



MČR v Závoděch do vrchu  
historických automobilů  
AUTOKLUB 2017



Česká trofej v Závoděch  
automobilů do vrchu  
AUTOKLUB 2017



MČR v Závoděch  
automobilů do vrchu  
AUTOKLUB 2017

Zvláštní ustanovení

# ZÁVOD DO VRCHU PRACHATICE – LIBÍNSKÉ SEDLO

Mistrovství České republiky v závodech do vrchu  
Mistrovství České republiky v závodech historických automobilů v závodech do vrchu  
Autoklub Česká Trofej v závodech automobilů do vrchu

Prachatice 4 – 6. srpna 2017

## 1. Úvod

Závod se bude konat podle MSŘ FIA, NSŘ FAS AČR, Standardních propozic FAS AČR (SPV ZAV FAS) a podle těchto zvláštních ustanovení. Úprava, dodatky nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři). Závod se koná pod záštitou starosty města Prachatice Ing. Martina Malého

## 2. Program

Vydání zvláštních ustanovení

4. 7. 2017

[www.pamk.cz](http://www.pamk.cz)

27. 7. 2017

Uzávěrka přihlášek

29. 7. 2017

Zveřejnění listiny přihlášených jezdců [www.pamk.cz](http://www.pamk.cz)

Umístění oficiální vývěsky ředitelství závodu – ředitelství závodu v blízkosti startu

4. 8. 2017

13:00 – 20:00 hod.

5. 8. 2017

06:30 – 21:00 hod.

6. 8. 2017

06:30 – 20:00 hod.

Otevření parkoviště závodních strojů – Prachatice silnice č. 141

4. 8. 2017

od 17:00 hod.

Administrativní přejímka:

ředitelství – ředitelství závodu v blízkosti startu

4. 8. 2017

17:30 – 19:30 hod.

5. 8. 2017

06:00 – 06:30 hod.

Technická přejímka:

pochůzkou technických komisařů v servisním parkovišti dne:

4. 8. 2017

18:00 – 20:00 hod.

5. 8. 2017

06:30 – 07:00 hod.

Pátek 4. 8. 2017

19:00 hod.

Závěrečná kontrola trati.

Sobota 5. 8. 2017

07:30 hod.

První zasedání Sboru sportovních komisařů

08:00 hod.

Zveřejnění oficiálního seznamu převzatých jezdců

08:00 hod.

Rozprava s jezdci v prostoru startu

08:30 – 12:00 hod.

Oficiální trénink (dvě jízdy)

13:30 – 18:00 hod. 1 a 2. jízda závodu  
18:15 hod. Druhé zasedání Sboru sportovních komisařů  
18:45 hod. Vyhlášení výsledků sobotního závodu  
**17:30 – 18:30 administrativní a technická přejímka pouze pro soutěžící, jezdce a vozidla, kteří se zúčastní jen nedělního závodu 6. 8. 2017 mistrovství České republiky.**

Neděle 6. 8. 2017

07:30 hod. První zasedání Sboru sportovních komisařů  
08:00 – 11:30 hod. Oficiální trénink jízdy (dvě jízdy)  
13:00 – 17:30 hod. 1 a 2. jízda závodu  
17:45 hod. Druhé zasedání Sboru sportovních komisařů  
18:15 hod. Vyhlášení výsledků nedělního závodu.

Pořadatel si vyhrazuje právo uvedené časové údaje přizpůsobit a upřesnit v prováděcích ustanoveních k tomuto zvláštnímu ustanovení programu sportovního podniku včetně systému tréninkových a závodních jízd.

### 3. Místo a datum konání závodu

4. 8. – 6. 8. 2017 Prachatice silnice č. 141  
Délka trati: 4 200 m  
Minimální šířka trati: 7 m  
Počáteční nadmořská výška: 614 m  
Konečná nadmořská výška: 822 m  
Výškový rozdíl: 206 m  
Průměrné stoupání: 4,70 %  
Povrh trati: jednotný asfalt.

### 4. Schvalovací číslo ASN

Zvláštní ustanovení byla schválena FAS AČR: čj. **ZAV00617** dne **11. 7. 2017**

### 5. Umístění ředitelství závodu

do 3. 8. 2017 10:00 hod.  
Pošumavský auto moto klub v AČR Klatovy, Dobrovského 154,  
Klatovy, tel. 602 444 786, 720 037 750, e-mail: autoklub@pamk.cz  
4 - 6. 8. 2017 od 14:00 hod.  
Prachatice v blízkosti startu závodu.

### 6. Umístění startu a cíle závodu

Start: Prachatice na silnici č. 141, směr Volary, označen startovní čarou a symbolem START  
Cíl: na silnici č. 141 před obcí Libínské Sedlo, označen cílovou čarou a symbolem CÍL

### 7. Umístění parkoviště závodních automobilů

Prachatice na silnici č. 141. na konci Prachatic směr Volary, před přípravným prostorem. Pro přesun závodních i doprovodných vozidel v úseku parkoviště závodních strojů na start závodu platí maximální povolená rychlost 20 km/h. Rychlost může být kontrolována. Překročení rychlosti bude nahlášeno k potrestání ředitelem závodu.

## 8. Umístění uzavřeného parkoviště po ukončení závodu

Bude vytýčené po ukončení závodu za startovní čarou a bude pod dohledem pořadatelů. Je podřízeno systému uzavřeného parkoviště do doby, kdy bude ředitelem závodu po souhlasu sportovních komisařů otevřeno. Nejdříve se tak může stát po uplynutí protestní lhůty.

<b>9. Tiskové středisko:</b>	ředitelství závodu
4. 8. 2017	16:00 – 20:00 hod.
5. 8. 2017	07:00 – 20:00 hod.
6. 8. 2017	07:00 – 20:00 hod.

## 10. Organizace

Zápočet závodu do mistrovství a trofejí FAS AČR:

Autoklub MČR v závodech automobilů	2 závody
Autoklub MČR v závodech hist. automobilů	2 závody
Autoklub Česká Trofej	2 závody

Vložené závody pohárů:

Pohár pořadatele (pro vozidla rally)	2 závody
--------------------------------------	----------

Účast startujících:

Závodu se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou mezinárodní nebo národní licenci. Zahraniční jezdci se účastní bez nároku na body.

### Název pořadatele, adresy a spojení

Pošumavský auto moto klub Klatovy v AČR

Dobrovského 154, 339 01 Klatovy 2.

tel. 720 037 750, 602 444 786

e-mail: autoklub@pamk.cz, bankovní spojení: Fio banka, a.s. č. ú. 2700361527/2010

### Organizační výbor

Předseda: Milan Pospíšil

Členové: Jiří Nejd, Martin Grožaj, Jiří Valenta, Michal Weber, Josef Rubáš

### Delegovaní činovníci

Hlavní sportovní komisař:	Miroslav Nezval
Sportovní komisaři:	Jiří Venuš, Aleš Kárný
Pozorovatel ASN:	Jiří Koubek
Hlavní technický komisař:	Josef Stránský
Hlavní časoměřič:	Josef Šimek

### Ředitelství závodu

Ředitel závodu:	Jiří Nejd	728 110 486
Zástupce ředitele:	Josef Rubáš	603 517 988
Tajemník:	Milan Pospíšil	602 444 786
Činovník pro bezpečnost:	Michal Weber	702 062 070
Činovník pro styk se soutěžícími:	Vladimír Starý	777 774 401
Hlavní lékař:	prim. MUDr. Vladimír Tišler	606 600 630
Tiskové středisko:	Karel Špaček	603 516 440

### Oficiální informační vývěska ředitelství

Veškerá oficiální sdělení, rozhodnutí a výsledkové listiny budou průběžně zveřejňovány na informační vývěsce na tiskovém středisku na staru závodu.

## 11. Přihlášky

Jsou soutěžící povinni zaslat elektronicky nejpozději **do 27. 7. 2017 na [www.pamk.cz](http://www.pamk.cz)**. Přijetí přihlášky je pořadatelem potvrzeno umístěním jména jezdce na seznam přihlášených jezdců na [www.pamk.cz](http://www.pamk.cz).

### MČR rozdělení sportovních vozidel

dle kapitoly G odst. 1.2 Rozdělení sportovních vozidel NSŘ 2017

### Autoklub Česká Trofej rozdělení sportovních vozidel

dle kapitoly G odst. 2 NSŘ 2017

### MČR HA rozdělení sportovních vozidel

kapitoly G odst. 4.3

### Přihlašovací vklad do závodu

MČR, MČR HA:

uzávěrka **27. 7. 2017**

Základní vklad dva závody:

5 100,- Kč + 1 150,- Kč (pojištění) **6 250,- Kč**

Autoklub Česká Trofej:

**uzávěrka 27. 7. 2017**

Základní vklad dva závody:

4 000,- Kč + 1 150,- Kč (pojištění) **5 150,- Kč**

Pohár pořadatele:

uzávěrka **27. 7. 2017**

Základní vklad dva závody:

2 000,- Kč + 825,- Kč (pojištění) **2 825,- Kč**

Základní vklad a pojištění musí jezdec uhradit při administrativní převímce na oba závody s tím, že v případě neúčasti v druhém (nedělním) závodě mu bude poměrná částka vkladu (pojištění) vrácena.

## 12. Průběh závodu

Start závodu je pevný s motorem v chodu ve 30 sekundových intervalech. Vozidla budou připravena ke startu 15 minut před startem prvního vozidla ve výjezdu z parkoviště závodních strojů do přípravného prostoru před startem. Pořadí odjezdu bude organizováno (pro trénink i závod) pořadatelem. Každé odmítnutí startu do závodu nebo jeho opoždění je důvodem k vyloučení ze závodu. Svoz vozidel je organizován v koloně. První a poslední pojedou pořadatelské vozidlo označené oranžovým výstražným majákem. Svoz vozidel je součástí tréninku i závodu.

**Pokud je zastaven trénink nebo závod, musí všechny vozy, kterým bylo na trati signalizováno, zastavit a zůstat na místě a vyčkat pokynů traťových komisařů. Všichni jezdci, kteří byli nezaviněně poškozeni touto událostí, se navrátí do startovního prostoru a na základě rozhodnutí SSK jim může být umožněn nový start do tréninkové nebo závodní jízdy.**

## 13. Pojištění

Pořadatel prostřednictvím AČR uzavřel pro rok 2017 rámcovou pojistnou smlouvu č. 4950050842 s Kooperativa pojišťovnou a.s. Vienna Insurance Group prostřednictvím společnosti Platinum Consulting, s.r.o. o pojištění pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10 000 000,- Kč. Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatních účastníků akce.

Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 10.000 000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. **Škody do 5000,- Kč budou hrazeny jezdcí, kteří škodu způsobili.** Pojištění odpovědnosti činí za oba dny 1.150,- Kč včetně páteční přejímky a bude vybíráno od účastníků závodů pořadatelem při administrativní převímce.

Svou účastí na sportovním podniku se soutěžící, jezdec vzdává formálně jakékoliv žádosti o náhradu škody v případě nehody, která se může stát soutěžícímu, jezdcům během cesty ze stanoviště na místo závodu a zpět. To platí také vůči FAS AČR, pořadateli, činovníkům a ostatním soutěžícím, jezdcům a jejich pomocníkům.

#### 14. Signalizace, chování na trati

Během tréninku i závodu může být použito následující signalizace, která musí být respektována

<b>Červená vlajka</b>	Okamžité zastavení závodu
<b>Žlutá vlajka v pohybu</b>	Nebezpečí, zákaz předjíždění, nutno snížit rychlost, být připraven na změnu jízdního směru nebo použití nezvyklé stopy
<b>Žlutá vlajka dvojitá v pohybu</b>	Trať je částečně nebo úplně zablokována, zastavit
<b>Žlutá vlajka s červenými vertikálními pruhy</b>	Kluzký povrch trati, změna přilnavosti
<b>Modrá vlajka</b>	Umožnit předjetí na trati

Přísně se zakazuje pohyb vozidel proti směru jízdy nebo příčně vozovkou, pokud k tomu nebyl dán souhlas traťovým komisařem, či ředitelem závodu. Každé porušení tohoto ustanovení vede k vyloučení jezdce ze závodu. Je také možnost dalších sankcí předáním případu k řešení FAS AČR.

Musí-li jezdec přerušit jízdu z důvodu mechanické nebo jiné poruchy, musí neprodleně vozidlo odstranit z tratě a opustit ho. Přitom musí respektovat pokyny traťových komisařů.

#### 15. Reklama

Reklamní nápisy jsou ponechány na libovůli soutěžícího nebo jezdce pokud se neproviní proti předpisům FIA, své ASN a proti vkusu. Boční okna musí zůstat bez jakékoliv reklamy. Je povolena jmenovka jezdce.

#### 16. Startovní čísla

Startovní čísla pořadatel nezajišťuje. Startovní čísla přidělená pořadatelem na prvním závodě sezóny po celou její trvání nelze měnit.

#### 17. Ekologie

Jezdci a jejich doprovody jsou povinni odkládat odpadky do igelitových pytlů a uložit je do určených nádob, svoje stání v parkovišti závodních vozidel před opuštěním řádně uklidit a maximálně šetřit životní prostředí CHKO Šumava.

#### 18. Označení osob a vozidel

Jezdec, 2x mechanici a 2x členové jejich doprovodů obdrží označení (visačku) opravňující ke vstupu do prostoru parkoviště závodních strojů.

Jezdec obdrží 1x povolení vjezdu do parkoviště závodních strojů.

Označení je nutno nosit viditelně.

#### 19. Označení činovníků

Vedoucí trati závodu

červená vesta

Vedoucí bezpečnosti

červená vesta

Traťový komisař

žlutá vesta se znakem RB (blesk)

Bezpečnostní komisař

oranžová vesta

Činovník pro styk se soutěžícími

oranžová vesta „Činovník pro styk se soutěžícími“

## 20. Klasifikace

Klasifikace pro MČR ZAV, MČR HA ZAV a České Trofeje bude provedena podle příslušných ustanovení kap. G odst. 1.3 a kap. odst. 4.4 K NSŘ FAS AČR 2017.

Pořadatel vyhlásí jezdce, kteří se umístili na 1. – 3. místě v absolutní klasifikaci a vypsáných třídách

## 21. Ceny

Na základě klasifikace Autoklub MČR soudobých automobilů budou v absolutním pořadí a ve vypsáných objemových třídách tyto věcné ceny:

1. – 3. místo poháry

Nejrychlejší závodní jízda – jezdec

1. den – pohár

2. den – pohár

Na základě klasifikace Autoklub MČR historických automobilů budou v absolutním pořadí a v jednotlivých vypsáných objemových třídách tyto věcné ceny:

1 – 3. místo poháry

V Autoklub České Trofeji budou uděleny v absolutním pořadí a v jednotlivých objemových třídách tyto věcné ceny:

1. – 3. místo poháry

v závodě o Pohár pořadatele v absolutní klasifikaci tyto věcné ceny:

1. – 3. místo poháry

## 22. Závěrečné kontroly a protesty

Závěrečná prohlídka určených závodních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele závodu ihned po dojezdu do cíle závodu.

Místo: prostor uzavřeného parkoviště závodních automobilů na silnici č. 141 v prostoru startu.

## 23. Poplatek při protestu

Stanoven ASN 10 000,- Kč

Poplatek při odvolání

Národní k ASN 20 000,- Kč

Pořadatel si vyhrazuje právo změny organizace sportovního podniku z důvodu vyšší moci eventuálně odvoláním podniku z jiných vážných důvodů.

  
Jiří Nejd  
ředitel závodu

