



Zvláštní ustanovení

Mezinárodní mistrovství České republiky v motokrosu tříd 50 ccm, 65ccm, 80 ccm, třída MX 2 Junior, třída 125 Junior 2T

Číslo podniku: AČR 220/252 EMN 20/212

Místo podniku: NOVÁ PAKA

Datum pořádání: 1.května 2015

Vypsání tříd:

Třída 50 ccm: obsah válce do 50 ccm

Věková hranice: 5 – 10 let

Doba jízdy: 7 minut + 2 kola

Barva číselných tabulek: oranžový podklad / černá čísla

Třída 65 ccm: obsah válce do 65 ccm.

Věková hranice: 7 - 13 let

bílá čísla

, modrý podklad /

Třída 80ccm - mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, pro 2dobé motory od 50 do 85ccm

Věková hranice: 11 – 15 let.

Barva číselných tabulek:

černá čísla

bílý podklad /

Třída MX 2 Junior - mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, pro 2dobé motory od 100 ccm do 144 ccm a pro 4dobé motory od 175ccm do 250ccm

Pro jezdce motocyklů s 2dobé motory od 100 ccm do 200 ccm od 13 do 21 let

pro jezdce motocyklů s 4dobé motory od 175ccm do 250ccm od 14 do 21 let

Barva číselných tabulek:

bílá čísla

černý podklad /

Třída 125ccm Junior 2T - mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, pro 2dobé motory od 100 ccm do 125 ccm. Pro jezdce od 13 do 19 let.

Barva číselných tabulek:

bílá čísla

černý podklad /

PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice: Národní silnice: 1/16

Nejbližší město NOVÁ PAKA 3 km od okruhu

Směr (sever, jih, východ, západ) **JIHOVÝCHOD**

Popis příjezdu – případně přiloženou mapu: ze silnice 1/16 odbočka v Nové Pace dle ukazatelů „Motokros“, „Autokros“, „Hotel Štikov“, „Štikovská rokle“

1. TRATĚ

Název tratě: Štikovská rokle
Popis tratě: travnatohlinitý povrch
Délka tratě: 1.650 m

2. POŘADATEL

Název klubu: Auto klub v AČR Nová Paka
Sídlo: Štikov 122, 509 01 NOVÁ PAKA
IČO: 004 83 991
Zodpovědná osoba: KUŽEL Bohumil
Číslo telefonu/faxu: 602 256 228 E-mail: bkuzel@seznam.cz
Sekretariát podniku: Auto klub v AČR Nová Paka
Sídlo: Štikov 122, 509 01 NOVÁ PAKA
Zodpovědná osoba: KUŽELOVÁ Martina
Číslo telefonu/ faxu: 728 106 818 E-mail: kuzelovam@seznam.cz
Otevřen (dne/datum) 30.dubna2015 od 16:00 do 21:00
Otevřen (dne/datum) 1.května 2015 od 6:00 do 19:00

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury: SEVERA Václav
Člen jury: bude doplněno
Ředitel závodu: HAMAN Marek
Hlavní technický komisař: ŠUBR Josef
Hlavní časoměřič: NAVRÁTIL Radomír
Činovník ŽP: ULRICH Jaroslav
Hlavní lékař závodu: Mudr. LUKAŠOVÁ Ludmila

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, v souladu s NSŘ - Přílohou N 031, N 032, N 040 a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena FMS AČR.

4. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky, které musí odpovídat oficiálnímu vzoru Svaz motokrosu AČR, musí být zaslány na adresu:

Auto klub v AČR Nová Paka

ŠTIKOV 122

509 01 NOVÁ PAKA

Tel./fax: 608 823 651/493 722 475

e-mail: m.haman@seznam.cz

kuzelovam@seznam.cz

nejpozději 14 dnů před konáním podniku a to do 17.dubna 2015

Zvláštní ustanovení nebude rozesíláno jednotlivě, ale bude zveřejněno na oficiálních webových stránkách AČR.

5. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury den před podnikem v 17,00 hod. Místo srazu: u startovacího zařízení.

6. POVOLENÁ ÚČAST

Závodů MM ČR třídy 50 ccm, 65ccm, 80 cm MX2 Junior a 125 ccm Junior se mohou zúčastnit jezdci – držitelé národních licencí „B“ a vyšší (A, A-M, FIM, FIM Europe) a držitelé licence „M“ pro motokros a enduro vydaných FMS AČR.

Držitelé oficiálních licencí vydaných jinými zahraničními motocyklovými federacemi či licencí FIM a FIM Europe pro motokros vydaných prostřednictvím jiné členské federace FIM musí společně s licencí předložit souhlas se startem.

7. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

S jezdcem musí být na závodě přítomen zákonný zástupce, a to po celou dobu konání podniku. Pro zjištění totožnosti je zákonný zástupce povinen předložit na požádání odpovědných činovníků průkaz totožnosti a kartu zdravotní pojišťovny jezdce. Odpovědnými činovníky se v tomto případě rozumí – pracovník administrativní kontroly, hlavní technický komisař a ředitel podniku. Toto ustanovení platí i v případě účasti zahraničních jezdců.

Musí být použita oficiální přihláška AČR pro danou sezonu.

Licence jezdce zůstává po dobu konání sportovního podniku u organizátora. Souhlas k vrácení licencí dává ředitel závodu.

8. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Na přejímku se musí dostavit jezdec se svým zákonným zástupcem, s motocyklem a s kompletní výstrojí pro kontrolu použití správné velikosti ochranné výstroje. Následná kontrola výstroje bude provedena TK při vjezdu do čekacího prostoru. Jezdec, který nebude splňovat podmínky nebude připuštěn do tréninku/závodu.

9. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Porada se bude konat podle časového rozvrhu s jezdci u startovacího zařízení (popř. u oficiální vývěskové tabule v parkovišti záv.strojů). Této poradě se musí zúčastnit následující osoby: členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí lékař, všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu.

Během tohoto setkání se budou projednávat všechny náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Po této poradě bude předveden kompletní startovací postup.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinná zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektů v depu.

Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru parkoviště jezdců umístěna oficiální vývěska pořadatele.

10. STARTOVNÍ PROSTOR

Z bezpečnostních důvodů mohou jezdci třídy 50, 65 a 85 ccm použít pomocné startovní zařízení (např. dřevěný trámek, dřevěnou nebo plastovou stoličku apod.). Jezdci kubatury 65, 85 si toto pomocné zařízení přivezou na start sami, v žádném případě je tam nesmí dopravit jejich doprovod. Všechna pomocná startovní zařízení doprovod po odstartování odnese ze startovního prostoru. Tímto pomocným startovním zařízením nesmí být v žádném případě kámen, beton nebo ostré železné předměty apod.

11. POJIŠTĚNÍ:

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR pro danou sezónu. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR v aktuální verzi. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech. Název pojišťovny a číslo pojistky: Česká podnikatelská pojišťovna a.s. Vienna Insurance Group 0013875833

12. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Podání protestů i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu, který je dále projedná jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,-Kč.

13. VKLADY:

Jezdci zaplatí vklad 730,- Kč + pojištění 70,-Kč.

14. PŘEDÁVÁNÍ CEN:

Jezdci obdrží pohárové a věcné ceny.

15. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy.

16. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 100,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

17. PROSTOR OPRAV

Do prostoru oprav (signalizační zóna- depo mechaniků) mají mimo jezdců právě se účastnících jízdy vstup pouze osoby k tomu povolané s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15-ti let, a to i kdyby měli označení.

18. RŮZNÉ

Zakazují se bezdůvodné jízdy po depu, areálu závodiště a jeho přilehlých pozemcích na motocyklech, pitbike, čtyřkolkách a jiných motorových vozítkách. Jsou povoleny jízdy k přípravnému prostoru a depu mechaniků ve vyznačené zóně s označením číslem shodným s jezdcem ke kterému tento prostředek patří.

Ostatní jízdy jsou zakázány a porušení bude pokutováno částkou 1.000,-Kč.

Každý jezdec je povinen dodržovat ekologické pokyny pořadatele, které budou vyvěšeny na oficiální informační tabuli.

Každý jezdec je povinen používat ochrannou rohož, a ukládat odpady do nádob pro odpady určené.

V celém areálu je zakázáno manipulovat s otevřeným ohněm.

Noční klid v depu od 22.00-06.00 hod.

Nedodržení pokynů bude pokutováno 1.000 Kč.

V Nové Pace dne 30.3.2015


Hama Marek
ředitel závodu

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne 24. 2015 pod číslem 1712/2015



Přejímka před závodem: 17.00 – 21.00

Přejímka v den závodu: 6.30 – 7.30

Časový harmonogram MEZ M ČR v motokrosu juniorů 2015

Seznamovací – volné tréninky

85	-	7.40	-	8.00	20 min	1. zasedání jury - 7.20
65	-	8.05	-	8.20	15 min	2. zasedání jury - 12.00
50	-	8.25	-	8.35	10 min	3. zasedání jury - 18.35
125	-	8.40	-	9.00	20 min	Schůzka jury s pořadatelem – 20.00
MX2	-	9.05	-	9.25	20 min	den před podnikem
<u>PŘESTÁVKA</u>		9.25	-	9.40	15 min	kropení + rovnání, <u>rozprava s jezdci</u>

Zasedání jury

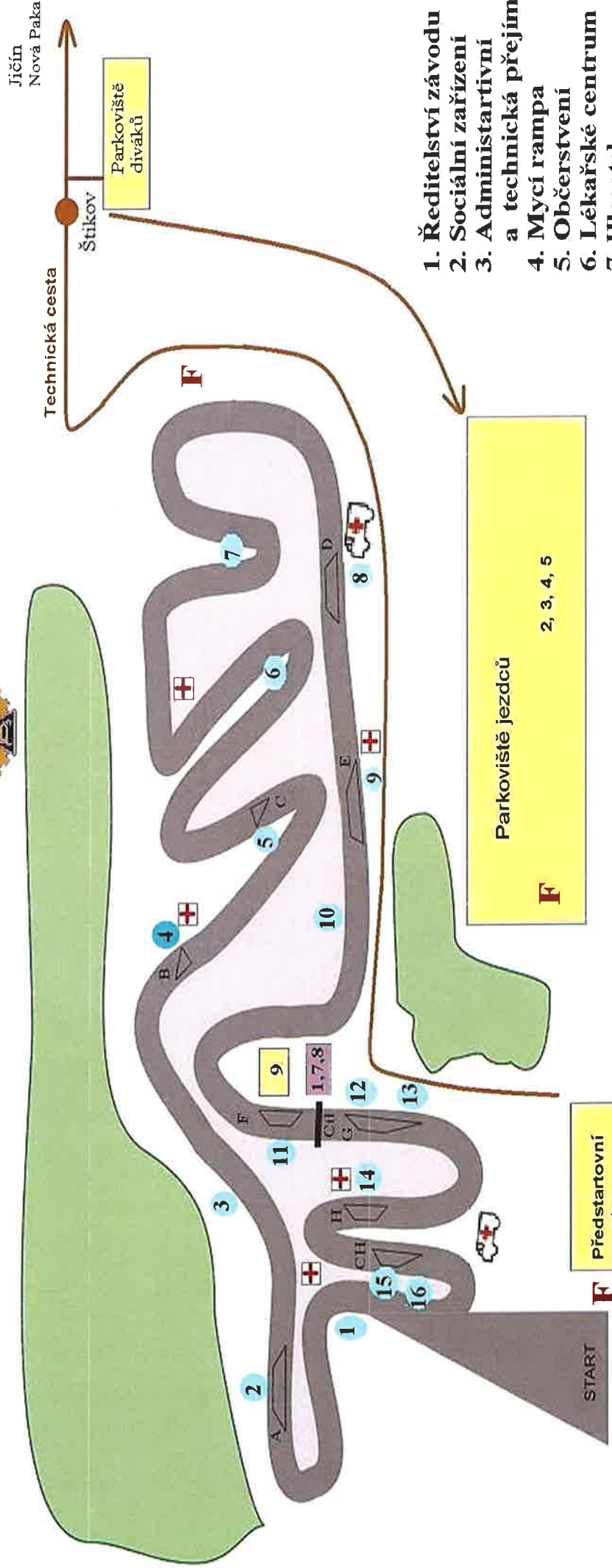
Kvalifikační tréninky

85	-	9.40	-	9.45	zkouška startu	
	-	9.45	-	10.05	20 min	
65	-	10.10	-	10.15	zkouška startu	
	-	10.15	-	10.30	15 min	
50	-	10.35	-	10.40	zkouška startu	
	-	10.40	-	10.50	10 min	
125	-	10.55	-	11.00	zkouška startu	
	-	11.00	-	11.20	20 min	
MX2	-	11.25	-	11.30	zkouška startu	
	-	11.30	-	11.50	20 min	
<u>PŘESTÁVKA</u>		11.50	-	12.25	35 min	kropení + rovnání

I. závod

85	-	12.25	-	12.30	zaváděcí kolo	
	-	12.35	-	12.55		15+2
65	-	13.00	-	13.05	zaváděcí kolo	
	-	13.10	-	13.25		12+2
50	-	13.30	-	13.40	bez zaváděcího kola	7+2
<u>PŘESTÁVKA</u>		13.40	-	13.55	15 min	
125	-	13.55	-	14.00	zaváděcí kolo	
	-	14.05	-	14.30		20+2
MX2	-	14.35	-	14.40	zaváděcí kolo	
	-	14.45	-	15.10		20+2
<u>PŘESTÁVKA</u>		15.10	-	15.25	15 min	

Motokrosový areál Štikovská rokle - Nová Paka



1. Ředitelství závodu
2. Sociální zařízení
3. Administrativní a technická přejímka
4. Mycí rampa
5. Občerstvení
6. Lékařské centrum
7. Hlasatel
8. Časoměřiči
9. Depo pro mechaniky
10. Tiskové středisko
11. Hlavní pořadatel

F Hasiči

1 - 16 Stanoviště traťových komisařů

Lavice-skoky na trati

Sanita + lékař

První pomoc

Předstartovní prostor

Parkoviště jezdců

2, 3, 4, 5

2, 5, 6, 10, 11

