



## Zvláštní ustanovení

### Mezinárodní mistrovství České republiky v motokrosu tříd 65ccm, 80 ccm, třída MX 2 Junior, třída 125 Junior 2T

Číslo podniku: AČR 220/252 ... EMN 20/160 ...

Místo podniku: Nová Paka

Datum pořádání: 17.5.2014

Vypsání tříd:

**Třída 65 ccm:** obsah válce do 65 ccm.

Věková hranice: 7 - 13 let

Barva číselných tabulek: červený podklad / bílá čísla- vedoucí jezdce seriálu, modrý podklad / bílá čísla

**Třída 80ccm** - mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, pro 2dobé motory od 50 do 85ccm  
Pro jezdce od 11 – 15 let.

Barva číselných tabulek: červený podklad / bílá čísla- vedoucí jezdce seriálu, bílý podklad / černá čísla

**Třída MX 2 Junior** - mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, pro 2dobé motory od 100 ccm do 144 ccm a pro 4dobé motory od 175ccm do 250ccm

Pro jezdce motocyklů s 2dobé motory od 100 ccm do 200 ccm od 13 do 21 let

pro jezdce motocyklů s 4dobé motory od 175ccm do 250ccm od 14 do 21 let

Barva číselných tabulek: červený podklad / bílá čísla- vedoucí jezdce seriálu, černý podklad / bílá čísla

**Třída 125ccm Junior 2T** - mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, pro 2dobé motory od 100 ccm do 125 ccm. Pro jezdce od 13 do 19 let.

Barva číselných tabulek: červený podklad / bílá čísla- vedoucí jezdce seriálu, černý podklad / bílá čísla

### PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice:

Národní silnice: 1/16

Nejbližší město Nová Paka 3 km od okruhu

Směr (sever, jih, východ, západ) jihovýchod

Popis příjezdu – případně přiloženou mapu: ze silnice 1/16 odbočka v Nové Pace dle ukazatelů „MOTOKROS“, „AUTOKROS“, „HOTEL ŠTIKOV“, „Štikovská rokle“

#### 1. TRATĚ

Název tratě: Štikovská rokle

Popis tratě: travnatohlinitý povrch

Délka tratě: 1650 m

#### 2. POŘADATEL

Název klubu: Autoklub v AČR Nová Paka

Sídlo: Štikov 122, 509 01 Nová Paka

IČO: 004 83 991

Zodpovědná osoba: Kužel Bohumil

Číslo telefonu/faxu: 493 723 212,602 256 228 E-mail:bkuzel@seznam.cz  
Sekretariát podniku: Autoklub v AČR Nová Paka  
Sídlo: Štikov 122,509 01 Nová Paka  
Zodpovědná osoba: Grof Josef  
Číslo telefonu/ faxu: 605 845 952,493 722 700 E-mail:autoklubnp@seznam.cz  
Otevřen (dne/datum) 16.5.2014 od 16:00 do 21:00  
Otevřen (dne/datum) 17.5.2014 od 6:00 do 19:00

### 3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury: Martin Pichl  
Člen jury: bude doplněno  
Ředitel závodu: Marek Haman  
Hlavní technický komisař: Jiří Chmel  
Hlavní časoměřič: Lobiš Vlastimil  
Činovník ŽP: Kareš Jakub  
Hlavní lékař závodu: Mudr.Vokrouhlický Lubor

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, v souladu s NSŘ - Přílohou N 031, N 032, N 040 a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena FMS AČR.

### 4. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky, které musí odpovídat oficiálnímu vzoru Svaz motokrosu AČR, mohou být vyplněny on-line na stránkách [www.juniormx.cz](http://www.juniormx.cz) nebo musí být zaslány na adresu:

Název klubu: Autoklub v AČR Nová Paka

Sídlo: Štikov 122,509 01 Nová Paka

Číslo telefonu/ faxu: 608 823651/493 722 475

E-mail: [m.haman@seznam.cz](mailto:m.haman@seznam.cz)

nejpozději 14 dnů před konáním podniku, tedy do ...

5.5. 2014. Zvláštní ustanovení nebude

rozesíláno jednotlivě, ale bude zveřejněno na oficiálních webových stránkách AČR.

### 5. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury den před podnikem v 17,00 hod. Místo srazu: u startovacího zařízení.

### 6. POVOLENÁ ÚČAST

Závodu MM ČR třídy 65ccm, 80 cm MX2 Junior a 125 ccm Junior se mohou zúčastnit jezdci – držitelé národních licencí „B“ a vyšší (A, A-M, FIM, FIM Europe) a držitelé licence „M“ pro motokros a enduro vydaných FMS AČR.

Držitelé oficiálních licencí vydaných jinými zahraničními motocyklovými federacemi či licencí FIM a FIM Europe pro motokros vydaných prostřednictvím jiné členské federace FIM musí společně s licencí

### 7. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

S jezdcem musí být na závodě přítomen zákonný zástupce, a to po celou dobu konání podniku. Pro zjištění totožnosti je zákonný zástupce povinen předložit na požádání odpovědných činovníků průkaz totožnosti a kartu zdravotní pojišťovny jezdce. Odpovědnými činovníky se v tomto případě rozumí – pracovník administrativní kontroly, hlavní technický komisař a ředitel podniku. Toto ustanovení platí i v případě účasti zahraničních jezdců.

Musí být použita oficiální přihláška AČR pro danou sezonu.

Licence jezdce zůstává po dobu konání sportovního podniku u organizátora. Souhlas k vrácení licencí dává ředitel závodu.

### 8. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA



Na přejímku se musí dostavit jezdec se svým zákonným zástupcem, s motocyklem a s kompletní výstrojí pro kontrolu použití správné velikosti ochranné výstroje. Následná kontrola výstroje bude provedena TK při vjezdu do čekacího prostoru. Jezdec, který nebude splňovat podmínky nebude připuštěn do tréninku/závodu.

### **9. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:**

Porada se bude konat podle časového rozvrhu s jezdci u oficiální vývěskové tabule v parkovišti jezdců. Této poradě se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí lékař, všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu.

Během tohoto setkání se budou projednávat všechny náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Po této poradě bude předveden kompletní startovací postup.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektů v depu.

Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru parkoviště jezdců umístěna oficiální vývěska pořadatele.

### **10. STARTOVNÍ PROSTOR**

Z bezpečnostních důvodů mohou jezdci třídy 65 a 85 cc použít pomocné startovní zařízení (např. dřevěný trámek, dřevěnou nebo plastovou stoličku apod.). Jezdci kubatury 65 si toto pomocné zařízení přivezou na start sami, v žádném případě je tam nesmí dopravit jejich doprovod. Všechna pomocná startovní zařízení doprovod po odstartování odnese ze startovního prostoru. Tímto pomocným startovním zařízením nesmí být v žádném případě kámen, beton nebo ostré železné předměty apod.

### **11. POJIŠTĚNÍ:**

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR pro danou sezónu. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR v aktuální verzi. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech. Název pojišťovny a číslo pojistky: ČPP, Renomia 0013869817

### **12. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:**

Podání protestů i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu, který je dále projedná jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,-Kč.

### **13. VKLADY:**

Jezdci zaplatí vklad 730,- Kč + pojištění 70,-Kč.

### **14. PŘEDÁVÁNÍ CEN:**

Jezdci obdrží peněžitou prémii za umístění ve výši – viz Příloha č.1 těchto ZU.

Místo předávání cen :

### **15. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU**

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy.

### **16. TRANSPONDÉRY**

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní převímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 100,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženou licenci zaslat společně s materiály z podniku do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

### 17. PROSTOR OPRAV

Do prostoru oprav (signalizační zóna- depo mechaniků) mají mimo jezdců právě se účastnících jízdy vstup pouze osoby k tomu povolané s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15-ti let, a to i kdyby měli označení.

### 18. RŮZNÉ

Zakazují se bezdůvodné jízdy po depu, areálu závodiště a jeho přilehlých pozemcích na motocyklech, pitbike, čtyřkolkách a jiných motorových vozítkách. Jsou povoleny jízdy k přípravnému prostoru a depu mechaniků ve vyznačené zóně s označením číslem shodným s jezdcem ke kterému tento prostředek patří.

Ostatní jízdy jsou zakázány a porušení bude pokutováno částkou 1.000,-Kč.

Každý jezdec je povinen dodržovat ekologické pokyny pořadatele, které budou vyvěšeny na oficiální informační tabuli.

Každý jezdec je povinen používat ochrannou rohož, a ukládat odpady do nádob pro odpady určené.

V celém areálu je zakázáno manipulovat s otevřeným ohněm.

Noční klid v depu od 22.00-06.00 hod.

Nedodržení pokynů bude pokutováno 1.000 Kč.

V.....Nové Pace..... dne 28.4.2014.....

.....Haman.Marek.....

  
ředitel závodu

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne 29.4.2014 pod číslem 416/2014



## Časový harmonogram MEZ M ČR v motokrosu juniorů

### Administrativní a technická přejímka:

17:00-21:00 den před podnikem

### Schůzka jury s pořadateli

20:00 den před podnikem

### Administrativní a technická přejímka:

v den konání podniku:

07:00-07:50 třída 85 ccm

07:00-08:15 třída 125 ccm 2T

07:00-08:40 třída 65 ccm

07:00-09:05 třída MX2

07:50 I.zasedání jury

### Seznamovací – volné tréninky

08:00 – 08:20	85 ccm	20 min
08:25 – 08:45	125 ccm 2T	20 min
08:50 – 09:10	65 ccm	20 min
09:15 – 09:35	MX2	20 min
09:45- 09:55	Rozprava s jezdci	

### Kvalifikační tréninky

10:00 – 10:20	85 ccm	20 min
10:25 – 10:30	zkouška startu 80 ccm	
10:35 – 10:55	125 2T	20 min
11:00 – 11:05	zkouška startu 125 2T	
11:10 – 11:25	65 ccm	15 min
11:30 – 11:35	zkouška startu 65 ccm	
11:40 – 12:00	MX2	20 min
12:05 – 12:10	zkouška startu MX2	
12:20	II. Zasedání jury	

### Časový rozvrh závodu

#### *Varianta A*

13:00 - 13:25	I. závod	85 ccm	15 min+2 kola
13:30 – 14:05	I.závod	125 2T	25 min+2kola
14:10 – 14:30	I.závod	65 ccm	12 min+2kola
14:35 – 15:10	I.závod	MX2	25 min+2kola
<i>Přestávka 30 minut</i>			
15:40 – 16:05	II.závod	85 ccm	15 min+2 kola
16:10 – 16:45	II.závod	125 2T	25 min+2kola
16:50 – 17:10	II.závod	65 ccm	12 min+2kola
17:15 – 17:50	II.závod	MX2	25 min+2 kola

#### *Varianta B (kropení)*

13:00 – 13:25	I.závod	85 ccm
13:30 – 14:05	I.závod	125 2T
14:10 – 14:30	I.závod	65 ccm
<i>Přestávka 30minut</i>		
15:00 – 15:35	I.závod	MX2
15:40 – 16:05	II.závod	85 ccm
<i>Přestávka 30 minut</i>		
16:35 – 17:10	II.závod	125 2T
17:15 – 17:35	II.závod	65 ccm
17:40 – 18:15	II.závod	MX2

Následuje - vyhlášení vítězu

- III. Zasedání jury

Mezinárodní mistrovství České republiky v motokrosu tříd  
65ccm, 85 ccm, třída MX 2 Junior, třída 125 cc junior 2T

Peněžité odměny 2014

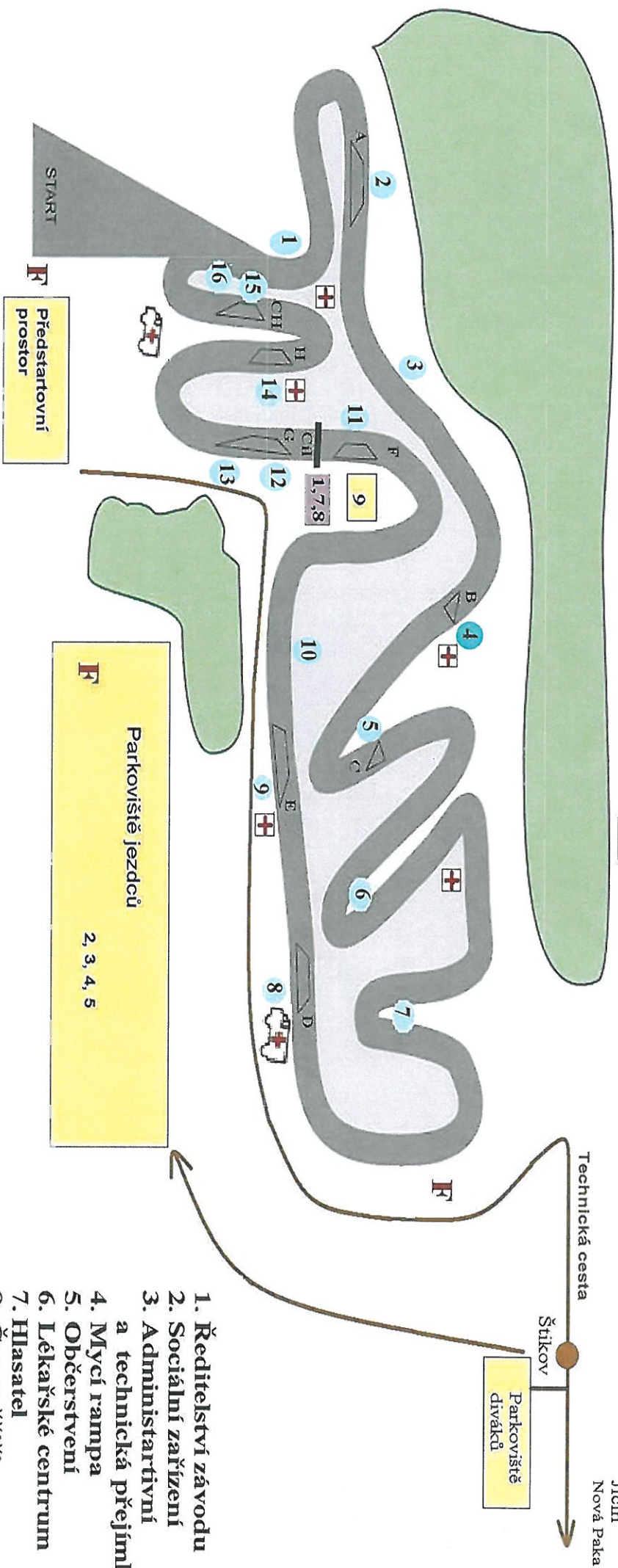
třída MX 2 junior			třída 125 junior 2T		
	1. jízda	2. jízda		1. jízda	2. jízda
1.	1500	1500	1.	1500	1500
2.	1200	1200	2.	1200	1200
3.	1000	1000	3.	1000	1000
4.	900	900	4.	900	900
5.	800	800	5.	800	800
6.	700	700	6.	700	700
7.	600	600	7.	600	600
8.	500	500	8.	500	500
9.	400	400	9.	400	400
10.	300	300	10.	300	300
<b>Celkem obě jízdy</b>		<b>15800</b>	<b>Celkem obě jízdy</b>		<b>15800</b>

třída 85 cc			třída 65 cc		
	1. jízda	2. jízda		1. jízda	2. jízda
1.	1200	1200	1.	600	600
2.	1000	1000	2.	500	500
3.	900	900	3.	400	400
4.	800	800	4.	300	300
5.	700	700	5.	200	200
6.	600	600	6.	150	150
7.	500	500	7.	150	150
8.	400	400	8.	100	100
9.	300	300	9.	100	100
10.	200	200	10.	100	100
<b>Celkem obě jízdy</b>		<b>13200</b>	<b>Celkem obě jízdy</b>		<b>5200</b>

celkově 50 000 Kč/závod



# Motokrosový areál Štikovská rokle - Nová Paka



1. Ředitelství závodu
2. Sociální zařízení
3. Administrativní a technická přejímka
4. Mycí rampa
5. Občerstvení
6. Lékařské centrum
7. Hlasatel
8. Časoměřiči
9. Depo pro mechaniky
10. Tiskové středisko
11. Hlavní pořadatel

**F** Hasiči

**1 - 16** Stanoviště traťových komisářů

**A - CH** Lavice-skokky na trati

Sanita + lékař

První pomoc

2, 5, 6, 10, 11

Parkoviště jezdců  
2, 3, 4, 5

