

# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

## 1. Podnik

**Název podniku:** CZECH TRUCK PRIX 2017 – doplňkové závody  
**Okruh:** Autodrom Most  
**Datum:** 1. – 3. 9. 2017

**2. Statut podniku** Třídenní mezinárodní

## 3. Organizace

**Pořadatel:** AUTODROM MOST a. s.,  
Tvrzova 5, CZ – 434 01 Most  
Tel.: + 420 476 449 975, Fax: +420 476 449 994  
[sport@autodrom-most.cz](mailto:sport@autodrom-most.cz)

**Národní sportovní autorita:  
(ASN)** Autoklub České republiky  
Opletalova 21, 110 00 Praha 1  
Czech Republic

**Dispečink:** přízemí startovní věže, dveře č. A112  
**Sekretariát závodu:** přízemí startovní věže, dveře č. A110  
**Oficiální nástěnka:** u hlavního vchodu do startovní věže

## 4. Řády

Pořadatel si vyhrazuje právo informovat všechny soutěžící/jezdce o doplňcích k řádům a Zvláštním ustanovením a/nebo vydat zvláštní instrukce k zajištění správného průběhu podniku formou prováděcích ustanovení. Tato prováděcí ustanovení mají stejnou váhu a platnost jako tato Zvláštní ustanovení.

Podnik bude řízen v souladu s následujícími řády a předpisy k jejichž dodržování se všichni soutěžící a jezdci zavazují podpisem přihlášky:

1. Mezinárodní sportovní řády FIA a jejich přílohy
2. Předpisy RENAULT Clio Cup Central Europe
3. Předpisy Octavia Cup 2017
4. Předpisy KIA Lotos Race 2017
5. Tato Zvláštní ustanovení a Prováděcí ustanovení
6. Platné zákony ČR

## 5. Časový harmonogram

v příloze

## 6. Vypsání skupiny a třídy:

1. RENAULT Clio Cup Central Europe (CLIO)
2. Octavia Cup 2017 (OCTAVIA)
3. KIA Lotos Race (KIA)

## 7. Maximální počet vozů v tréninku a závodě, délka závodů

Skupina	Délka	Trénink	Závod	Start
CLIO	2x 30 min	45	38	Pevný
OCTAVIA	2x 25 min	45	38	Letmý
KIA	2x 12 laps (2x 50.544 km)	45	38	Pevný

## 8. Dráha

Délka dráhy je 4.212 metrů, počet zatáček 21 (12 pravých, 9 levých), směr jízdy je ve směru hodinových ručiček. Pole position pro pevný start je na levé straně, pole position pro letmý start je na pravé straně.

## 9. Rozprava s jezdci

pátek 01. 09. 2017 – briefing room

17.00 KIA

17.30 CLIO

18.00 OCTAVIA

Účast jezdců na rozpravě je povinná.

## 10. Start závodů

### Pevný start

Jakmile jsou všechny vozy v klidu a žádná tabule není zdvižena, bude rozsvícen první pár červených světel, což je signál pěti sekund, rozsvícení druhého páru červených světel je signál 4 sekundy, rozsvícení třetího páru červených světel je signál 3 sekundy, rozsvícení čtvrtého páru červených světel je signál 2 sekundy a rozsvícení pátého páru je signál 1 sekunda.

0,2 až 3 sekundy po signálu 1 sekunda bude závod odstartován zhasnutím červených světel.

### Letmý start

Závod s letmým startem zhasnutím červených světel a rozsvícením zelených světel. Safety Car bude použit jako zaváděcí vozidlo pro letmý start v souladu s MSŘ.

## 11. Trénink

Oficiálního tréninku se mohou zúčastnit pouze vozidla převzatá při technické přejímce.

Série	Startovní rošt
CLIO	startovní rošt pro 1. závod bude sestaven dle výsledku kvalifikačního tréninku; startovní rošt pro 2. závod bude sestaven dle výsledků kvalifikačního tréninku s obráceným pořadím prvních 6 jezdců.
OCTAVIA	startovní rošt pro 1. závod bude sestaven dle výsledku kvalifikačního tréninku; startovní rošt pro 2. závod bude sestaven dle výsledků 1. závodu s obráceným pořadím prvních 5 – 8 jezdců, přesný počet bude určen losem do konce parc fermé 1. závodu
KIA	startovní rošt pro 1. závod bude sestaven dle výsledků kvalifikačního tréninku; startovní rošt pro 2. závod bude sestaven dle výsledků 1. závodu s obráceným pořadím prvních 6 jezdců

Žádný jezdec nemůže startovat v závodě, pokud se nezúčastnil kvalifikačního tréninku. Případné postavení nekvalifikovaných jezdců na startovním roštu všech závodů za podmínek daných MSŘ podléhá rozhodnutí Sboru sportovních komisařů/Race Directora.

## 12. Volný placený trénink

Ve čtvrtek 31. 8. 2017 je možnost volného placeného tréninku. Cena jedné půlhodiny volného placeného tréninku je 1.300 CZK/50 € vč. DPH.

## 13. Rychlost v boxové uličce

Rychlostní limit v boxové uličce je 60 km/h.

## 14. Kvalifikační limit do závodu

Série	Čas	Kola
CLIO	130% nejrychlejšího času	2
OCTAVIA	130% nejrychlejšího času	2
KIA	-	3

## 15. Klasifikace

Série	Limit
CLIO	Vozidlo je klasifikováno, pokud splní limit 75% ujetých kol vítěze (zaokrouhлено nahoru).
OCTAVIA	Vozidlo je klasifikováno, pokud splní limit 75% ujetých kol vítěze (zaokrouhлено nahoru).
KIA	Vozidlo je klasifikováno, pokud splní limit 75% ujetých kol vítěze (zaokrouhлено nahoru).

## 16. Závod

Závod nebude přerušen v případě deště, vyjma případu že je okruh zablokován nebo je nebezpečné pokračovat.

## 17. Stop&Go

Oblast Stop&Go je za zpomalovacím retardérem na boxové komunikaci před startovní věží.

## 18. Parc Fermé

Vozy musí zůstat v uzavřeném parkovišti od konce tréninku/závodu do doby jeho rozpuštění sportovními komisaři. Během této doby nesmí být na voze prováděny žádné práce s výjimkou nařízení technických komisařů.

## 19. Výsledky

Předběžné výsledky tréninků a závodů budou vyvěšeny na oficiální nástěnce po každém tréninku a závodě. Soutěžící a jezdci si mohou oficiální tištěné výsledky vyzvednout po uplynutí protestní lhůty v přízemí ve startovní věži.

## 20. Paddock a boxy

### **Nájezd do paddocku je povolen nejdříve ve středu 30. 8. 2017 od 12.00 hodin.**

Pouze osoby a vozy s platným označením mají přístup do paddocku. Vstupy a vjezdy se budou vydávat pouze proti licenci soutěžícího.

Provozování jakékoliv podnikatelské činnosti v areálu Autodromu Most je možné pouze na základě písemné smlouvy s pořadatelem.

**V celém paddocku a boxech pořadatel zakazuje vrtání do asfaltu pod pokutou 50 € za každou díru vyvrtanou do asfaltu.**

V paddocku platí absolutní zákaz pohybu osob mladších 18ti let na jakémkoliv dopravním prostředku pod pokutou **200 €**. Pokutu je povinen uhradit vždy soutěžící, jehož člen týmu nebo host se provinil proti těmto Zvláštním ustanovením, Prováděcím ustanovením, Dopravně provoznímu řádu a Provoznímu řádu AUTODROMU MOST a. s.

Všichni účastníci podniku jsou povinni řídit se ustanoveními Dopravně provozního řádu a Provoznímu řádu AUTODROMU MOST a. s.

**Soutěžící jsou povinni vyklidit boxy a záboxový prostor do neděle do 19.00 hod, prostor paddocku pak do 20.00 hod.**

Kauce za box činí **100 €**. V případě, že budou při zpětném předání boxu zjištěny závady, nebude záloha vrácena.

V době konání podniku, vždy od 09.00 do 18.00 hodin musí být záboxová komunikace vymezená bílou čarou vždy zcela průjezdná pod pokutou **200 €**.

Všichni účastníci podniku musí v areálu dodržovat dopravní značení a platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích. V celém areálu je omezena rychlost na **30 km/h**.

Všichni účastníci musí zachovávat čistotu a chránit životní prostředí před znečištěním, vyjetý olej se musí dávat pouze do k tomu určených nádob.

## 21. Obslužná komunikace

Na obslužnou komunikaci mají vstup povolen pouze akreditovaní novináři a pověření činovníci s platným označením. Neoprávněný vstup na obslužnou komunikaci bude pokutován 5.000 CZK.

## 22. Industry zóna

Industry zóna pro pneuservisy a další poskytovatele služeb či prodejce se nachází v prostoru mezi halou technické přejímky a čerpací stanicí.

### 23. Činovníci

Hlavní sportovní komisař:	Veronika BARTOŠOVÁ-MALATOVÁ (CZE)
Sportovní komisaři:	Karl Heinz STUEMPERT (GER), Bartosz BIELIŃSKI (POL)
Ředitel závodu:	Pavel KUŽNÍK (CZE)
Tajemník závodu:	Edeltraud POCHMANOVÁ (CZE)
Hlavní technický komisař:	Richard KRÁL (CZE)
Bezpečnostní činovník:	Jindřich HRNEČEK (CZE)
Hlavní lékař:	MUDr. Petr MOKREJŠ (CZE)
Hlavní časoměřič:	Yasin ÖZER (GER)
Race Director CLIO:	Janko GARBSCH (GER)
Race Director OCTAVIA a KIA:	Michal MAREK (CZE)

### 24. Časomíra

Měření času bude prováděno transpondéry AMBTranx260. Transpondéry budou vydávány v čase administrativní přejímky jezdcům s českou licencí oproti deponaci jejich licence jezdců (za ztrátu nebo poškození transpondéru zaplatí jezdec 8.000 CZK/300 €, po jezdcích se zahraniční licencí může být požadována kauce 8.000 CZK/300 €. V případě ztráty nebo poškození transpondéru nebude kauce vrácena.

### 25. Jízda

Každé vozidlo musí během podniku používat časoměrný transpondér dodaný pořadatelem nebo delegovanými časoměřiči. Soutěžící jsou odpovědní za to, že na své náklady obdrží před podnikem časoměrný transpondér a dále za jeho správnou instalaci a funkčnost během celého podniku. Transpondér musí být instalován přesně podle daných instrukcí.

### 26. Omezení ručení

Svojí přihláškou soutěžící prohlašuje že akceptuje ustanovení řádů a zákonů popsanych v článku 4. těchto Zvláštních ustanovení a prohlašuje, že se jimi bude striktně řídit a že uznává FAS AČR jako jedinou kompetentní jurisdikci s výjimkou ustanovení MSŘ FIA.

#### Odpovědnost

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdcí, mechanici, hosté, atd.) se účastní podniku na vlastní riziko. Výhradně oni sami jsou občanskoprávně a trestněprávně odpovědní za jakoukoliv škodu nebo zranění způsobené jimi nebo vozidlem které používají.

#### Vzdání se nároků

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdcí, mechanici, hosté, atd.) se za sebe a své právní zástupce zřikají jakýchkoliv přímých nebo nepřímých požadavků a/nebo nároků vůči pořadateli, FAS AČR, vlastníkově závodní trati, jakož i vůči jakékoliv osobě, která má co do činění s Podnikem.

#### Doplňky Zvláštních ustanovení

Pořadatel si vyhrazuje právo upravit tato Zvláštní ustanovení a časový plán podniku.

### 27. Dodatečné předpisy

#### 1. Označení osob a vjezdy

Označení musí být nošeno viditelně po celou dobu podniku.

**Vstup GRID** opravňuje držitele k pohybu po paddocku, pit lane, u signalizační zdi a na startovním roštu příslušného závodu.

**Vstup PIT LANE** opravňuje držitele k pohybu po paddocku a pit lane.

**Vstup PADDOCK** opravňuje držitele k pohybu po paddocku.

**Vjezd PADDOCK** opravňuje vozidlo, na němž je umístěno, stát v paddocku mimo parkoviště vyhrazená pořadatelem.

**Vjezd P1** opravňuje vozidlo, na němž je umístěno, parkovat na parkovišti před hlavním vjezdem do paddocku.

**Vjezd P4** opravňuje vozidlo, na němž je umístěno, parkovat na šterkovém parkovišti pod medical centrem.

**Vjezd P5** opravňuje vozidlo, na němž je umístěno, parkovat na parkovišti v paddocku.

Vstup osobám mladším 16 let je zakázán na boxovou komunikaci a signalizační chodník.

## 2. Reklama

Všechny záležitosti týkající se reklamy se řídí příslušnými ustanoveními MSŘ, NSŘ a Standardními propozicemi Okruhy 2017.

## 3. Pojištění

Pořadatel i jezdci jsou pojištěni proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou s BERKLEY Deutschland prostřednictvím sportvers.de na celkovou částku 7.500.000 €.

Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce (závodníci) způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

## 4. Všeobecná ustanovení

O všech podrobnostech zde neuvedených se bude rozhodovat podle platných předpisů MSŘ a NSŘ. Přihlášený soutěžící a jezdec svojí účastí na podniku potvrzuje, že jsou mu uvedené prepisy a řády známy a že se jimi bude bez výhrady řídit. Stejně tak bude dbát pokynů členů organizačního výboru, ředitelství závodů, pořadatelů, delegovaných činovníků a informací zveřejněných na oficiální informační tabuli. Při rozdílném výkladu textu v překladech Zvláštních ustanovení je právoplatné české znění.

## 5. Hluk

V areálu Autodromu Most je zakázáno se chovat způsobem, který ohrožuje bezpečnost a pořádek, nebo neodůvodněným hlukem rušit klid ostatních. V celém prostoru areálu je mezi 20. a 8. hodině zakázáno jezdit se závodními vozidly, ladit motory nebo jinak působit nadměrný hluk.

**Pro cestovní vozy je stanoven maximální limit hluku 103 dB + 2 dB na chybu měření, měřeno při 4.500 ot./min a/nebo při ¼ maximálních otáčkách.**

**Pro všechna vozidla je stanoven generální maximální limit hluku 110 dB + 2 dB na chybu měření na nejdelší rovince okruhu při průjezd jediného vozidla na plný výkon (sólo průjezd) ve vzdálenosti 10 metrů od hranice závodní dráhy.**

## 6. Protipožární opatření

V prostorách označených zákazem kouření, není dovoleno kouření a manipulace s otevřeným ohněm (používat rošty, grily), zejména v prostoru mezi signalizační zdí a boxy, v boxech a v uličce za boxy 3 m od boxů. Porušení tohoto ustanovení bude pokutováno 200 € za každé jednotlivé porušení tohoto zákazu.

## 7. Protesty a odvolání

Poplatek v hotovosti při podání protestu je stanoven na 18.000 CZK/700 €.



**Pavel Kužník**  
Clerk of the Course



**Michal Marek**  
Race Director

## Schvalovací doložka

Zvláštní ustanovení pro sportovní podnik CZECH TRUCK PRIX 2017 – doplňkové závody konané v Mostě ve dnech 1.- 3. 9. 2017 byla schválena a pořádání závodů povoleno FAS AČR dne **25. 7. 2017** pod č.j. **ZAO00317b**.

