



Svaz minikár

Zápis z Konference Svazu minikár dne 22. 10. 2016

V Praze dne 22. 10. 2016

Místo a čas konání: Autoklub ČR, Opletalova 29, Praha, začátek 10⁰⁰

Přítomní členové stávajícího ŘV: Petr Zvířecí, Ing. Jan Tejkl, Vladimír Opolský

Přítomní členové stávajícího VV: Jan Hrábek, Petr Kubín, Karel Charvát, Zbyněk Švajda, Petr Uhlíř, Miroslav Savka, Vlastimil Boháčik, Tomáš Voleský

Omluveni: Michal Hnátek, Michal Fialka

Přítomní hosté: Jiří Myšák, Jan Mochan, Petr Dostál

Program konference:

1. Procedurální záležitosti
2. Zhodnocení výsledků činnosti svazu za uplynulé období – zpráva o činnosti z jednotlivých oblastí
3. Úkoly a cíle na další období - změny NSŘ a Ročenky pro rok 2016, sestavení kalendáře, rozpočet
4. Představení kandidátů do ŘV SM
5. Volba ŘV SM
6. Různé - Diskuse

1. Procedurální záležitosti

1. místopředseda Petr Zvířecí přivítal přítomné a seznámil s programem konference.

2. Zhodnocení výsledků činnosti svazu za uplynulé období – zpráva o činnosti z jednotlivých oblastí

Stručné hodnocení sezóny za své oblasti přednesli jednotliví členové VV a celkově členové ŘV. Byl zmíněn přínos minikárového sportu v oblasti dopravní výchovy mládeže ve spolupráci s BESIPem a rozvoj soutěživosti v duchu fair-play. Účast na jednotlivých závodech byla v uplynulé sezóně hodnocena kladně. V průběhu sezóny 2016 všechny závody proběhly v souladu s národními sportovními řády, nedošlo k žádné mimořádné události a nebyl řešen žádný disciplinární přestupek. Poukázáno na chování doprovodů na trati, v depu a na parkovištích. Informace o majetku SM a plnění rozpočtu během sezóny 2016.

3. Úkoly a cíle na další období - změny NSŘ a Ročenky pro rok 2016, sestavení kalendáře, rozpočet

a) Projednání změn v Národních sportovních řádech

3.6 Kategorie

upravit poslední odstavec ze 3 na 4

Nebude-li k termínu pro podání žádosti o prodloužení licence jezdců počet jezdců v kategorii **4** a více, nebude pro danou sezónu kategorie vyhlášena. Jezdec bude zařazen do jiné kategorie, tak aby splňoval daná kritéria.

Hlasování: pro – 6, proti – 5, zdrželi se – 0 / **návrh přijat**

4. Pořadatelé

upravit text

Ředitel závodu ustanovuje užší pořadatelský sbor složený z jednotlivých činovníků. Níže uvedení činovníci (dle čl. 4.2) nesmějí vykonávat funkce pořadatele a zároveň funkce rozhodčích (dle čl. 5.2).

Aktivní jezdec daného závodu nesmí být současně: ŘZ, vedoucí trati, startér závodu a časoměřič nebo rozhodčí. BR může být jen v případě, kdy je závod rozdělen na dvě fáze a BR do slalomů zajistí jezdců z kat. M5 (Ročenka ods. III. bod 4).

Hlasování: pro – 2, proti – 8, zdrželi se – 1 / **návrh nepřijat**

4.2.1 Ředitel závodu

doplnit čtvrtou odrážku

Ředitel závodu je povinen:

-zajistit podmínky pro předávání výsledků ze slalomů SK, **případně časomíře závodu,**

Hlasování: pro – 11, proti – 0, zdrželi se – 0 / **návrh přijat**

5.4 Technický komisař

upravit text bod 4, doplnit bod 5 a bod 5 změnit na 6

4) **po skončení technické a administrativní přejímky potvrdí startovní listinu (s přehledem statutárních zástupců jednotlivých soutěžících)** sportovnímu komisaři a řediteli závodu k zajištění startovní listiny pro časomíru a ostatní rozhodčí a pořadatele,

5) **při pořádání závodu následující den a provádění TP na startu před 1. tréninkovou jízdou závodníka, technický komisař po skončení administrativní přejímky potvrdí startovní listinu SK a ŘZ. V případě, že závodník následně při TP na startu (před startem 1. tréninkové jízdy) nesplní dané požadavky (viz. Bod 2), není připuštěn do závodu a TK je povinen o této skutečnosti neprodleně informovat SK, ŘZ a časomíru,**

6) provádí namátkovou kontrolu minikár.

Hlasování: pro – 9, proti – 2, zdrželi se – 0 / **návrh přijat**

5.5 Brankový rozhodčí

upravit text poslední věty, 2. odstavce

Výsledky ze svého slalomového úseku předává dohodnutým způsobem **v co nejkratším čase** po skončení každé jízdy SK, **nebo časomíře.**

Hlasování: pro – 11, proti – 0, zdrželi se – 0 / **návrh přijat**

6.3 Slalomy

upravit text 1. odstavce a vyškrtnout 3. odrážku

Na trati závodu musí být postaveny slalomy. Slalom se skládá z libovolného počtu červených a zelených bójek, minimálně však tři zelené a tři červené bójky. Pravá bójka ve směru jízdy je zelená, levá bójka ve směru jízdy je červená. Barvy musí být výrazné, jasné, nesplývající s okolím.

~~–Jednu bójku nelze použít pro více branek.~~

Hlasování: pro – 8, proti – 0, zdrželi se – 3 / **návrh přijat**

6.4.2 Přejímka

doplnit text 1. odstavce

V případě pořádání závodu následující den, je možno provést TP na startu před startem 1. tréninkové jízdy závodníka.

Hlasování: pro – 9, proti – 2, zdrželi se – 0 / **návrh přijat**

6.4.5 Start a jízda

doplnit větu

Jezdci v jednotlivých kategoriích startují v sestupném pořadí startovních čísel.

Každý jezdec je povinen dostavit se řádně upraven k jízdě na přípravnou čáru u startu nejpozději v okamžiku, kdy je ještě na startovní čáře předcházející závodník (dle platné st. listiny pro daný závod).

Způsob startování: Do prostoru startu jsou jezdci povinni dostavit se neprodleně po vyzvání startérem nebo jeho pomocníkem, jinak jsou vyloučeni z dané jízdy.

Hlasování: pro – 7, proti – 2, zdrželi se – 2 / **návrh přijat**

6.4.6 Opravné jízdy

Změnit text článku

Nebyl-li jezdc z jakéhokoliv důvodu změřen čas měřené jízdy, případně na trati došlo k situaci, která mu bránila v plynulé jízdě (neplatí pro problémy jezdce a jeho minikáry), má nárok na opravnou jízdu.

Na opravnou jízdu nemá nárok v případě, že splnil podmínky pro vyloučení z jízdy (D) dle čl. 3.7 c) d). V případě průjezdu některého ze slalomů se 100 trestnými body za neprojetí branky dle čl. 6.5.2 se opravná jízda také neuznává, jezdc bude připsán nejhorší čas v dané jízdě a kategorii a vlastní trestné body v dané jízdě.

Pokud jezdcí nebyl postaven úplný slalomový úsek, musí jet opravnou jízdou i v případě, že v pořadí dalším slalomovým úsekem projede s penalizací 100 trestných vteřin.

Jezdec má právo na 10-ti minutovou přípravu k opravné jízdě od okamžiku, kdy byl vytažen na start. Je pouze v pravomoci jezdce nebo jeho soutěžícího tuto lhůtu zkrátit.

O způsobu vytažení jezdce na start a zařazení jezdce ke startu rozhoduje ředitel závodu po dohodě s vedoucím tratě a časomírou

Z časových důvodů může ŘZ při rozpravě vyhlásit, že se v tréninku opravné jízdy nepojedou. Sporné případy bude řešit ŘZ se SK.

Hlasování: pro – 11, proti – 0, zdrželi se – 0 / **návrh přijat**

6.4.7 Informace o výsledcích

upravit text

Výsledky se vyvěšují na předem stanoveném místě. **Nejpozději po 1. měřeném tréninku musí být vyvěšena oficiální startovní listina jezdců** (kategorie, startovní číslo jezdce, plný název soutěžícího, jména jezdců). **Startovní listinu je možno nahradit výsledky prvního měřeného tréninku.** Oficiální výsledky měřeného tréninku a závodních jízd je pořadatel povinen vyvěsit **nejpozději před zahájením další jízdy, tak aby se jezdec měl možnost seznámit s výsledky předchozí jízdy vlastní kategorie** (kromě 1. měř. tréninku). **Výsledky jízd budou vyvěšeny a postupně doplňovány výsledky dalších jízd. Případné nesrovnalosti (připsané trestné sekundy a jiné) musí ZS nahlásit neprodleně nejpozději do následující jízdy jezdce.** Oficiální výsledky závodu jednotlivých kategorií **budou zveřejněny bez zbytečného odkladu** po ukončení poslední jízdy **a minimální doba vyvěšení pro případný protest je 15 minut.** Konečná výsledková listina musí mít takové pořadí startovních čísel jezdců, jaké měly průběžné výsledky během závodu.

Výsledky jednotlivých jízd **kontroluje SK**, celkové výsledky závodu schvaluje **podpisem a časem vyvěšení SK** a po uplynutí lhůty k podání protestů **ŘZ (15 minut)**

Hlášení výsledků rozhlasem nebo **monitor komentátora nejsou oficiální výsledky** a nenahrazují vyvěšování výsledků.

Hlasování: pro – 9, proti – 2, zdrželi se – 0 / **návrh přijat**

6.5.1 Systém jízd

přidat systém hodnocení

„D“ - jezdec startuje ve třech závodních jízdách. Které se všechny hodnotí. Tento systém je rozdělen na 3 podsystémy D1, D2 a D3. V případě systému D1 se jezdcí počítá 1. závodní jízda a lepší jízda ze zbylých dvou. V případě systému D2 se jezdcí počítá 2. závodní jízda a lepší jízda ze zbylých dvou. V případě systému D3 se jezdcí počítá 3. závodní jízda a lepší jízda ze zbylých dvou. V případě rovnosti je pro stanovení konečného pořadí rozhodující lepší výsledek nezapočítané jízdy. V případě i této rovnosti jsou jezdcí vyhlášeni ve stejném pořadí.

Hlasování: pro – 1, proti – 10, zdrželi se – 0 / **návrh nepřijat**

6.5.1 Systém jízd

upravit text

Používá se jeden z **pěti** systémů jízd:

Hlasování: pro – 11, proti – 0, zdrželi se – 0 / **návrh přijat**

7.3.1.1 Hodnocení jednotlivců

upravit text (1. odstavec)

Každý ze závodů MČR bude hodnocen jedním z těchto systémů.(Super A, B, C a D). O tom na jakých závodech se pojede jaký systém, rozhodne předem sportovní komise při sestavování kalendáře na daný rok.

Nehlasováno nevzniklo hodnocení systémem D

Návrh 2

Závody MČR jsou organizovány systémem B a Super A, přičemž každý systém bude daný rok využit dvakrát. O tom na jakých závodech se pojede jaký systém, rozhodne předem sportovní komise při sestavování kalendáře na daný rok.

Hlasování: pro – 1, proti – 10, zdrželi se – 0 / **návrh nepřijat**

8.1 Rám minikáry

vyškrtnou poslední větu o minimální světlosti minikáry 15 mm.

Hlasování: pro – 3, proti – 8, zdrželi se – 0 / **návrh nepřijat**

8.6 Zákazy

Doplnit 1. odrážku

Na minikáře jsou zakázány následující technické prvky:

- všechny druhy pérování a odpružení mezi koly a rámem, **stejně tak mezi sedačkou a rámem**

Hlasování: pro – 7, proti – 3, zdrželi se – 1 / **návrh přijat**

8.7 Všeobecně

nahradit jednu větu v 3. odstavci

Startovní číslo musí být napsané svislým číslem – font Swis721 CnBt – černé barvy a musí být 100 mm vysoké.

Hlasování: pro – 0, proti – 10, zdrželi se – 1 / **návrh nepřijat**

9. Závěrečná ustanovení

Upravit 4. odstavec

Všechny návrhy, připomínky a stížnosti na změny NSŘ, ročenky, případně další písemnosti musí být zaslány písemně, faxem nebo v elektronické podobě na adresu sekretariátu SM AČR a jednotlivým členům řídicího výboru SM AČR nejpozději do 30. září běžného roku. Na později zasláné materiály nebude při zpracování brán zřetel.

Hlasování: pro – 11, proti – 0, zdrželi se – 0 / **návrh přijat**

b) Projednání změn v ročence

III. ORGANIZAČNÍ POKYNY

6. Poplatky

upravit text

Startovné na vrcholové závody a na závody Poháru ČR pro řádně přihlášené jezdce činí 200,- Kč

Hlasování: pro – 6, proti – 4, zdrželi se – 1 / **návrh přijat**

VII. Evropský pohár ve slalomu minikár ...

2. Věkové kategorie

zrušit a nahradit

Dle čl. 3.6 NSŘ jsou kategorie shodné v ČR a SR. Jen v případě nevypsání některé z kategorie budou moci jezdci být zařazeni při prvním závodě do kategorie, která jim odpovídá věkově a splňují podmínky bodu 8.5 NSŘ Hmotnosti.

Hlasování: pro – 5, proti – 6, zdrželi se – 0 / **návrh nepřijat**

c) Změny členů VV(vedoucích oblastí)

Vedoucí Východočeské oblasti od sezóny 2017 je Jiří Myšák – Náchod

Změny do adresáře sdělí oblastní vedoucí do 30. 11. 2016. (vladao@razdva.cz)

d) Kalendář závodů na rok 2017

1. kolo MČR se rozhoduje mezi pořadateli Minikáry Olšany a AMK Škoda Mladá Boleslav:

Hlasování: pro Minikáry Olšany – 4, pro AMK Škoda Mladá Boleslav – 3, zdrželi se – 4:

Pořadatel 1 kola MČR 2017 bude klub Minikáry Olšany.

Kalendář závodů je schválen Výkonným výborem SM AČR.

Upřesňující informace a přesnou adresu pořadatele závodu, zašlou pořadatelé předsedovi sportovně-technické komise do 30. 11. 2016. (vladao@razdva.cz)

den	datum	oblast	CZ	Místo	Pořadatel
So	6.5.	SČ	PČR	Okrouhlá	Okrouhlá
Ne	7.5.	StČ	PČR	Mladá Boleslav	AMK Škoda MB
Po	8.5.	StČ	PČR	Mladá Boleslav	AMK Škoda MB
So	13.5.	VČ	PČR	Police n/M	AMK Police n/M
Ne	14.5.	VČ	PČR	Police n/M	AMK Police n/M
So	20.5.	JM	MČR	Olšany	Minikáry Olšany
Ne	21.5.	JM	PČR	Olšany	Minikáry Olšany
So	27.5.	Pha	PČR	Roblín	MK Vyšehrad
Ne	28.5.	Pha	PČR	Roblín	MK Vyšehrad
So	3.6.	JM	MČR	Mariánské Údolí	MK Hlubočky
Ne	4.6.	JM	PČR	Mariánské Údolí	MK Hlubočky
So	10.6.		Legendy	Motoristická slavnost PRAHA	
Ne	11.6.		Legendy	Motoristická slavnost PRAHA	
So	17.6.	StČ	PČR	Libeň	Minikáry Libeň
Ne	18.6.	StČ	PČR	Libeň	Minikáry Libeň
So	24.6.	SM	EP	Těrlicko	SKM Havířov
Ne	25.6.	SM	PČR	Těrlicko	SKM Havířov
So - Pá	1.7. - 7.7.	SČ	M6D	Andrlův Chlum	MK Mimoň
So	12.8.	JM	PČR	Mariánské Údolí	MK Hlubočky
So	19.8.	JČ	EP	Markvartice	AK Velešín
Ne	20.8.	JČ	PČR	Žaltice	AK Velešín
So	26.8.	SM	PČR	Oborná	SKM Havířov
Ne	27.8.	SM	PČR	Oborná	SKM Havířov
So	2.9.	VČ	MČR	Andrlův Chlum	AK Ústí nad Orlicí
Ne	3.9.	VČ	PČR	Andrlův Chlum	AK Ústí nad Orlicí
So	16.9.	SČ	PČR	Litoměřice	KM Litoměřice
Ne	17.9.	SČ	PČR	Litoměřice	KM Litoměřice
So	23.9.	JM	MČR	Adamov	Adamov
Ne	24.9.	JM	FP ČRaSR	Adamov	Adamov

e) Rozpočet

Příprava rozpočtu pro sezónu 2017

Spotřeba materiálu – časomíra	20 000,- Kč
Vyhlášení sezóny	60 000,- Kč
Činnost VV – školení rozhodčích	10 000,- Kč
Drobné výdaje	20 000,- Kč
Vyhlášení Evropského poháru	8 000,- Kč
Pobočné spolky	232 000,- Kč

Pořadatel MČR	- 4 x 14 000,- Kč
Pořadatel EP	- 2 x 14 000,- Kč
Pořadatel M6D	- 40 000,- Kč
Pořadatel PČR	- 18 x 6 000,- Kč

Celkem

350 000,- Kč

4. Představení kandidátů do ŘV SM

Michal Hnátek – stávající předseda Svazu minikár – dlouholetý jezdec a člen VV

Petr Zvířecí – stávající 1. místopředseda SM

Ing. Jan Tejkl – stávající 2. místopředseda SM – minikárovému sportu se věnuje od roku 2001

Vladimír Opolský – stávající předseda sportovně technické komise – člen VV od roku 2004

5. Volba ŘV SM

Volba kandidátů do čtyřčlenného Řídícího výboru proběhla veřejně.

Hlasování: pro – 8, proti – 0, zdrželi se – 3

Členy Řídícího výboru Svazu minikár pro sezónu 2017 se stali: Michal Hnátek, Ing. Jan Tejkl, Petr Zvířecí, Vladimír Opolský

Volba předsedy SM:

Navržen: Michal Hnátek

Hlasování: pro – 11, proti – 0, zdrželi se – 0

Předsedou Svazu minikár pro sezónu 2017 se stal: Michal Hnátek

Volba 1. místopředsedy SM:

Navržen: Petr Zvířecí

Hlasování: pro – 10, proti – 0, zdrželi se – 1

1. místopředsedou Svazu minikár pro sezónu 2017 se stal: Petr Zvířecí

Volba 2. místopředsedy SM:

Navržen: Ing. Jan Tejkl

Hlasování: pro – 10, proti – 0, zdrželi se – 1

2. místopředsedou Svazu minikár pro sezónu 2017 se stal: Ing. Jan Tejkl

Volba předsedy sportovně technické komise:

Navržen: Vladimír Opolský

Hlasování: pro – 10, proti – 0, zdrželi se – 1

Předsedou sportovně technické komise Svazu minikár pro sezónu 2017 se stal: Vladimír Opolský

6. Různé – Diskuse

Všichni členové Výkonného výboru, pořadatelé závodů a soutěžící zkontrolují a případně zašlou aktuální údaje do adresáře pro ročenku 2017 do 30. 11. 2016 (vladao@razdva.cz)

Ročenka minikárového sportu 2017 nebude tisknuta, bude k dispozici v elektronické podobě na internetových stránkách AČR a dalších stránkách o minikárách.

Informace pro jezdce a soutěžící – při vyplňování žádostí o licence dbejte na správnost použitých formulářů, především Žádost o vystavení / prodloužení licence jezdce minikár a na úplnost údajů.

Zapsal: Vladimír Opolský

Předseda sportovně technické komise

Schválil: Petr Zvířecí

1. místopředsedou Svazu minikár

Ing. Jan Tejkl

2. místopředsedou Svazu minikár