



**CROSS COUNTRY**  
**Mistrovství České republiky čtyřkolek**  
**Přebor České republiky čtyřkolek**  
**Přebor České republiky jednotlivců motocyklů**  
**Přebor ČR „C“ motocyklů**

---

**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**

**Název podniku:** Cross country - MČR jednotlivců čtyřkolek, PČR jednotlivců čtyřkolek, PČR jednotlivců motocyklů, Přebor ČR motocyklů C

**Místo podniku:** ČÍMICE

**Číslo podniku:** AČR 240/301

**Datum pořádání:** 5. – 6. dubna 2014

**Pořádající federace:** FMS AČR, Opletalova 29, CZ – 110 00 Praha 1

**1. POŘADATEL**

**Název klubu:** Autoklub RAC Sedlčany v AČR

**Sídlo:** Areál „Sedlčanská kotlina“ 107  
CZ 264 01 Sedlčany

**Zodpovědná osoba:** Miroslav Haruda

**Číslo telefonu:** 602 310 881

**E-mail:** miha@volny.cz

**Sekretariát podniku:** Areal závodu Čímice (Sušice)

**2. PŘÍSTUP**

Příjezd po R4 (Praha-Strakonice) ze Strakonice silnice 22 na Horažďovice Za obcí Horažďovice Vlevo silnice 169 na Sušici v obci Rábí vlevo na Žichovice dále Čímice. V centru Čímicích vpravo (příjezd bude značen)

**Souřadnice areálu:** 49°15'6.102"N 13°35'57.926"E

**3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI**

**Předseda jury:** Vladimír Heger

**Ředitel závodu:** Miroslav Haruda

**Tajemník závodu:** ŠÍP Robert

**Hlavní technický komisař:** Václav Suchý

**Hlavní časoměřič:** Hana Hlobilová

**Činovník ŽP:** Vladimír Heger

**Hlavní lékař závodu:** Bude doplněn

**Vedoucí tratě:** Radek Toman

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, příslušnými řády FMS AČR, přílohami a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena sekretariátem FMS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ cross country FMS AČR – verze 2014.

#### 4. TŘÍDY

V závodě Cross country se mohou zúčastnit motocykly kategorie 1, skupiny A1 a čtyřkolky kategorie II. skupiny G a H Dále pro motocykly kategorie III. skupiny J, tato kategorie může startovat pouze společně s třídou která je vypsána bez rozdílu objemu motoru. Jezdec může startovat a bodovat na daném dni pouze v jedné přihlášené třídě.

#### PČR, Objemové třídy motocyklů a věková hranice:

- 80 ccm od 9 let 50 - 85 ccm 2T a 75 - 175 ccm 4T
- ENDURO 1 od 14 let 100 - 144 ccm 2T a 175 - 250 ccm 4T
- ENDURO 2 od 15 let 175 - 250 ccm 2T a 290 - 450 ccm 4T
- ENDURO 3 od 16 let 290 - 500 ccm 2T a 475 - 650 ccm 4T
- VETERAN 1 (nad 40 let do 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)
- VETERAN 2 (nad 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)
- ŽENY Třída se jede bez rozdílu objemu platí však věkové limity uvedení v tomto článku

**Přebor „C“** Ve třídě se zúčastní jezdci bez rozdílu objemu motoru motocyklu s licenci typu C pro motokros a enduro vydanou FMS AČR .

Pro jezdce Přeboru „C“ platí věkové limity shodné s PČR

**„Volný závod“ motocyklů třída „Pohár“** licence "A" pro enduro či motokros FMS AČR bez rozdílu objemu motocyklu.

#### Třída jednotlivců čtyřkolky kategorie II. skupiny G

##### Třídy MČR čtyřkolek:

Objemové třídy čtyřkolek a věková hranice

QUAD	od 14 let	175-250 ccm 2T, 250- 450 ccm 4T
	od 15 let	175-660 ccm 2T, 250 -800 ccm 4T
ATV	od 18 let	bez rozdílu objemu

##### Třídy PČR čtyřkolek

Objemové třídy čtyřkolek a věková hranice

QUAD JUNIOR I	7 - 12 let	do 125 ccm
QUAD JUNIOR II	10 - 14 let	do 200 ccm 2T a do 300 ccm 4T
QUAD I	od 14 let	175-250 ccm 2T, 250-400 ccm 4T
QUAD II	od 15 let	175-660 ccm 2T, 250-800 ccm 4T
ATV I	od 18 let	Bez rozdílu objemu

QUAD ŽENY Třída se jede bez rozdílu objemu QUAD a ATV ,  
platí však věkové limity uvedení v tomto článku .

Jezdec může startovat a bodovat v daném dni podniku pouze v jedné přihlášené třídě.

#### 5. PŘIHLÁŠKY JEZDCŮ

**Jezdci motocyklů se přihlašují na stránkách [www.czechenduro.cz](http://www.czechenduro.cz)**

**Jezdci čtyřkolek se přihlašují na stránkách [www.crosscountry-acr.cz](http://www.crosscountry-acr.cz)**

Je možné se přihlásit i emailem na: [miha@volny.cz](mailto:miha@volny.cz)

## 6. POVOLENÁ ÚČAST

**Přeboru ČR motocyklů** se mohou zúčastnit jezdci s licencií "B" a "M" pro enduro vydaných prostřednictvím FMS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro spolu se souhlasem se startem, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci FMS AČR s licencií jiných sportovních disciplín "A" a jezdci motokrosu s licencií "B".

**Přeboru „C“** se mohou zúčastnit pouze jezdci s licencií „C“ pro enduro a motokros vydaných FMS AČR.

**Mistrovství ČR čtyřkolek** se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence enduro FIM, FIM Europe nebo "A" a národní licence "A" a "M" pro enduro a motokros vydaných FMS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro nebo cross country a souhlas se startem, vystavený jejich národní federací.

**Přeboru ČR čtyřkolek** se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence FIM Europe, mezinárodní licence "B" a národní licence "B" a „C“ pro enduro a motokros vydané FMS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci a souhlas se startem, vystavený jejich národní federací.

**Volného závodu (pohár open)** se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence enduro FIM, FIM Europe nebo mezinárodní licence "A" a národní licence "A" vydané FMS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas se startem, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci s licencií vydanou FMS AČR pro motokros "A".

## 7. TRATĚ

Tratě je uzavřený okruh v terénu o délce odpovídající cca 6 minutám jízdy v jednom kole. Trénink je zakázán, jezdci mohou provést pěší prohlídku trati bez použití jakéhokoliv dopravního prostředku. Trestem za projetí trati na jakémkoliv dopravním prostředku před startem je vyloučení.

- pro podnik MOTO PČR + C je doba denního závodu je stanovena na 100 minut
- pro podnik QUAD PČR JUNIOR I je doba denního závodu 20 minut
- pro podnik QUAD PČR JUNIOR II je doba denního závodu 40 minut
- pro podnik QUAD PČR ŽEN je doba denního závodu 40 minut
- pro podnik QUAD PČR a QUAD MČR je doba denního závodu je stanovena na 90 minut

## 8. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury a ředitel podniku den před konáním podniku, tedy dne 4. 4. nejpozději v 19.00 hodin za účasti vedoucího trati.

## 9. ČÍSLOVÉ TABULKY

Motocykly musí mít jednu přední a dvě boční číselné tabulky. Čtyřkolky musí mít minimálně přední a zadní číselnou tabulku. Tabulky musí odpovídat technickým předpisům FMS AČR. Barvy podkladu a čísel mohou být libovolná, ale musí být ve shodě s některou schválenou kombinací barev pro enduro či motokros.

## 10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Místo: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.  
Přejímky budou provedeny dle časového harmonogramu

Motocykly pro Cross-country mohou být typu Enduro nebo motokros. Taktéž pneumatiky mohou být Enduro nebo motokros. Každý motocykl musí odpovídat všem předpisům Všeobecného sportovního řádu, Technických předpisu pro tuto disciplínu, řádům a přílohám

Motocykly enduro nemusí splňovat požadavky pro soutěže Enduro (tzn. přední a zadní světlo, tachometr, houkačka atd. podle čl. N 060.15). Po technické přejímce se motocykly nepředávají do UP. Při formální a technické kontrole musí jezdec předložit svou licenci vydanou prostřednictvím FMS ACR nebo své národní motocyklové federace, doklady k motocyklu, motocykl a svou ochrannou přilbu.

Ředitel závodu a hlavní technický komisař může rozhodnout o převzetí jezdce i po uvedených termínech.

sobota	časový rozvrh	čas
		jízdy
Q Junior I,II,Ženy Registrace	8:30 - 9:30	
Q předdepo Junior I.II. Ženy	10:20 - 10:30	
závod Q Junior I.II,Ženy	10:30 - 11:10	20/40
Q MMČR + PČR registrace	8:30 - 10:00	
Q MMČR + PČR předdepo	11:30 - 11:40	
závod Q MMČR+PČR	11:50 - 13:20	90
moto PČR +C registrace	10:00 - 13:00	
moto PČR +C předdepo	14:00 - 14:10	
moto závod PČR + C	14:20 - 16:10	100

neděle	časový rozvrh	čas
Q MMČR + PČR registrace	8:00 - 8:15	jízdy
Q MMČR + PČR předdepo	8:40 - 8:50	
závod Q MMČR+PČR	9:00-10:30	90
Q Junior I,II,Ženy Registrace	8:30 - 10:00	
Q předdepo Junior I.II. Ženy	10:40 - 10:50	
závod Q Junior I.II,Ženy	11:00 - 11:40	20/40
moto PČR +C registrace	8:30 - 11:00	
moto PČR +C předdepo	12:10 - 12:20	
moto závod PČR + C	12:30 - 14:10	100

### Vyhlášení

Q Junior I + II + Ženy	12:40

### Vyhlášení

Quad všechny kategorie	12:20
moto PČR + C	15:00

## 12. ZASEDÁNÍ JURY

Místo konání: místnost jury v prostoru závodistiště.

První zasedání jury se bude konat dne 4. dubna. ve 21:00.

### **13. ROZPRAVA S JEZDCI A OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:**

Rozprava s jezdci se bude konat v předdepu před závodem příslušné kategorie. Během této porady se projednají dotazy jezdců a všechny organizační náležitosti.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmu plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu.

Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru areálu závodiště umístěna oficiální vývěska pořadatele.

### **14. POJIŠTĚNÍ:**

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS

ACR pro danou sezónu. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního rádu FMS ACR v aktuální verzi. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Pořadatel je pojištěn u: České podnikatelské pojišťovna č. pojistky: 0004142810

### **15. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:**

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního rádu FMS ACR . Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledku.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,-Kč.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

### **16. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:**

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátu je zřízen vedle technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč.

Dále je nezbytně nutné při servisu s ekologicky závadnými látkami (oleje, benzín, chladicí a brzdové kapaliny, adt..) na motocyklu pracovat na ekologických podložkách. Jedná se o textilní materiál, který je schopen zachytit ropné látky. Porušení těchto nařízení je pokutováno částkou 500,- Kč za každý přestupek.

### **17. VKLADY:**

Vklad bude placen u administrativní přejímky.

Cross country	1. den	2 dny
M M ČR	600,-Kč	1000,-Kč
P ČR třídy +C	600,- Kč	1000,-Kč
Junior I.II a Quod Ženy	400,- Kč	600,- Kč

Žádné finanční náhrady nebudou jezdcům vypláceny.

## 18. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní převímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

## 19. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury.

V Sedlčanech dne 1. března . 2014

Ředitel závodu : Miroslav Haruda v.r.

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne 10.3. 2014

pod číslem E02 /2014

