



ZÁPIS

ze zasedání Svazu rally AČR

30. srpen 2016 – 10,00 – Praha, Autoklub ČR

SSR 03-082016

- Přítomni:** Kunc Tomáš, Kafka Stanislav, Regner Miloslav, Jan Regner, Smolík Miroslav, Valenta Jiří, Černoorský Petr, Štípek Pavel
- Omluveni:** Kresta Roman, Šlambora Miroslav
- Hosté:** Novák Radovan (viceprezident pro automobilový sport)
Eliáš Adam (generální sekretář FAS AČR)
Kopecký Luděk (sportovní manažer FAS AČR)
Konečný Martin (BD RSS)
Pavlát Petr, Kouřil Rudolf, Tomašík Jaromír, Póč Alexander, Bětík Oldřich, Marek Michal

Program jednání:

1. Zahájení

- přivítání všech účastníků jednání
- doplnění a schválení programu
- příprava NSŘ 2017, sportovní a technické předpisy
- Bezpečnostní manuál

2. Kontrola minulého zápisu

- Školení VRZ Příbram, program, prezentace, lektori, školení
- Výběrové řízení GPS sledovací systém

3. Informace z FIA a FAS AČR

- FIA Novák a Kunc: Zasedání světové rady v Turíně, dotaz na ředitele oddělení FIA rally ohledně koeficientů v Evropské trofeji. Koeficienty musí být přiděleny ihned při uveřejnění kalendáře. Během Barum rally proběhla komise FIA rally ve Zlíně, příprava řádů pro jednotlivé regiony během měsíce září.
- FAS Eliáš a Kopecký: Uveřejněna Výzva k podání návrhů na spolupráci v oblasti marketingových a přenosových práv. FAS a SR nemá konkrétní informace k tomuto zadání. Vypisovatelem je přímo sekretariát AČR, ten přislíbil včas informovat jednotlivé svazy o průběhu řízení.

4. Aktuální záležitosti

- 4.1. Příprava sezony a řádů pro rally 2017 – informace o došlých přihláškách pořadatelů jednotlivých podniků, systém mistrovství, mezinárodní podniky. Do struktur šampionátů budou zařazeny vozidla Škoda Felicie a Honda Civic, kterým skončí 2016 prodloužená homologace.
Společná schůzka s pořadatelem se uskuteční 25. října 2016 - představení plánů pořadatelů a SR na rok 2017 a zhodnocení sezony 2016
- 4.2. Bezpečnostní manuál, aktualizace pro rok 2017.
Jednání Bezpečnostní skupiny při SR a připravení podkladů k Bezpečnostnímu manuálu. Dále připraví text přílohy III. Do Standardních propozic pro rally 2017. Úkol trvá.



- 4.3. Vypsáno výběrového řízení pro dodavatele monitorovacího systému. Zadání uveřejněno na autoklub.cz
- 4.4. Při přípravě NSŘ část rally a SPR 2017 konzultovat legislativní nejasnosti spojené se starty jezdců s bydlištěm na území ČR, kteří:
- jsou ale držiteli řidičských oprávnění jiných států a požádají o vydání licence FAS.
 - byl jim vysloven soudní zákaz činnosti. Bude součástí Ročenky 2017.
- 4.5. Valašská rally v roce 2017. Situace ohledně pověřeného pořadatele J.T.R.T. pro s.r.o. a ÚAMK AutoMotoKlub Rallye sport – Vsetín. Zástupci ÚAMK AMK Rallye sport Vsetín Alexander Póč a Oldřich Bětík informovali SR o situaci uvnitř klubu po odjeté Valašské rally. Po vyřešení jednotlivých bodů návrhu dohody mezi nimi a společností J.T.R.T. s.r.o. podepíší dohodu o spolupráci při pořádání podniku tak jako v letošním roce. ÚAMK AMK Rallye sport Vsetín stáhne samostatnou přihlášku podniku do RSS pro příští rok. SR trvá na personální kontinuitě v pořádání VR po letošním vydařeném ročníku, a proto společnost J.T.R.T. je vhodným pořadatelem podniku se zkušeným sborem.
- 4.6. Volební konference, termín, místo konání, složení svazu. Uskuteční se 25. 10. 2016 v 15 hod. SR schválil volební klíč a návrh složení volitelů na konferenci pro volební rok 2017, zrušeno místo zástupce Škoda Motorsport z důvodu časové zaneprázdněnosti zástupců ŠM.
- 5. Reprezentace a juniorská podpora**
- Aktuální situace po odjetých podnicích, finanční plnění
 - Martin Prokop
 - Jaromír Tarabus
 - Dominik Brož
 - Václav Stejskal
 - Podpora Juniorů: René Dohnal 120 tis, Filip Mareš 80 tis, Matěj Kamenec 80 tis.
- 6. Odjeté podniky (výťah z hodnotících zpráv)**
- **Agrotec Petronas Rally Hustopeče**
 - Startovní listina za účasti slovenských jezdců obsahovala 131 přihlášených a 116 startujících jezdců
 - Setkání s jezdci organizované ve čtvrtek v podvečer bylo komentováno všemi zúčastněnými jako velmi dobrý nápad
 - Průběh rally byl bez problémů, včasná příprava všech RZ
 - Nová servisní zóna splňovala všechny požadavky, byla velmi dobře zorganizovaná a díky pořadatelům mohly do zóny vjet pouze označená vozidla, takže nedocházelo k blokování prostoru
 - Velmi dobře zpracovaný bezpečnostní plán vč. všech příloh
 - Dobrá propagace celé rally
 - Celkově každým rokem vzrůstající úroveň v oblasti zabezpečení
 - Ředitel soutěže musí informovat SK o všech problémech bez zbytečného odkladu. Porušení pravidel z prvního dne se sportovním komisařům dostalo k řešení až po skončení celé rally
 - Start soutěže byl přesunut z hlavního náměstí na jednu z bočních ulic, což nebylo úplně šťastné řešení
 - Před druhým průjezdem ztlačila aktivita a zájem pořadatelů
 - Zlepšit činnost vozů 04
 - Několikrát špatně označený zakázaný prostor (nejdříve kolík s cedulkou a za ním natažená páska)
 - Po průjezdu (04) na okruhu ponecháno neoznačené havarované vozidlo za zatáčkou... několikrát řešení diváci na nebezpečných místech (např. vinařství Jedlička Bořetice atd).



- U některých retardérů chyběli zcela pořadatelé
- Celkově lze Rally Hustopeče hodnotit pozitivně a je zřejmé, že pořadatelé se snaží soutěž zlepšovat
- **Rally Bohemia**
- Technická přejímka byla součástí servisního areálu s dostatečnými prostory. Pěkná, hlídaná proti vstupu nepovolaným osobám.
- Servisní zóna na Bohemia Rally byla ukázková, s dostatečným prostorem pro posádky.
- Nádherné a velmi obtížné rychlostní zkoušky.
- Včasná příprava všech RZ
- Velmi dobře zpracovaný bezpečnostní plán vč. všech příloh
- Další potřebná dokumentace pro činovníky předána ještě na flash disku.
- Obsáhlá rozprava s posádkami OBK vozů – přítomni všichni....
- Velmi dobře připravená divácká místa a přechody
- Pořadatelé používali píšťalky
- OBK vozy letos poprvé správně označeny dle předpisu
- Itinerář byl pěkně udělaný, barevný. Jen absence vyznačení hlavní cesty
- Servis, start, ředitelství - vše blízko sebe.
- Rally rádio při rally bylo velmi dobré a to jak pokrytím, tak i obsahem.
- Dobrá propagace celé rally, dobrá spolupráce s policií
- Na zpoždění celé rally se negativně projevil vítr, pořadatel však operativně vše zvládl
- V cíli bylo hodně posádek, které byly se sestaveným harmonogramem spokojeny, nicméně by bylo pro rally lepší dát do rally větší rozmanitost v rámci počtu rychlostních zkoušek. Nepostavit rally také na dvou polookruhových RZ a ještě tak dlouhých.
- Start RZ 1/3 byl umístěn v prostoru, kde nebyl mobilní signál (chybějící informace), navíc kombinace se slabým VRZ a VBRZ
- Ředitelství rally bylo dle mne méně reprezentativní než v minulosti.
- Lepší aplikace opatření uvedených v bezp. plánu na RZ (několik /důležitých/ míst vůbec neodpovídalo BP), zlepšit činnost vozů O4 (nedostatky a odchylky od BP, roztažené retardéry, neoznačené odstoupené závodní vozy atd. zůstali na trati i po jejich průjezdu.
- Rally (RZ) připraveny včas, začátek rally komplikován velkým větrem a následnou likvidací polomů na trati RZ 1.
- Pořadatel měl neskutečné štěstí, že silný vítr nepřišel o chvíli později
- **Agropa rally Pačejov**
- Pozitivní atmosféra, u všech hlavních činovníků viditelná snaha všech uspořádat rally co nejlépe
- Technická a administrativní přejímka byla tradičně v Autospol Horažďovice. I přes enormní počet přihlášených posádek vše probíhalo velmi rychle.
- BP aplikován podle vzoru SR, přestože roky používaný BP patřil k nejlepším, grafické provedení velmi pěkné, podrobné, v některých případech až přehnaně
- Velmi dobrá spolupráce s vozidly OBK, tvořeny zkušenými posádkami
- Servisní zóna na letišti moc pěkná, velmi prostorná. Příjezd jinou cestou než odjezd.
- Zabezpečení RZ bylo udělané velmi dobře, HSK píše „jak jsem už dlouho neviděl“, RZ 1 provedena jako učebnicový vzor pro ostatní pořadatele. Velmi citlivé pro diváky, kdy v diváckých místech stáli diváci blízko (různě zamotaná RZ kolem ostrůvků) a na místech ostatních v dostatečné vzdálenosti. Opravdu moc pěkné!!!
- Celkové pojetí rally vč. slavnostního startu nad obvyklou úrovní závodů RSS



- Harmonogram rally byl sestaven velmi rozmanitě jak pro jezdce, tak pro diváky. 4 rychlostní zkoušky různě promíchané servisy, jízdní doby zvoleny velmi vhodně
- Dopravní značení, značení objížděk, značení příjezdů k DM - excelentní disciplína pačejovského pořadatelského sboru. Velmi bohatě značeny příjezdové trasy pro diváky, objížděky vyznačeny i s názvy obcí.
- Pěkný program rally a maličkosti jako samolepka nebo batoh na rally materiály jen potvrzují kvalitu podniku
- Itinerář (ikdyž jednoduchý a přesný) byl jednoznačně nejhorší částí rally (spirálka extrémně velká, někdy i dvě malé, zmáčklá, nedalo se otáčet.
- Spojení – dořešit polohu převaděčů aby byla zajištěna bezproblémová funkce všech radiobodů
- Retardéry – pozor na správné provedení standardního retardéru (bez průhledu).

Zprávy projednány se zástupci jmenovaných soutěží

7. Promotér

- Aktuální situace
- Vypsáno výběrové řízení pro další rok – viz bod 3

8. ONI systém

- Aktuální informace

9. Bezpečnostní skupina při Svazu rally

- Naučné a školící video pro pořadatele
- Aktuální poznatky
- Páskování, práce s diváky a diváckými místy

10. Došlé žádosti

- Vítězslav Baďura, rally škola Zlín, souhlas se startem na Barum rally, odsouhlaseno

11. Různé

- Vyhlášení mistrů a vítězů v rally, RSS a HA 2016 - termín 11. listopadu, Plzeň. Místo konání bude včas upřesněno SR ve spolupráci s PAMK.
- Dropbox Rally Autoklub FAS AČR, správou pověřen Jan Mochan, představeno bude pořadatelům na pravidelném ročním školení. Připraví J. Regner, T. Kunc, S. Kafka a L. Kopecký
- S. Kafka projednal incident posádky Jakeš/Ehlová při Rallye Český Krumlov. Vysvětleno zastavení mimo trasu spojovacího úseku, posádce udělena důtka (žlutá karta)
- Ve SPR 2017 bude jasně specifikováno oblečení mechaniků pro pohyb v Tankovacích zónách
- Informace pořadatele RSS Most o stavu příprav. Obě strany se dohodly na další kontrole stavu příprav ke dni 12. 9. 2016
- Podrobná informace o důvodech zrušení Rally Jeseníky 2016
- Datum příštího jednání SR 25. 10. 2016 v 10 hod, budova Autoklubu

Tomáš Kunc
předseda SR FAS AČR