

SPORTOVNÍ PŘEDPISY PRO ZÁVODY AUTOMOBILŮ DO VRCHU

OBSAH

- 1 ÚVOD
- 2 PŘEDPISY
- 3 OBECNÉ POVINNOSTI
- 4 *MISTROVSTVÍ A PODNIKY MISTROVSTVÍ*
- 5 *NOVÁ KANDIDATURA NA MISTROVSTVÍ*
- 6 *PRIORITA PODNIKŮ*
- 7 ČINOVNÍCI
- 8 PŘIJATÍ JEZDCI A SOUTĚŽÍCÍ
- 9 KANDIDATURY SOUTĚŽÍCÍCH
- 10 PŘIJATÉ VOZY – TŘÍDY, SKUPINY A KATEGORIE
- 11 PŘIJATÉ VYBAVENÍ
- 12 STARTOVNÍ ČÍSLA
- 13 REKLAMA
- 14 ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKY
- 15 TECHNICKÉ PŘEJÍMKY A VÁŽENÍ
- 16 SIGNALIZACE VLAJKAMI A CHOVÁNÍ NA TRATI
- 17 PRŮBĚH PODNIKY
- 18 UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ
- 19 KLASIFIKACE, CENY A CEREMONIÁLY PŘI SOUTĚŽÍCH
- 20 KLASIFIKACE, CENY A CEREMONIÁL PŘI MISTROVSTVÍ
- 21 TRESTY
- 22 POKUTY
- 23 PROTESTY A ODVOLÁNÍ

- Příloha 1** Kalendář a adresy pořadatelů
Příloha 2 NSŘ, Kapitola G „Závody automobilů do vrchu“
Příloha 3 Národní technické předpisy pro vrchy
Příloha 4 NSŘ, Kapitola K „Historické automobily – Vrchy“
Příloha 5 Národní technické předpisy pro jednosedadlová historická vozidla

1. ÚVOD

Standardní propozice Automobilového sportu Autoklubu ČR (AS AČR) pro závody do vrchu (SPV) obsahují základní pravidla pro organizaci závodů do vrchu v ČR a doplňují mezinárodní a národní sportovní řády. Jsou závazné pro všechny účastníky (soutěžící, jezdce), pořadatele a činovníky při všech podnicích závodů automobilů do vrchu v ČR. Směrnice pro zabezpečení trati závodů automobilů do vrchu je nahrazena Bezpečnostním manuálem pro závody do vrchu, který je k dispozici na stránkách Autoklubu ČR – www.autoklub.cz.

2. PŘEDPISY

2.1 Finálními texty Sportovních předpisů a Zvláštních ustanovení jsou české verze, které jsou rozhodující v případě sporu. Titulky v těchto dokumentech jsou použity pouze pro snadné odkazování a nejsou součástí těchto předpisů.

2.2 Sportovní předpisy

Tyto sportovní předpisy vstupují v platnost 1. ledna každého roku a jsou zveřejněny v tiskové podobě a na internetových stránkách AČR, kde jsou zveřejňovány i případné změny.

3. OBECNÉ POVINNOSTI

3.1 Všechny strany dotčených Podniků Mistrovství (FIA, ASN, pořadatelé, soutěžící, jezdci) se zavazují svým vlastním jménem a jménem svých zaměstnanců dodržovat:

- všechna ustanovení Mezinárodního sportovního řádu MSŘ) a jeho příloh,
- technické předpisy (Příloha J),
- bezpečnostní manuál,
- seznam požadavků pořadatelů FIA Mistrovství Evropy v závodech do vrchu,
- všeobecné předpisy pro mezinárodní podniky v závodech do vrchu,
- národní sportovní řády AS AČR (NSŘ)
- národní technické předpisy ZAV
- tyto sportovní předpisy a jejich přílohy,
- zvláštní ustanovení každého Podniku.

3.2 Každý Podnik závodu do vrchu včetně Mistrovství ČR řídí AS AČR v souladu s těmito předpisy. Podnikem se rozumí každý Podnik započítávaný do FIA Mistrovství Evropy v závodech do vrchu, zapsaný do Mezinárodního sportovního kalendáře AS AČR.

3.3 Pouze AS AČR je oprávněna udělovat výjimky z těchto sportovních předpisů.

Články 4 – 6 platí pro ME

7. ČINOVNÍCI

7.1 Pro každý Podnik jsou jmenováni následující činovníky:

- Sportovní komisaři
- Ředitel závodu
- Tajemník závodu
- Techničtí komisaři
- Časoměřiči
- Bezpečnostní činovník
- Hlavní lékař

Dále mohou být jmenováni následující činovníci:

- Činovník pro styk se soutěžícími
- Pozorovatel ASN

7.2 Sbor sportovních komisařů

Sbor sportovních komisařů musejí tvořit 3 sportovní komisaři. Počet musí být vždy lichý.

7.3 Ředitel závodu musí být přítomen po celou dobu Podniku, od administrativních přejímek až po oficiální předávání cen nebo minimálně do vypršení lhůty na podání protestu.

7.4 Minimálně jeden ze sportovních komisařů a hlavní technický komisař musejí být přítomni na Podniku nejpozději jednu hodinu před hodinou zahájení administrativní přejímky.

8. PŘIJATÍ JEZDCI A SOUTĚŽÍCÍ

8.1 Jezdci a soutěžící musejí být držiteli platných mezinárodních nebo národních licencí pro jezdce a soutěžícího.

8.2 Zahraniční soutěžící a jezdci musejí být držiteli písemného povolení ke startu od ASN, která vystavila jejich licenci (i ve formě pouhé poznámky na licenci).

9. PŘIHLÁŠKY SOUTĚŽÍCÍCH

9.1 Soutěžící a jezdci se přihlašují přímo u pořadatele každého z Podniků Mistrovství.

9.2 Přihlášky k účasti v Podniku musejí být podány pořadateli prostřednictvím formuláře přihlášky, který je k dispozici u pořadatele nebo na internetové stránce pořadatele.

Vklad a způsob jeho platby bude upřesněn ve Zvláštních ustanoveních.

Přihláška, řádně opatřená datem a podepsaná jezdcem a soutěžícím, bude přijata pouze tehdy, pokud bude přijata ve lhůtě stanovené v článku 9.5. U historických vozidel musí být přihláška doprovázena kopií první stránky HTP (TPHV).

9.3 Přihlášky zaslané poštou nebo e-mailem musejí být potvrzeny písemně až do uzávěrky přihlášek sdělením potřebných informací podle formuláře přihlášky.

9.4 Datum uzávěrky přihlášek je stanoveno na středu (půlnoc) v týdnu předcházejícím každé Podniku.

9.5 Limit počtu přihlášek do Podniku bude upřesněn ve Zvláštních ustanoveních.

9.6 Pojistné pro pojištění odpovědnosti soutěžícího a jezdce se hradí zároveň se vkladem.

9.7 Všechny přihlášky posoudí pořadatel, který zveřejní Seznam přihlášených (seznam akceptovaných vozů a jezdců, s jejich startovními čísly) nejpozději v pondělí v poledne před Podnikem.

Odmítnutí uchazeči budou informováni písemně nejpozději 2 dny po datu uzávěrky přihlášek a nejpozději 5 dní před začátkem Podniku.

9.8 V případě odmítnutí přihlášky nebo zrušení Podniku bude vklad v plné výši vrácen.

9.9 V případě odvolání z důvodů vyšší moci a s výhradou přijetí písemné žádosti budou případně použitelné podmínky pro vrácení upřesněny ve Zvláštních ustanoveních.

9.10 Dvojité starty (1 jezdec pro 2 vozy nebo 1 vůz pro 2 jezdce) nejsou povoleny.

9.11 Do přihlášky není možné vnést žádná doplnění kromě těch, které jsou specifikované níže, jakmile je seznam přihlášených zveřejněn pořadatelem.

9.12 Změna vozidla po uzávěrce přihlášek je povolena jen do konce přejímek dotčeného soutěžícího, pokud nový vůz patří do stejné skupiny a do stejné třídy zdvihového objemu jako nahrazený vůz.

9.13 Změna soutěžícího po uzávěrce přihlášek není povolena. Změny jezdců jsou povoleny v souladu s článkem 9.13 MSŘ. Nahrazující jezdec – držitel platných licencí – musí být určen před administrativní přejímkou pro dotčený vůz.

9.14 Každý účastník jede na svou vlastní odpovědnost. Pořadatel odmítá veškerou odpovědnost vůči soutěžícím, jezdcům, pomocnému personálu a třetím osobám vzhledem ke škodám způsobeným osobám a na věcech. Každý soutěžící, jezdec je plně odpovědný za své pojištění.

9.15 Svou účastí na sportovním podniku se soutěžící, jezdec vzdává formálně jakékoliv žádosti o náhradu škody v případě nehody, která se může stát soutěžícímu, jezdcovi během cesty ze stanoviště na místo závodu a zpět. To platí také vůči FIA, ASN, pořadateli a vůči činovníkům, ostatním soutěžícím, jezdcům a jejich pomocníkům.

9.16 Ve výjimečných případech může být přijata přihláška i po uzávěrce přihlášek. Soutěžící musí dostatečně vysvětlit důvod nepřihlášení v termínu a o přijetí přihlášky rozhodne příslušná odborná komise AS AČR.

10. PŘIJATÉ VOZY – TŘÍDY, SKUPINY A KATEGORIE

Každý Podnik je otevřen pro vozy, které předpisům Přílohy J FIA a Národním technickým předpisům pro vrchy. Rozdělení do divizí, skupin a tříd bude provedeno podle čl. 1.2 kap. G NSŘ pro soudobá vozidla a podle čl. 4.3 kap. K NSŘ pro historická vozidla.

Pořadatel má volnost otevřít dodatečné třídy, které se jí jeví jako nezbytné a které budou upřesněny ve Zvláštních ustanoveních.

11. PŘIJATÉ VYBAVENÍ

11.1 Palivo

Může být použito pouze palivo odpovídající ustanovením článku 252.9 Přílohy J. Pokud se použijí národní ustanovení (například specifický obsah olova), budou upřesněna ve Zvláštních ustanoveních.

11.2 Pneumatiky

11.2.1 Počet pneumatik pro Podnik je libovolný.

11.2.2 Použití jakéhokoli zařízení pro předehřev nebo udržení tepla je zakázáno a může znamenat sankce, které mohou sahát až k vyloučení.

11.3 Bezpečnost

11.3.1 Každý vůz, který není dostatečně bezpečný nebo neodpovídá platným předpisům, bude odmítnut nebo bude z Podniku vyloučen.

11.3.2 Bezpečnostní vybavení všech vozů musí odpovídat Příloze J FIA a Národním technických předpisů pro vrchy.

11.3.3 Pro tréninkové jízdy a jízdy závodu musí být bezpečnostní vybavení jezdce homologované FIA nebo musí odpovídat normám schváleným FIA nebo AS AČR. Tyto předpisy jsou součástí Národních technických předpisů pro vrchy. Zahrnují použití následujícího vybavení:

- bezpečnostní pás,
- přilbu,
- záchytný systém hlavy (FHR),
- nehořlavý oděv (kombinéza, kukla, spodní prádlo, přilba, rukavice atd.).

12. STARTOVNÍ ČÍSLA

12.1 Startovní čísla budou soutěžícím přidělena pořadatelem na prvním závodě sezóny a po celou sezónu je nelze měnit.

12.2 Na obou stranách cestovních vozů – mezi předním a zadním výsekem kola – a na přední kapotě musí být ponechána volná plocha rozměru 50x52 cm. U formulových vozů, sportovních prototypů a sportovních vozů na bocích o rozměru 45x33 cm k umístění startovního čísla a reklamy pořadatele. Tato plocha nesmí být narušena či zmenšena reklamou.

12.3 Komise závodů do vrchu přidělila startovní čísla následovně:

- 1–15 pro jezdce v absolutním pořadí z minulého roku
- 16-29 skupiny E2-SS a E2-SC
- 30-39 skupina N
- 40-49 skupina A
- 50-59 skupiny S20 a GT
- 60-79 skupina E1
- 80-99 skupina E2-SH
- 200 a výše historické automobily
- 300 a výše ČT ZAV

13. REKLAMA

13.1 Veškerá práva na reklamu a propagaci v prostoru celého závodiště jsou během konání závodu automobilů do vrchu v působnosti AS AČR majetkem pořadatele, který jejich využitím může smluvně pověřit jiné subjekty.

13.2 V souladu s MSŘ FIA, kapitola XVII je pro reklamu pořadatele vyhrazena plocha v těsné blízkosti startovních čísel, v rozměrech uvedených v článku 12.2.

13.3 V případě odmítnutí reklamy pořadatele zaplatí soutěžící zvýšený vklad maximálně na dvojnásobek podle MSŘ a NSŘ. Volitelnou reklamu týkající se značky automobilu, pneumatik, maziv nebo pohonných hmot, může soutěžící odmítnout, aniž by musel zaplatit zvýšený vklad (NSŘ obecná část, článek 2.12).

13.4 Plocha parkoviště závodních strojů vyhrazena k parkování závodních a doprovodných vozidel je určena pouze ke stání, údržbě a opravám závodních vozidel.

14. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKY

14.1 Jezdci a jejich oficiální zástupci se musejí včas dostavit k administrativní přejímce, jejich místo a čas konání budou upřesněny ve Zvláštních ustanoveních, pokud jim ředitel závodu neudělil písemnou výjimku.

14.2 Při administrativní přejímce se kontroluje:

- licence jezdce a soutěžícího,
- průkaz sportovního vozidla,
- a, v případě potřeby, povolení ASN (platí pro zahraniční účastníky).

15. TECHNICKÉ PŘEJÍMKY A VÁŽENÍ

15.1 Pro identifikaci vozů a kontrolu bezpečnostních opatření musejí jezdci povinně přistavit svůj vůz a předložit své vybavení k technické přejímce.

15.2 Musí být předložen Průkaz sportovního vozidla a případně homologační list nebo HTP (TPHV) vozu. V opačném případě bude přejímka vozu odmítnuta.

15.3 Jezdci, kteří se dostaví k technické přejímce po stanoveném čase, mohou být potrestáni trestem až vyloučením podle uvážení sportovních komisařů. Sportovní komisaři ovšem mohou podle svého posouzení povolit kontrolu vozů, jejichž soutěžící/jezdci mohou prokázat, že jejich zpoždění bylo dáno případem vyšší moci.

15.4 Technická přejímka není potvrzení shody vozu s platnými předpisy.

15.5 Po skončení technických přejímek pořadatel zveřejní a vyvěsí seznam jezdců, kteří mohou odstartovat do tréninkových jízd.

15.6 V kterýkoli okamžik Podniku, včetně doby před tréninkovými jízdami nebo jízdami závodu, je možné provést doplňující technickou přejímku. Tato přejímka je povinná u vozů, které vykazují zjevné známky nehody, které by mohly mít vliv na jejich bezpečnost. Vozy, u kterých bude shledáno, že nejsou v dostatečném stavu, nemohou v závodu pokračovat.

15.7 Techničtí komisaři mohou kdykoli během Podniku:

- a) kontrolovat shodu vozu nebo vybavení jezdce,
- b) požadovat, aby vůz byl soutěžícím demontován, aby se ověřilo, že jsou plně dodrženy podmínky pro přijetí nebo shoda,
- c) požadovat od soutěžícího, aby jim dodal určitý vzorek nebo díl, který pokládají za nezbytné,

15.8 Kontrolu hmotnosti je možné provádět kdykoli během Podniku. V případě použití závaží musí být toto oznámeno při technické přejímce.

16. SIGNALIZACE VLAJKAMI A CHOVÁNÍ NA TRATI

16.1 Signalizace vlajkami

Následující signalizaci je možné používat během tréninkových jízd a jízd závodu a musí být striktně dodržována:

- žlutá vlajka s červenými vertikálními pruhy: klouzavý povrh, změna přilnavosti (vyvěšena na stanovištích traťových komisařů)
- žlutá vlajka v pohybu: nebezpečí, zákaz předjíždění, nutno snížit rychlost, být připraven na změnu jízdního směru nebo na použití nezvyklé stopy
- žlutá vlajka dvojitá v pohybu: trať je částečně nebo úplně zablokována, zastavit
- modrá: umožnit předjetí na trati
- červená: okamžité zastavení závodu

16.2 Chování na trati

16.2.1 Celá trať musí být pokryta stanovišti traťových komisařů řádně vybavených pro provádění signalizace a zásahu (viz článek 7 Přílohy H Řádu).

Všechna stanoviště traťových komisařů na sebe musí vzájemně vidět a musejí mít trvalé radiové nebo telefonické spojení s vedením závodu.

16.2.2 Je přísně zakázáno, aby jezdci řídili vozidlo proti směru závodu.

16.2.3 Svoz vozidel je součástí tréninku i závodu v plném rozsahu.

16.2.4 Svoz vozidel musí být organizován v koloně. První projede pořadatelské vozidlo řádně označené (např. majákem), poslední pojede vozidlo záchranného systému, nebo vozidlo pořadatele. Všichni jezdci jsou povinni mít bezpečnostní pásy. Nošení přilby je povinné pro jezdce jedno- a dvoumístných otevřených vozů a doporučeno pro piloty uzavřených vozů. Je přísně zakázáno brát na zpáteční cestě kohokoli do vozu. Pro přesuny závodních i doprovodných vozidel v parkovišti závodních strojů a v úseku z parkoviště závodních strojů na start závodu platí maximální dovolená rychlost 20 km/h.

17. PRŮBĚH PODNIKU

17.1 Všechny tréninkové a závodní jízdy soudobých a historických automobilů probíhají dle NSŘ a MSŘ a těchto propozic pokud není stanoveno jinak. Zvláštní případy řeší SSK.

17.2 Každý Podnik musí zahrnovat:

- rozpravu jezdců (jeden mítink);
- minimálně jednu tréninkovou jízdu;
- minimálně dvě a maximálně tři jízdy závodu.

17.3 Přípravná a startovní čára

17.3.1 V prostoru před přípravnou čarou mohou mechanici v nutných případech pracovat na závodním automobilu.

17.3.2 Do prostoru mezi konec přípravného prostoru a startovní čáru musí vozidlo dojet motorickou silou a v tomto prostoru se nesmějí zdržovat žádní mechanici a doprovod.

17.4 Tréninkové jízdy

Počet tréninkových jízd pro každý Podnik bude upřesněn ve Zvláštních ustanoveních.

17.5 Je přísně zakázáno trénovat mimo čas oficiálního tréninku.

17.6 Startovní procedura

17.6.1 Start je pevný s motorem v chodu. Sportovní komisaři nebo ředitel závodu mají možnost měnit povel ke startu podle okolností.

17.6.2 Startovní pořadí

Doporučené startovní pořadí je dle šampionátů a skupin následovné:
MČR HA - Kategorie I, Kategorie II, Kategorie III, Kategorie IV, Kategorie V, Kategorie VI
Česká Trofej - E1H, E2H-SC, E2H-SS, Kart Cross, Sprint Car

MČR - N, A, GT, E1, E2-SH, E2-SC, E2-SS

Startovní pořadí objemových tříd v rámci jednotlivých skupin vzestupně.

Kromě výslovného povolení SSK nemůže žádný vůz startovat mimo svou skupinu, třídu.

17.6.3 Každý vůz, který spustí časomíru, bude brán jako odstartovaný a nemá právo na opravný start (tím není dotčen čl. 17.8.2).

17.6.4 Cíl je letmý. Jízda končí průjezdem cílovou čarou. Poté je třeba okamžitě podstatně snížit rychlost.

17.6.5 Měření času se provádí pomocí fotobuňky s přesností na jednu setinu sekundy.

17.6.6 Start závodu se provádí pomocí semaforu na červené a zelené světlo. Interval mezi jednotlivými starty je upřesněn vždy ve Zvláštních ustanoveních závodu. Po rozsvícení červeného světla se v průběhu 5 až 10 sekund rozsvítí zelené světlo a jezdec musí odstartovat do časového limitu 15 sec. Při rozjezdu sepne fotobuňku, která je umístěna do 25 cm od startovní čáry.

17.6.7 Jezdci musí být k dispozici řediteli závodu nejméně jednu hodinu před startem. Jezdci ponесou důsledky případného nedodržení časového rozvrhu nebo nerespektování jeho změn, které mohou být schváleny před startem.

17.6.8 Každý jezdec je povinen dodržet čas svého startu a včas zaujmout místo v předstartovním prostoru, dle časového harmonogramu a pokynů pořadatele. Nedodržení tohoto bodu je důvodem k potrestání.

17.7 Jízdy závodu

17.7.1 Počet jízd závodu pro každý Podnik bude upřesněn ve Zvláštních ustanoveních.

17.7.2 Aby byl jezdec přijat na start jízd závodu, je povinen dokončit minimálně jednu tréninkovou jízdu. Zvláštní případy budou předloženy sportovním komisařům.

17.7.3 Odstoupení během jízdy závodu nemůže být důvodem k odmítnutí startu do některé z následujících jízd závodu.

17.7.4 Jízdy se konají podle časového harmonogramu vydaného ve Zvláštních ustanoveních.

17.7.5 Závod je rozdělen do 2 jízd, které se v závěrečném hodnocení sčítají. Pořadatelem vydaná Zvláštní ustanovení mohou toto specifikovat jinak s ohledem na článek 1.3.1 kapitoly G NSŘ.

17.7.6 Za odstartovaného se považuje jezdec, který vozidlem spustí časomíru do závodu.

17.8 Zastavení závodu nebo tréninku

17.8.1 Pokud je nezbytné zastavit závod nebo trénink kvůli překážce na trati v důsledku nehody, nebo proto, že atmosférické podmínky či jiné důvody neumožňují pokračovat v závodě nebo tréninku, ředitel závodu nařídí vyvěšení červené vlajky na startovní čáře. Zároveň jsou okamžitě upozorněni traťoví komisaři přes radiobody či telefonické spojení, kteří v postižených úsecích použijí červené vlajky.

17.8.2 Pokud je zastaven trénink resp. závod, musí všechny vozy, jimž bylo na trati signalizováno, zastavit a zůstat na místě a vyčkat pokynů traťových komisařů (čínovníků). Na trati mohou být závodní vozy a na základě rozhodnutí ředitele závodu i zásahové či zdravotní vozy. Všechna vozidla, která byla nezaviněně poškozena touto událostí, budou stažena do startovního prostoru a na základě rozhodnutí ředitele podniku jim může být umožněn nový start do tréninkové resp. závodní jízdy. Nepojížděné vozy musí být z trati odstraněny, nebo umístěny tak, aby nebránily v pokračování závodu.

17.9 Pravidla jízdy na závodní trati

17.9.1 Během závodu může závodní automobil, který je na trati využívat celou šířku vozovky. Jakmile je však vůz na přímé části dráhy sledován jiným vozem, který je rychlejší, musí mu umožnit předjetí tak, že uhne ke straně závodní dráhy.

17.9.2 Pokud jezdec dostiženého vozidla nebudí dojem, že vidí ve zpětném zrcátku vůz, který se ho snaží předjet, upozorní ho na to traťový komisař modrým praporkem. Jezdci, kteří nereagují na modrý praporek, budou potrestáni.

17.9.3 V případě, že jezdec musí přerušit jízdu kvůli mechanické nebo jiné poruše, musí okamžitě odstranit vůz mimo trať a opustit ho. Řídí se pokyny traťových komisařů.

17.9.4 Je přísně zakázáno přemísťovat vozidlo napříč, nebo proti směru závodu s výjimkou pokynů traťových komisařů a svozu.

18. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ

Umístění uzavřeného parkoviště bude upřesněno ve Zvláštních ustanoveních.

19. KLASIFIKACE, CENY A CEREMONIÁLY ZÁVODŮ

19.1 Pořadatel po skončení každého ze závodů sestaví následující klasifikace:

- celková klasifikace jezdců všech skupin SA Mistrovství dohromady;
- celková klasifikace jezdců všech skupin HA Mistrovství dohromady;
- celková klasifikace jezdců pro každou kategorii;
- celková klasifikace jezdců pro každou skupinu;
- celková klasifikace jezdců podle tříd zdvihového objemu.

Pokud jsou současně organizovány další závody, všechny klasifikace Podniku Mistrovství budou sestaveny zvlášť a zveřejněny v dokumentu nesoucím název a logo Mistrovství.

19.2 Klasifikace jezdců

Klasifikace jezdců se vytvoří sečtením časů ze dvou nejlepších jízd závodu.

19.3 Ex aequo

V případě ex aequo při Soutěži budou jezdci rozsouzeni:

- a) podle jejich nejlepšího času při jízdách závodu;
- b) podle jejich nejlepšího času při tréninkových jízdách.

19.4 Ceny a poháry

19.4.1 Ceny budou upřesněny ve Zvláštních ustanoveních k jednotlivým závodům.

19.4.2 Pořadatel je povinen vyhlásit první 3 v absolutním pořadí MČR a první 3 v jednotlivých vypsaných třídách MČR. V České Trofeji ZAV je pořadatel povinen vyhlásit první 3 v absolutním pořadí a jednotlivých vypsaných třídách. V MČR HA je pořadatel povinen vyhlásit první 3 v absolutním pořadí a první 3 v jednotlivých vypsaných kategoriích. Pořadatel může dle svého uvážení provést vyhlášení i v dalších vypsaných klasifikacích (divize, skupiny v případě MČR a třídy v případě MČR HA).

19.5 Pódiový ceremoniál

Vyhlášení vítězů proběhne po skončení každého závodu. Vyhlášení jsou povinni se účastnit všichni jezdci, kteří dokončili druhou závodní jízdu. V případě konání vyhlášení do 15 minut po skončení svozu vozidel po poslední závodní jízdě by se měli jezdci účastnit v závodním oblečení (závodní kombinéza).

Pořadatel je povinen zajistit důstojné vyhlášení.

Článek 20 platí pro ME

21. TRESTY

21.1 Níže uvedený seznam příklad není vyčerpávající. Sportovní komisaři mají veškeré pravomoci ohledně udělovaných trestů.

PŘESTUPEK		TREST
01	Přihlášení vozu neodpovídajícího předpisům	Odmítnutí startu
02	Absence platné licence	Odmítnutí startu
03	Nezaplacení vklad (pokud se platí)	Odmítnutí startu
04	Nepředložení homologačního listu nebo Průkazu sport. vozidla, HTP (TPHV)	Odmítnutí startu
05	Vůz neodpovídající bezpečnostním opatřením	Odmítnutí startu
06	Pozdní příjezd do startovní zóny	Odmítnutí startu
07	Nerespektování signalizačních vlajek	Rozhodnutí sportovních komisařů
08	Vybavení jezdce neodpovídá bezpečnostním opatřením	Odmítnutí startu
09	Porušení pravidel uzavřeného parkoviště;	Rozhodnutí sportovních komisařů
10a	Pozdní příjezd k technické přejímce do 30 minut	Pokuta 1000 Kč
10b	Pozdní příjezd k technické přejímce nad 30 minut	Rozhodnutí sportovních komisařů
11	Předehřev pneumatik	Rozhodnutí sportovních komisařů
12	Absence jezdce na rozpravě	Pokuta 1000 Kč

Sportovní komisaři mohou mimo jiné, ze své vlastní iniciativy nebo na návrh ředitele závodu, přijmout rozhodnutí k jakémukoli bodu, který není uveden v těchto sportovních předpisech. Mohou udělovat tresty v souladu s kritérii MSŘ, sportovních předpisů a Zvláštních ustanovení.

22. POKUTY

22.1 Pokuta může být udělena soutěžícímu, jezdcí, asistentovi nebo pořadateli, kteří poruší předpisy činovníků Podniku. Pokutu může udělit ředitel nebo sportovní komisaři.

22.2 Při závodu musejí být pokuty zaplacený řediteli závodu nebo sportovnímu komisaři. V případě nezaplacení během Podniku musejí být pokuty zaplacený ASN do 48 hodin po jejich oznámení jakýmkoli platebním prostředkem, včetně elektronického.

23. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

23.1 Jakýkoli protest musí být podán v souladu s NSŘ. Každý protest musí být podán písemně a předán řediteli závodu nebo jeho zástupci, nebo, v jejich nepřítomnosti, sportovnímu komisaři, spolu s částkou uvedenou ve Zvláštních ustanoveních. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých částí vozu, stěžovatel musí zaplatit dodatečnou kauci, kterou stanoví sportovní komisaři.

23.2 Právo na protest mají pouze soutěžící; ovšem činovníci mohou kdykoli jednat z titulu své funkce i v případě, kdy jim nebyl podán protest (čl. 4.5.1.4 kap. C NSŘ).

23.3 Lhůta na protest je uvedena v Disciplinárním řádu AS AČR.

23.4 V případě neodůvodněného protestu může být celá kauce nebo její část zadržena. Kromě toho, pokud se zjistí, že autor protestu jednal ve zlém úmyslu, ASN mu může udělit jeden z trestů uvedených v MSŘ nebo NSŘ.

23.5 Soutěžící má právo odvolat se proti rozhodnutí podle ustanovení Disciplinárního řádu AS AČR).

23.6 Zvláštní ustanovení musí obsahovat všechny nezbytné informace týkající se výše poplatků při protestu a odvolání k NOS AČR.