

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

AUTOMOBILOVÝ SLALOM Vrchbělá

Areál „MOTORLAND BĚLÁ“ Bělá p. B.

3. 9. 2016

Mistrovství ČR, Česká Trofej Junior,

I. PROGRAM

A) Časový harmonogram

distribuce zvláštních ustanovení 24. 8. 2016
uzávěrka písemných přihlášek 2. 9. 2016
(příchozí přihlášky do konce administrativní přejímky)

3. 9. 2016

Administrativní přejímka (párty stan, ředitelství)	09:00-10:45
Technická přejímka (párty stan, ředitelství)	09:15-11:00
Uzávěrka příchozích přihlášek	11:00
Seznamovací jízdy	10:00 - 11:30
Seznam převzatých jezdců a startovních časů	11:00
Start slalomu 1. závod	11:30
Start slalomu 2. závod	30 minut po skončení 3. jízdy 1. závodu
Oznámení předběžných výsledků AS	15 minut po posledním voze
Vyhlášení výsledků (párty stan - ředitelství)	ihned po zveřejnění výsledků
Oficiální konečné výsledky AS	30 minut po předběžných výsledcích
Předpokládaný konec AS	18:00

B) Ředitelství AS,

do 2. 9. 2016, do 24:00

3. 9. 2016, 8:00 -18:00

Racing Sport klub v AČR
K Pastvinám 2968,
470 01 Česká Lípa
Párty stan - areál
„MOTORLAND BĚLÁ“
Bělá pod Bezdězem
tel.: 731 385 252

II. ORGANIZACE

C) Pořadatel: Racing Sport klub v AČR, K Pastvinám 2968, 470 01 Česká Lípa

Místo pořádání: areál „MOTORLAND BĚLÁ“ Bělá pod Bezdězem

Datum konání: 3. 9. 2016

Druh podniku: automobilový slalom

Automobilový slalom je pořádán podle národních sportovních řádů FAS AČR, standardních propozic FAS AČR, zvláštních ustanovení a případných prováděcích ustanovení.

D) Organizační výbor: Zdeněk Lindr, Petra Marešová, Tomáš Tomašík

Adresa pořadatele: Racing Sport klub v AČR,

K Pastvinám 2968,

470 01 Česká Lípa

www.motorland.cz

tomas-t@email.cz

E) Činovníci AS:

Hlavní sportovní komisař: Ladislav Tejchman

Hlavní technický komisař: Lukáš Kusý

Hlavní časoměřič: Ladislav Just

Ředitel: Zdeněk Štěpánek

Hlavní lékař: TBA

III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

F) Výsledky AS budou započítány do klasifikace Mistrovství České republiky a České Trofeje Junior v automobilovém slalomu pro rok 2016.

G) Trať

- délka 1100 m
- šířka 6 m
- povrch asfalt 100 %

Kužely z pružného materiálu (pryže), výška 30 cm. Nalevo od vozidla budou označeny modře, napravo bíle. Stanoviště kuželu bude označeno barvou značky.

H) Vypsání skupiny

H1. Mistrovství ČR:

L1	- vozidla se sportovním průkazem mimo skupiny N do 1600 cm ³ - vozidla „slalom speciál“ do 1600 cm ³
L2	- vozidla se sportovním průkazem mimo skupiny N nad 1600 cm ³ - vozidla „slalom speciál“ nad 1600 cm ³
L3	- vozidla skupiny N se sportovním průkazem do 1600 cm ³ - vozidla do 1600 cm ³ s tuningovou úpravou
L4	- vozidla skupiny N se sportovním průkazem nad 1600 cm ³ - vozidla nad 1600 cm ³ s tuningovou úpravou
L5	- sériová vozidla dle platného OTP
L6a	amatéři s vozidly do 1600 cm ³
L6b	amatéři s vozidly nad 1600 cm ³
L6c	amatéři s vozidly s tuningovou úpravou do 1600 cm ³
L6d	amatéři s vozidly s tuningovou úpravou nad 1600 cm ³

Při účasti 3 a méně jezdců v jedné třídě bude třída sloučena s třídou nejbližší.

Jeden jezdec se může jednoho podniku zúčastnit s maximálně dvěma vozy za předpokladu, že to budou vozy různých tříd. Každé vozidlo může být řízeno jedním,

dvěma nebo třemi jezdci. Během závodu se smí nacházet ve vozidle pouze jeden jezdec. **Neplatí pro juniory.**

Při tréninku se může nacházet ve voze i další osoba se souhlasem ředitele.

H2. Vozidla:

Závodů Mistrovství ČR v automobilovém slalomu se mohou jezdci zúčastnit v následujících skupinách a třídách

- Vozidla se sportovním průkazem
- Vozidla odpovídající Příloze "J" MSŘ FIA 2016 a dále č. 24 kapitoly E "Technický předpis pro vozidla skupiny H".
- Vozidla sériová dle platného OTP

Jsou povolena veškerá vozidla, která mohou řídit držitelé řidičského průkazu skupiny B a která jsou schválena pro provoz na pozemních komunikacích dle zákona č. 56/2001.

Rozdělení vozidel: Vozidla budou rozdělena podle objemu na třídy do 1400 ccm a nad 1400 ccm. V případě přeplňování je jmenovitý zdvihový objem válců násoben koeficientem 1,7 pro benzínové motory a 1,5 pro naftové motory.

Pneumatiky: Vozidla bez sportovního průkazu mohou používat maximálně sériové pneumatiky dle následujících kritérií: (platí pouze pro licencované jezdce)

- šířka (do 1400 ccm) 8'
- šířka (nad 1400 ccm) 9'

Průměr ráfku musí odpovídat průměru ve velkém technickém průkazu.

I) Uzávěrka přihlášek: 2. 9. 2016 – přihlášky písemné, nebo přes internet.

Zaslat – viz odst. D těchto ZU.

J) Do AS - bude přijato maximálně 100 jezdců.

K) Vklad a pojištění

IV. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI

L) Specifikace reklamy dodané pořadatelem bude uvedena v PU.

V. PRŮBĚH AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU

M) Seznam převzatých jezdců a startovních časů bude oznámen 3. 9. 2016 v 11:00 hod. na oficiální informační tabuli ředitelství AS (párty stan).

N) Start AS: 3. 9. 2016 v 11:30 hod. (1. závod)

Provedení startu:

Start vozidel bude proveden v jednodominutových intervalech podle startovních časů vydaných pořadatelem.

Každý závod se skládá ze tří jízd. Vítězem závodu se stává jezdec s nejnižším součtem časů a penalizací z vypsanych jízd minus nejhorší dosažený výsledek.

Start do všech slalomových zkoušek v ČR bude letmý a jezdec musí dbát pokynů pořadatele na startu. Jezdec musí odstartovat do 20 sekund od dání pokynu pořadatele. Interval mezi jednotlivými starty je upřesněn vždy ve Zvláštních ustanoveních závodu. Při rozjezdu sepne fotobuňku, která je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 0,5 m (+/- 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry. Při pozdním příjezdu na start zaviněným jezdcelem zapíše komisař stanoviště nový čas a jezdec bude potrestán za každou započatou minutu 10 sekundami. Maximální doba zpoždění je 10 minut. Po této lhůtě bude jezdec vyloučen.

Předčasný start se trestá penalizací 20 vteřin. Tato penalizace však nevyklučuje vyšší trest, který může být sportovním komisařem udělen především v opakovaném případě.

Cíl slalomové zkoušky je letmý, zastavení mezi cílem a panelem STOP je zakázáno a trestá se vyloučením. Měření času na cílové čáře musí být provedeno přístroji s tiskem. Cíl bude označen červeným panelem.

Ve vzdálenosti 30 - 50 m za cílem musí jezdec zastavit u kontroly označené červeným panelem STOP.

Jezdec, který není schopen normálně odjet do 20 sekund po odstartování, bude odtlačen tak, aby se uvolnil prostor pro měření času, a bude vyloučen z jízdy.

Měření času se provádí s přesností na tisícinu sekundy.

Při rovnosti součtu časů rozhoduje nejrychlejší jízda z porovnávaných časů.

VI. PŘEJÍMKA

3. 9. 2016

Administrativní přejímka 09:00 - 10:45

Technická přejímka 09:15 - 11:00

Místo přejímek: párty stan - areál „MOTORLAND BĚLÁ“ Bělá p. B.

Nedodržení času přejímek bude **trestáno pokutou 100 Kč**.

VII. KLASIFIKACE - CENY

P) Výsledky AS budou započítány do klasifikace M ČR v Automobilovém slalomu 2016 a České Trofeje Junior.

Q) Výsledky - Předběžné výsledky budou oznámeny 15 minut po posledním voze na oficiální informační tabuli ředitelství. Vyhlášení jezdců po vyvěšení předběžných výsledků.

Vyhlášení v prostorách párty stanu. Konečné výsledky budou vyvěšeny 30 minut po vyvěšení předběžných výsledků (párty stan).

R) Seznam cen:

- absolutní hodnocení 1. - 3. místo - poháry

- třídy L1, L2, L3, L4, L5, L6abcd, Česká Trofej Junior 1. - 3. místo - poháry

S) Ubytování - pořadatel ubytování nezajišťuje. Občerstvení v průběhu AS zajištěno v párty stanu.

Zdeněk Štěpánek
Ředitel AS

Schváleno: **FAS AČR**
pod č. j. **AS00616**
dne: **26. 8. 2016**

