

V. ZASEDÁNÍ SVAZU RALLY

(6. 11. 2012, Praha budova AČR v Opletalově ulici, 13:00 hodin)

Přítomni: Schovánek Pavel, Mochan Jan, Regner Miloslav, Kafka Stanislav, Štípek Pavel, Černoهورský Petr, Trkola Václav, Valenta Jiří, Schovánek Filip, Kunc Tomáš, Smolík Miroslav

Omluveni: Gross Petr,

Hosté: Babka Pavel, Novák Radovan, Kopecký Luděk, Kresta Roman, Pátl Josef, Kohout Pavel, Filip Václav, Dušánek Pavel

Omluveni: Procházka Milan, František Rosický, Pech Václav, Stránský Josef

Z Á P I S

1. Kontrola posledních zápisů:

- techničtí komisaři kontroly osobních bezpečnostních prvků pokud možno na všech soutěžích, možnost spolupráce s týmem MUDr. Obruby (viz další bod): **předseda projednat s TK,**
- souhlas SR s výzkumem týmu MUDr. Obruby při TP – připomenout podmínky: **předseda přečetl ze zápisu z jednání SR ze dne 19. 6. 2012 podmínky, za kterých SR souhlasil s lékařskou studií MUDr. Obruby a požádal zástupce AJR, aby po zkušenostech z Rally Příbram měření při technické přejímce prováděli jen členové výzkumného týmu a odborné záležitosti k jednotlivým automobilům, technickým problémům a sportovním řádům konzultovali výhradně s přítomnými technickými komisaři. Pořadatelé jsou povinni zajistit pro studijní tým i pro technické komisaře klidné pracovní prostředí – na TP tedy budou přítomni vždy jen členové týmu kontrolovaného vozidla. Pan Černoهورský informoval o první zprávě výzkumného týmu z přejímky před Rally PB a zdůraznil velkou četnost negativních zjištění u ukotvení a směru bezpečnostních pasů – navrhl, aby TK vypracovala jednoduchý a názorný předpis o bezpečnostních pasech i FHR.**
- nový hodnotící protokol soutěží pro příští rok pro BD (J. Mochan) a Ing. Kafka závěrečná revize: **oba jmenovaní svůj úkol splnili, předložili závěrečnou verzi protokolů, které zašlou elektronicky předsedovi a ten je společně se zápisem rozešle na vědomí všem přítomným**
- meziroční zvýšení startovního o 10 % u všech soutěží s výjimkou MM ČR a bude zapracováno do NSŘ 2013: **ANO**
- campy - praktické jízdy při přechodu na 4WD, p. Pátl možnosti financování a realizace, - pokud dáme tuto povinnost do NSŘ musíme mít připraveno náhradní řešení, pokud oficiální campy nevyjdou (např. v rámci stávajících rallyškol??): **v r. 2014 se bude jednat o jezdce s „menšími“ auty, kteří budou chtít přejít na vozidla tř. 2 a 3. Pan Pátl byl požádán o vypracování základní osnovy uvažovaných campů a o návrh kde, kdy a kým by mohly být realizovány (o případné návrhy a náměty byli požádáni všichni přítomní).**
- jezdci české národnosti (?) startující na našich soutěžích se zahraniční licencí musí splňovat naše podmínky pro získání odpovídající licence: **toto usnesení bylo revokováno a zrušeno s tím, že není možno jezdcům s již vystavenou „zahraniční“ licencí klást dodatečně podmínky pro její získání a tím pro účast na našich soutěžích.**
- MUDr. Procházka: možnosti lékařských prohlídek, psychotestů apod. u jezdců s nadměrným počtem havárií a projednání možnosti revize seznamu sportovních lékařů: **s ohledem na pracovní zaneprázdnění se MUDr. Procházka z jednání omluvil, přislíbil projednání na příštím zasedání SR a také zajištění zdravotnické, osvětové přednášky (kurz 1. pomoci) při školeních jezdců na začátku r. 2013. Přítomní obdrželi kopii dopisu, ve kterém předseda LK FAS, vyjádřil své názory na aktuální dění v rallysportu.**
V diskuzi doporučeno zahrnout do lékařské přednášky při předsezónním školení informaci o zdravotních kartách, informaci o používání léků v návaznosti na případné antidopinkové kontroly.

Do školení zahrnout informaci o chybném užívání systémů FHR a o osobní zodpovědnosti jezdců v návaznosti na nehodu v ČR.

- úprava harmonogramů rallysprintů za účelem zmenšení počtu účastníků s náhradními časy (tedy těch, kteří projíždějí RZ volným průjezdem a nezávodí na nich):
 - vždy po druhé RZ přeskupení (minimálně 50 minutové): **po diskuzi schváleno do NSŘ 2013,**
 - mezi jednotlivými mistrovskými „seriály“, které se pojedou v rámci jedné soutěže, ponechat časový rozdíl 20 minut s povinností vždy min. 1 bezpečnostní vozidlo 5 min. před prvním vozem dalšího seriálu: **po diskuzi schváleno do NSŘ 2013,**
- jednotlivé seriály odlišit i jinými startovními čísly (NE s písmeny, ale jen číslicemi, např. MČR v SR startovní čísla 0 – 99, MČR HA startovní čísla 300 – 399, PČR st. čísla 500 – 599, atd.):
revokováno a odmítnuto (navýšilo by to náklady pořadatele v oblasti, která funguje),
- Svaz rally doporučuje pořadatelům českých soutěží nadále neplánovat shakedown po trati RZ, (v nezbytném případě, pokud nelze v dosahu centra soutěže vhodnou komunikaci nalézt, tak vézt shakedown v protisměru jedné z RZ)!: **usnesení přeformulováno tak, že Svaz rally zakazuje vézt shakedown po trati RZ!!**
- SR po zkušenostech z některých soutěží doporučuje vybavit sledovacím systémem GPS i záchranné vozy ASR: **potvrzeno, bude realizováno,**
- SR připomíná ustanovení SPR FAS AČR, příloha č. V - Organizační požadavky, a trvá na jejich plnění ze strany pořadatelů: Návrh ZU musí být zaslán elektronicky na sekretariát FAS AČR a v kopii předsedovi SR nejpozději 3 měsíce před podnikem!! ZU s připomínkami bude vrácen pořadateli do 14 dnů. Nejpozději do tohoto okamžiku musí mít pořadatel ukončeny konzultace o trati, RZ, retardérech, servisech, atd. s AJR a o výsledcích jednání je sepsán a podepsán protokol, který je nezbytnou podmínkou pro schválení připomínkovaných ZU sekretariátem FAS AČR. Pro každou rally v ČR, zapsanou v kalendáři FAS AČR, musí pořadatel zpracovat bezpečnostní plán podle přílohy č. III Standardních propozic rally. Rámcový bezpečnostní plán zasílá pořadatel k posouzení delegovanému bezpečnostnímu delegátovi nejméně jeden měsíc před startem podniku. Bez odsouhlasení BD nebude pořadateli vydán sekretariátem FAS souhlas s pořádáním podniku. Pro případy nedodržení uvedených termínů zpracuje SR žebříček sankcí!! (bez ohledu na nevydání souhlasu s pořádáním podniku). Po zkušenostech z letošních soutěží se objevuje návrh na konzultaci bezpečnostních plánů přímo na tratích RZ cca 1 měsíc před soutěží, aby byl čas na případné změny či úpravy! (návrh např.: Čechy - V. Filip, Morava – M. Smolík??):

Po dlouhé diskuzi Svaz rally rozhodl o:

- **nezbytnosti osobní účasti nominovaného bezpečnostního delegáta FAS cca 1 měsíc před vlastní soutěží na tratích RZ a jeho aktivní spolupráci na definitivní verzi bezpečnostního plánu. Náklady na tuto konzultaci BD s pořadateli budou kryty z prostředků AČR určených pro rally,**
- **vypracování seznamu případných trestů a postihů pro pořadatele v případě neplnění výše uvedených termínů a povinností (garantem za tento úkol a shromažďovatelem návrhů byl ustanoven p. Pátl).**

Při této příležitosti p. Pátl informoval o úvahách Mediasportu poskytnout v sezóně 2013 určité finanční příspěvky na bezpečnostní prvky a opatření pořadatelům MM ČR.

2. Odjeté soutěže (viz příloha – tabulka hodnocení)

HUSTOPEČE: EP = 2 SK zahraniční + Nováková, PČR = SK Berger, Schovánek, Nováková

Hodnocení: SK 1,9 BD 2,27 AJR 2,19 = **2,12**

Hlavní negativa: vzdálenosti SA, řdt, start/cíl, RZ 6/8 málo pořadatelů, zabezpečení příliš blízko k divákům oproti ostatním RZ, totální podcenění diváckého místa = čelně proti příjezdu závodních vozidel, polookruhová RZ nedodržování průjezdu retardérem po jeho předchozím rozražení.

BOHEMIA: EP= 2 SK zahraniční + Kunc, soutěž ukončena po druhé RZ pro nehodu na RZ 3, proto hodnocení jen orientační pro etapu před soutěží a za RZ 1 a 2:

Hodnocení: SK 1,99 BD 1,58 AJR 1,56 = **1,71**

- BARUM: IRC,ME= 2 SK zahraniční + Kunc, soutěž předčasně ukončena po RZ 12 pro nehodu na RZ 13 se smrtelným zraněním diváka, podstatná část soutěže odjeta
Hodnocení: SK 1,82 BD 1,78 AJR 1,81 = **1,8**
Hlavní negativa: velmi nákladná soutěž MM ČR, SJ bez kontrol na startech a cílech, jízdy v protisměru, „trénink“ mimo SJ, RZ 2 zpožděný start kvůli předjezdcům, kteří byli na trati o kolo déle, místy rychlé a nebezpečné pasáže na RZ, zmatky při sledování pořadí vozidel na RZ Pindula, problémy na přechodu trati RZ v Malenovicích, absence traťových komisařů v Rajnochovickém údolí, chybějící požární zabezpečení ve vzdálené TZ.
- PŘÍBRAM: SSK: Regner M., Venuš M., Krejska
Hodnocení: HSK 2,5 BD 2,43 AJR 1,88 = **2,27**
Hlavní negativa dle AJR: nejednotný přístup k průjezdu vojenským prostorem při SJ, chybějící kontrola a postih, „tréninky“ mimo SJ, měření rychlosti v místech bez pohybu obyvatel v lokalitách, které neodpovídají katastru obce, divácké místo v Dublovicích posílit pořadatelský sbor, zvážit toto divácké místo, při oficiálním startu používat profesionálnějších spíkrů, připomínky k itineráři, chyběl šipkový itinerář na objízdné trasy, vzdálená tankovací zóna bez vymezení a ohraničení - žádné zábrany, různé druhy protikatovacích systémů, různé typy cedulí zakázaný prostor, různé typy pořadatelských vest, špatně označené národnosti, velké rozdíly mezi kvalitou jednotlivých RZ (třetina RZ jen do počtu), nevhodně umístěné stanoviště stop za zatáčkou na vnější straně, svévolné přemístění stanoviště stop proti RZ z rozhodnutí časoměřiče, blízko stojící auta časoměřičů v letmém cíli.
- KOSTELEČ n.O.: SSK: Hlavatá, Venuš M., Filip
Hodnocení: HSK 2,26 BD 2,05 AJR 1,81 = **2,04**
Hlavní negativa: dispečink bez přítomnosti řdt, nutný dřívější nástup RZS na stanoviště, hasiči příliš velká vozidla na úzké komunikace, řízení organizačních záležitostí mezi sekcemi brzdicí připravenost následující sekce, ve třetí sekci slabší činnost pořadatelů, mnoho neoznačených vozidel v SA.
- PAČEJOV: SSK: Venuš J., Berger, Pospíšil
Hodnocení: HSK 2,14 BD 1,75 AJR 1,75 = **1,88**
Hlavní negativa: dostupnost ředitelství, krátká doba přeskupení, pohyb některých posádek v protisměru RZ při SJ, špatná jízdní doba do ČK 2/6.
- JESENÍKY: SSK: Regner J., Schovánek F., Hofbauer
Hodnocení: HSK 2,22 BD 1,9 AJR 1,81 = **1,98**
Hlavní negativa: V RZ 4 oproti SJ absence protikatovacích zábran (rozkradeny?), v RZ 1 retardér s nájezdem opačným oproti itineráři (posádka informována Oznámením ředitele), průjezd civilních vozů do chatové oblasti přes start RZ 4, málo času na závěrečnou kontrolu, absence mapy s objízdnými tratěmi, špatně organizovaný nájezd do prostoru TP.
- VSETÍN: SSK: Filip, Nováková, Venuš M.
Hodnocení: HSK 2,0 BD 2,10 AJR 2,06 = **2,05**
Hlavní negativa: nepřítomnost řdt na dispečinku v první části soutěže, jen částečně organizovaný přístup k DM, špatná reakce na „činnost“ bezpečnostního vozu 000 (posádka v helmách a v závodním tempu!), pozdní nástup sanitek, úpravy DM a zabezpečení RZ realizováno v krátkém časovém období před soutěží, špatné protikatovací zábrany (dřevěné kolíky) + jejich absence již při SJ, špatně zvolené místo ČK a startu RZ Santov, vzhledem k pozdnímu dodání BP jeho realizace na RZ spíše teoretická.

VYŠKOV: SSK: Ondroušek, Filip, Nováková
Hodnocení: HSK 2,57 BD 2,6 AJR 1,94 = **2,37**
Hlavní negativa: špatně fungující systém (opakující se chyby hlavních činovníků na RZ), závažné chyby v připravenosti RB, nepřipraven BP, špatná koncepce bezpečnosti diváků a odlišná realita na RZ od BP, BP nebyl předán pořadatelům na RZ, pořadatelé na RZ neznali správný systém značení, vozy 04 (inspekční bezpečnostní vozidla) neplnily svoji funkci. Převzetí itineráře a AP lehce chaotické s chybami.

Svaz rally vzal přehled a hodnocení odjetých soutěží na vědomí a požádal předsedu SR o rozeslání výsledných hodnocení příslušným pořadatelům.

3. Informace z FIA a FAS

Ing. Novák informoval přítomné o novinkách schválených na rally komisi FIA:

- nový typ předepsaných 18" pneumatik bude u regionálních podniků FIA povinný od 1. 9. 2013, tedy českých soutěží by se opatření nemělo v příští sezóně týkat,
- Svaz rally požádal Ing. Nováka o zjištění, zda nový typ pneumatik bude pro r. 2014 povinný v regionálních soutěžích FIA i pro ostatní rozměry pneumatik. Po této informaci bude tato povinnost předhlášena pro 2014 v našich NSŘ nebo bulletinech,
- FIA prodloužila platnost homologací u vozů tř. 9 (např. Honda 1600) do r. 2016 a do třídy 2 budou zařazeny i nové vozy R5,
- Ing. Novák seznámil přítomné s kalendářem ME pro příští rok,
- FIA přijala nové předpisy pro ME a regionální soutěže FIA: v ME budou vyhlášeni mistři Evropy též ve 2WD a Produkční vozy. Podniky, které v letošním roce byly zařazeny do seriálu IRC a pro sezónu 2013 nejsou v ME, budou v nově zřízeném Evropském poháru (jediný pro celou Evropu) mít koeficient 20, ostatním soutěžím EP zůstávají koeficienty 10, 5 a 2,
- FIA zavádí bezpečnostní povinnost rekognoskace tratí RZ zkušeným jezdcem rally,
- Ing. Novák seznámil přítomné s termínem školení FIA ve dnech 22. - 23. 3. v Zagrebu a doporučil účast našich bezpečnostních delegátů a činovníků

4. Dokončení úprav NSŘ pro r. 2013

V příloze návrh schématu licencí a návrh NSŘ 2013 zpracovaný Luděkem Kopeckým na základě návrhů a připomínek došlých do poloviny října t. r., 6. 11. možnost posledních změn!!:

Svaz rally prošel detailně návrh změn v NSŘ 2013, který na základě všech průběžně docházejících návrhů zpracoval p. Kopecký. Kromě méně závažných změn, které budou zapracovány do definitivní verze NSŘ 2013 pro jejich schválení VV FAS AČR. **Svaz rally doporučil i tyto změny:**

- u MM ČR (víceetapových soutěží) musí „kratší“ etapa obsahovat RZ o minimální délce 60 km!,
- pro priority ASN byla přijata zásada, že prioritu ASN obdrží 7 nejlepších jezdců z absolutního pořadí MM ČR (po odečtení jezdců s prioritou FIA) z minulého roku a 3 první jezdcí z absolutního pořadí MČR-S z minulého roku. Žádné výjimky nebudou nad tuto zásadu a v průběhu sezóny udělovány.
- pro jednoetapové soutěže včetně sprintrally se maximální délka jedné RZ stanovuje na 15 km!
- pro všechny soutěže v ČR (s výjimkou MM ČR) stanovuje povinnost kompletní posádky fyzicky se zúčastnit technické přejímky svého soutěžního vozidla,
- pro PČR se nově vypisuje třída SA 3 (nad 1600 do 2000 ccm), SA4 (nad 2000 ccm), V1 (automobily Škoda), V2 (do 2000 ccm) a V3 (nad 2000 ccm),
- absolutní klasifikace v PČR 2013 bude sledována a absolutní vítěz PČR 2013 bude vyhlášen za třídy SA1, SA2, SA3, V1 a V2
- u jednotlivých tříd a skupin (včetně SA4 a V3) bude za rok 2013 vyhlášen v PČR vítěz třídy a vítěz skupiny - povinnost použít systém FHR (zádržný systém hlavy) je v PČR stanovena pro tř. SA4 a V3 !
- umístění kontrolních stanovišť na trati rally musí být (pokud možno) na pravé straně ve směru jízdy
- maximální průměrná rychlost na RZ je stanovena na 120 km/h.,

- retardéry se z bezpečnostních důvodů na tratích RZ doporučují,
- pro posádku bezpečnostního vozidla „0“ se předepisuje povinnost mít licenci bezpečnostního činovníka!,
- pro závěrečnou revizi tratí RZ bezpečnostním delegátem FAS AČR se doporučuje spolupráce s mezinárodně zkušeným jezdcem (úkol pro všechny přítomné a AJR vytipovat vhodné jezdce a pokusit se je pro tuto činnost získat),
- náklady zástupců AJR na revizi a schválení tratí RZ, předepsanou sportovními řády, budou hrazeny z prostředků AČR vyčleněných pro rally,
- žádosti spolujezdců o licenci na volné podniky v rally budou v r. 2013 řešeny vystavením „jednorázové spolujezdecké licence“ na konkrétní podnik po předchozím přezkoušení a doložení zdravotnického průkazu
- **Předhlášení na r. 2014:**
 - a) Pohár ČR v rally bude vypsán pouze pro vozidla s objemem do 2000 ccm s pohonem dvou kol,
 - b) Technický předpis pro skupinu „S“ MČR-S bude rozšířen tak, aby umožnil start vozidel tříd SA4 a V3 s bezpečnostní výbavou vozidel a jezdců dle předpisů pro sprintrally,
 - c) Pro regionální soutěže FIA budou od 1. 1. 2014 platit pro pneumatiky předpisy FIA,
- **Předhlášení na r. 2015:**
 - a) Pro vozidla skupiny „S“ může být vypsána samostatná klasifikace

5. Zařazení českých soutěží do jednotlivých seriálů v r. 2013

V příloze zápisu tabulka soutěží tak, jak byly Svazem rally schváleny a rozřazeny do jednotlivých seriálů. Pro seriál MM ČR byl počet soutěží na 7 a pro sprintrally (MČR-S) počet soutěží na 8 s respektováním rozdělení cca 4 sprinty v Čechách a 4 na Moravě. Termíny uvedené v tabulce jsou prozatím orientační!

6. Školení 2013

Předběžně bylo Svazem rally odsouhlaseno:

- **Školení jezdců pro všechny držitele licencí:** Zlín (SO), Klatovy (NE), Praha + Želiv (v 1 den)
 - . NSŘ, zejména změny
 - . Standardy, zejména změny a zaměření na vlastní soutěž
 - . Úkoly a povinnosti týmů
 - . Lékařská přednáška, základní zdravotnické a záchranářské úkony
 - . Vzorová rally škola, metodika, teorie, praxe, campy jízd s vozy 4WD
 - . Bezpečnost
- **Školení pořadatelů a činovníků:** proběhne odděleně, ale časově v jednom víkendu a na stejném místě.
 - **školení pořadatelů (povinné pro všechny ředitele a bezpečnostní činovníky)** + zkoušky: **BRNO?:**
 - . Bezpečnost: jednotný pohled, bezpečnostní plány, spolupráce s BD, realizace na tratích RZ, divácká místa, termíny plnění, nejčastější chyby, bezpečnostní vozidla
 - . Spolupráce: dispečink, sledování vozidel, řdt, SK
 - . Praktické záležitosti
 - **školení činovníků** + zkoušky:
 - . Sportovní řády
 - . Praxe

7. Různé

- Priorita ASN v r. 2013: žádosti pp. Štajf, Sýkora a Bujáček (**řešeno v návrhu NSŘ 2013**)
- Reprezentace v r. 2013: žádost Orsák (**žádost vzata na vědomí, bude řešeno později dle finančních prostředků**)

- Licence pro „nově příchozí“ na volné podniky 2012: **Svaz rally rozhodl, že případné žádosti nově příchozích spolujezdců o možnost startu ve volných podnicích letošního roku (do konce roku 2012) budou řešeny vystavením národní licence 2012 po předchozím proškolení a předložení zdravotního průkazu. Přezkoušení zajistí rallyškola Zlín.**
- Žádosti o licenci: **Svaz rally odsouhlasil vystavení licencí v souladu se žádostmi pro Radima Koutka, Zdeňka Gajdošíka, Václava Kubalu a Viktora Mechla**
- Návrh p. Tarabuse na cenu Fair play pro Pavla Šívce a návrh Speed Racing Teamu na čin Fair play pro Pavlínu Tydlačkovou: **oba návrhy Svaz rally projednal a rozhodl ocenit oba činy při slavnostním vyhlášení rally dne 23. 11. 2012 v Poděbradech**
- Připomínka p. Arazima k návrhu NSŘ 2013 = rozdíl mezi EVO VII a EVO VIII, jen „kosmetický“: **Bylo akceptováno a v návrhu NSŘ 2013 je, že v PČR nejsou povoleny vozy tř. 3 homologované FIA od 1. 1. 2005**
- S přípravou vyhlášení úspěšných posádek v rally, slalomu a crosscountry v Poděbradech 23. 11. 2012 seznámil přítomné p. Kafka
- Svaz rally vzal na vědomí informaci předsedy o petiční akci na podporu zachování Valašské rally v seriálu MM ČR, podepsanou 33 aktivními motoristickými sportovci.
- Další náměty, návrhy a informace, diskuze:
 - přihlásil se nový předseda AJR pan Kohout, který poděkoval za pozvání na jednání a dále měl připomínku k plnému pokrytí RZ sledovacím systémem, dále navrhl legalizaci průzkumných vozidel a apeloval na zamezení „černých tréninků“ – ke všem tématům proběhla obšírná diskuze s vysvětlením problematiky sledovacích systémů a s odvoláním na zvýšení disciplinovanosti týmů jak co se „špionů“ týče, tak zejména u nepovolených SJ.

8. Závěr:

Jednání Svazu rally ukončil předseda SR v 19:00 hodin s tím, že další jednání svolá dle potřeby a návrhů členů SR.

Zapsal: Schovánek, definitivní verze zápisu byla rozeslána po kontrole a písemných připomínkách všech přítomných.