

# METODICKÝ ZPRAVODAJ AUTOŠKOL

číslo 90/2017

## OBSAH:

- Úvodem
- **Statistika nehod řidičů MO, NA a Bus v roce 2016** str. 3
- **Bezpečnost práce** (Povinnosti pronajímatele, Kontroly technického zařízení, Bezpečnostní přestávky řidiče, Přestávky řidičů linkové autobusové dopravy, Výstražné vesty ve vozidle, Kontroly ručně vedených vozíků) str. 5
- **Potvrzení o zaměstnání** str. 10
- **Stanovisko MD – potvrzení o zdravotní způsobilosti** str. 12
- **Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů** (listopad 2016 – květen 2017) str. 13
- **Vyhláška č. 440/2016 Sb.** (cestovní náhrady) OPIS str. 18
- **Zákon č. 63/2017 Sb.** (změna z. č. 56/2001 Sb.) Komentář změn str. 19
- **Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/548** OPIS (tachografy) str. 21
- **Písemné pokyny podle ADR – 2017.** OPIS str. 23

Pro potřeby autoškol a akreditovaných školicích středisek  
jako učební a organizační pomůcku  
vydává

**AUTOKLUB ČR, Opletalova 29, 110 00 PRAHA 1**  
[www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)

Zpracoval:  
Václav Vegrícht

**KVĚTEN 2017**

## ÚVODEM (A ZÁVĚREM)

Metodický zpravodaj autoškol (MZA) vychází od roku 1992. Zprvu byl vydáván pod patronací BESIPu, od roku 2005 jej vydává Autoklub ČR; bylo vydáno celkem 90 MZA. Letos to je tedy 25 let, co vyšel poprvé, a je to 12 let, co jej vydává Autoklub ČR. Po celou dobu, po celých 25 let, jej připravoval a zpracovával odborník, který zná autoškoly a problematiku autoškolství jako nikdo jiný – Václav Vegricht,.

Metodický zpravodaj autoškol byl jedinečným periodikem, určeným především pro autoškoly. Jeho náplň odpovídala jejich potřebám, MZA reagoval na změny, ke kterým během doby docházelo, mj. aktuálně informoval o nových zákonech a jiných předpisech, včetně informací týkajících se silničního provozu v jiných státech a reagoval na problémy, se kterými se autoškoly musely vypořádávat.

A nebyly to jen autoškoly, kdo MZA využíval. I zaměstnanci státní správy MZA sledovali, protože se přesvědčili, že v něm jsou aktuální informace, a měli záruku, že tyto informace jsou relevantní.

Během výše zmíněných 25 let vyšlo celkem 90 Metodických zpravodajů autoškol, všechny zpracoval Václav Vegricht. MZA č. 90/2017 je bohužel poslední, který pan Vegricht připravil. Rozhodnul se s MZA skončit. Kdo v oblasti silničního provozu a autoškolství pracuje a tato oblast jej zajímá, si umí představit, kolik úsilí bylo třeba vynaložit k opatření si všech potřebných údajů a informací a co práce dalo je zpracovat a připravit ke zveřejnění. Takže se nelze panu Vegrichtovi divit, že po 90 MZA nehodlá dál pokračovat.

Pana Vegrichta lze tedy pochopit, ale především je třeba mu poděkovat za všechno, co v oblasti autoškolství a bezpečnosti silničního provozu vykonal. Je na místě připomenout i jeho práci při dopravní výchově dětí a mládeže, zavádění zdokonalovacího výcviku řidičů, včetně přípravy metodických materiálů, organizování dopravně bezpečnostních aktivit ve Středočeském kraji, aktivní účast při přípravě novelizace předpisů týkajících se silničního provozu a mnoho dalšího.

Václave, děkujeme Ti a přejeme Ti, aby sis zasloužený odpočinek užíval v plném zdraví.

Václav Špička, Autoklub ČR

## STATISTIKA NEHOD

**zaviněných řidiči motocyklů, nákladních automobilů a autobusů  
v roce 2016.**

### Řidiči motocyklů:

Druh vozidla	Počet nehod	Rozdíl (2015)	Usmrceno	Rozdíl (2015)
<b>Moped</b>	<b>108</b>	<b>více o 15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Malý motocykl (do 50 cm<sup>3</sup>)</b>	<b>111</b>	<b>méně o 11</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>Motocykl (včetně sidecaru a skutru)</b>	<b>1.609</b>	<b>méně o 60</b>	<b>29</b>	<b>méně o 21</b>

### Motocykly podle objemové třídy:

Objemová třídy	Počet nehod	Rozdíl (2015)	usmrceno	Rozdíl (2015)	závažnost nehod
<b>do 150 cm<sup>3</sup></b>	<b>303</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>více o 3</b>	<b>16,5</b>
<b>151 – 450 cm<sup>3</sup></b>	<b>164</b>	<b>méně o 38</b>	<b>1</b>	<b>méně o 1</b>	<b>6,1</b>
<b>460 – 850 cm<sup>3</sup></b>	<b>569</b>	<b>méně o 35</b>	<b>12</b>	<b>méně o 9</b>	<b>21,1</b>
<b>860 – 1250 cm<sup>3</sup></b>	<b>394</b>	<b>více o 14</b>	<b>9</b>	<b>méně o 14</b>	<b>22,8</b>
<b>nad 1250 cm<sup>3</sup></b>	<b>169</b>	<b>více o 3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>11,8</b>
<b>nezjištěno</b>	<b>10</b>	<b>méně o 3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>
<b>celkem</b>	<b>1. 609</b>	<b>méně o 60</b>	<b>29</b>	<b>méně o 21</b>	<b>18,0</b>

### Řidiči nákladních automobilů a autobusů:

Druh vozidla	Počet nehod	usmrceno	Těžce zraněno	Lehce zraněno
<b>nákladní automobil</b> (včetně multikáry, cisterny, autojeřábu)	<b>7.507</b>	<b>55</b>	<b>169</b>	<b>1.382</b>
<b>nákladní automobil s přívěsem</b>	<b>776</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>109</b>
<b>nákladní automobil s návěsem</b>	<b>2.894</b>	<b>20</b>	<b>36</b>	<b>279</b>
<b>AUTOBUS</b>	<b>1.161</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>436</b>

### Nákladní automobily podle hmotnosti:

Hmotnostní třída	Počet nehod	tj. %	Rozdíl nehod	Usmrceno	Tj. %	Rozdíl usmrcen.
<b>do 3,5 t</b>	<b>5.238</b>	47,3	<b>více o 542</b>	<b>45</b>	56,3	<b>více o 10</b>
<b>3,6 t až 7,5 t</b>	<b>942</b>	8,4	méně o 45	<b>6</b>	7,5	méně o 4
<b>7,6 t až 12 t</b>	<b>1.374</b>	12,3	méně o 47	<b>5</b>	6,3	méně o 1
<b>nad 12 t</b>	<b>3.516</b>	31,5	<b>více o 65</b>	<b>24</b>	30,0	<b>více o 1</b>
<b>nezjištěno</b>	<b>62</b>	0,6	méně o 6	<b>0</b>	0,0	méně o 1
<b>CELKEM</b>	<b>11.177</b>	100,0	<b>více o 509</b>	<b>80</b>	100,0	<b>více o 5</b>
<b>z toho NA nad 3,5 t</b>	<b>5.832</b>	52,2	méně o 27	<b>35</b>	43,8	méně o 4

### Nákladní automobily podle roku výroby:

Rok výroby	Počet nehod	Počet usmrcených
<b>2015 - 2016</b>	<b>1.516</b>	<b>7</b>
<b>2010 - 2014</b>	<b>3.778</b>	<b>35</b>
<b>2005 - 2009</b>	<b>3.556</b>	<b>21</b>
<b>2000 - 2004</b>	<b>1.513</b>	<b>9</b>
<b>1995 - 1999</b>	<b>416</b>	<b>4</b>
<b>1990 - 1994</b>	<b>99</b>	<b>0</b>
<b>1985 - 1989</b>	<b>85</b>	<b>2</b>
<b>1980 - 1984</b>	<b>33</b>	<b>0</b>
<b>před r. 1980</b>	<b>17</b>	<b>1</b>
<b>nezjištěno</b>	<b>164</b>	<b>1</b>

Poznámka: v číslovkách jsou tisícovky odděleny tečkou pro rychlou přehlednost.

Zdroj: Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR.

## BEZPEČNOST PRÁCE

Informace – dotazy, stanoviska převzaty z BOZP Info.cz (redakčně upraveno)

### Povinnosti pronajímatele týkající se BOZP.

Dotaz: Jsem pronajímatel a ve svém objektu mám oddělené jednotky, které se chystám pronajímat nájemcům, kteří zde budou podnikat. Jedním z potenciálních nájemců je i OSVČ, která zde bude mít další zaměstnance. Pokud chápu zákon správně, tak se povinnost k dodržování BOZP vztahuje i na OSVČ podle § 12 zákona č. 309/2006 Sb. Můj dotaz směřuje k tomu, zda mám nějakou zákonnou povinnost v BOZP i já jakožto pronajímatel ve vztahu k nájemci, potažmo k jeho zaměstnancům. Nemám na mysli to, co si s nájemcem dohodneme ve smlouvě, ale spíše povinnost zákonnou podle předpisů jako NV č. 361/2007 Sb. a NV č. 101/2005 Sb. ale i dalších předpisů, tedy zda mohu být i já postihován za to, že v mém objektu například není odpovídající teplota podle předpisů BOZP a podobně.

Odpověď: Povinnost dodržovat BOZP je především záležitost zaměstnavatele a jeho zaměstnanců. Zaměstnavatel plně odpovídá za vytvoření odpovídajících podmínek BOZP pro své zaměstnance, ti na druhé straně jsou povinni dodržovat jeho zákonem stanovené povinnosti a příkazy zaměstnavatele. V okamžiku, kdy OSVČ zaměstnává zaměstnance, je z pohledu zákoníku práce i ostatních předpisů v oblasti BOZP zaměstnavatel.

Z Vašeho dotazu nevyplývá přesně o jaký objekt se jedná, ale v podstatě jste Vy povinen zajistit, aby onen objekt byl provozuschopný a vyhovoval účelu, ke kterému je pronajímán (např. kancelářské práce). Vy jako majitel objektu musíte zajistit řádnou technickou a ostatní bezpečnost. Podle § 2205 občanského zákoníku nájemní smlouva pronajímatele zavazuje

- přenechat věc nájemci tak, aby ji mohl užívat k ujednanému nebo obvyklému účelu,
- udržovat věc v takovém stavu, aby mohla sloužit tomu užívání, pro který byla pronajata,
- zajistí nájemci nerušené užívání věci po dobu nájmu.

Z toho pro Vás vyplývá, že musíte zajistit, aby pronajaté prostory mohly sloužit účelu, ke kterému byly pronajaty. Když to bude např. kancelář, pak aby zde bylo odpovídající osvětlení, teplota a výměna vzduchu. Jak uvádíte, tyto věci řeší nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí. Podrobnější podmínky budete asi řešit smlouvou s nájemcem.

Dále podle občanského zákoníku platí, že po dobu nájmu provádí běžnou údržbu věci nájemce, ledaže se k ní zavázal pronajímatel a že ostatní údržbu věci a její nezbytné opravy provádí pronajímatel, ledaže se k některému způsobu nebo druhu údržby a k opravě některých vad zavázal nájemce. Proto například úklid kanceláří nemusíte nájemci zajišťovat, pokud se s ním vysloveně nedohodnete, ale pokud jsou v objektu umístěny například výtahy, tak jejich údržbu a technické zajištění musíte provádět Vy jako majitel. V neposlední řadě je třeba dbát také na požární bezpečnost objektu, tzn. zajistit především pravidelné kontroly

prostřednictvím odborně způsobilé osoby a dle jejího doporučení vybavit objekt prostředky požární ochrany (hasicí přístroje apod.). V tomto směru je třeba se řídit zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

V této souvislosti ještě podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění NV č. 405/2004 Sb., jste povinen zajistit, aby objekt byl řádně vybaven bezpečnostními značkami (např. schody) apod. a aby únikové cesty a východy z objektu splňovaly požadavky nařízení vlády č. 101/2005 Sb. Doporučujeme Vám, abyste si nechal udělat posudek od odborně způsobilé osoby v BOZP a PO, že Váš objekt vyhovuje z hlediska BOZP i požární ochrany účelu, ke kterému je/bude pronajímán.

### **Kontroly technického zařízení.**

Dotaz: Řešíme otázku prohlídek/kontrol „Hup-Cuků“. Většinou ve firmě používáme řehtačkové zvedáky jedné firmy, kde výrobce v průvodní dokumentaci tyto prohlídky stanovuje. Jak je to ale u zvedáku od jiného výrobce, kde tuto dokumentaci nemáme. Podle jakého právního předpisu a jak často se kontroly (se zápisem provedení) provádějí?

Odpověď: Ve smyslu nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, má zaměstnavatel zajistit provozování a údržbu technických zařízení podle průvodní dokumentace výrobce. Není-li výrobce znám, nebo není-li průvodní dokumentace k dispozici, stanovuje rozsah kontrol zařízení zaměstnavatel místním provozním bezpečnostním předpisem. Přitom využívá průvodní dokumentace obdobných zařízení jiných výrobců a požadavků právních či technických norem. Jedním ze základních požadavků stanovených v uvedeném právním předpise je provádění následných kontrol jedenkrát za rok v rozsahu stanoveném místním provozním bezpečnostním předpisem. Nicméně tato kontrola nemůže nahradit potřebnou údržbu, která musí být stanovena s ohledem na konstrukci zařízení, jeho jednotlivých částí, používaných součástí, požadavků na provoz a provozní látky.

### **Bezpečnostní přestávky řidiče.**

Dotaz – na bezpečnostní přestávky řidiče využívajícího dodávkové vozidlo do 3,5 t k zásobování, který při rozvozu přeruší řízení v mnoha případech na dobu delší než 15 minut. Co už je považováno za přerušení řízení? Počítá se nová doba řízení od skončení tohoto přerušení? Například v 7 hodin zahájí jízdu k nakládku, 8-9 nakládka, 9 – 9,25 jízda k zákazníkovi, 9,25 – 9,35 předání zboží, 9,35 – 10,00 jízda k zákazníkovi, 10,00- 10,36 vykládka, 10,35 – 10,50 jízda k zákazníkovi atd..

**Odpověď:** Podle Přílohy č. 1 nařízení vlády č. 138/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, bodu 2, platí, že u zaměstnance, který řídí dopravní prostředek a na kterého se nevztahuje zvláštní právní předpis, je zaměstnavatel povinen zajistit, aby nepřekročil maximální dobu řízení, která činí 4,5 hodiny; za dobu řízení se považuje i přerušení řízení na dobu kratší než 15 minut. Nejpozději po uplynutí maximální doby řízení musí být řízení přerušeno bezpečnostní přestávkou v trvání nejméně 30 minut, nenásleduje-li nepřetržitý odpočinek mezi dvěma směnami nebo nepřetržitý odpočinek v týdnu. Bezpečnostní přestávka může být rozdělena do dvou částí v trvání **nejméně 15 minut** zařazených do doby řízení.

Z uvedeného vyplývá, že přerušení řízení delší 15 minut je třeba považovat za skutečné přerušení jízdy. Pokud řidič například vykládá pouze 10 nebo i 15 minut, pak se k tomu nepřihlíží a doba vykládky se posuzuje za dobu řízení. Jak také vyplývá z citovaného ustanovení, může být bezpečnostní přestávka rozdělena do dvou částí po 15 minutách. Proto když by dotýčný řidič dvakrát za směnu vykládal déle jak 15 minut, pak to lze považovat za bezpečnostní přestávku, která byla rozdělena do dvou částí po 15 minutách. Pokud by měl dotýčný zaměstnanec dvakrát za směnu přerušenu dobu jízdy vykládkou v délce 20 minut, pak to lze považovat za dvě části bezpečnostní přestávky.

### **Přestávky u řidičů linkové autobusové dopravy do 50 km.**

**Dotaz:** Jak je to s přestávkou na jídlo u řidičů linkové autobusové dopravy do 50 km? Je to neplacená doba, má se odečíst z čekání řidiče?

**Odpověď:** Podle § 100 zákoníku práce je pro zaměstnance v dopravě vydáno speciální nařízení vlády o jejich pracovní době a době odpočinku, a tím je nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě.

Podle tohoto nařízení vlády jsou řidiči, pomocníci řidiče a průvodčí, u kterých délka žádného ze spojů nepřesáhne 50 km nazýváni „člen osádky autobusu v linkové dopravě“, aby je nařízení vlády odlišilo od zaměstnanců v městské hromadné dopravě.

Jejich právní úprava je v hlavě VI nařízení vlády. Podle § 19a tohoto nařízení vlády platí, že na pracovní dobu, dobu odpočinku a bezpečnostní přestávku člena osádky autobusu v linkové dopravě se použijí ustanovení § 16 až 19, to znamená ustanovení, která platí pro řidiče městské hromadné dopravy. Členové osádky autobusu v linkové dopravě mají stejně jako řidiči městské hromadné dopravy bezpečnostní přestávku, tzv. přestávku placenou. Podle § 19 citovaného nařízení vlády platí, že zaměstnavatel je povinen zajistit, aby doba řízení zaměstnance městské hromadné dopravy byla nejdéle po 4 hodinách řízení přerušena bezpečnostní přestávkou v trvání nejméně 30 minut, nenásleduje-li nepřetržitý odpočinek mezi dvěma směnami nebo nepřetržitý odpočinek v týdnu. Tato přestávka může být rozdělena do několika přestávek v trvání nejméně 10 minut.

Pro přestávku na jídlo a oddech platí obecná právní úprava (§ 88 zákoníku práce), tzn. po 6 hodinách nepřetržité práce 30 minut přestávka. Případně-li bezpečnostní přestávka na dobu

přestávky v práci na jídlo a oddech, započítá se přestávka v práci na jídlo o oddech do pracovní doby.

Za dobu čekání mezi spoji náleží členu osádky autobusu v linkové osobní dopravě odměna podle § 9a, tzn. že za každou celou hodinu doby čekání mezi spoji přísluší členu osádky autobusu podle § 2 písm. a) odměna nejméně 90% hodinové sazby nejnižší úrovně zaručené mzdy stanovené pro pátou skupinu prací. Doby čekání mezi spoji se pro účely stanovení odměny v kalendářním měsíci sčítají.

### **Výstražné vesty ve vozidle.**

Dotaz: Je zaměstnavatel povinen vybavit výstražnými vestami při služebních cestách mimo řidiče (vybaven vestou z povinné výbavy vozidla) i ostatní spoluzaměstnance, kteří tvoří osádku vozidla, kdy při odstraňování poruchy musí vystoupit z vozidla a tím vstoupit na pozemní komunikaci? Z pohledu nařízení vlády č. 168/2002 Db., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, se domnívám, že ano.

Odpověď: Výše uvedenou problematiku řeší z hlediska bezpečnosti práce nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky. Zaměstnavateli je přílohou tohoto nařízení stanovena povinnost zajistit, aby zaměstnanec používal při odstraňování poruch, ke kterým došlo během jízdy na pozemních komunikacích a kdy je nutno na ně vstoupit, výstražné vesty s vysokou viditelností vyhovující požadavkům normových hodnot.

Tato povinnost se vztahuje na zaměstnance, nikoli pouze na řidiče.

### **Kontroly ručně vedených vozíků**

Dotaz: Jak je to s kontrolami a revizemi paletových vozíků? Nejde o motorové ani elektrické vozíky, ale o ručně vedené vozíky ke zvedání europalet. Je potřeba, aby kontroly těchto vozíků prováděla nějak zvlášť specializovaná osoba, nebo stačí například údržbář firmy? Případně, která právní norma to upravuje.

Odpověď: Provádění revizí paletových vozíků není předepsáno, takže není předepsána ani žádná požadovaná kvalifikace na takovou osobu. Nicméně, revize není kontrola. Kontrola paletových vozíků není právními předpisy konkrétně stanovena také, ale s použitím § 4 odst. 1 nařízení vlády č. 378/2001 Sb. se provádí kontrola technických zařízení nejméně 1 krát za 12 měsíců, nestanoví-li výrobce ve své dokumentaci jinak. Nestanoví-li tedy výrobce periodu a rozsah kontrol, prohlídek a úkonů údržby ve svém návodu nebo nemáte-li tento návod, musíte si kontroly a termíny údržby stanovit sami ve svém „Místním provozním bezpečnostním předpise“. Při stanovení termínů je vhodné vycházet z návodu jiného výrobce



tohoto technického zařízení nebo výrobce podobného technického zařízení. Nemáte-li nic takového k dispozici a nevíte, kde si podklady vyžádat (neznáte výrobce svých vozíků), pak se lze při stanovení potřebných druhů kontrol inspirovat čl. 5.2 ČSN EN ISO 3691-5: „Na vozíku musí být provedena funkční kontrola ověření toho, že vozík je schopen plnit úkoly, pro které byl navržen. Vozík musí být vyzkoušen k ujištění o tom, že ovládače pojezdu, brzd, řízení a manipulace a popřípadě i kombinace těchto funkcí, pokud přichází v úvahu, jsou vhodným způsobem označeny a pracují správně. Také musí být kontrolováno správné fungování výstražných zařízení, bezpečnostních zařízení a osvětlení“. Máte-li vhodné technické prostředky, můžete využít i přílohu A a B normy; k posouzení bezpečnosti lze využít přílohu C.(ČSN EN ISO 3691-5 Manipulační vozíky – Bezpečnostní požadavky a ověření – Část 5: Ruční vozíky.).

## Potvrzení o zaměstnání.

Potvrzení o zaměstnání patří k základním dokladům pracovněprávních vztahů již několik desítek let, a přesto se orgány inspekce práce ve své praxi setkávají s mnoha pochybeními, které se tohoto dokumenty týkají.

Potvrzení o zaměstnání ( příp. potvrzení při změně zaměstnání či zápočtový list) je doklad, který **přehledně shrnuje skončený pracovněprávní vztah** a deklaruje některé jeho parametry. V případě, kdy jsou ze mzdy zaměstnance prováděny srážky ze mzdy, plní tento doklad nezastupitelnou roli v komunikaci mezi zaměstnavatelem současným a novým.

Legislativně je potvrzení o zaměstnání vymezeno v ustanovení **§ 313 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce** (dále jen „zákoník práce“). Z tohoto ustanovení vyplývá jednoznačně několik povinností, které je třeba ze strany zaměstnavatele beze zbytku splnit.

1. Potvrzení o zaměstnání se vydává jak **při skončení pracovního poměru** zaměstnance, tak i při skončení **dohod o pracích konaných mimo pracovní poměr**. Není stanovena žádná výjimka, tuto povinnost je třeba splnit i v případě, kdy např. zaměstnanec končí pracovněprávní vztah z důvodu odchodu do starobního důchodu, po ukončení stávajícího pracovněprávního vztahu pokračuje bezprostředně v jiném, či koná i další pracovněprávní vztahy souběžně s končícím.

2. Potvrzení o zaměstnání se zaměstnanci vydává „při skončení“ pracovněprávního vztahu, tedy **v den skončení tohoto pracovněprávního vztahu**. Tak je stanovena tato povinnost zákoníkem práce a je třeba se vypořádat s technickými obtížemi, které někdy skončení pracovněprávních vztahů provázejí.

3. Potvrzení o zaměstnání se vydává **bezpodmínečně**. Inspekce práce se při kontrolní činnosti setkává se zaměstnavateli, kteří osobní předání potvrzení o zaměstnání používají jako jeden z posledních způsobů, jak přimět zaměstnance k osobnímu jednání či splnění některé uložené povinnosti, a do té doby odmítají potvrzení o zaměstnání vydat. Nejčastějším případem je projednání škodní události způsobené zaměstnancem. V každém případě platí, že splnění této povinnosti zaměstnavatele nelze ničím podmiňovat a je třeba ji bez dalšího splnit.

4. Potvrzení o zaměstnání je zaměstnavatel povinen vydat **zaměstnanci**. Jen tak bude zaměstnanec vybaven potřebným dokladem pro jednání jak na úřadu práce, tak u případného nového zaměstnavatele. Pokud tedy zaměstnavatel potvrzení o zaměstnání vydá v pořádku a včas, ale nedoručí ho zaměstnanci, není jeho povinnost splněna. Doručování písemností od zaměstnavatele zaměstnanci je vymezeno zákoníkem práce v ustanovení § 334 a následujících. Zkráceně lze uvést, že potvrzení o zaměstnání je nutné doručovat zaměstnanci do vlastních rukou, a to na pracovišti, v jeho bytě nebo kdekoliv bude zastížen anebo prostřednictvím sítě nebo služby elektronických komunikací. Není-li to možné, může zaměstnavatel písemnost doručit prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

5. Potvrzení o zaměstnání **musí obsahovat údaje**, které jsou taxativně vymezeny v již odkazovaném ustanovení § 313 odst. 1 zákoníku práce a zaměstnavatel tedy není oprávněn

svévolně přidávat další informace (např. výši průměrného měsíčního výdělku). Zřejmě nejspornějším údajem je údaj o dosažené kvalifikaci, který má, obdobně jako údaj o druhu vykonávané práce, popsat končící pracovněprávní vztah, a deklarovat, zda v jeho průběhu došlo ke změně (tedy zvýšení) kvalifikace zaměstnance.

Na závěr je vhodné doplnit, že **nesouhlasí-li zaměstnanec s obsahem potvrzení o zaměstnání**, může se dle ustanovení § 315 zákoníku práce domáhat do 3 měsíců ode dne, kdy se o obsahu tohoto dokladu dověděl, u soudu, aby zaměstnavateli bylo uloženo přiměřeně jej upravit.

## Stanovisko Ministerstva dopravy k dotazům – informacím

Zdroj: [www.mdcr.cz](http://www.mdcr.cz)

### Potvrzení o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel.

Dotaz: Jakého formátu a uspořádání musí být posudek o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel.

Odpověď: Vzor posudku o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel (dále jen „Posudek“) jsou na základě zmocnění vyplývajícího z § 85 odst. 7 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů stanoven v příloze č. 2 vyhlášky č. 277/2004 Sb. Podle § 4 odst. 1 této vyhlášky však **může být Posudek vydán i v jiném formátu a uspořádání**, než je uvedeno v jeho vzoru. Při posuzování platnosti Posudku je třeba vždy hodnotit, zda jsou v něm obsaženy náležitosti nezbytné ke zjištění, zda je dotyčná osoba zdravotně způsobilá k řízení motorových vozidel. Za takové podstatné náležitosti je nutno považovat především

- základní identifikační údaje o posuzované osobě,
- údaje o skupinách řídičských oprávnění, pro něž je zdravotní způsobilost posuzována,
- výsledek posouzení zdravotní způsobilosti, tedy údaj o tom, zda je osoba zdravotně způsobilá, zdravotně způsobilá s podmínkou (a jakou) či zdravotně nezpůsobilá,
- datum vydání posudku a datum skončení platnosti posudku,
- identifikační údaje k osobě lékaře (popř. k lékařskému zařízení), který posudek vydal, včetně razítka a podpisu.

Podle § 6 odst. 7 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb., musí mít Posudek u sebe při řízení motorového vozidla řidič, který dosáhl věku 65 let. Musí se jednat vždy o originál posudku. Pokud posudek sice neodpovídá přesně vzoru uvedenému ve vyhlášce, avšak obsahuje všechny shora uvedené podstatné náležitosti, nelze jej podle názoru Ministerstva dopravy považovat za neplatný.

Vyhláška č. 277/2004 Sb. v § 2 odst. 1 stanovuje, že „posudek o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel (dále jen „posudek“) vydává posuzující lékař po zhodnocení zdravotního stavu žadatele o řídičské oprávnění (dále jen „žadatel“) nebo držitele řídičského oprávnění (dále jen „řidič“) zjištěného lékařskou prohlídkou na základě vyhodnocení prohlášení žadatele nebo řidiče (dále jen „posuzovaná osoba“) ke zdravotní způsobilosti, předchozích záznamů ve zdravotní dokumentaci vedené o posuzované osobě sdělených jejím registrujícím praktickým lékařem a dále výsledků dalších odborných vyšetření, které si vyžádal“.

**Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů**  
vydaných ve Sbírce zákonů, Úředním věstníku EU  
a v ostatních rezortních předpisech  
**v období listopad 2016 až květen 2017**

**Sbírka zákonů ČR:**

**ČÁSTKA 146**

**Vyhláška č. 366/2016 Sb.**, o stanovení výše základních sazeb zahraničního stravného pro rok 2017.

*Účinnost dnem 1. ledna 2017.*

**ČÁSTKA 147**

**Zákon č. 370/2016 Sb.**, kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

*(rozšiřuje § 36 o podélném umístění vedení v zastavěném území obce a upravuje § 40 výkon státní správy o výkon obecních úřadů)*

*Účinnost třicátým dnem po vyhlášení – rozeslána 14. listopadu 2016.*

**ČÁSTKA 154**

**Vyhláška č. 383/2016 Sb.** kterou se mění vyhláška č. 306/2015 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněným časovým poplatkem.

*Účinnost dnem 1. prosince 2016.*

**ČÁSTKA 177**

**Vyhláška č. 434/2016 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 470/2012 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných mýtným, ve znění vyhlášky č. 307/2015 Sb.

*Účinnost dnem 1. ledna 2017.*

**ČÁSTKA 179**

**Vyhláška č. 440/2016 Sb.**, o změně sazby základní náhrady za používání silničních motorových vozidel a stravného a o stanovení průměrné ceny pohonných hmot pro účely poskytování cestovních náhrad.

*Účinnost dnem 1. ledna 2017- viz OPIS.*

**ČÁSTKA 180**

**Vyhláška č. 444/2016 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

*Účinnost dnem 1. ledna 2017.*

**ČÁSTKA 185**

**Zákon č. 460/2016 Sb.**, kterým se mění zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a další související zákony.

*Účinnost první den druhého kalendářního měsíce následujícího po dni vyhlášení – rozeslána 30. prosince 2016.*

### **ČÁSTKA 3/2017**

**Vyhláška č. 10/2017 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel, ve znění vyhlášky č. 399/2015 Sb.

*(změny se týkají registračních značek, příloha č. 13 = vzor osvědčení o registraci zvláštního motorového vozidla a zvláštního přípojného vozidla, příloha č. 16 = rozměry a tvary znaků registrační značky na tabulce s registrační značkou)*

*Účinnost patnáctým dnem po vyhlášení – rozeslána 20. ledna 2017.*

### **ČÁSTKA 5**

**Zákon č. 14/2017 Sb.**, kterým se mění zákon č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony.

*Účinnost 1. září 2017 s výjimkou čl. I bodu 17 a čl. II bodu 6 a čl. IV, které nabývají účinnosti patnáctým dnem po jeho vyhlášení – rozeslána 25. ledna 2017.*

### **ČÁSTKA 16**

**Nařízení vlády č. 46/2017 Sb.**, kterým se mění nařízení vlády č. 463/2013 Sb., o seznamech návykových látek, ve znění nařízení vlády č. 243/2015 Sb.

*Účinnost dnem 1. března a 1. května 2017.*

### **ČÁSTKA 21**

**Zákon č. 63/2017 Sb.**, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony. *(Část pevná – viz komentář)*

*(Část druhá – změna zákona o dani silniční, část třetí – změna zákona o správních poplatcích, část čtvrtá – změna zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla).*

*Účinnost první den třetího kalendářního měsíce následujícího po dni jeho vyhlášení – rozeslána 3. března 2017.*

**Zákon č. 64/2017 Sb.**, kterým se mění zákon č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony.

*Účinnost první den čtvrtého kalendářního měsíce následujícího po dni vyhlášení – rozeslána 3. března 2017.*

**Zákon č. 65/2017 Sb.**, o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek.

*(Mění se zákony – zákon o České obchodní inspekci, zákon o přestupcích, živnostenský zákon, zákon o obecní policii, zákon o Vězeňské službě a justiční strážní ČR, zákon o návykových látkách, zákon o majetku ČR, zákon o spotřebních*

daních, zákon o Státní zemědělské a potravinářské inspekci, zákon o léčivech, zákon o Policii České republiky, zákon o zdravotních službách, zákon o specifických zdravotních službách) – Příloha k zákonu – grafické značky: **KOUŘENÍ ZAKÁZÁNO, KOUŘENÍ POVOLENO.**  
Účinnost dnem 31. května 2017.

## ČÁSTKA 29

**Vyhláška č. 80/2017 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 9/2015 Sb., o stanovení náležitosti a vzorů pověření k výkonu státního dozoru, státního odborného dozoru, vrchního státního dozoru a vrchního státního odborného dozoru v dopravě ve formě průkazu a o změně souvisejících vyhlášek.

*(příloha č. 5 – Vzor pověření k výkonu státního dozoru ve věcech drah)*

Účinnost dnem 1. ledna 2018.

## ČÁSTKA 31

**Vyhláška č. 86/2017 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel, ve znění pozdějších předpisů.

*(příloha č. 27 – Technická specifikace ochranného prvku registrační značky, umístění ochranného prvku registrační značky na tabulce s registrační značkou a vyobrazení ochranného prvku registrační značky na tabulce s registrační značkou)*

Účinnost patnáctým dnem po jejím vyhlášení – rozeslána 27. března 2017.

## ČÁSTKA 36

**Zákon č. 93/2017 Sb.**, kterým se mění zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Účinnost strukturovaně od prvního kalendářního měsíce po vyhlášení až po první červenec 2017 – rozeslána 30. března 2017.

## ČÁSTKA 43

**Sdělení č. 120/2017 Sb.** Ministerstva práce a sociálních věcí o rozhodné částce pro určení výše mzdových nároků vyplacených jednomu zaměstnanci podle zákona č. 118/2000 Sb., o ochraně zaměstnanců při platební neschopnosti zaměstnavatele a o změně některých zákonů.

*(v období od 1.5. 2017 do 30.4. 2018 = 27 589 Kč)*

## Sbírka mezinárodních smluv ČR:

### ČÁSTKA 1/2017

**Sdělení č. 1/2017 Sb.m.s.** Ministerstva zahraničních věcí o přijetí změn příloh 2, 6 a 7 Celní úmluvy o mezinárodní přepravě zboží na podkladě kornetů TIR (Úmluva TIR).

Celní úmluva o mezinárodní přepravě zboží na podkladě kornetů TIR (Úmluva TIR) přijatá v Ženevě dne 14. listopadu 1975 byla vyhlášena pod č. 61/2008 Sb.m.s. Změny Úmluvy TIR byly vyhlášena pod č. 92/2011 Sb.m.s., č. 93/2011 Sb.m.s., č. 37/2012 Sb.m.s., č. 93/2012 Sb.m.s., č. 6/2014 Sb.m.s. a č. 11/2016 Sb.m.s.

*Změny vstoupily v platnost pro všechny smluvní strany podle ustanovení článku 59 odst. 3 Úmluvy dne 1. ledna 2017 a tímto dnem vstoupily v platnost i pro Českou republiku. (viz L 231 Úřední věstník EU)*

## **ČÁSTKA 12/2017**

**Sdělení č. 21/2017 Sb.m.s.** Ministerstva zahraničních věcí o přijetí změn a doplňků Přílohy A – Všeobecná ustanovení a ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů a Přílohy B – Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR)

*Změny a doplňky „Přílohy A“ a „Přílohy B“ vstoupily v platnost na základě článku 14 odst. 3 Dohody ADR dne 1. ledna 2017 a tímto dnem vstoupily v platnost i pro Českou republiku. Platnost „Přílohy A“ a „Přílohy B“ ve znění změn přijatých v letech 2013 a 2014 (č.11/2015 Sb.m.s.)končí dnem 30. června 2017, pokud není v nových přechodných ustanoveních stanoveno jinak.*

## **Úřední věstník EU:**

**L 321** ze dne 29. listopadu 2016.

Změna Celní úmluvy o mezinárodní přepravě zboží na podkladě kornetů TIR (Úmluva TIR z roku 1975)

*Vstupuje v platnost dnem 1. ledna 2017.*

*Změna se týká např. vozidel a kontejnerů s plachtovanou roletovou střechou.*

**L 23** ze dne 28. ledna 2017.

Oprava prováděcího nařízení Komise (EU) 2016/1825 ze dne 6. září 2016, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) č. 901/2014, pokud jde o správní požadavky na schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozor nad trhem s těmito vozidly. (*Úřední věstník EU L 279 ze dne 15. října 2016*).

**L 27** ze dne 1. února 2017.

Oprava prováděcího nařízení Komise (EU) 2016/799 ze dne 18. března 2016, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014, kterým se stanoví požadavky na konstrukci, zkoušení, montáž, provoz a opravy tachografů a jejich součástí. (*Úřední věstník L 139, 26.5.2016*)

**L 79** ze dne 24. března 2017.

Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/548 ze dne 23. března 2017, kterým se stanoví jednotný formulář pro písemné prohlášení k odstranění nebo porušení plomby tachografu. (*viz OPIS*)

## **Věstník dopravy:** ([www.md.cz](http://www.md.cz))

**Číslo 12** ze dne 28. listopadu 2016.

- Instrukce pro STK č. 8/2016 – Technické prohlídky přípojných vozidel určených k přepravě lodí.
- Instrukce pro STK č. 9/2016 – Technické prohlídky vozidel konstrukčně určených k pohybu na sněhu nebo ledu.



- Instrukce pro STK č. 10/2016 – Oprava administrativní chyby ve Věstníku č. 8/2016.

**Číslo 13** ze dne 21. prosince 2016.

- Oznámení cen jednotlivých typů autobusů v roce 2017 pro výpočet přiměřeného zisku.
- Instrukce pro STK č. 11/2016 – Technické prohlídky vozidla, u něhož bylo zadrženo osvědčení o registraci vozidla.
- Instrukce pro STK č. 12/2016 – Změna metodického pokynu pro správní orgány k provádění technických kontrol a technických prohlídek vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí podle dohody ADR. (*Změna vyznačování platnosti Osvědčení o schválení vozidel (ADR)*).

**Číslo 1** ze dne 20. ledna 2017.

- Změna podmínek pro přidělování jednorázových zahraničních vstupních povolení pro nákladní dopravu
- Pověření osob zabezpečováním činností a služeb pro SME a STK. (*TÚV NORD Czech s.r.o. Českomoravská 2420/15, 190 00 Praha 9*).
- Instrukce pro STK č. 1/2017 – Postup při předložení Protokolu o měření emisí s kladným výsledkem.

OPIS:

## VYHLÁŠKA č. 440/2016 Sb.,

o změně sazby základní náhrady za používání silničních motorových vozidel a stravného a o stanovení průměrné ceny pohonných hmot pro účely poskytování cestovních náhrad

Ministerstvo práce a sociálních věcí stanoví podle § 189 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce:

### § 1

#### Sazba základní náhrady za používání silničních motorových vozidel

Sazba základní náhrady za 1 km jízdy podle § 157 odst. 4 zákoníku práce činí nejméně u

- a) jednostopých vozidel a tříkolek **1,10 Kč**,
- b) osobních silničních motorových vozidel **3,90 Kč**.

### Stravné

#### § 2

Za každý kalendářní den pracovní cesty přísluší zaměstnanci stravné podle § 163 odst. 1 zákoníku práce nejméně ve výši

- a) **72 Kč**, trvá-li pracovní cesta 5 až 12 hodin,
- b) **109 Kč**, trvá-li pracovní cesta déle než 12 hodin, nejdéle však 18 hodin,
- c) **171 Kč**, trvá-li pracovní cesta déle než 15 hodin.

#### § 3

Za každý kalendářní den pracovní cesty přísluší zaměstnanci stravné podle § 176 odst. 1 zákoníku práce ve výši

- a) **72 Kč až 86 Kč**, trvá-li pracovní cesta 5 až 12 hodin,
- b) **109 Kč až 132 Kč**, trvá-li pracovní cesta déle než 12 hodin, nejdéle však 18 hodin,
- c) **171 Kč až 205 Kč**, trvá-li pracovní cesta déle než 18 hodin.

#### § 4

#### Průměrná cena pohonných hmot

Výše průměrné ceny za 1 litr pohonné hmoty podle § 158 odst. 3 věty třetí zákoníku práce činí

- a) **29,50 Kč** u benzínu automobilového 95 oktanů,
- b) **32,50 Kč** u benzínu automobilového 98 oktanů,
- c) **28,60 Kč** u motorové nafty.

#### § 5

Vyhláška č. 385/5015 Sb., o změně sazby základní náhrady za používání silničních motorových vozidel a stravného a o stanovení průměrné ceny pohonných hmot pro účely poskytování cestovních náhrad, se zrušuje.

## § 6

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2017.

Ministryně: Mgr. Marksová v.r.

Komentář:

### **ZÁKON č. 63/2017 Sb.,**

kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony

Dnem **1. června 2017** vstupuje uvedený zákon v platnost a z nejpodstatnějších změn (v *části první*) uvádíme:

- doplňují se příslušné předpisy Evropské unie a navazující přímo použitelné předpisy;
- druhy vozidel se doplňují o vozidla zvláštního určení a o výměnné tažné stroje;
- kategorie vozidel se doplňují o vozidla kategorií C a Z;
- registr silničních vozidel se doplňuje o údaj odštěpného závodu, jedná-li se o zahraniční právnickou osobu, doplňuje se o údaj, že vozidlo je historicky původní a datum převodu vozidla do registru historických a sportovních vozidel;
- kterýkoliv obecní úřad obce s rozšířenou působností je nově oprávněn zapisovat údaje do registru vozidel o jeho registraci, provádět zápisy o změně vlastníka, změny provozovatele silničního vozidla, změny ostatních údajů v registru, vyřazení vozidla z provozu, zánik vozidla a vývoz vozidla (nevztahuje se na zvláštní registrační značky). Je rovněž oprávněn ke schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla, rovněž vozidla jednotlivě vyrobeného v jiném členském státě, jehož technická způsobilost tam dosud nebyla schválena, totéž platí i pro jednotlivě dovezená vozidla a schvaluje přestavby vozidel (mimo hromadné přestavby);
- platnost „Protokolu o evidenční kontrole vozidla“ se prodlužuje ze stávajících 14 dní na **30 dní**, pokud během doby nedošlo ke změnám na vozidle nebo ke snížení hodnoty ujeté vzdálenosti na počítači ujeté vzdálenosti silničního vozidla;
- řeší se problematika nedodání dokladů v případě žádosti o zápis zániku silničního vozidla;
- nový § 8a řeší změnu vlastníka v případech, kdy dosavadní vlastník neposkytl potřebnou součinnost o zápis změny vlastníka v registru vozidel a řeší se postup obecního úřadu obce s rozšířenou působností v takovém případě;

- upravuje se ustanovení o zániku silničního vozidla;
- upravují se povinnosti pro výrobce a akreditovaného zástupce v povinnosti umístit na víčko palivové nádrže nebo v jeho těsné blízkosti údaje o pohonných hmotách včetně alternativního paliva a tyto údaje uvádět v návodu k obsluze;
- podmínky pro manipulační provoz se rozšiřují i na dopravce pro jím přepravovaná silniční vozidla;
- nově se v § 38d upravuje přidělení zvláštní registrační značky s omezenou platností pro vývoz vozidla do jiného státu včetně osvědčení a stanovuje se seznam dokladů potřebných pro vývoz vozidla;
- upravuje se systém informační kontroly stanic technické kontroly a podmínek pro udělení oprávnění k provozování stanic technické kontroly, rovněž totéž u stanic měření emisí a povinnosti jejich mechaniků;
- upravuje se registr historických a sportovních vozidel, testování historických vozidel se mění na platnost 24 měsíců ode dne posledního testování (dříve do 31. května každého kalendářního roku);
- upravují se přestupky fyzických osob, správní delikty právnických a podnikajících fyzických osob v oblasti měření emisí, stanic technické kontroly, výrobců, dovozců nebo distributorů vozidel a výše jejich pokut.

OPIS:

## **PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2017/548**

ze dne 23. března 2017,

**kterým se stanoví jednotný formulář pro písemné prohlášení k odstranění nebo porušení plomby tachografu**

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,  
s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy <sup>(1)</sup> a zejména čl. 22 odst. 5 uvedeného nařízení,  
vzhledem k těmto důvodům:

(1) Nařízení (EU) č. 165/2014 stanoví administrativní a technické požadavky na konstrukci, montáž, používání, zkoušení a kontrolu tachografů používaných v silniční dopravě.

(2) Podle ustanovení čl. 22 odst. 5 nařízení (EU) č. 165/2014 v případech, kdy je plomba odstraněna či porušena pro účely opravy vozidla či změny, musí být ve vozidle uloženo písemné prohlášení s uvedením dne a času, kdy byla plomba porušena, a s uvedením důvodů pro odstranění plomby.

(3) Nařízení (EU) č. 165/2014 vyžaduje, aby Komise vypracovala pro toto písemné prohlášení jednotný formulář.

(4) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro silniční dopravu.

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

### *Článek 1*

Pracovník dílny, který odstranil nebo porušil plombu tachografu z důvodu opravy vozidla či změny, jak je uvedeno v čl. 22 odst. 5 nařízení (EU) č. 165/2014, vyplní, podepíše a opatří razítkem písemné prohlášení obsahující informace stanovené v příloze tohoto nařízení. Originál písemného prohlášení musí být ve vozidlu a orazítkovaná kopie musí zůstat v dílně, ve které byla plomba odstraněna či porušena.

### *Článek 2*

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

## PŘÍLOHA

### **Písemné prohlášení k odstranění nebo porušení plomby tachografu.**

1. Registrační značka vozidla
2. Identifikační číslo vozidla
3. Jméno řidiče
4. Licence Společenství podnikatele v silniční nákladní dopravě nebo dopravce <sup>(1)</sup>
5. Název dílny
6. Adresa dílny
7. Identifikační číslo dílny
8. Jméno pracovníka odpovědného za odstranění plomby
9. Číslo odstraněné plomby
10. Den a čas odstranění plomby
11. Důvod(y) pro odstranění
12. Poznámky

Místo a datum  
Podpis pracovníka  
Podpis řidiče

-----  
(1) V příslušných případech v souladu s článkem 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy (Úř. věst. L300, 14.11.2009, s.72) nebo článkem 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy a o změně nařízení (ES) č. 561/2006 (Úř. věst. L300, 14.11.2009, s.88)

---

## PÍSEMNÉ POKYNY podle A D R

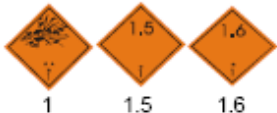








### Činnosti v případě nehody nebo nouzové situace.





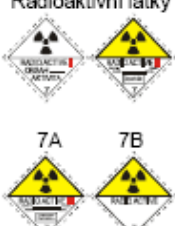



V případě nehody nebo nouzové situace, k níž může dojít nebo která může vzniknout během přepravy, musí členové osádky vozidla učinit následující opatření, kde je to bezpečné a proveditelné:

- Použít brzdový systém, zastavit chod motoru a odpojit akumulátor použitím odpojovače akumulátoru, pokud je jím vozidlo vybaveno;
- Vyloučit zápalné zdroje, zejména nekouřit, nepoužívat elektronické cigarety nebo podobné prostředky a nezapínat žádné elektrické zařízení;
- Informovat příslušné zásahové jednotky a poskytnout jim co možno nejvíce informací o události nebo nehodě a o dotčených látkách;
- Obléci si fluoreskující výstražnou vestu a umístit stojací výstražné prostředky, jak je to vhodné;
- Uchovávat průvodní doklady snadno přístupné pro zásahové jednotky při jejich příjezdu;
- Nevstupovat do vyteklých nebo vysypaných látek, ani se jich nedotýkat, a vyhnout se vdechnutí výparů, kouře, prachu a par zdržováním se na návětrné straně;
- Kde je to vhodné a bezpečné, použít hasicí přístroje k uhašení malých/začínajících požárů pneumatik, brzd a motorových prostorů;
- Požáry v ložných prostorech nesmějí členové osádky vozidla hasit;
- Kde je to vhodné a bezpečné, použít výbavu vozidla k zamezení úniků do vodního prostředí nebo do kanalizačního systému a k sebrání vyteklých nebo vysypaných látek;
- Vzdálit se z blízkosti místa nehody nebo nouzové situace, upozornit jiné osoby, aby se vzdálily, a řídit se pokyny zásahových jednotek;
- Odložit všechno kontaminované oblečení a použitou kontaminovanou ochrannou výbavu a bezpečně je zlikvidovat.







Dodatečná opatření pro členy osádky vozidla o nebezpečných vlastnostech nebezpečných věcí podle tříd a o činnostech za obvyklých okolností		
Bezpečnostní značky a velké bezpečnostní značky	Charakteristiky nebezpečí	Dodatečná opatření
(1)	(2)	(3)
<p>Výbušné látky a předměty</p>  <p>1 1.5 1.6</p>	<p>Mohou mít řadu vlastností a účinků, jako jsou hromadný výbuch; rozlet úlomků; intenzivní oheň/tepelné záření; vytváření jasného světla, hlasitého hluku nebo kouře. Citlivé na otřesy a/nebo nárazy a/nebo teplo.</p>	<p>Chránit se, ale držet se co nejdále od oken.</p>
<p>Výbušné látky a předměty</p>  <p>1.4</p>	<p>Malé nebezpečí výbuchu a ohně.</p>	<p>Chránit se.</p>
<p>Hořlavé plyny</p>  <p>2.1</p>	<p>Nebezpečí ohně. Nebezpečí výbuchu. Mohou být pod tlakem. Nebezpečí udušení. Mohou způsobit popáleniny a/nebo omrzliny. Obsah může při zahřátí vybuchnout.</p>	<p>Chránit se. Vyhýbat se nízko položeným místům.</p>
<p>Nehořlavé, netoxické plyny</p>  <p>2.2</p>	<p>Nebezpečí udušení. Mohou být pod tlakem. Mohou způsobit omrzliny. Obsah může při zahřátí vybuchnout.</p>	<p>Chránit se. Vyhýbat se nízko položeným místům.</p>
<p>Toxické plyny</p>  <p>2.3</p>	<p>Nebezpečí otravy. Mohou být pod tlakem. Mohou způsobit popáleniny a/nebo omrzliny. Obsah může při zahřátí vybuchnout.</p>	<p>Použít nouzovou únikovou masku. Chránit se. Vyhýbat se nízko položeným místům.</p>
<p>Hořlavé kapaliny</p>  <p>3</p>	<p>Nebezpečí ohně. Nebezpečí výbuchu. Obsah může při zahřátí vybuchnout.</p>	<p>Chránit se. Vyhýbat se nízko položeným místům.</p>
<p>Hořlavé tuhé látky, samovolně se rozkládající látky, polymerizující látky a znečistivěné tuhé výbušné látky</p>  <p>4.1</p>	<p>Nebezpečí ohně. Hořlavé nebo zápalné, mohou být zapáleny teplem, jiskrami nebo plameny. Mohou obsahovat samovolně se rozkládající látky, které jsou náchylné k exotermickému rozkladu v případě přivodu tepla, styku s jinými látkami (jako jsou kyseliny, sloučeniny těžkých kovů nebo aminy), tření nebo otřesu. Toto může vést k vyvíjení škodlivých a hořlavých plynů nebo par nebo samovznícení. Obsah může při zahřátí vybuchnout. Nebezpečí výbuchu znečistivěných výbušných látek po ztrátě flegmatizátoru.</p>	
<p>Samozápalné látky</p>  <p>4.2</p>	<p>Nebezpečí ohně samovznícením, jsou-li kusy poškozeny, nebo jejich obsah vyteče nebo se vysype. Mohou prudce reagovat s vodou.</p>	
<p>Látky, které ve styku s vodou vyvíjejí hořlavé plyny</p>  <p>4.3</p>	<p>Nebezpečí ohně a výbuchu ve styku s vodou.</p>	<p>Uniklé látky musí být udržovány v suchém stavu zakrytím.</p>

Dodatečná opatření pro členy osádky vozidla o nebezpečných vlastnostech nebezpečných věcí podle tříd a o činnostech za obvyklých okolností		
Bezpečnostní značky a velké bezpečnostní značky	Charakteristiky nebezpečí	Dodatečná opatření
(1)	(2)	(3)
Látky podporující hoření  5.1	Nebezpečí prudké reakce, vznícení a výbuchu ve styku se zápalnými nebo hořlavými látkami	Vyvarovat se smíchání s hořlavými nebo zápalnými látkami (např. pilinami).
Organické peroxidy  5.2	Nebezpečí exotermického rozkladu při zvýšených teplotách, styku s jinými látkami (jako jsou kyseliny, sloučeniny těžkých kovů nebo aminy), tření nebo otřesu. Toto může vést k vyvíjení škodlivých a hořlavých plynů nebo par nebo samovznícení.	Vyvarovat se smíchání s hořlavými nebo zápalnými látkami (např. pilinami).
Toxické látky  6.1	Nebezpečí otravy vdechnutím, dotykem s pokožkou nebo požitím. Nebezpečí pro vodní prostředí nebo kanalizační systém.	Použít nouzovou únikovou masku.
Infekční látky  6.2	Nebezpečí infekce. Mohou způsobit vážnou nemoc u lidí nebo zvířat. Nebezpečí pro vodní prostředí a kanalizační systém.	
Radioaktivní látky  7A 7B 7C 7D	Nebezpečí absorpce a vnějšího ozáření.	Omezit dobu expozice.
Stěpné látky  7E	Nebezpečí jaderné řetězové reakce.	
Žiravé látky  8	Nebezpečí popálenin poleptáním. Mohou prudce reagovat spolu vzájemně, s vodou a s jinými látkami. Rozlitá nebo rozsypaná látka může vyvíjet žiravé páry. Nebezpečí pro vodní prostředí nebo kanalizační systém.	
Jiné nebezpečné látky a předměty  9 9A	Nebezpečí popálenin. Nebezpečí ohně. Nebezpečí výbuchu. Nebezpečí pro vodní prostředí nebo kanalizační systém.	

**POZNÁMKA 1:** Pro nebezpečné věci s více nebezpečnými vlastnostmi a pro smíšené náklady se musí dodržet všechna odpovídající opatření.

**POZNÁMKA 2:** Dodatečná opatření uvedená v tabulce ve sloupci (3) smějí být přizpůsobena tak, aby odrážela třídy nebezpečných věcí, které se mají přepravovat a jejich dopravní prostředky.

Dodatečné opatření pro členy osádky vozidla o nebezpečných vlastnostech nebezpečných věcí, naznačených značkami, a o činnostech za obvyklých okolností		
Značka (1)	Charakteristiky nebezpečí (2)	Dodatečná opatření (3)
Látky ohrožující životní prostředí 	Nebezpečí pro vodní prostředí nebo kanalizační systém.	
Zahřáté látky 	Nebezpečí popálenin horkem.	Vývarovat se kontaktu s horkými částmi dopravní jednotky a s rozlitou nebo rozsypanou látkou.

**Výbava pro osobní a obecnou ochranu k provádění všeobecných činností a specifických nouzových činností s ohledem na nebezpečí, která musí být při přepravě v dopravní jednotce podle oddílu 8.1.5. ADR.**

Následující výbava musí být při přepravě v dopravní jednotce:

- pro každé vozidlo zakládací klín, jehož velikost odpovídá maximální hmotnosti vozidla a průměru kola;
- dva stojací výstražné prostředky;
- kapalina pro výplach očí <sup>a)</sup>, a

pro každého člena osádky vozidla

- fluoreskující výstražná vesta;
- přenosná svítilna;
- pár ochranných rukavic, a
- ochrana očí.

Dodatečná výbava vyžadovaná pro určité třídy:

- nouzová úniková maska pro každého člena osádky vozidla musí být při přepravě v dopravní jednotce pro čísla bezpečnostních značek 2.3 nebo 6.1;
- lopata <sup>b)</sup> ;
- ucpávka kanalizační vpusti <sup>b)</sup> ;
- sběrná nádoba <sup>b)</sup> ;

a) Nevyžaduje se pro čísla bezpečnostních značek 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 a 2.3.

b) Vyžaduje se jen pro tuhé látky a kapaliny s čísly bezpečnostních značek 3, 4.1, 4.3, 8 nebo 9.

*Pro Českou republiku podle Sbírky mezinárodních smluv č. 21/2017 vstupují tyto „Pokyny“ v platnost dnem 1. července 2017.*