



ALPE ADRIA MOTORCYCLE UNION ROAD RACING COMMITTEE BULLETIN Nr 03 / 2015

Alpe Adria Silniční komise na svém jednání dne 15.05.2015 jednomyslně rozhodla upravit následující články řádů Alpe Adria Silničního mistrovství 2015 s okamžitou platností:

AA SPORTOVNÍ PŘEDPISY 2015

AARR 01.17.2 Qualifying practices

To qualify for the race, a rider must achieve a time at least equal to **120%** of the time recorded by the fastest rider of his class in at least one qualifying session (**no application for Oldtimer and Classic**).

One timed free practice will be scheduled for Friday, if a qualifying practice cannot take place in case of force majeure, the times of the timed free practice can be taken into account. Also riders who have not reached the qualification criteria in a qualifying practice may be allowed to start in a race, if they reached the qualification time in the timed free practice, they will be placed on the grid according to the time they gained in the timed free practice. No application in the Old Timer and Classic Classes.

If a class is split into several practice groups, these groups must be composed of the same number of riders plus or minus one. For the first practice the formation of the groups will be determined by decision/ballot of the Jury.

For the second practice the fastest times of the first practices are taken into account. The fastest rider first, the slowest rider or the riders without time last, if there are any. This total group must be split into smaller groups composed with the same number of riders plus or minus one. Changing between these groups is not allowed.

When all practices have been run under the same conditions, the starting grid will be formed by taking into account the fastest lap-times of all the qualified riders of the total class and the grid will be filled up to the maximum number of starters in conformity with the SR. Under weather conditions which are regarded as not equal by the jury, the following method will be used: When the practices have run under different conditions, an equal number of qualified riders of each group, (rounded off to the nearest figure) on the basis of the best times, will be taken in account. The position on the starting grid will be allocated alternatively between the groups, starting with the best time of the first placed of the fastest group, then the best placed from the second group. Then the best time of the second placed of each group, etc. In case of a tie with regard to the placing and the time, the 2nd best time will be taken in consideration and so on if a tie remains.

For the Race 1: The Grid will be based on the fastest time recorded by the riders on Qualifying 1

For the Race 2: The Grid will be based on the fastest time recorded by the riders on Qualifying 1 & 2

AARR 01.17.2 KVALIFIKAČNÍ TRÉNINKY

Pro kvalifikaci do závodu jezdec musí dosáhnout alespoň **120%** času nejrychlejšího jezdce ve své třídě nejméně v jednom kvalifikačním tréninku (**mimo Oldtimer a Classic**).

Jeden volný měřený trénink bude naplánován na pátek a jestliže kvalifikační trénink nebude možné z vyšší moci uskutečnit, pak výsledky z tohoto volného měřeného tréninku budou vzaty v úvahu. Také jezdci, kteří nesplnili kvalifikační kritéria v kvalifikačním tréninku, mohou být připuštěni ke startu, jestliže dosáhli kvalifikačního času ve volném měřeném tréninku. Na startovním roštu zaujmou místo podle času získaného ve volném měřeném tréninku. Neplatí pro třídy Oldtimer a Classic.

Jestliže třída je rozdělena do několika tréninkových skupin, musí být tyto skupiny vyrovnané stejným počtem jezdců plus minus jeden. Pro první trénink bude složení skupin stanoveno rozhodnutím /losováním Jury. Pro stanovení postavení na startu při druhém tréninku budou vzaty v úvahu nejrychlejší časy z prvního tréninku. Nejrychlejší jezdec první, nejpomalejší poslední, nebo jezdci bez časů (jsou-li) Celková skupina bude rozdělena do stejně velkých skupin jezdců plus minus jeden. Změny skupin nejsou dovoleny. Jestliže tréninky proběhnou za stejných podmínek, startovní rošt bude sestaven z nejlepších časů všech kvalifikovaných jezdců do maximálního počtu startujících dle ZU. Jestliže tréninky proběhnou za rozdílných podmínek, bude pro sestavení startovního roštu vzat stejný počet jezdců z obou skupin a to na základě nejlepších dosažených časů.

Pozice na startovním roštu budou střídavě přidělovány mezi skupiny, začne se s nejrychlejším jezdcem na prvním místě rychlejší skupiny, potom s nejlépe umístěným z druhé skupiny. Následuje jezdec s nejlepším časem na druhém místě každé skupiny atd. V případě nerozhodnosti co se týče umístění a času, bude vzat v úvahu druhý nejlepší čas a tak se pokračuje, dokud nerozhodnost trvá.

Pro závod 1: rošt bude sestaven na základě nejrychlejších časů dosažených jezdců v kvalifikaci 1

Pro závod 2: rošt bude sestaven na základě nejrychlejších časů dosažených jezdců v kvalifikaci 1 & 2

AARR 01.22 BEHAVIOUR DURING PRACTICE AND RACE

Onboard cameras mounted on helmets are not allowed. Onboard cameras mounted on bikes will be allowed if the camera is inside the fairing, but the rider must receive permission from Press delegate or Promotor, after control of all relevant devices and their mountings/fixations at the scrutineering.

Kamery připevněné na helmách nejsou povoleny. Kamery připevněné na motocyklech budou povoleny, jsetliže kamera bude uvnitř kapotáže, ale jezdec musí získat povolení od Press delegáta nebo promotéra a to po kontrole upevňovacího zařízení při technické přejímce.

AARR 01.29 CHAMPIONSHIP POINTS AND CLASSIFICATIONS

All results must be regarded as unofficial, until these are countersigned by the President of the Jury during the last jury meeting of the day in question.

All published results, therefore always have to bear the following printing: "Unofficial result, subject of ratification by the Alpe Adria Jury"

Points	will														be														allocated														as														follows:													
Scores																																																																						
Placing	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°										
Points	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1										

Pole position – 3-2-1 point(s) per event and class for the fastest qualification practice times on basis of the combined qualifying results. Best lap time in the race – 1 point per race.

All organizers must communicate the results to all AAMU-FMN´s at the end of their events. They are requested to prepare a column for the tyre brands on their results sheets.

In case of a tie in the final classification, the rider with the best placing becomes first. In case of further ties the best placing of the last race, of the second last race and so on are taken into consideration.

For the AA final classification, the best 11 results (including additional scores) will be taken in consideration. **If the rider is disqualified this result will be taken in account as one of the best 11 results.**

Minimum of 4 events is necessary to complete the championship. For the nation's classifications in the single competitions, the points of the 5 best classified riders of the AAMU will be summed, provided that at least three AAMU-Federations are represent. Riders of the Old Timer and Classic Classes will not be taken into account for the AAMU nation's classification.

If a rider will be excluded for a 2nd time from a result, due to an infraction of the AAMU technical rules, without taking into account, if the infraction happened in one class only, this will result into a non-consideration of all results of this rider in the classifications of all AAMU-RR Championships of the current year.

From general classification in races points will be taken for ALPE ADRIA WOMEN CHAMPIONSHIP in all AARR classes:

Points for Alpe Adria Women Championship will be allocated as follows:

Scores:

Placing	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
Points	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

All organizers must communicate the results to all AAMU-FMN´s at the end of their events. They are requested to prepare a column for the tyre brands on their results sheets.

In case of a tie in the final classification, the rider with the best placing becomes first. In case of further ties the best placing of the last race, of the second last race and so on are taken into consideration.

For the AA final classification, the best 11 results will be taken in consideration. **If the rider is disqualified this result will be taken in account as one of the best 11 results.** Minimum of 4 events is necessary to complete the championship.

If a rider will be excluded for a 2nd time from a result, due to an infraction of the AAMU technical rules, without taking into account, if the infraction happened in one class only, this will result into a non-consideration of all results of this rider in the classifications of all AAMU-RR Championships of the current year.

Price giving ceremony for Alpe Adria Women Championship will not be held on events, but at the end of the season prizes will be given for three best classified at each class. Winner of each class will be declared as Alpe Adria Women Champion.

AARR 01.29 MISTROVSKÉ BODY A KLASIFIKACE

Všechny výsledky musí být považovány za neoficiální, dokud nejsou podepsány předsedou Jury během posledního zasedání jury dotčeného dne.

Všechny publikované výsledky proto vždy ponесou následující formulaci: „Neoficiální výsledky, předmět schválení Alpe Adria Jury“

Body budou přiděleny následujícím způsobem:

Bodové hodnocení

Umístění	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Doplňkové body: Pole position: 3-2-1 bod za podnik a třídu za nejrychlejší kvalifikační trénink z celkových kvalifikačních výsledků

Nejrychlejší kolo v závodě: 1 bod za 1 závod

Všichni pořadatelé musí po konci svého podniku oznámit výsledky všem národním federacím AAMU. Ve výsledkových listinách svého závodu musí připravit kolonku pro značku pneumatik.

V případě rovnosti bodů v závěrečné klasifikaci získá prvé místo jezdec s nejlepšími umístěními. V případě dalších rovností bodů se berou v úvahu umístění v posledním závodě, předposledním závodě atd. **Jestliže jezdec je vyloučen, pak tento výsledek bude brán v úvahu jako jeden z 11 nejlepších výsledků.**

Pro konečnou klasifikaci AA bude započítáno 11 nejlepších výsledků (včetně doplňkových bodů).

Aby byl jezdec zařazen do závěrečné klasifikace AA, musí se zúčastni nejméně 4 AA podniků.

Pro národní klasifikaci v jednotlivých závodech se sečtou body pěti nejlepších klasifikovaných jezdců AAMU za podmínky, že jsou zastoupeny alespoň tři federace AAMU. Jezdci tříd Old Timer a Classic nebudou pro klasifikaci národů AAMU bráni v potaz.

Pokud jezdec bude vyloučen podruhé ze závodu pro porušení technických předpisů AA, bez ohledu na to, jestli k porušení došlo pouze v jedné třídě, budou jezdcům škrtnuty všechny výsledky v celkové klasifikaci AA v daném roce.

Ze všeobecné klasifikace bude vytvořena klasifikace ALPE ADRIA MISTROVSTVÍ ŽEN ve všech třídách:

Bodové hodnocení

Umístění	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Všichni pořadatelé musí po konci svého podniku oznámit výsledky všem národním federacím AAMU. Ve výsledkových listinách svého závodu musí připravit kolonku pro značku pneumatik.

V případě rovnosti bodů v závěrečné klasifikaci získá prvé místo jezdec s nejlepšími umístěními. V případě dalších rovností bodů se berou v úvahu umístění v posledním závodě, předposledním závodě atd.

Pro konečnou klasifikaci AA bude započítáno 11 nejlepších výsledků. Jestliže jezdec je vyloučen, pak tento výsledek bude brán v úvahu jako jeden z 11 nejlepších výsledků. Aby byl jezdec zařazen do závěrečné klasifikace AA, musí se zúčastni nejméně 4 AA podniků.

Pokud jezdec bude vyloučen podruhé ze závodu pro porušení technických předpisů AA, bez ohledu na to, jestli k porušení došlo pouze v jedné třídě, budou jezdcům škrtnuty všechny výsledky v celkové klasifikaci AA v daném roce.

Vyhlášení Alpe Adria Mistrovství žen nebude uspořádáno na podnicích, ale na konci sezony budou předány poháry třem nejlepším v každé třídě. Vítězka každé třídy bude vyhlášena jako Alpe Adria Women Champion.

Janez Pintar
AARRC President