

„Ústecká 21“



# „ ÚSTECKÁ 21 “

**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ PROPOZIC**

**MČR ZAV ÚSTÍ NAD ORLICÍ**

**28. – 29. 5. 2016**

**SOUDOBE AUTOMOBILY:**

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

ČESKÁ TROFEJ

**HISTORICKÉ AUTOMOBILY:**

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

**AUTOKLUB ÚSTÍ NAD ORLICÍ V AČR**

## O B S A H

1. Organizace
2. Všeobecná ustanovení
3. Rozdělení sportovních vozidel
4. Bezpečnostní výstroj jezdců
5. Parkoviště závodních strojů
6. Přihlášky
7. Vklady
8. Pojištění
9. Výhrady, oficiální text
10. Povinnosti účastníků
11. Administrativní a technická přejímka vozidel
12. Průběh závodu
13. Uzavřené parkoviště, závěrečná kontrola
14. Hodnocení, protesty, odvolání
15. Vyhlášení vítězů

### Všeobecný program sportovního podniku

18. 05. 2016	do 24:00 hod.	Uzávěrka přihlášek
27. 05. 2016	15:00 – 20:00 hod.	Administrativní a technická přejímka vozidel
27. 05. 2016	17:30 hod	Závěrečná kontrola trati
28. 05. 2016	06:30 – 07:00 hod.	Administrativní a technická přejímka (zvl. případy)
28. 05. 2016	8:00 hod.	Rozprava s jezdci (v prostoru startu)
28. 05. 2016	08:00 hod.	Zveřejnění listiny převzatých jezdců
28. 05. 2016	09:00 – 12:00 hod.	<b>Oficiální trénink</b> (dvě jízdy)
28. 05. 2016	12:00 – 12:30 hod.	Zveřejnění výsledků tréninku a vydání startovní listiny pro závod
28. 05. 2016	13:00 – 13:10 hod.	Zahájení závodu
28. 05. 2016	13:30 – 17:30 hod.	<b>1. a 2. jízda závodu</b>
28. 05. 2016	17:00 – 18:00 hod.	Administrativní a technická přejímka pouze pro vozidla, jezdce a soutěžící v MČR, kteří se zúčastní jen nedělního závodu
28. 05. 2016	17:30 – 18:00 hod.	Vyvěšení výsledků sobotního závodu
28. 05. 2016	18:30 hod.	Vydání listiny převzatých jezdců pro nedělní závod
28. 05. 2016	18:00 hod.	Slavnostní vyhlášení sobotního závodu v prostoru startu
29. 05. 2016	09:00 – 12:00 hod.	<b>Oficiální trénink</b> (dvě jízdy)
29. 05. 2016	12:00 – 12:30 hod.	Zveřejnění výsledků tréninku a vydání startovní listiny pro závod

## „Ústecká 21“

29. 05. 2016	13:00 – 13:10 hod.	Zahájení závodu
29. 05. 2016	13:30 – 17:00 hod.	<b>1. a 2. jízda závodu</b>
29. 05. 2016	17:00 – 17.30 hod.	Vyvěšení výsledků nedělního závodu
29. 05. 2016	17:30 hod.	Slavnostní vyhlášení nedělního závodu v prostoru startu

### **Podrobný časový rozpis tréninkových a závodních jízd**

platí pro oba dny závodu 28. 5. 2016 a 29. 5. 2016.

Do tréninkových i závodních jízd budou jezdci startovat podle startovní listiny v následujícím pořadí:

HA – jezdci MČR dle kategorií a objemových tříd a soudobé automobily dle skupin a objemových tříd E1H, N,A,S20,GT,E1,E2-SH,E2-SS,E2-SC.

**Trénink:** sobota 28. 5. 2016 i neděle 29. 5. 2016  
Start - v 9:00 hod.  
Předpokládaný konec tréninku ve 12:00 hod.

**Závod:** sobota 28. 5. 2016 a neděle 29. 5. 2016  
Zahájení 13:00 hod. – 13:10 hod.  
Uzavření trati ve 13:16 hod.  
Start první závodní jízdy 13:30 hod.

### **První zasedání rady sportovních komisařů**

27. 05. 2016 17:00 hod. na startu závodu v kanceláři SSK

### **Kontrola trati**

27. 05. 2016 17:30 hod.

### **Tiskové středisko**

27. 05. 2016 15:00 hod. zahájení práce tiskového střediska a akreditace  
medií na startu závodu

*Pořadatel si vyhrazuje právo uvedené časové údaje eventuálně přizpůsobit a upřesnit v prováděcích pokynech k tomuto zvláštnímu ustanovení propozic všeobecného programu sportovního podniku včetně systému tréninkových a závodních jízd.*

## **1. ORGANIZACE**

Pořadatelem podniku je AUTO KLUB Ústí nad Orlicí v AČR, který ve dnech 27. – 29. 5. 2016 na základě pověření FAS, pořádá Mistrovství České republiky v závodech automobilů do vrchu.

### **Rámcové závody:**

- |  |          |
|--|----------|
| - Mistrovství České republiky                                | 2 závody |
| - Mistrovství ČR v závodech historických automobilů do vrchu | 2 závody |
| - Česká Trofej   | 2 závody |

## Organizační výbor, sekretariát, oficiální činovníci

### 1. 1. *Organizační výbor*

předseda organizačního výboru: **Ing. Zdenka Urbanová**  
tajemník organizačního výboru: **Mgr. Pavel Svatoš**  
hospodář organizačního výboru: **Hanka Martínková**  
Záštitu nad závodem převzal: **JUDr. Martin Netolický PhDr.**  
**Petr Hájek** – hejtman Pardubického kraje  
– starosta města Ústí nad Orlicí

### **Kontakt:**

Adresa pořadatele: **AUTOKLUB Ústí nad Orlicí v AČR**  
Pod lesem 403  
562 03 Ústí nad Orlicí  
**tel.:** + 420 724 105 201  
**e-mail:** [urbanovast@gmail.com](mailto:urbanovast@gmail.com)  
**web:** [www.ustecka21.cz](http://www.ustecka21.cz)

### 1. 2. *Činovníci*

Ředitel závodu: **Ing. Jiří Janák**  
č. licence: 396  
mobil: + 420 602 361 005

Zástupce ředitele: **Ing. Zdenka Urbanová**  
č. licence: 389  
mobil: + 420 724 105 201

Tajemník závodu: **Mgr. Pavel Svatoš**  
č. licence: 390  
mobil: + 420 736 601 052

Hlavní činovník pro bezpečnost: **Luděk Neřuka**  
č. licence: 383  
mobil: +420 732 562 527

Činovník pro styk se soutěžícími: **Miroslav Faltus**  
č. licence: 585  
mobil: +420 606 448 431

Hlavní lékař: Záchraná zdravotnická služba Pardubického kraje

**Delegovaní činovníci:**

Hlavní sportovní komisař:  
Sportovní komisař:  
Sportovní komisař:

**Aleš Kárný**  
**Jiří Malý**  
**Vladimír Starý**

Hlavní technický komisař:  
Hlavní časoměřič:

**Ing. Josef Stránský**  
**Ing. Josef Šimek**

**1.3 Oficiální informační tabule**

Veškerá oficiální sdělení, rozhodnutí a výsledkové listiny budou průběžně zveřejňovány na informační tabuli v parkovišti závodních strojů a na tiskovém středisku na startu závodu.

## **2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ**

**2.1** Závody jsou pořádány v souladu s předpisy MSŘ FIA a NSŘ včetně jejich příloh a těmito Zvláštními ustanoveními.

**2.2** Svou přihláškou se účastníci sportovního podniku zavazují řídit se všemi shora uvedenými řády a předpisy a zřikají se pod hrozbou diskvalifikace jakéhokoliv odvolání k institucím a soudům, které nejsou v souladu s Mezinárodními sportovními řády FIA.

**2.3** Každá osoba nebo organizace pořádající sportovní podnik se zavazuje, řídit se všemi shora uvedenými řády a předpisy. Nebudou-li respektovány, bude pořadateli odebrána jeho licence.

**2.4 *Závod se započítává do následujících mistrovství a soutěží:***

Mistrovství České republiky ZAV soudobých automobilů

Česká Trofej ZAV soudobých automobilů

Mistrovství České republiky ZAV historických automobilů

**2.5** MČR ZAV se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní nebo mezinárodní licenci vydanou FAS AČR. V jednotlivých závodech mohou startovat i jezdci s licenci jiných států, ale nebudou hodnoceni do klasifikace mistrovství. Tito jezdci musí mít povolení startu od své mateřské ASN.

***Závodní trať – závod se koná na silnici II. a III. třídy z města Ústí nad Orlicí na Andrlův Chlum***

Délka trati:	3660 m
Šířka trati: min.	6 m
Výškový rozdíl:	209 m
Průměrné stoupání:	5,7%
Maximální stoupání:	6,3%
Start: z města Ústí n/O – nadmořská výška	348 m
Cíl:	Andrlův Chlum

Trať je rozdělena na 21 označených úseků, z nichž je spojení prostřednictvím vysílaček (radiobodů) s ředitelstvím závodu.

*Rekord trati: držitel **Ander Vilariño (SPA)**, skupina E, rok 2006  
Čas: 1:47,39 průměrná rychlost 122,48 km/hod. F3000 – Reynard - HONDA*

### 3. ROZDĚLENÍ SPORTOVNÍCH VOZIDEL

#### 3.1

**MČR je vypsáno pro vozy divize I, divize II a divize III.**

Vozy budou rozděleny do následujících divizí a skupin:

#### **Divize I**

Skupina N      produkční vozy + R1  
Skupina A      cestovní vozy a vozy WRC, S1600, R2, R3, R5  
Skupina S20    vozy S 2000( rally + okruh), R4

#### **Divize II**

Skupina GT      vozy GT3, GT4, RGT a N-GT  
Skupina E1      vozy E1, E1- CZ, H a vozy značkových pohárů  
Skupina E2-SH   vozy E2-SH, E2SH-CZ

#### **Divize III**

Skupina E2-SS   jednomístné vozy volné formule dle čl. 277 přílohy J MSŘ FIA  
  
Skupina E2- SC   dvoumístné sportovní vozy a sportovní prototypy dle čl. 277 přílohy J MSŘ FIA  
Dle čl. 259 přílohy J MSŘ FIA FIA2003-2015(CN)  
Dle předpisu FIA pro skupinu C  
Dle předpisu FFSA pro skupinu CM, dle předpisu CM-CZ  
Dle předpisu pro vozy Radical Cars

Vozy níže uvedených skupin budou v jednotlivých závodech rozděleny do následujících objemových tříd:

Skupina N,A	do 1400cm <sup>3</sup> nad 1400 do 2000cm <sup>3</sup> nad 2000cm <sup>3</sup>
Skupina S20	do 2000cm <sup>3</sup>
Skupina GT	do 2000cm <sup>3</sup> nad 2000cm <sup>3</sup>
Skupina E1 a E2-SH	do 1400cm <sup>3</sup> nad 1400 do 1600cm <sup>3</sup> nad 1600cm <sup>3</sup> do 2000cm <sup>3</sup> nad 2000cm <sup>3</sup>
Skupina E2 – SS a E2-SC	do 1400cm <sup>3</sup> nad 1400 do 1600cm <sup>3</sup> nad 1600cm <sup>3</sup> do 2000cm <sup>3</sup> nad 2000cm <sup>3</sup> do 3000cm <sup>3</sup>

**3.2**

**Česká Trofej ZAV**

Česká Trofej ZAV je vypsaná pro jezdce s pohárovou, národní nebo mezinárodní licenci vydanou FAS AČR.

Česká Trofej je vypsaná pro vozidla skupiny E1H v následujících třídách:

E1H	do	1400cm <sup>3</sup>
	do	1600cm <sup>3</sup>
	do	2000cm <sup>3</sup>
	nad	2000cm <sup>3</sup>

**3.3**

**Mistrovství ČR – ZAV historické automobily**

MČR-ZAV HA se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou mezinárodní nebo národní licenci pro automobilový sport nebo s licenci „H“ (viz příloha „L“ MSŘ FIA) vydanou FAS AČR. MČR ZAV HA se mohou zúčastnit i jezdci s licenci jiných států, pokud jsou občany ČR a splňují podmínky pro účast v mistrovství.

**Kategorie 1 (periody: C, D, E, F, G1, GR)**

SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, CT 1-15, GT 1-17, GTS1-17

cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované od 1.1.1919 do 31.12.1969 rozdělené podle zdvihového objemu motoru do tříd

A1	do	850 cm <sup>3</sup>
A2	do	1150 cm <sup>3</sup>
A3	do	1300 cm <sup>3</sup>
A4	do	1600 cm <sup>3</sup>
A5	do	2000 cm <sup>3</sup>
A6	přes	2000 cm <sup>3</sup>

TSRC 1-18 a 49-51, GTP 1-3, HST 1-5, HS 2-6 dvoumístné

dvoumístné závodní, speciální cestovní vozy ( od 1.1.1947 do 31.12.1971) rozdělené podle zdvihového objemu motoru do tříd:

A7	do	1300 cm <sup>3</sup>
A8	do	1600 cm <sup>3</sup>
A9	do	2000 cm <sup>3</sup>
A10	přes	2000 cm <sup>3</sup>

**Kategorie 2 (periody: G2,H1,HR)**

T 16-25, CT 16-26, GT 18-27, GTS 18-27

cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované od 1.1.1970 do 31.12.1975 rozdělené podle zdvihového objemu motoru do tříd :

B1	do	850 cm <sup>3</sup>
B2	do	1150 cm <sup>3</sup>
B3	do	1300 cm <sup>3</sup>
B4	do	1600 cm <sup>3</sup>
B5	do	2000 cm <sup>3</sup>
B6	přes	2000 cm <sup>3</sup>

TSRC 25-30 a 52, HST 1-5, S2/1

dvoumístné závodní, speciální cestovní vozy (od 1.1.1972 do 31.12.1976) rozdělené podle zdvihového objemu motoru do tříd:

B7	do	1300 cm <sup>3</sup>
B8	do	1600 cm <sup>3</sup>
B9	přes	1600 cm <sup>3</sup>

**Kategorie 3 (periody: H2, I, IR)**

T 26 - 35, CT 26 - 35, GT 28 - 37, GTS 28 - 37  
cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované (od 1.1.1976 do 31.12.1981), rozdělené podle zdvihového objemu motoru do tříd :

- C1 do 1300 cm<sup>3</sup>
- C2 do 2000 cm<sup>3</sup>
- C3 přes 2000 cm<sup>3</sup>

TSRC 37-42 a 53, HST 1-5, S 2/2  
dvoumístné závodní, speciální cestovní vozy rozdělené podle zdvihového objemu motoru do tříd:(od 1.1.1977 do 31.12.1982)

- C4 do 1300 cm<sup>3</sup>
- C5 do 1600 cm<sup>3</sup>
- C6 přes 1600 cm<sup>3</sup>

**Kategorie 4 (periody: J1,J2,JR)**

T 36-40, CT 36-40,GT 38-42,GTS 38-42-periody J1  
cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované (od 1.1.1982 do 31.12.1985) rozdělené podle zdvihového objemu motoru do tříd:

- D1 do 1300 cm<sup>3</sup>
- D2 do 1600 cm<sup>3</sup>
- D3 přes 1600 cm<sup>3</sup>

T 41-45,CT 41-45,GT 43-47, GTS 43-47-perioda J2  
cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované (od 1.1.1986 do 31.12.1990) rozdělené podle zdvihového objemu motoru do tříd:

- D4 do 1300 cm<sup>3</sup>
- D5 do 1600 cm<sup>3</sup>
- D6 přes 1600 cm<sup>3</sup>

TSRC 43-48 a 54, skupina C, S2/3, GC1a, GC1b,GC2a, GC2b-perioda JR  
dvoumístné závodní vozy rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd (od 1.1.1983 do 31.12.1990)

- D7 do 1300 cm<sup>3</sup>
- D8 do 1600 cm<sup>3</sup>
- D9 přes 1600 cm<sup>3</sup>

**Kategorie 5(periody: C,D,E,F,GR,HR,IR,JR)**

Závodní jednomístné vozy z období C až D (od 1.1.1919 do 31.12.1946)

- E1 bez objemového limitu

Závodní jednomístné vozy z období E až IR(od 1.1.1947 do 31.1.1982)

- E2 do 1150 cm<sup>3</sup>
- E3 do 1300 cm<sup>3</sup>
- E4 do 1600 cm<sup>3</sup>
- E5 přes 1600 cm<sup>3</sup>

Závodní jednomístné vozy z období JR (od 1.1.1983 do 31.12.1990)

- E6 do 1150 cm<sup>3</sup>
- E7 do 1300 cm<sup>3</sup>
- E8 do 1600 cm<sup>3</sup>
- E9 nad 1600ccm3 do 2500 cm3



- 3.4** MČR ZAV HA se mohou zúčastnit vozidla zařazená do kategorií 1-5 s průkazem sportovního vozidla a platným HTP nebo ASN potvrzeným TPHV. Vozidla musí odpovídat předpisům: Příloha „J“ MSŘ FIA (odpovídající periodě), Příloha „K“ MSŘ FIA a platným předpisům NSŘ.
- 3.5** Vozidla s přeplňovanými motory budou zařazena do objemových tříd na základě přepočítaného objemu z jejich HTP nebo TPHV. Pro přepočet platí tyto koeficienty:  
perioda J1 - 1,4  
perioda J2 - 1,7
- 3.6** Každé vozidlo, které neodpovídá bezpečnostním předpisům nebo se neshoduje s jejich ustanoveními, nebude připuštěno k závodu, případně bude ze závodu vyloučeno.
- 3.7** Jakákoliv forma zahřívání kompletních kol před startem je zakázána. Toto opatření platí pro všechna závodní vozidla v sobotu i v neděli.
- 3.8** Je důrazně doporučeno umístit pod motor a převodovku zachycovač oleje. Cílem je zachycení alespoň částečného objemu olejové náplně při poruše motoru.

## **4. BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA JEZDCŮ**

- 4.1** Během tréninku i závodu je povinné používání bezpečnostních pásů, ochranné přilby, nehořlavé kombinézy včetně nehořlavého prádla, bot, rukavic a ochranné kukly na obličej podle schválených norem FIA a NSŘ 2016.
- 4.2** Jezdcům je důrazně doporučeno použití zádržného systému hlavy (FHR) s homologací FIA včetně odpovídajícího příslušenství.

## **5. PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH STROJŮ (PZS)**

- 5.1** PZS bude umístěno v prostorách firmy FPOS, v ulici Lázeňská a Vrbova. Parkoviště bude otevřeno **dne 27. 5. 2016 od 15:00 hod.**, pokud soutěžící (jezdec) přijede dříve, musí vozidlo odstavit na parkovišti, naproti firmě RIETER, nebo použít jiné přilehlé parkoviště.
- 5.2** Umístění vozidel i doprovodných vozidel v PZS je v pravomoci pořadatelů. Pokud to budou vyžadovat okolnosti, jezdci budou vyzváni, aby svá doprovodná vozidla zaparkovala v uzavíratelném prostoru školy SIŠA.
- 5.3** Každý jezdec(soutěžící) obdrží při administrativní přejímce informace, o umístění mobilních WC, vody, sběrových nádob a informaci o ochraně životního prostředí v parkovišti.
- 5.4** Pro přesun závodních i doprovodných vozidel v PZS a v úseku z parkoviště závodních strojů na start závodu platí max. dovolená rychlost 20 km/hod.
- 5.5** Každý soutěžící je povinen po ukončení závodu, opustit své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadků.

## **6. PŘIHLÁŠKY**

- 6.1** Přihlášky je možno zasílat po zveřejnění tohoto Zvláštního ustanovení propozic do přihlašovacího systému:

**[www.maverickrescue.cz](http://www.maverickrescue.cz)**

**Uzávěrka přihlášek je 18. května 2016 do 24.00 hodin**

- 6.2** Dne 23.5.2016 do 12:00 hod. bude zveřejněn seznam přihlášených jezdců včetně startovních čísel na adrese [www.ustecka21.cz](http://www.ustecka21.cz) nebo [www.maverickrescue.cz](http://www.maverickrescue.cz)
- 6.3** Pro přijetí přihlášky je rozhodující datum uzávěrky přihlášek.
- 6.4** Změna jezdce je povolena do doby administrativní přejímky. Změna soutěžícího je po uzávěrce přihlášek zakázána.
- 6.5** Přeražení vozidla do jiné skupiny nebo třídy je možné pouze na základě návrhu hlavního TK při technické přejímce, toto přeražení musí schválit sbor sportovních komisařů závodu (SSK).
- 6.6** Při odmítnutí přihlášky pořadatelem musí být toto odmítnutí odůvodněno dle MSŘ čl. 3.14.
- 6.7** Soutěžící a jezdci mohou odstoupit z účasti v závodě, pokud byl závod odřeknut nebo přeložen. V případě zaplacení vkladu jim pořadatel musí tento vklad v plné výši vrátit.

## 7. VKLADY

- 7.1** Pro účast v závodě budou vybírány vklady ve výši **4 800,- Kč** za oba dny, platí pro soudobé i historické automobily. Účastníci České Trofeje ZAV platí vklad ve výši **3 800,-Kč** za oba dny.
- 7.2** Vklady budou vybírány při administrativní přejímce dne 27. 5. 2016

## 8. POJIŠTĚNÍ

- 8.1** Každý jezdec je povinen si sjednat své osobní úrazové pojištění .
- 8.2** Každý účastník jede na svou vlastní odpovědnost. Pořadatel odmítá veškerou odpovědnost vůči soutěžícím, jezdcům, pomocnému personálu a třetím osobám vzhledem ke škodám způsobeným osobám a na věcech.
- 8.3** Pořadatel prostřednictvím AČR uzavřel Rámcovou pojistnou smlouvu s Českou podnikatelskou pojišťovnou. Součástí rámcové pojistné smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci. Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.
- 8.4** Škody do 5.000 Kč budou hrazeny jezdci, kteří škodu způsobili, škody nad 5.000 Kč budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného. Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce – závodníci způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou. Pojištění odpovědnosti činí **1.150,- Kč** za oba dny závodu včetně páteční přejímky a bude vybíráno od účastníků akce pořadatelem při administrativní přejímce.
- 8.5** Svou účastí na sportovním podniku se soutěžící, jezdec vzdává formálně jakékoliv žádosti o náhradu škody v případě nehody, která se může stát soutěžícímu, jezdcovi během cesty ze stanoviště na místo závodu a zpět. To platí také vůči FIA, ASN, pořadatelům a vůči činovníkům, ostatním soutěžícím, jezdcům a jejich pomocníkům.

## 9. VÝHRADY, OFICIÁLNÍ TEXT

- 9.1** Pořadatel si vyhrazuje právo vydávat Prováděcí ustanovení, která jsou pak nedílnou součástí Zvláštního ustanovení.
- 9.2** Veškeré změny budou účastníkům oznámeny v co nejkratší době formou datovaných a číslovaných Prováděcích pokynů vyvěšených na oficiálních informačních tabulích.
- 9.3** O každé nepředvídané události, která není uvedena ve Zvláštním ustanovení, rozhodne SSK (sbor sportovních komisařů).

- 9.4 Jezdci se v případě potřeby mohou obrátit na ředitele závodu, který jim bude k dispozici v průběhu závodu v sobotu i neděli od 12:00 hod do 13:00 hod. na startu závodu.

## 10. POVINNOSTI ÚČASTNÍKŮ

### 10.1 **Startovní čísla**

Startovní čísla pořadatel nezajišťuje. Jezdec je povinen umístit startovní čísla na obou stranách vozidla před zahájením technické přejímky. Čísla musí být viditelná během tréninku/závodu. Vozidla bez odpovídajících startovních čísel nebudou připuštěna ke startu.

- 10.1.1 Startovní čísla budou soutěžícím přidělena pořadatelem na prvním závodě sezóny a po celou sezónu je nelze měnit.

### 10.2 **Postavení na startu**

- 10.2.1 Jezdci musí být 1 hod. před startem k dispozici řediteli závodu a jsou sami odpovědní za to, že znají Zvláštní ustanovení nebo změny v časovém plánu, které mohou být v době před startem rozhodnuty a zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli, nebo předány jezdcům proti podpisu.
- 10.2.2 Jezdec, který se dostaví ke startu opožděně, bude ze závodu vyloučen.

### 10.3 **Reklama**

- 10.3.1 Reklamní nápisy jsou ponechány na libovůli soutěžícího nebo jezdce, pokud se neproviní proti předpisům FIA, své ASN a proti vkusu. Boční okna musí zůstat bez jakékoliv reklamy. Je povolena jmenovka jezdce.
- 10.3.2 Pořadatel má k dispozici a může uplatnit u soutěžícího tyto reklamní nápisy:
- na startovních číslech – povinná reklama, kterou jezdci obdrží při administrativní přejímce
  - jinde na soutěžním vozidle - volitelná (nepovinná) reklama

### 10.4 **Signalizace, chování na trati**

- 10.4.1 Během tréninku i závodu může být použito následující signalizace, která musí být respektována:

<b>Červená vlajka</b>	<i>Okamžité zastavení závodu</i>
<b>Žlutá vlajka v pohybu</b>	<i>Nebezpečí, zákaz předjíždění, nutno snížit rychlost, být připraven na změnu jízdního směru nebo na použití nezvyklé stopy</i>
<b>Žlutá vlajka s červenými vertikálními pruhy</b>	<i>Klouzavý povrch, změna přilnavosti</i>
<b>Modrá vlajka</b>	<i>Umožnit předjetí na trati</i>
<b>Žlutá vlajka dvojitá v pohybu</b>	<i>Trata je částečně nebo úplně zablokovaná, zastavit</i>

- 10.4.2 Přísně se zakazuje pohyb vozidla proti směru jízdy nebo příčně vozovkou, pokud k tomu nebyl dán souhlas traťovým komisařem, či ředitelem závodu. Každé porušení tohoto předpisu vede k vyloučení ze závodu. Je také možnost dalších sankcí předáním případu k řešení na příslušnou ASN.

- 10.4.3** Musí-li jezdec přerušit jízdu z důvodů mechanické nebo jiné poruchy, musí neprodleně vozidlo odstranit z tratě a opustit ho. Přitom musí respektovat pokyny traťových komisařů.

## **11. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA VOZIDEL**

### **11.1 Administrativní přejímka**

- 11.1.1** Administrativní přejímka se koná v budově firmy SPINTEX v pátek 27. 5. 2016 od 15:00 do 20:00 hodin a v sobotu 28. 5. 2016 od 6:30 do 7:00 hodin a od 17:00 do 18:00 hodin pouze pro ty, kteří se zúčastní pouze nedělního závodu.

- 11.1.2** Účastníci (jezdci i soutěžící) se musí k administrativní přejímce dostavit osobně.

- 11.1.3** Bez vyzvání se předkládají následující dokumenty:

- Licence soutěžícího a licence jezdce
- Povolení ke startu příslušné ASN ( platí pro zahraniční účastníky)
- Úrazová pojistka jezdce (pokud není součástí licence)
- Doklad o uhrazení vkladu
- Zdravotní karta
- Pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem závodního vozidla

Bez uvedených dokladů a bez splnění podmínek v předcházejících člancích nebude jezdec připuštěn k závodu. Po dokončení administrativní přejímky, pořadatel vybaví každého účastníka závodu příslušným označením: 1x jezdec, 2x doprovod, 2x mechanik a 1x vjezd do parkoviště závodních strojů. Soutěžící je zodpovědný za chování osob v prostoru závodistiště.

### **11.2 Technická přejímka vozidla**

- 11.2.1** Technická přejímka vozidel se koná v prostoru parkoviště firmy FPOS Ústí nad Orlicí, v ulici Vrbova a Lázeňská v pátek 27. 5. 2016 od 15:00 do 20:00 hodin a v sobotu 28. 5. 2016 od 6:30 do 7:00 hod a od 17:00 do 18:00 hod. pouze pro ty, kteří se zúčastní pouze nedělního závodu.

- 11.2.2** Přesný čas pro příjezd k technické přejímce vozidla není určen. Technická přejímka bude provedena formou pochůzky technických komisařů v prostoru parkoviště.

- 11.2.3** Povinně je třeba předložit platný Homologační list vozidla nebo Průkaz sportovního vozidla, u historických vozidel platný HTP nebo ASN potvrzený TPHV a technickou kartou. Jinak bude vozidlo odmítnuto.

- 11.2.4** Oficiální seznam převzatých jezdců bude uzavřen a zveřejněn v sobotu 28. 5. 2016 v 8:00 hodin.

## **12. PRŮBĚH ZÁVODU**

### **12.1 Start, cíl a měření času**

- 12.1.1** Start vozidel je pevný s motorem v chodu, v 30-ti sekundových intervalech za sebou. Časový interval a startovní pořádek může být sportovními komisaři nebo ředitelem závodu operativně přizpůsoben podmínkám závodu.

Vozidla budou připravena ke startu 30 minut před startem prvního vozidla ve výjezdu z parkoviště závodních strojů, jejich jezdci se budou řídit pokyny pořadatelů. Odjezd vozidel z parkoviště závodních strojů do přípravného prostoru před startem a pořadí odjezdu bude organizováno (pro trénink i závod) pořadatelem.

Přípravný prostor před startem je oddělen od prostoru startu bílou čarou. Do tohoto prostoru mohou vstoupit pouze mechanici s příslušným označením. Do prostoru mezi konec přípravného prostoru a startovní čáru musí vozidlo dojet motorickou silou a v tomto prostoru se nesmějí zdržovat žádní mechanici a doprovod.

**12.1.2** Bez povolení sportovního komisaře nemůže žádné vozidlo startovat mimo svou skupinu, třídu.

**12.1.3** Každé vozidlo, které uvede v činnost startovací zařízení, se pokládá za odstartované a nemá právo na opravný start. Start vozidel při tréninku i závodu se provádí pomocí světelného semaforu, umístěného po pravé straně vozovky, na němž svítí červené světlo. Povel ke startu je dán rozsvícením zeleného světla. V okamžiku rozsvícení zeleného světla červené světlo zhasne. Vozidlo, které neodstartuje do 15sekund od povelu ke startu zeleným světlem, bude odstraněno z prostoru startu a vyloučeno ze závodu. Odstartuje-li jezdec na červené světlo, bude ze závodu vyloučen. Za náhradní způsob startu je určen start státní vlajkou.

**12.1.4** Každé odmítnutí startu nebo jeho opoždění je důvodem k vyloučení ze závodu.

**12.1.5** Cíl je letmý, projetím cílové čáry je jízda ukončena. Po projetí cílem musí jezdec ihned snížit rychlost a poslechnout pokynů pořadatelů, kteří ho umístí do parkoviště vozidel v cíli. Svoz vozidel ze seřadiště závodních strojů v cíli do parkoviště závodních strojů je organizován doprovodnými vozidly pořadatele. Při svozu je jezdec povinen dodržovat bezpečnou vzdálenost mezi vozidly, musí být připoután bezpečnostnímu pásu a nesmí převážet ve vozidle, nebo na kapotě další osoby. U otevřených závodních vozů musí mít jezdec nasazenou ochranu přilbu. Vzájemné předjíždění, či zastavení na trati je přísně zakázáno. Poškozená vozidla, která jsou pojízdná, se mohou ze závodní trati vrátit do parkoviště závodních strojů pouze při svozu vozidel z cíle, zařazena mezi doprovodnými vozidly pořadatele. Nepojízdná vozidla se odstraní ze závodní trati až po skončení tréninku nebo závodu, nerozhodne-li ředitel závodu jinak.

**12.1.6** Průjezd cílem je snímán fotobuňkou a čas se měří s přesností na 1/100 sekundy.

**12.1.7** Svoz vozidel je organizován v koloně, první pojede pořadatelské vozidlo označené majákem a jako poslední vozidlo záchranného systému. Svoz vozidel je součástí tréninku i závodu.

## **12. 2.            *Trénink***

**12.2.1** Je přísně zakázáno trénovat na trati závodu mimo oficiální čas tréninku.

**12.2.2** K tréninku jsou připuštěna jen ta vozidla, která prošla administrativní a technickou přejímkou vozidel a jsou uvedena v seznamu převzatých jezdců.

**12.2.3** Podmínkou pro přijetí na start první jízdy závodu je minimálně 1 hodnocená tréninková jízda. Zvláštní případy budou předloženy k řešení SSK.

## **12.3                *Závod***

**12.3.1** Jednotlivé jízdy závodu se uskuteční podle Prováděcího ustanovení pořadatele, které obsahuje časový rozvrh jízd, rozdělení vozidel do skupin a jejich řazení.

**12.3.2** Závod se sestává z 2 předepsaných jízd. Neabsolvuje-li jezdec v závodě obě předepsané jízdy v pořadí dle Prováděcích ustanovení pro závod, nesplní podmínky závodu a nebude klasifikován.

**12.3.3** Během jízdy musí jezdec umožnit rychlejšímu jezdcí předjíždění. Pokud jezdec dostiženého vozidla nebudí dojem, že nevidí ve zpětném zrcátku vůz, který se ho snaží předjet, upozorní ho na to traťový komisař modrou vlajkou. Jezdci, kteří nereagují na modrý praporek, budou potrestáni.

## **12.4 Cizí pomoc**

**12.4.1** Jakákoliv cizí pomoc je důvodem k vyloučení ze závodu.

**12.4.2** V případě, že jezdec musí přerušit jízdu kvůli mechanické nebo jiné poruše, musí okamžitě odstranit vůz mimo trať a opustit ho. Řídí se pokyny traťových komisařů. Je přísně zakázáno přemísťovat vozidlo napříč, nebo proti směru s výjimkou pokynů traťových komisařů.

## **12.5 Zastavení závodu (tréninku)**

**12.5.1** Pokud je nezbytné zastavit závod nebo trénink kvůli překážce na trati v důsledku nehody, nebo proto, že atmosférické podmínky či jiné důvody neumožňují pokračovat v závodě (tréninku), ředitel závodu vyvěsí červenou vlajku na startovní čáře a přes radiobody upozorní traťové komisaře, kteří v postižených úsecích vyvěsí též červené vlajky.

**12.5.2** Pokud je zastaven trénink, závod, musí všechny vozy, jimž bylo na trati signalizováno, zastavit a zůstat na místě a vyčkat pokynů traťových komisařů. Na trati mohou být závodní vozy a na základě rozhodnutí ředitele závodu i zásahové či zdravotní vozy. Všechna vozidla, která byla nezaviněně poškozena touto událostí, budou stažena do startovního prostoru a na základě rozhodnutí SSK jim může být umožněn nový start do tréninkové nebo závodní jízdy. Nepojízdné vozy musí být z tratě odstraněny, nebo umístěny tak, aby nebránily v pokračování závodu.

# **13. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ, ZÁVĚREČNÁ KONTROLA**

## **13.1 Uzavřené parkoviště**

**13.1.1** Po skončení závodu je trať mezi cílovou čarou a vjezdem do uzavřeného parkoviště podřízen režimu uzavřeného parkoviště. Do uzavřeného parkoviště mohou vstoupit pouze činovníci pověřeni kontrolou. Po skončení závodu zůstanou všechna hodnocená vozidla v uzavřeném parkovišti až do doby, kdy bude ředitelem závodu se souhlasem sportovních komisařů otevřeno. Nejdříve se tak může stát po uplynutí protestní lhůty.

## **13.2 Závěrečná kontrola**

**13.2.1** Každé vozidlo může být během závodu, nebo po závodu podrobena, technickými komisaři, kontrole. Oznámení o kontrole obdrží jezdec písemnou formou.

**13.2.2** Na vyžádání sportovních komisařů z moci úřední nebo na základě protestu může být provedena celková podrobná kontrola vozidla, spojená s jeho demontáží a případným zabavením za cílem.

**13.2.3** Zvláštní kontroly (vážení apod.) se uskuteční v místě, které určí technický komisař.

# **14. HODNOCENÍ, PROTESTY, ODVOLÁNÍ**

## **14.1 Hodnocení**

**14.1.1** Jezdec musí absolvovat minimálně jednu úplnou tréninkovou jízdu jako podmínku pro přijetí na start první jízdy závodu.

**14.1.2** Závod je rozdělen do 2 jízd, dosažené časy v jednotlivých jízdách se sčítají. Nejlepší je jezdec s nejmenším součtem času.

**14.1.3** Pokud dva nebo více jezdců dosáhnou stejného času v závodních jízdách. Lepší bude jezdec s nejlepším dosaženým časem.

## **14.2** *Protesty*

**14.2.1** Každý protest musí být podán v souladu MSŘ a rozhodují o něm sportovní komisaři.

**14.2.2** Každý protest musí být podán písemně a předán řediteli závodu s poplatkem. Je-li protestu vyhověno, poplatek nebo jeho část se vrací protestujícímu. Je-li protest zamítnut propadá poplatek ASN.

**14.2.3** Jestliže protest vyžaduje demontáž a montáž různých částí vozidla, je protestující povinen složit kauci navíc stanovenou dle NSŘ.

**14.2.4** Bude-li protest zamítnut, uhradí náklady spojené s prací a dopravou vozidla protestující. Pokud bude uznán, uhradí náklady soutěžící, na kterého byl protest podán.

**14.2.5** Není-li protest uznán a náklady spojené s protestem- technická kontrola, doprava apod. jsou vyšší než složená kauce, musí rozdíl uhradit protestující. Naopak budou-li náklady nižší, bude protestujícímu rozdíl vrácen.

**14.2.6** Poplatek za podání protestu činí 10 000 Kč, platí pro národní sportovní podnik.

**14.2.7** Lhůty pro podání protestu:

- **ihned po rozhodnutí** proti výroku techn. komisaře o techn. stavu automobilu protestujícího soutěžícího nebo proti vážení jeho automobilu.
- **do 2 hodin od skončení techn. přejímky** – proti přihlášce jiného jezdce nebo soutěžícího, proti délce trati závodu.
- **do 1 hod. před startem** – proti postavení na startu
- **do 30 min. od vyvěšení předběžných výsledků** - proti chybě nebo nesrovnalostem v průběhu závodu, proti výsledkům závodu, proti techn. stavu jiného vozidla.

## **14.3** *Odvolání*

**14.3.1** Podání odvolání a jeho projednání upravuje MSŘ a dozorčí řád (DŘ).

**14.3.2** Odvolání se podává písemně a ve stanovených lhůtách:

**Odvolání proti rozhodnutí sportovních komisařů** - podává se u ASN do 2 dnů ode dne oznámení rozhodnutí SK, s tím že úmysl podat odvolání musí být oznámen SK písemně do 1 hod. po oznámení jeho rozhodnutí

**Odvolání proti rozhodnutí sportovních komisařů** - přijaté po skončení závodu se podává u ASN do 2 dnů ode dne doručení písemného rozhodnutí SK poštou.

**Odvolání proti rozhodnutí disciplinární komise DK** – podává se u ASN do 7 dnů ode dne doručení písemného vyhotovení rozhodnutí DK poštou.

**14.3.3** Poplatek za odvolání proti rozhodnutí SK u národního sportovního podniku činí 20 000 Kč.

# **15. VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ**

## **15.1** *Ceny*

**15.1.1** Jezdcům budou na základě klasifikace uděleny následující ceny

**MČR soudobých automobilů:** - v absolutním pořadí, první tři ve vypsaných objemových třídách, pokud do závodu odstartuje v objemové třídě 4 a více jezdců. V případě menšího počtu jezdců bude vyhlášen vítěz objemové třídy.

**MČR historických automobilů:** v absolutním pořadí, v jednotlivých vypsáních kategoriích a jednotlivých objemových třídách, pokud do závodu odstartuje v příslušné kategorii nebo třídě 4 a více jezdců. V případě menšího počtu jezdců bude vyhlášen pouze vítěz kategorie, třídy.

**Česká Trofej ZAV:** v absolutním pořadí a v jednotlivých objemových třídách, pokud do závodu odstartuje 4 a více jezdců. V případě menšího počtu jezdců bude vyhlášen pouze vítěz třídy.

## **15.2 Vyhlášení vítězů**

- 15.2.1** Vyhlášení proběhne po skončení každého závodu v prostoru startu. Vyhlášení závodu jsou povinni se účastnit všichni jezdci, kteří dokončili druhou závodní jízdu a to v závodním oblečení.

**Ing. Zdenka Urbanová**

Zástupce ředitele závodu automobilů do vrchu „Ústecká 21“

Schváleno: **FAS AČR**  
pod č.j.: **ZAV00416**  
dne: **19. 4. 2016**

