11 – 15 let (čtyřtakt od 12 – 15 let)

Třída MX 2 Junior - mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, pro 2dobé motory od 100 ccm
do 144 ccm a pro 4dobé motory od 175ccm do 250ccm
Pro jezdce motocyklů s 2dobé motory od 100 ccm do 200 ccm od 13 do 21 let
pro jezdce motocyklů s 4dobé motory od 175ccm do 250ccm od 14 do 21 let

Třída 125ccm Junior 2T - mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, pro 2dobé motory od 100
ccm do 125 ccm. Pro jezdce od 13 do 19 let.

PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice: 1 třídy č. 55 Přerov - Olomouc

Národní silnice:

Nejbližší město Přerov 3km od okruhu

Směr (sever, jih, východ, západ)

Popis příjezdu – případně přiloženou mapu:

Z čerpací stanice Slovnaft Přerov směr Olomouc bude značeno šipkami

1. TRATĚ

Název tratě: Přerovská rokle

Popis tratě: Hlinito - písčité

Délka tratě: 1 590 m

Minimální šířka: 6 m

Plánek tratě je nezbytnou součástí těchto Zvláštních ustanovení.

2. POŘADATEL

Název klubu: Auto Klub Přerov – město v AČR

Sídlo: Přerov, Dluhonská 43, 750 02

IČO: 00533751

Zodpovědná osoba: Kleiner Karel

Číslo telefonu: 602 466 227

Číslo faxu: 581 225 125

E-mail: akprerov@seznam.cz

Sekretariát podniku:

Sídlo: Ve věži ředitelství závodu

Zodpovědná osoba: Soňa Hrbáčková

Číslo telefonu: 581 225 125

Číslo faxu: 581 225 125

E-mail: akprerov@seznam.cz

Otevřen 7.5.2013 (dne/datum)

od 17.00 do 21.00

Otevřen 7.5.2013 (dne/datum)

od 06.30 do 19.00

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury: Aleš Doležal

Člen jury: Martin Pichl

Ředitel závodu: Tomáš Rakovský

Tajemník závodu: Karel Kleiner

Hlavní technický komisař: Jiří Chmel

Hlavní časoměřič: Radomír Navrátil

Činovník ŽP: Pavel Kašpárek

Hlavní lékař závodu: Doplní v den závodu

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, v souladu s NSŘ - Přílohou N 031, N 032, N 040 a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena FMS AČR.

4. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky, které musí odpovídat oficiálnímu vzoru Svaz motokrosu AČR, mohou být vyplněny on-line na stránkách www.juniormx.cz nebo musí být zaslány na adresu:

Název klubu: Auto Klub Přerov – město v AČR

Sídlo: Přerov, Dluhonská 43, 750 02

Číslo telefonu: 581 225 125

Číslo faxu: 581 225 125

E-mail: akprerov@seznam.cz

nejpozději 14 dnů před konáním podniku, tedy do ...24.4.2013.

Hromadné přihlášky jsou nepřipustné. Zvláštní ustanovení nebude rozesíláno jednotlivě, ale bude zveřejněno na oficiálních webových stránkách AČR.

5. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury den před podnikem, tedy dne ...07.05.2013...v ...17.00..... hod. Místo srazu: u startovacího zařízení.

6. POVOLENÁ ÚČAST

Závodů MM ČR třídy 65ccm, 80 cm MX2 Junior a 125 ccm Junior se mohou zúčastnit jezdci – držitelé národních licencí „B“ a vyšší (A, A-M, FIM, FIM Europe) a držitelé licence „M“ pro motokros a enduro vydaných FMS AČR.

Držitelé oficiálních licencí vydaných jinými zahraničními motocyklovými federacemi či licencí FIM a FIM Europe pro motokros vydaných prostřednictvím jiné členské federace FIM musí společně s licencí

7. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Viz příložený časový harmonogram.

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

S jezdcem musí být na závodě přítomen zákonný zástupce, a to po celou dobu konání podniku. Pro zjištění totožnosti je zákonný zástupce povinen předložit na požádání odpovědných činovníků průkaz totožnosti a kartu zdravotní pojišťovny jezdce. Odpovědnými činovníky se v tomto případě rozumí – pracovník administrativní kontroly, hlavní technický komisař, rozhodčí nebo ředitel podniku. Toto ustanovení platí i v případě účasti zahraničních jezdců.

Musí být použita oficiální přihláška AČR pro danou sezonu.

Licence jezdce zůstává po dobu konání sportovního podniku u organizátora. Souhlas k vrácení licencí dává rozhodčí.

8. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Na přejímku se musí dostavit jezdec se svým zákonným zástupcem, s motocyklem a s kompletní výstrojí pro kontrolu použití správné velikosti ochranné výstroje. Bude-li jezdec startovat bez kterékoliv předepsané části nařízené ochrany, bude z tréninku / závodu vyloučen.

9. KONTROLA A PROVĚŘENÍ

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSŘ FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR.

V rámci podniku bude měřen hluk.

10. ZASEDÁNÍ JURY

Místo konání: místnost jury.

Viz příložený časový rozvrh.

11. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Porada se bude konat podle časového rozvrhu s jezdci u startovacího zařízení. Této porady se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí lékař, všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu, zástupci průmyslu.

Během tohoto setkání se budou projednávat všechny náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Po této poradě bude předveden kompletní startovací postup.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektů v depu.

Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoruv parkovišti závodních strojů.. umístěna oficiální vývěska pořadatele.

12. STARTOVNÍ PROSTOR

Z bezpečnostních důvodů mohou jezdci třídy a 65 použít pomocné startovní zařízení (např. dřevěný trámek, dřevěnou nebo plastovou stoličku apod.). Jezdci kubatury 65 si toto pomocné zařízení přivezou na start sami, v žádném případě je tam nesmí dopravit jejich doprovod. Všechna pomocná startovní zařízení doprovod po odstartování odnese ze startovního prostoru. Tímto pomocným startovním zařízením nesmí být v žádném případě kámen, beton nebo ostré železné předměty apod.

13. POJIŠTĚNÍ:

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR pro danou sezónu. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR v aktuální verzi 2013. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny a číslo pojistky: Česká podnikatelská pojišťovna a.s. Vienna Insurance Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s., 0013869817

14. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Podání protestů i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10 000,-Kč.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury dle čl. 10 těchto zvláštních ustanovení, k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

15. VKLADY:

Jezdci zaplatí vklad 480,- Kč + pojištění 70,-Kč.

16. PŘEDÁVÁNÍ CEN:

Jezdci obdrží peněžitou prémii za umístění ve výši – viz Příloha č.1 těchto ZU.

Místo předávání cen:

Dne ...8.5.2013..... od ...18.30..... do ...19.00.....

17. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy.

18. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní převímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 100,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

V...Přerově..... dne ...21.4.2013.....


.....
ředitel závodu

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne 22.4.13 pod číslem 1416/2013

