

METODICKÝ

Z PRAVODAJ

AUTOŠKOL

číslo 86/2015

OBSAH:

- **Nehodovost řidičů MO, NA a Bus – leden až září 2015** **str. 2**
- **Bezpečnost práce** (lékařské prohlídky učitelů AŠ, alkohol na pracovišti, odčerpávání PHM z nádrží vozidel) **str. 3**
- **Stanovisko MD k dotazům** (hnání zvířat, evidenční kontroly vozidel) **str. 7**
- **Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů.....** **str. 9**
- **Vyhláška č. 256/2015 Sb., s přílohou** (komentář – změna vyhl. č. 167/2002 Sb.) **str. 13**
- **Zákon č. 268/2015 Sb.,** (komentář – znění zákona o pozemních komunikacích a změna zákona č. 361/2000 Sb., zákon o silničním provozu –OPIS) **str.20**
- **Vyhláška č. 271/2015 Sb.,** (komentář – změna vyhl. č. 277/2004 Sb. –lékařské prohlídky) **str.26**
- **Vyhláška č. 294/2015 Sb.,** (komentář změn – náhrada za vyhl. č. 30/2001 Sb.) **str.27**
- **Mezinárodní silniční doprava** (zimní výbava kamionů a autobusů v Evropě) **str.36**

Pro potřeby autoškol a akreditovaných školicích středisek
jako učební a organizační pomůcku
vydává

AUTOKLUB ČR, Opletalova 29, 110 00 PRAHA 1
www.autoklub.cz

Zpracoval:
Václav Vegrícht
Tel. 603 310 468
E-mail: vegricht@volny.cz

Bez jazykové úpravy.

LISTOPAD 2015.

STATISTIKA NEHOD

**zaviněných řidiči motocyklů, nákladních automobilů a autobusů
v období leden až září (3/4 roku) 2015.**

Řidiči motocyklů:

Druh vozidla	Počet nehod	rozdíl	Usmr- ceno	rozdíl	Těžce zraněno	rozdíl
moped	82	více o 3	0	méně o 1	8	méně o 4
malý motocykl (do 50 cm ³)	102	méně o 22	2	0	10	méně o 5
motocykl (včetně sidecaru a skutru)	1.467	více o 25	46	méně o 4	216	méně o 47

Druh vozidla	Lehce zraněno	rozdíl	ALKO- HOL	rozdíl	Nehody v obci	rozdíl
moped	64	více o 1	11	méně o 8	56	méně o 5
malý motocykl (do 50 cm ³)	72	méně o 26	10	méně o 4	73	méně o 20
Motocykl (včetně sidecaru a skutru)	1.086	více o 59	89	méně o 8	788	méně o 6

Řidiči nákladních automobilů a autobusů:

Druh vozidla	Počet nehod	rozdíl	Usmr- ceno	rozdíl	Těžce zraněno	rozdíl
nákladní automobil (včetně multikáry apod.)	5.115	více o 380	38	více o 10	118	více o 6
nákladní automobil s přívěsem	538	více o 16	3	více o 1	21	více o 10
nákladní automobil s návěsem	2.041	více o 241	18	více o 3	36	0
Autobus	857	více o 132	4	méně o 1	25	více o 7

Druh vozidla	Lehce zraněno	rozdíl	ALKO- HOL	rozdíl	Nehody v obci	rozdíl
nákladní automobil (včetně multikáry apod.)	1.069	více o 34	120	méně o 32	3.839	více o 243
nákladní automobil s přívěsem	108	více o 4	8	více o 3	338	více o 42
nákladní automobil s návěsem	252	více o 50	35	méně o 10	1.239	více o 125
Autobus	233	více o 9	5	více o 1	744	více o 120

Rozdíl = stejné období roku 2014

Poznámka: v číslovkách jsou tisícovky odděleny tečkou pro rychlou přehlednost

Zdroj: Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR.

BEZPEČNOST PRÁCE

Informace – dotazy, stanoviska převzaty z BOZP info.cz (redakčně upraveno)

Lhůta zdravotní prohlídky pro učitele autoškoly

Dotaz: Jaká je lhůta zdravotní prohlídky pro učitele autoškoly?

Odpověď: Držitel osvědčení pro učitele řidičů pro výcvik řízení motorových vozidel je povinen absolvovat pravidelnou lékařskou prohlídku do dovršení 50 let věku každé dva roky a po dovršení 50 let věku každoročně – viz ustanovení § 87 odst. 1 písm. e) a odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Několik otázek na téma alkohol na pracovišti

Dotaz: se týká testování zaměstnanců na užití alkoholu a ostatních návykových látek:

- 1) Smí zaměstnavatel kontrolovat své zaměstnance plošně? Nebo smí provádět kontrolu jen u zaměstnance, kterého odůvodněně podezírá z užití látek?
- 2) Pro zjištění užití návykových látek je jediný akceptovatelný test – lékařské vyšetření, nebo lze využít i screeningových testů? Jsou tyto dostatečným důkazem před soudem?
- 3) Osoba oprávněná k vydání pokynu pro kontrolu musí být pouze jeden člověk? Mohu například zavést do vnitřní směrnice, že osobami oprávněnými jsou všichni duty manažeri (vedoucí směny, kteří rozdělují úkoly, kontrolují práci zaměstnanců apod.)? Je toto dostatečné, nebo potřebují individuální zmocnění pro konkrétní osoby?
- 4) A jak se dá postupovat u vedoucího pracovníka. Je nejvýše postavený na směně. Kdo by měl provádět zkoušku?

Odpověď: 1) Zákon neříká, jestli smí zaměstnavatel kontrolovat zaměstnance plošně, nebo jen ty, u kterých má důvodné podezření, že jsou pod vlivem alkoholu nebo návykových látek. Zákon jenom ukládá povinnost zaměstnanci podrobit se na pokyn oprávněného vedoucího zaměstnance písemně určeného zaměstnavatelem zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo návykových látek. Za bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci odpovídá výhradně jen zaměstnavatel, proto je také na zaměstnavateli, aby si určil, jaká opatření bude v BOZP dělat. Jestli se to zaměstnavateli zdá vhodné, může udělat kontrolu všech zaměstnanců. Asi to nebude každý den, protože by to bylo nákladné a rozhodně toho nemůže zneužívat k šikaně zaměstnanců. Ale proč to neudělat jednou za čas, například v pondělí po víkendu, na tom není nic špatného.

2) Pokud se týká zjištění návykových látek, tak judikatura zatím uznává pouze lékařské vyšetření. Zatím jsou judikáty pouze na zjišťování alkoholu, zjišťování návykových látek ještě „nedošlo“ k Nejvyššímu soudu, abychom mohli mít zevšeobecnující stanovisko (publikované např. ve Sbírce soudních rozhodnutí a stanovisek). Proto také zjišťování návykových látek se v praxi dosud provádí méně často, protože lékařské vyšetření je dražší a trvá déle (posudek je vydán cca za 14 dnů) a po tu dobu zaměstnavatel nemůže připustit, aby zaměstnanec vykonával práci.

3) Osoba oprávněná k provádění testů nemusí být jeden člověk. Zaměstnavatel může, například jak uvádíte určit písemně všechny vedoucí směny. Asi nejlepší je, když to zaměstnavatel stanoví vnitřním předpisem. Starý zákoník práce říkal, že to musí být v pracovním řádu, ale pracovní řád někteří zaměstnavatelé nevydávají, tak to nyní řeší vnitřním předpisem.

4) To je problém, když je vedoucí směny pod vlivem alkoholu. Pak by ho ke kontrole měl vyzvat zase jeho nadřízený.

Bezpečné odčerpávání pohonných hmot z nádrží vozidel

Dotaz: Mám vypracovat pracovní postup při odčerpávání PHM z nádrží vozidel (nafta, benzin), který bude součástí provozního řádu pro dílny oprav techniky. Pracovní postup musí obsahovat zásady BOZP, požární ochrany a ochrany životního prostředí. Vím jak postupovat, bezpečnostní listy mám, jen nevím přesně, který předpis, norma o takové činnosti hovoří. O co se mohu opřít při jeho zpracování?

Odpověď: Obecně lze říci, že o takové činnosti hovoří zákoník práce. Bylo by však neuctivé zůstat jen u takového konstatování. Problematika se totiž dotýká několika různých zákonů a dalších právních předpisů.

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce:

- v § 101 odst. 1 stanovuje zaměstnavateli povinnost: „... zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, které se týkají výkonu práce“,
- v § 102 odst. 1 ukládá zaměstnavateli povinnost: „... vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům.“.
- v § 103 odst. 1 se stanoví, že: „O informacích a pokynech je zaměstnavatel povinen vést dokumentaci.“

Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:

- v § 2 odst. 1 stanovuje zaměstnavateli povinnost: „... zajistit, aby pracoviště byla prostorově a konstrukčně uspořádána a vybavena tak, aby pracovní podmínky pro zaměstnance z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci odpovídaly bezpečnostním a hygienickým požadavkům na pracovní prostředí...“, což následně konkretizuje pod písmeny a) – f);

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí:

- v § 3 odst. 1 ukládá, že „Pracoviště musí být po dobu provozu udržována potřebnými technickými a organizačními opatřeními, splňujícími požadavky tohoto nařízení, ve stavu, který neohrožuje bezpečnost a zdraví osob“;

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky:

- v § 3 stanovuje, že: „Zaměstnavatel ... organizuje práci zaměstnanců v souladu s...místním provozním bezpečnostním předpisem vydaným zaměstnavatelem, který stanoví pracovní a technologické postupy pro bezpečnost provádění jednotlivých pracovních operací na zvláštnosti pracoviště a pracovní prostředí...“.

Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu:

- v § 2 odst. 1 písm. a) a b) stanovuje, že: „Při uplatňování zásad prevence rizik nebo k zajištění ochrany před výbuchem přijímá zaměstnavatel technická nebo organizační opatření přiměřená povaze provozu v souladu se zásadami, které uplatňuje podle charakteru činnosti v následujícím pořadí: a) předcházení vzniku výbušné atmosféry, b) zabránění iniciace výbušné atmosféry...“.

V souvislosti s uvedeným je vhodné zdůraznit několik požadavků:

- zaměstnavatel nesmí připustit, aby zaměstnanec vykonával zakázané práce a práce, jejichž náročnost by neodpovídala jeho schopnostem a zdravotní způsobilosti (§ 103 odst. 1 písm. a) zákona č. 262/2006 Sb.);
- zaměstnanec má právo na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, na informace o rizicích jeho práce a na informace o opatřeních na ochranu před jejich působením; informace musí být pro zaměstnance srozumitelné (§ 106 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb.);
- zaměstnavatel při zajištění bezpečného stavu pracoviště vychází z hodnocení rizik vyplývajících z možných zdrojů ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců ve vztahu k vykonávané činnosti, zejména z posouzení možností omezení úrovně rizikových faktorů pracovních podmínek, požadavků na ochranu zaměstnanců před účinky škodlivin a rizik vyplývajících z provozování a používání výrobních a pracovních prostředků a zařízení (§ 3 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb.);
- podmínkou k uvedení pracoviště, včetně výrobních a pracovních prostředků, do provozu a používání je, že odpovídají požadavkům stanoveným ve zvláštních předpisech (§ 3 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb.), přičemž je ustanovení doprovázeno sedmi konkrétními požadavky pod písmeny a) až g);
- právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba je povinna vydat pro pracoviště, na němž se nakládá s nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsí klasifikovanými jako vysoce toxické, toxické, žíravé, karcinogenní kategorie 1 nebo 2, mutagenní kategorie 1 nebo 2, toxické pro reprodukci kategorie 1 nebo 2 a dále látkami a směsmi, které mají přiřazenou kategorii nebo kategorie nebezpečnosti karcinogenita 1A nebo 1B, mutagenita v zárodečných buňkách kategorie 1A nebo 1B a toxicita pro reprodukci kategorie 1A nebo 1B, písemná pravidla o bezpečnosti, ochraně zdraví a ochraně životního prostředí při práci s nimi. Pravidla musí být volně dostupná zaměstnancům na pracovišti a musí obsahovat zejména informace o nebezpečných vlastnostech látek a směsí uvedených ve větě první, se kterými

zaměstnanci nakládají, pokyny pro bezpečnost, ochranu zdraví a ochranu životního prostředí, pokyny pro první předlékařskou pomoc a postup při nehodě. Text pravidel je právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba povinna projednat s orgánem ochrany veřejného zdraví příslušným podle místa činnosti (§ 44a odst. 7 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví);

- nebezpečné odpady musí být označeny písemně způsobem a v rozsahu stanoveném prováděcím právním předpisem a grafickým symbolem podle přímo použitelného předpisu Evropské unie o klasifikaci, označování a balení látek a směsí v rozsahu stanoveném prováděcím právním předpisem (§ 13 odst. 2 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech);
- je nutné zpracovat identifikační list nebezpečného odpadu a místa nakládání s nebezpečným odpadem tímto listem vybavit (§ 13 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a příloha č. 3 vyhláška č. 383/2001 Sb.);
- je-li v jednom požárním úseku více jak 250 litrů látky nebo směsi klasifikované jako oxidující, extrémně hořlavé, vysoce hořlavé a hořlavé, nebo látky a směsi které splňují kritéria tříd a kategorií nebezpečnosti 2.3; 2.6 a 2.7; 2.8 typy A až F; 2.9 až 2.14 a 2.15 typy A až F stanovených v přímo použitelném předpisu Evropské unie, jedná se o provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím (§4 odst. 2 písm. a) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně);
- Bezpečnostní listy musí být na pracovišti (čl. 35 nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1907/2006 REACH);

Na závěr snad jen jedno připomenutí z hlediska požární ochrany. Benzin je hořlavou kapalinou I. třídy. Při manipulaci s ním je nejen důležité, aby byl uchováván ve vhodných obalech, které musí být vyrobeny k tomu účelu, jinak hrozí vznik elektrostatického náboje a vznícení hořlavých par (proto je vhodné preferovat kovové nádoby), ale je také důležité myslet na souběh činností. Např. svařování a umístění sběrné nádoby na odčerpaný benzin, na vyvětrání palivové nádrže (to že v ní není benzin, neznamená, že v ní není nebezpečná koncentrace par). Nestačí tak jen stanovení základních (jednoduchých) činností a opatření ve smyslu použití úkapové vany či užití osobních ochranných prostředků, ale i pravidel a zásad, při jejichž dodržování lze činnosti provádět – a tak naplnit požadavek na bezpečnost práce.

Stanovisko Ministerstva dopravy k dotazům – informacím poskytnutým na žádost podle § 5 odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Zdroj: www.mdcr.cz

Dotaz: Je povoleno na veřejné komunikaci uvnitř obce přehánět dobytek (krávy) a jestliže ano, za jakých podmínek, zda je možno přehradit přístup na tuto veřejnou komunikaci zábranami a provizorním elektrickým ohradníkem (například na 30 až 60 minut). Kde tazatel najde přesný popis, či taxativní výčet a definici znečištění komunikace zemědělskou technikou (například vjezd na veřejnou komunikaci z pole apod.) Co se tím znečištěním a znečištěnou komunikací ve smyslu zákona vlastně rozumí.

Odpověď: Hnaní zvířat, krávy nevyjímaje, je na pozemních komunikacích obecně dovoleno za podmínek stanovených v § 60 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu. Pro průvodce hnaných zvířat platí přiměřeně povinnosti řidiče vyjmenované taxativně v odstavci 1 zákona uvedeného paragrafu. Dále je třeba zmínit nejdůležitější pravidla pro hnaní zvířat na pozemní komunikaci: průvodce vedených nebo hnaných zvířat musí být osoba starší 15 let. Zvířata se smějí vést nebo hnát rychlostí chůze a jen tak, aby provoz na pozemní komunikaci nebyl ohrožován a aby byl co nejméně omezován. Hnaná zvířata ve stádu musí být doprovázena potřebným počtem průvodců hnaných zvířat a musí být rozdělena na vhodně dlouhé skupiny oddělené od sebe dostatečně velkými mezerami. Vlastník nebo držitel domácích zvířat je povinen zabránit pobíhání těchto zvířat po pozemní komunikaci.

Pokud jde o možnost přehrazení přístupu na veřejnou pozemní komunikaci zábranami nebo ohradníkem, pak je třeba obecně uvést, že se jedná-li o veřejně přístupnou pozemní komunikaci, nemůže být přístup na ní uvedeným způsobem svévolně omezován či znemožňován. Podle § 19 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, smí každý užívat pozemní komunikace bezplatně obvyklým způsobem a k účelům, ke kterým jsou určeny. Přístup na pozemní komunikace sice může být částečně nebo úplně uzavřen, o uzavírce však ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích musí rozhodnout příslušný silniční správní úřad na základě žádosti osoby, v jejímž zájmu má dojít k uzavírce.

Přesnou definici či taxativní výčet znečištění žádný právní předpis neobsahuje. Formulace takové definice či výčtu by byla jen stěží proveditelná. Jde v podstatě o každé znečištění, které by svou povahou a rozsahem mohlo ohrozit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu. Z logiky věci půjde nejčastěji o bláto ulpělé na pneumatikách zemědělských či stavebních strojů, vjíždějících na silnici z prostorů mimo ni, které odpadává na vozovku. V souvislosti s prvním položeným dotazem lze konstatovat, že vozovka by mohla být nepochybně znečištěna i při hnaní zvířat, a to vedle bláta i jinými nečistotami, zejména trusem bravy, způsobilým při větší intenzitě výskytu vytvořit kluzkou vrstvu, vyvolávající nebezpečí pro jízdu ostatních vozidel.

Podle § 19 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, je zakázáno dálnice, silnice a místní komunikace a jejich součásti a příslušenství znečišťovat nebo poškozovat. Taková činnost je považována za přestupek fyzické osoby podle § 42a odst. 1 písm. g) zákona resp. správní delikt podnikající fyzické nebo právnické osoby podle § 42b odst. 1 písm. g), za něž lze uložit pokutu až do výše 300 000 Kč.

.....

Dotaz: Je nutné k žádosti o zápis změny vlastníka silničního vozidla dokládat protokol o platné technické prohlídce. Nebo zda stačí doklad o platné evidenční kontrole.

Odpověď: V případě změny vlastníka vozidla je nutné předložit doklady k vozidlu, platnou zelenou kartu a protokol o evidenční kontrole ne starší 14 dnů, viz. § 8 odst. 4 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Platnost technické prohlídky se při změně vlastníka nebo provozovatele nevyžaduje.

.....

Dotaz: Je možné při přepisu vozidla na jinou osobu nahradit protokol o evidenční kontrole protokolem o pravidelné technické prohlídce?

Odpověď: Nahrazení samostatného protokolu o evidenční kontrole protokolem o pravidelné technické prohlídce, jejíž součástí je i evidenční kontrola, je možné za předpokladu, že tento protokol je vystaven na nabývací osobu a není starší 14 dnů.

.....

**Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů
vydaných ve Sbírce zákonů ČR, Úředním věstníku
EU a v ostatních rezortních předpisech
v období srpen až listopad 2015**

Sbírka zákonů ČR:

ČÁSTKA 92

Zákon č. 221/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony

Mění se dále zákon o daních z příjmů (č. 586/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů), zákon o rezervách pro zjištění základu daně z příjmů (č. 593/1992 Sb., v znění pozdějších předpisů), zákon o auditorech (č. 93/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů)

Účinnost 1. ledna 2016.

Zákon č. 222/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 10. září 2015.

Zákon č. 223/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 169/2013 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 25/2008 Sb., o integrovaném registru znečišťování životního prostředí a integrovaném systému plnění ohlašovacích povinností v oblasti životního prostředí a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Změna se týká mj. zpětného odběru pneumatik, mění se příloha č. 3 – způsob využívání odpadů, příloha č. 4 – způsob odstraňování odpadů, Příloha č. 12 – vzorec pro výpočet energetické účinnosti a zrušuje se příloha č. 2.

Účinnost strukturovaně od 1. října 2015 do 1. ledna 2017.

ČÁSTKA 96

Nařízení vlády č. 233/2015 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižší úrovni zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů

(Minimální mzda pro 1.skupinu činí 9 900 Kč měsíčně = 58,70 Kč za hodinu, u invalidního důchodu v 1. skupině 9 300 Kč měsíčně = 55,10 Kč za hodinu).

Účinnost 1. ledna 2016.

ČÁSTKA 102

Vyhláška č. **250/2015 Sb.**, kterou se mění vyhláška 500//2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, ve znění pozdějších předpisů

Příloha č. 1 – Uspořádání a označování položek rozvahy, Příloha č.2 – Uspořádání a označování položek výkazu zisku a ztráty – druhové členění, Příloha č. 3 – Uspořádání a označování položek k výkazu zisku a ztráty – účelové členění.

Účinnost 1. ledna 2016.

ČÁSTKA 104

Vyhláška č. **256/2015 Sb.**, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 167/2002 Sb., kteou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změně některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Účinnost dnem 1. listopadu 2015. Viz str.13

ČÁSTKA 108

Zákon č. **268/2015 Sb.**, kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony

(Dále se mění zákon o posuzování vlivů na životní prostředí (č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů), zákon o správních poplatcích (č. 634/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů), zákon o pozemních komunikacích (č. 347/2009), a zákon o Státním fondu dopravní infrastruktury (č. 104/2000 Sb.).

Účinnost dnem 31. prosince s výjimkou čl. I bodů 11, 37 a 38 a čl. II bodu 4, které nabývají účinnosti třicátým dnem po jeho vyhlášení – rozeslána 14. října 2015.

Viz str.20

ČÁSTKA 109

Vyhláška č. **270/2015 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky), ve znění pozdějších předpisů

(Mění se přílohy č. 3 a 4)

Účinnost 1. ledna 2016.

ČÁSTKA 110

Vyhláška č. **271/2015 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 277/2004 Sb., o stanovení zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel, zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel s podmínkou a náležitosti lékařského potvrzení osvědčující zdravotní důvody, pro něž se za jízdy nelze na sedadle motorového vozidla připoutat bezpečnostním pásem (vyhláška o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel), ve znění pozdějších předpisů

Účinnost patnáctým dnem po jejím vyhlášení – rozeslána 21. října 2015. Viz str.26

ČÁSTKA 113

Nařízení vlády č. 276/2015 Sb., o odškodňování bolesti a ztížení společenského uplatnění způsobené pracovním úrazem nebo nemocí z povolání
(hodnota 1 bodu podle § 3 činí 250,- Kč)

Příloha č. 1 – Počty bodů pro ohodnocení bolesti pro jednotlivá poškození zdraví způsobená pracovním úrazem; Příloha č. 2 – Počty bodů pro ohodnocení bolesti pro jednotlivá poškození zdraví způsobená nemocí z povolání; Příloha č. 3 – Počty bodů pro ohodnocení ztížení společenského uplatnění pro jednotlivá poškození zdraví způsobená pracovním úrazem; Příloha č. 4 – Počty bodů pro ohodnocení ztížení společenského uplatnění pro jednotlivá poškození zdraví způsobená nemocí z povolání;

Účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 26. října 2015.

ČÁSTKA 122

Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Zrušuje vyhlášku č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Účinnost dnem 1. ledna 2015. Viz str.27

Úřední věstník EU:

L 258 ze dne 3. října 2015.

Oprava nařízení Komise (EU) č. 361/2014 ze dne 9. dubna 2014, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 ohledně dokladů pro mezinárodní přepravu cestujících autokary a autobusy a kterým se zrušuje nařízení Komise (ES) č. 2121/98 (Úřední věstník Evropské unie L 107 ze dne 10 dubna 2014).

Mění se vzory tiskopisů:

Příloha I – Jízdní list – mezinárodní příležitostná doprava a kabotáž ve formě příležitostné dopravy

Příloha II – Sešit č.... jízdních listů

a) pro mezinárodní příležitostnou přepravu cestujících autokary a autobusy mezi členskými státy, vydaný na základě nařízení (ES) č. 1073/2009,

b) pro kabotáž ve formě příležitostné dopravy provozovanou v jiném členském státě, než je členský stát, v němž je dopravce usazen, vydaný na základě nařízení (ES) č. 1073/2009.

Příloha III – Žádost o povolení pro

- linkovou dopravu
- zvláštní linkovou dopravu
- prodloužení povolení pro dopravu
- změnu podmínek pro povolenou dopravu

provozovanou autokary a autobusy mezi členskými státy v souladu s nařízením (ES) č. 1073/2009.

Příloha V – OSVĚDČENÍ na základě nařízení (ES) č. 1073/2009, vydané pro dopravu prováděnou na vlastní účet autokary a autobusy mezi členskými státy.

L 272 ze dne 16. října 2015.

Oprava nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy a o změně nařízení (ES) č. 561/2006 (Úř. věst. L 300 ze dne 14.11.2009).

L 275 ze dne 20. října 2015.

Oprava nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009 ze dne 14. ledna 2009 o schvalování typu motorových vozidel s ohledem na ochranu chodců a ostatních nechráněných účastníků silničního provozu, o změně směrnice 2007/46/ES a o zrušení směrnic 2003/102/ES a 2005/66/ES (Úř. věst. L 35, 4.2.2009).

L 294 ze dne 11. listopadu 2015.

Nařízení Komise (EU) 2015/2002 ze dne 10. listopadu 2015, kterým se mění přílohy IC a V nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1013/2006 o přepravě odpadů

VYHLÁŠKA č. 256/2015 Sb.,

kteřou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb. o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Komentované znění některých změn vyhlášky, která nabyla účinnosti dnem **1. listopadu 2015.**

Tato vyhláška mění původní vyhlášku č. 167/2002 Sb., ve znění vyhlášky č. 152/2003 Sb., vyhlášky č. 298/2006 Sb., vyhlášky č. 156/2008 Sb. a vyhlášky č. 284/2013 Sb., takto:

- upravuje požadavky Evropské unie do souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES ze dne 20. prosince 2006 o řidičských průkazech (přepřacované znění), ve znění Směrnice Komise 2012/36/EU ze dne 19. listopadu 2012, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES o řidičských průkazech, a Směrnice Komise 2014/85/EU ze dne 1. července 2014, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES o řidičských průkazech.
- V § 14 – Základní a zdokonalovací školení pro zkušební komisaře - rozšiřuje požadavek v oblasti ovládání a údržby vozidla na bezpečnost při manipulaci s nákladem, hospodárné řízení z hlediska spotřeby pohonných hmot, provozních nákladů, šetrnosti k životnímu prostředí, technických vlastností vozidel a jejich konstrukčních celků, zejména řízení, brzd, světel, fyzikálních vlastností vozidel, zejména rychlosti, tření, dynamiky a energie. V oblasti základů psychologie a pedagogiky klade důraz na jednotnost a důslednost hodnocení schopností zkušební komisaře.
- V § 15 – Zkouška a přezkoušení zkušební komisaře - u zkoušky z praktické jízdy musí žadatel o získání průkazu zkušební komisaře prokázat vysokou úroveň znalostí a dovedností při řízení motorových vozidel těch skupin, pro které je oprávněn provádět zkoušky žadatelů o řidičské oprávnění.
- V § 17 – Zkouška z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy – v části teoretické zkoušky se nově požadavek na uchazeče rozšiřuje o prokázání znalosti bezpečného řízení vozidla v tunelech, u žadatelů skupin C1 až D+E (profesních skupin) se v části základy konstrukce a funkce spalovacího motoru rozšiřuje požadavek na znalosti funkce provozních kapalin, zásady jejich kontroly, doplňování a výměny, mazání jednotlivých částí vozidla a jejich kontroly a údržby v rámci ochrany před mrazem. V oblasti pneumatik se nově požadavek rozšiřuje na znalost jejich konstrukce. U brzd a jejich systémů o znalost funkce, zapojení o údržbu brzdových systémů, regulátorů rychlosti a používání brzd s protiblokovacím systémem. Typy spojovacích systémů, jejich funkce, hlavní části a zapojení, včetně denní údržby. V zásadách preventivní údržby vozidla se rozšiřuje požadavek na znalost nezbytných běžných oprav vozidel. U přepravy nákladu se rozšiřuje odpovědnost řidiče nejen na nakládku a vykládku, ale zejména na vlastní přepravu.

- V 19 – Zkoušky z praktické jízdy – se zcela nově stanovuje požadavek na první část zkoušky u skupin AM, A1, A2 a A na úkony, před zahájením jízdy prověřit stav pneumatik, brzd, řízení, vnějšího osvětlení, směrových světel, výstražných světel (jsou-li na motocyklu), výstražného zvukového znamení, zařízení převodu hnací síly (např. sekundárního řetězu, hnacího řemenu nebo hřídele) hladiny oleje v motoru a hladiny brzdové kapaliny, upravit si ochrannou výstroj, včetně rukavic, bot a oblečení, řádně upevnit ochrannou přilbu a provést zvláštní úkony vyobrazené v příloze č. 7 uvedené vyhlášky, kterými žadatel prokazuje dostatečnou připravenost a schopnost samostatného ovládání motocyklu bez přítomnosti druhé osoby na sedadle spolujezdce.

Z úkonů stanovených v příloze č. 7 jde zejména o sejmutí motocyklu ze středového stojanu, vést jej bez použití motoru vpřed i vzad se zatočením doleva a doprava, se zaparkováním do omezeného prostoru a postavit motocykl na středový stojan. Provést jízdu při nízké rychlosti zahrnující následování zkušebního komisaře rychlostí chůze v přímém směru, bezpečné otáčení o 180 stupňů, projetím zatáčky ve tvaru „U“, slalom, jízdu po dráze ve tvaru „osmičky“, opakované rozjetí s jednou nohou na stupačce přesunutím druhé nohy na stupačku a zastavení s následnou oporou jednou nebo oběma nohama pro udržení stability motocyklu. Provést jízdu ve vyšších rychlostech zahrnující slalom v rychlosti nejméně 40 km/h a vyhýbání se překážce při rychlosti nejméně 50 km/h (u skupiny AM při rychlosti 45 km/h). Provést brzdění na přesnost ve stanoveném úseku z rychlosti nejméně 50 km/h, nouzové brzdění na stanovenou vzdálenost z rychlosti nejméně 50 km/h (u skupiny AM z rychlosti 45km/h).

U ostatních skupin v rámci kontroly vozidla před jízdou se nově požaduje seřízení opěrky hlavy do správné polohy.

Ve druhé části zkoušky v podmínkách provozu na pozemních komunikacích u všech skupin vozidel se seznam požadovaných úkonů rozšiřuje o míjení protijedoucích vozidel, na jízdu v zatáčkách, úseků s omezeným prostorem, předjíždění, jízda kolem překážek, zaparkovaných vozidel, dodržování bezpečného bočního odstupu, rozjezd po zaparkování, po zastavení v provozu a po výjezdu z vozovky, průjezd dálničním uzlem a tunelem a na úkony nezbytné k bezpečnému opuštění vozidla.

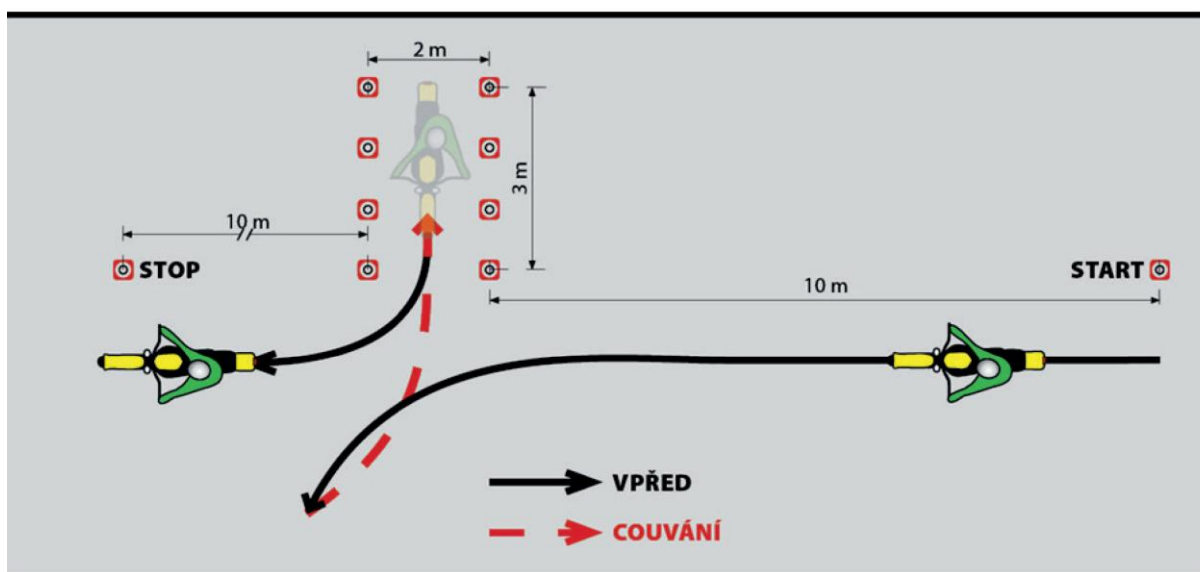
U zkoušky skupiny B s kódem 96 se požaduje přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti převyšující 750 kg.

Zcela nově se stanovují v odstavci 4 požadavky pro hodnocení zkoušky z praktické jízdy jednotlivých skupin vozidel včetně obsahu a náležitostí záznamu o zkoušce z praktické jízdy podle odst. 5. Hodnocení podepisuje žadatel o řidičské oprávnění nebo jeho držitel, učitel autoškoly pouze v případě, že žadatel o řidičské oprávnění nebo jeho držitel odmítne záznam o zkoušce z praktické jízdy podepsat.

**Zvláštní jízdní úkony pro první část zkoušky z praktické jízdy
motocyklů zařazených do skupiny vozidel AM, A1, A2 a A**

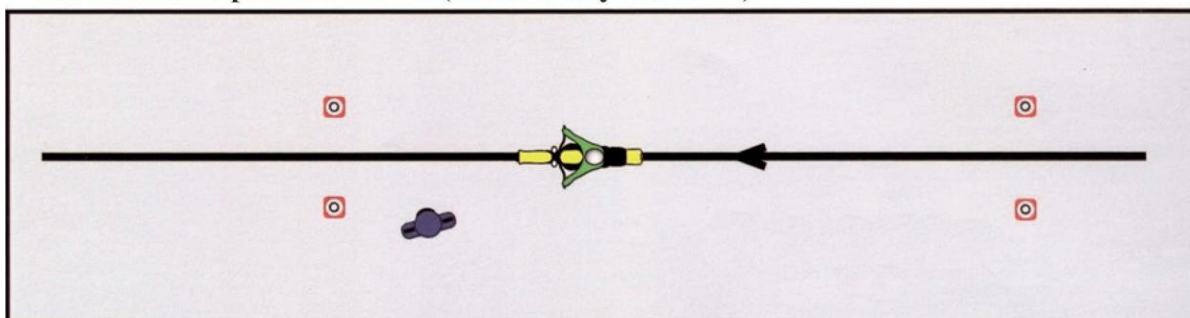
K § 19 odst. 1 písm. b) bodu 1.

1.1 Sejmutí motocyklu ze středového stojanu a jeho vedení vpřed bez použití motoru se zatočením doleva, následně vzad se zaparkováním do omezeného prostoru a postavení motocyklu na středový stojan. Sejmutí motocyklu ze středového stojanu a jeho vyvedení z omezeného prostoru vpravo. V případě, že je motocykl vyroben pouze s podpěrným stojanem, použije se podpěrný stojan.

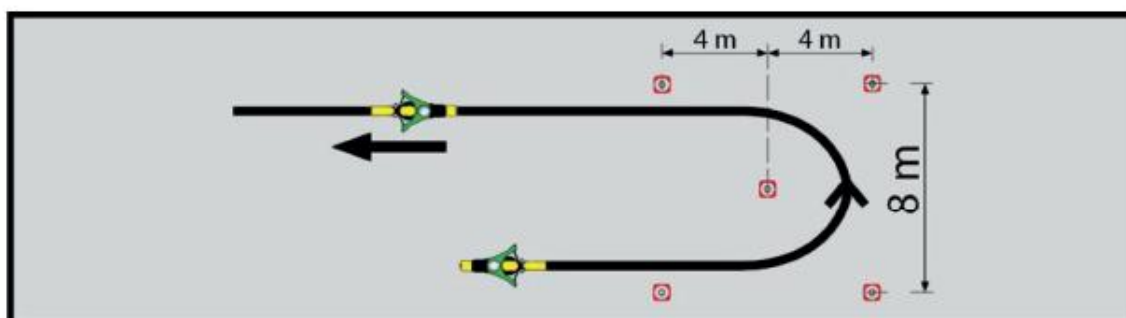


K § 19 odst. 1 písm. b) bodu 2.

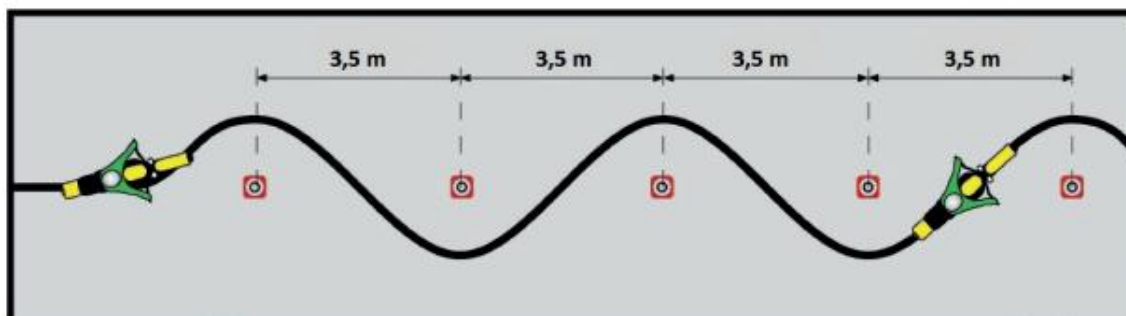
2.1 provedení jízdy při nízké rychlosti - následování komisaře rychlostí chůze cca 4 km.h⁻¹ v přímém směru (délka dráhy cca 12 m)



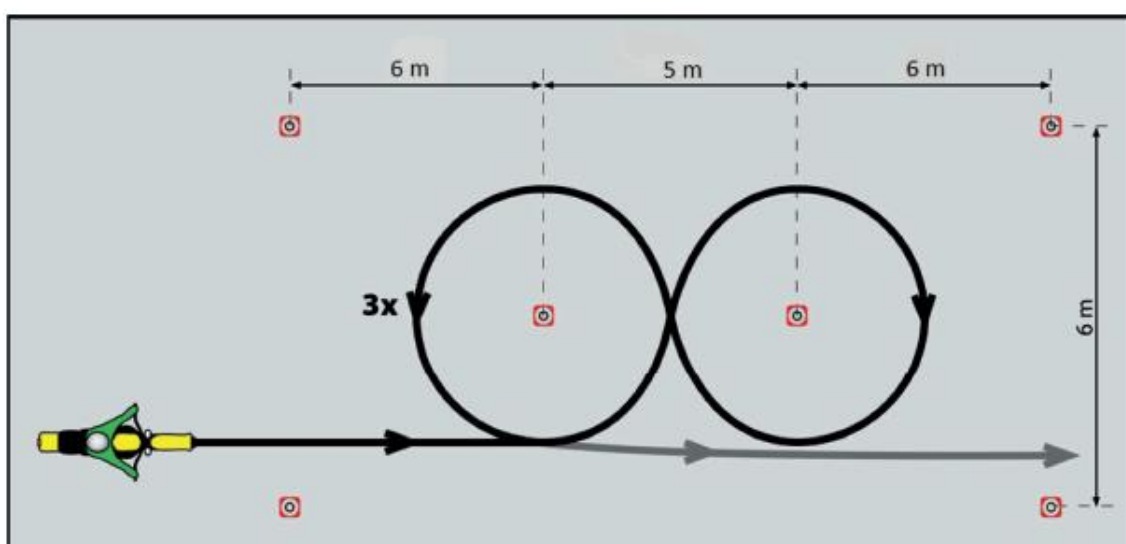
2.2 Bezpečné otočení o 180° projetím zatačky tvaru „U“ rychlostí chůze cca 4 km.h⁻¹



2.3 Slalom při rychlosti chůze cca 4 km.h⁻¹



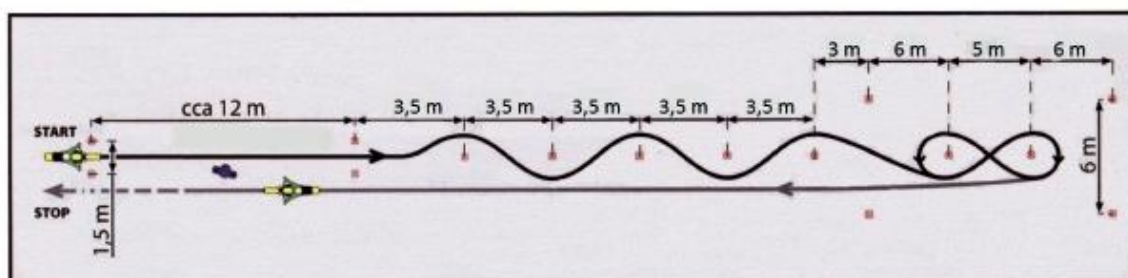
2.4 Jízda po dráze ve tvaru „8“ při rychlosti chůze cca 4 km.h⁻¹



2.5 Opakované rozjetí se s jednou nohou na stupačce a přesunutím druhé nohy na stupačku a zastavení s následnou oporou jednou nebo oběma nohama pro udržení stability motocyklu

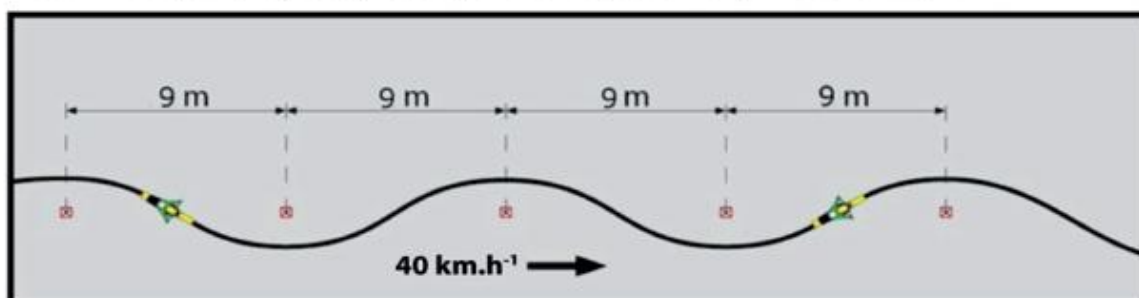


2.6 Dráha pro úkony v pomalé rychlosti

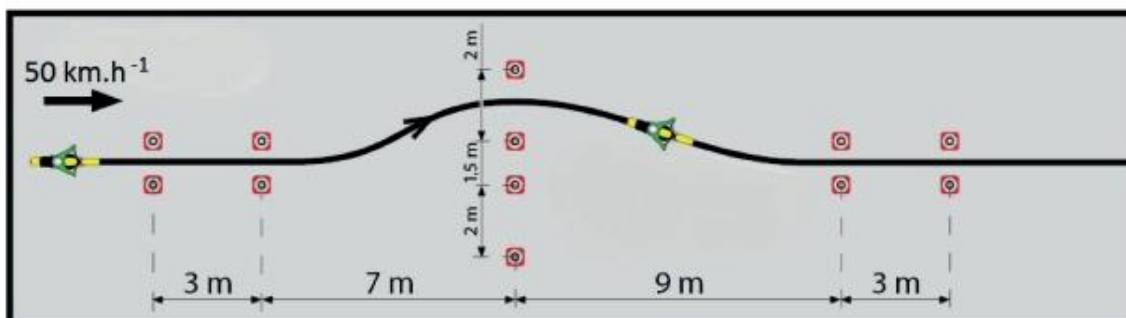


K § 19 odst. 1 písm. b) bodu 3.

3.1 Provedení jízdy ve vyšších rychlostech, slalom v rychlosti 40 km.h⁻¹

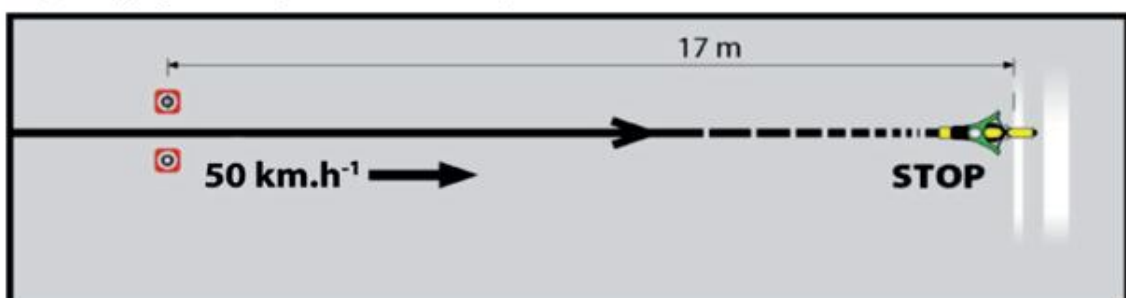


3.2 Vyhýbání se překážce při počáteční rychlosti nejméně 50 km.h⁻¹ (u skupiny AM při rychlosti 45 km.h⁻¹)

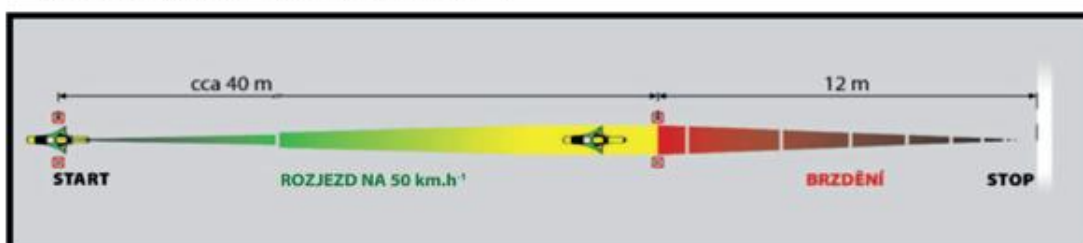


K § 19 odst. 1 písm. b) bodu 4.

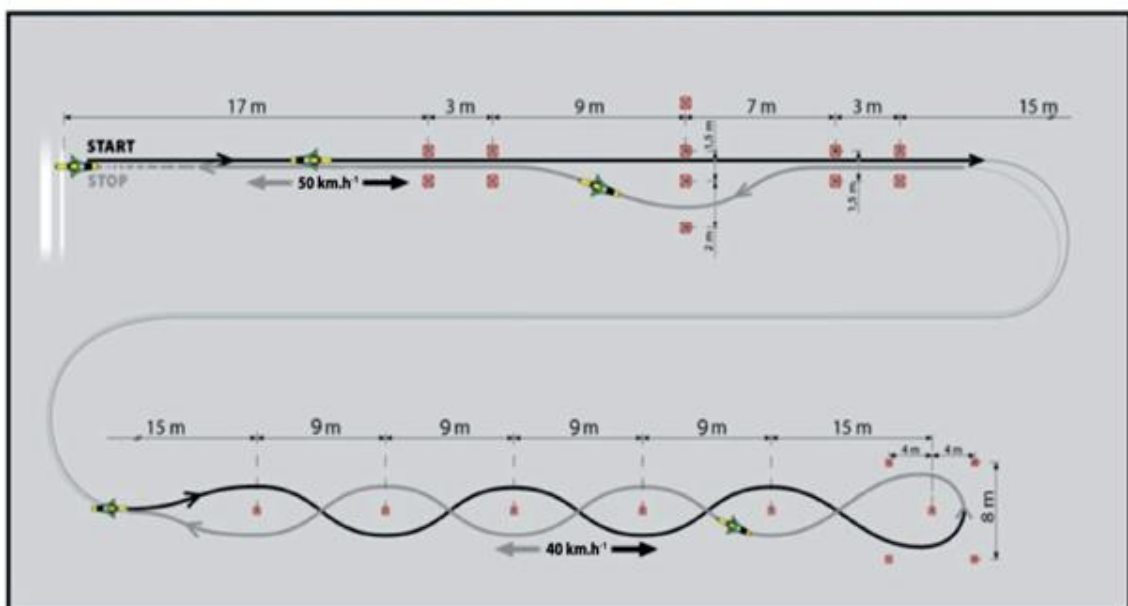
4.1 Brzdění na přesnost ve stanoveném úseku z rychlosti nejméně 50 km.h⁻¹ (u skupiny AM z rychlosti 45 km.h⁻¹)



4.2 Nouzové brzdění na stanovenou vzdálenost z rychlosti nejméně 50 km.h⁻¹ (u skupiny AM z rychlosti 45 km.h⁻¹)



4.3 Dráha pro úkony při vyšší rychlosti



ZÁKON č. 268/2015 Sb.,

kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony.

Komentované znění některých věcných a nejpodstatnějších změn a doplnění.

- K § 3 až 6 – změny jsou novým pojetím kategorizace dálnic a silnic. Zrušuje se stávající pojem rychlostní silnice a dochází k roztřídění dálnic z hlediska určení a dopravního významu na dálnice I. třídy a dálnice II. třídy. Nově je formulována silnice pro motorová vozidla, jde-li o silnici I. třídy bez úrovnového křížení s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd na níž není přímo napojena sousední nemovitost s výjimkou nemovitostí připojených z odpočívek. Novinkou je, že zákon připouští i místní komunikaci za určitých podmínek zařadit jako silnici pro motorová vozidla, čímž bude vyloučen provoz nemotorových a pomalých vozidel a možnosti zvýšené největší dovolené rychlosti.
- Nové znění doznal § 9, týkající se vlastnictví pozemních komunikací, vykonávání její správy o možnosti jejímu pověření k vykonávání činnosti související zejména s údržbou, opravami a prohlídkami pozemních komunikací.
- Součástí a příslušenství uvedené v § 12 se rozšiřuje o stavby a technická zařízení určená k provádění kontrolní činnosti při dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu, jako objekty a příslušenství sloužící k zabezpečení úkolů integrovaného záchranného systému.
- V § 16 – Územní řízení a stavební řízení – rozšiřuje se dotčený orgán k uplatnění stanoviska při územním a stavebním řízení k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu o ministerstvo vnitra, jde-li o dálnice a Policie ČR o ostatní komunikace.
- Výraznou změnou je § 17 týkající se odejmutí nebo omezení vlastnických práv k pozemkům v rámci veřejné prospěšnosti (vyvlastnění pozemku, výkup pozemků),
- Obecné užívání § 19 – je významný z hlediska řidičů a uživatelů pozemní komunikace. Zakazuje znečišťování nebo poškozování a rozšiřuje se i na veřejné přístupné účelové komunikace, veřejně přístupné komunikace bez vozovky je zakázáno poškozovat takovým způsobem, že tím znemožní jejich obecné užívání. Na dálnicích, silnicích a místních komunikacích je mj. zakázáno odstavovat silniční vozidla, která pro závady v technickém stavu jsou zjevně technicky nezpůsobilá silničnímu provozu a obnovení jejich způsobilosti by si vyžádalo výměnu, doplnění nebo opravu podstatných částí vozidla (dále „vrak“). Na veřejně přístupných účelových komunikacích je zakázáno neoprávněně manipulovat s dopravním značením a zařízením, vypouštět vodu, splašky a jiné tekuté odpady a odstavovat silniční vozidla – vraky.
- Nový § 19a týkající se dočasného zákazu stání nebo zastavení silničních vozidel. Specifikují se důvody, kdy může silniční správní orgán opatřením obecné povahy dočasně zakázat nebo omezit stání nebo zastavení vozidel na místní komunikaci nebo průjezdním úseku silnice a stanovují se podmínky pro toto omezení. Příslušné

dopravní značení k dočasnému zákazu nebo omezení musí být umístěno nejméně 7 dní před nabytím účinnosti.

- Rovněž nový § 19b se týká odstranění silničního vozidla vlastníkem pozemní komunikace. Týká se zejména kdy bylo dočasně zakázáno stání nebo zastavení. Po pominutí důvodů k odstranění vozidla je vlastník pozemní komunikace bez zbytečného odkladu povinen vozidlo vrátit na místo, nebo vhodné viditelné místo v bezprostředním okolí, není-li to možné pak je povinen oznámit provozovateli vozidla a Policii ČR, kde je možné vozidlo vyzvednout, včetně způsobu vyzvednutí. Zákon řeší, kdo ponese náklady související s dočasným odstraněním vozidla včetně postupu, není-li vozidlo vyzvednuto (odstraňování a nakládání s autovraky majiteli nebo správci komunikace. Odstranění vaku vlastníkem pozemní komunikace a postup silničního správního orgánu řeší § 19c.
- V § 22a se ukládá provozovateli systému elektronického mýtného na síti dálnic vytvořit technické a organizační předpoklady pro dohled na bezpečnost a plynulost silničního provozu, monitorování a vyhodnocování dopravní situace za spolupráce s Policií ČR.
- § 22c práva a povinnosti provozovatele elektronického mýtného – týká se vrácení kauce při vrácení nepoškozeného elektronického zařízení provozovateli mýtného a podmínek, kdy kauce a finanční prostředky pro úhradu mýtného propadají.
- § 24 – omezení obecného užívání uzavírkami a objízďkami – příslušný správní úřad uzavírku nebo objízďku projedná s Policií ČR, má-li objízdná trasa vést po silnici, místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci.
- Nový je § 24a – omezení vjezdu některých vozidel – zákon nově umožňuje zakázat tranzitní nákladní dopravu nákladním vozidlům a soupravám nad 12 tun největší povolené hmotnosti na silnici II. a III. třídy nebo omezit stanovením místní úpravy, je-li možné využít jinou vhodnou trasu včetně trasy vedoucí po zpoplatněné komunikaci. Specifikuje, co se nepovažuje za tranzitní nákladní dopravu. V § 29a se stanovuje povinnost správnímu úřadu zveřejnit údaje o zákazu nebo omezení tranzitní nákladní dopravy prostřednictvím Centrální evidence pozemních komunikací způsobem umožňujícím dálkový přístup.
- V § 27 se zcela nově pro vlastníka pozemní komunikace nebo chodníku nahrazuje „odpovědnost“ povinností nahradit škody uživatelům komunikací v případě závady ve sjízdnosti, schůdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích možnosti tuto závadu odstranit nebo zmírnit a ani ji předepsaným způsobem označit, zejména . byla-li závada nebo schůdnost způsobena povětrnostními situacemi a jejich důsledky. Obdobná povinnost úhrady se týká i vlastníků sousedním nemovitostí.
- V § 38b vztahujícímu se ke kontrolnímu vážení vozidel se vypouští – ruší se odst. 5, který u nízkorychlostního vážení při překročení hodnot stanovoval povinnost uhradit náklady na vážení v částce 6 000 Kč, obdobně je tomu i vysokorychlostního vážení vozidel.
- Upravuje se v § 40 výkon státní správy a seznam správních úřadů se rozšiřuje o újezdni úřad. Definuje se činnost Ministerstva dopravy, krajských úřadů, úřadů obcí s rozšířenou působností a obcí, nezměněna zůstává činnost celních úřadů a celníků.
- Upravuje se § 42a týkající se přestupků fyzických osob a v § 42b správních deliktů právnických a podnikajících fyzických osob.
U fyzických osob jde zejména o přestupky v blokovém řízení, kdy může být uložena pokuta do 5 000 Kč za přestupky vztahující se k časovému zpoplatnění silniční sítě a k systému elektronického mýta. Pokuta do 15 000 Kč může být uložena při překročení hodnot nízkorychlostního vážení vozidel a až do 30 000 Kč při neuposlechnutí výzvy policisty, aby podrobil vozidlo názkorychlostnímu vážení, neuposlechně pokyn osoby

provádějící nízkorychlostní vážení vozidel nebo pokračuje v jízdě, ačkoli při nízkorychlostním kontrolním vážení bylo zjištěno překročení hodnoty hmotnosti.

Pro právnické osoby se zvyšuje pokuta za každou překročenou tunu ze 7 tis. Kč na 9 000 Kč a není-li nejvyšší povolená hmotnost vozidla překročena o více než 500 kg, činí pokuta 5 000 Kč.

- Z přechodných ustanovení vyplývá, že ode dne účinnosti zákona se stávající dálnice považují za dálnice I. třídy a rychlostní silnice za dálnice II. třídy, splňují-li požadavky na ně stanovené zákonem.

OPIS:

Č Á S T D R U H Á

Změna zákona o silničním provozu

Čl. III.

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č. 60/2001 Sb., zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 62/2002 Sb., zákona č. 311/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 436/2003 Sb., zákona č. 53/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 76/2006 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 264/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 215/2007 Sb., zákona č. 374/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 274/2008 Sb., zákona č. 480/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 424/2010 Sb., zákona č. 133/2011 Sb., zákona č. 297/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 18/2012 Sb., zákona č. 119/2012 Sb., zákona č. 193/2012 Sb., zákona č. 197/2012 Sb., zákona č. 390/2012 Sb., zákona č. 396/2012 Sb., zákona č. 101/2013 Sb., zákona č. 233/2013 Sb., zákona č. 239/2013 Sb., zákona č. 300/2013 Sb., zákona č. 64/2014 Sb., zákona č. 230/2014 Sb. a zákona č. 249/2014 Sb., se mění takto:

1. V § 6 se odstavec 7 zrušuje.
Dosavadní odstavce 8 až 13 se označují jako odstavce 7 až 12.
2. V § 6 odst. 9 a v § 10 se číslo „9“ nahrazuje číslem „8“.
3. V § 6 odst. 11 se slova „odstavců 8 a 9“ nahrazují slovy „odstavců 7 a 8“ a slova „odstavec 8“ se nahrazují slovy „odstavec 7“.
4. V § 18 odst. 3 se slova „na dálnici a silnici pro motorová vozidla rychlostí nejvýše 130 km/h“ nahrazují slovy „na silnici pro motorová vozidla rychlostí nejvýše 110 km/h a na dálnici rychlostí nejvýše 130 km/h“.
5. V § 18 se na konci odstavce 6 doplňuje věta „Jde-li o dálnici nebo silnici pro motorová vozidla bez směrově oddělených jízdních pásů, sníží se nejvyšší dovolená rychlost na nejvýše 90 km/h“.
6. V § 18 odstavec 7 zní:
„(7) Místní úpravou provozu na pozemních komunikacích podle § 61 odst. 2 lze nejvyšší dovolenou rychlost podle odstavce 4 zvýšit, maximálně však o 30 km/h. Na silnici pro

motorová vozidla se směrově oddělenými jízdními pásy lze zvýšit i nejvyšší dovolenou rychlost podle odstavce 3, maximálně však o 20 km/h“.

7. V § 41 odst. 8 se slova „a rychlostní silnici“ nahrazují slovy „nebo silnici pro motorová vozidla“.
8. V § 67 odst. 6 se slova „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“ nahrazují slovy „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“.
9. V § 76 odst. 5 se slova „světelným signálům, dopravním značkám nebo dopravním zařízením“ nahrazují slovy „přechodné, místní i obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích“.
10. § 77 včetně nadpisu zní:

„§77

Místní a přechodná úprava provozu na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích

- (1) Místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví
 - a) na dálnici ministerstvo
 - b) na silnici I. třídy krajský úřad,
 - c) na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností,
 - d) drážní správní úřad¹¹⁾, jde-li o užití dopravní značky „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a „Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný, světelný signál „Signál pro zabezpečení železničního přejezdu“ a signálů pro tramvaje na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací, které nejsou veřejně přístupné.
- (2) Dotčenými orgány při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace jsou
 - a) Ministerstvo vnitra, jde-li o dálnice,
 - b) policie, jde-li o silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace,
 - c) drážní správní úřad¹¹⁾, jde-li o užití dopravní značky „Stůj, dej přednost v jízdě!! před železničním přejezdem a dopravní značky „Železniční přejezd se závorami“, „Železniční přejezd bez závor“, „Návěstní deska“, „Tramvaj“ a „Dej přednost v jízdě tramvaji“.
 - d) krajský úřad, jde-li o stanovení podle odstavce 1 písm. d) na silnici I. třídy, a
 - e) obecní úřad obce s rozšířenou působností, jde-li o stanovení podle odstavce 1 písm. d) na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci.
- (3) Návrh stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebo užití zařízení pro provozní informace podle odstavce 1 projedná příslušný správní orgán s dotčenými orgány. Nevyjádří-li se dotčený orgán do 30 dnů ode dne doručení návrhu stanovení, má se za to, že s návrhem souhlasí.
- (4) Hrozí-li nebezpečí z prodlení, může příslušný správní orgán stanovit přechodnou úpravu provozu na dálnicích, silnicích, místních komunikacích nebo veřejně přístupných účelových komunikacích bez projednání s dotčenými orgány a bez předchozího řízení o návrhu opatření obecné povahy, nejdéle však na dobu 60 dnů.

- (5) Místní a přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.
- (6) Na veřejně přístupné účelové komunikaci se místní nebo přechodná úprava provozu stanoví pouze na návrh nebo se souhlasem jejího vlastníka; to neplatí, jde-li o stanovení místní nebo přechodné úpravy opatřením obecné povahy.
- (7) Výjimku z místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích povoluje na žádost správní orgán, který úpravu stanovil. Dotčeným orgánem v řízení je policie. Výjimku lze povolit, prokáže-li žadatel vážný zájem na jejím povolení a nedojde-li k ohrožení bezpečnosti nebo plynulosti silničního provozu. Na udělená výjimky není právní nárok. Z místní a přechodné úpravy, kterou je stanovena nejvyšší dovolená rychlost, nelze výjimku povolit.“.

11. Za § 77 se vkládá nový § 77a, který včetně nadpisu zní:

„§77a

Místní a přechodná úprava provozu na účelových komunikacích, které nejsou veřejně přístupné.

- (1) Místní a přechodnou úpravu provozu a zařízení pro provozní informace umísťuje na účelové komunikaci, která není veřejně přístupná, její vlastník. Vlastník pozemní komunikace oznámí umístění místní nebo přechodné úpravy provozu nebo zařízení pro provozní informace do 5 pracovních dnů obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.
- (2) Obecní úřad obce s rozšířenou působností nařídí odstranění místní nebo přechodné úpravy provozu nebo zařízení pro provozní informace, není-li splněna podmínka bezpečnosti podle § 78 odst. 2. Pro účely posouzení zajištění bezpečnosti silničního provozu si obecní úřad obce s rozšířenou působností vyžádá stanovisko policie.
- (3) Od místní a přechodné úpravy provozu na účelové komunikaci, která není veřejně přístupná, se účastník silničního provozu může odchýlit na základě předchozího souhlasu vlastníka účelové komunikace, není-li tím ohrožena bezpečnost silničního provozu.“.

12. V § 124 odst. 2 písm. b) se slova „a rychlostní silnici¹⁾“ zrušují a slova „dálnici a rychlostní silnici¹⁾“ se nahrazují slovem „dálnici“;“.

13. V § 124 odst. 4 písmeno b) zní:

„b) stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích na silnici I. třídy a užití zařízení pro provozní informace na silnici I. třídy; místně příslušný je krajský úřad, v jehož územním obvodu se silnice I. třídy nachází“.

14. V § 124 odstavec 6 zní:

„(6) Obecní úřad obce s rozšířenou působností stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci a užití zařízení pro provozní informace na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci. Místně příslušný je obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož územním obvodu se pozemní komunikace nachází.“.

15. V příloze se slova „překročení povolených hodnot stanovených jiným právním předpisem při kontrolním vážení vozidla podle jiného právního předpisu³“ zrušují.

Čl. IV

Přechodná ustanovení

1. Bylo-li Ministerstvem vnitra nebo Policí České republiky vydáno písemné vyjádření ke stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebo užití zařízení pro provozní informace nebo byla-li podána žádost o souhlas příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností se stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebo užití zařízení pro provozní informace na veřejně přístupných účelových komunikacích, stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona a do tohoto dne neskončené se dokončí podle zákona č. 361/2000 S., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.
2. Řízení o povolení výjimky z místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona a do tohoto dne neskončené se dokončí podle zákona č. 361/2000 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.
3. Dodatková tabulka MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY užitá před nabytím účinnosti tohoto zákona zůstává v platnosti i po nabytí účinnosti tohoto zákona, nejdéle však po dobu 5 let od nabytí účinnosti tohoto zákona.

Č Á S T Š E S T Á Ú Č I N N O S T

Čl. VII

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 31. prosince 2015, s výjimkou ustanovení čl. I bodů 11, 37 a 38 a čl. II bodu 4, které nabývají účinnosti třicátým dnem po jeho vyhlášení.

Hamáček v.r.

Zeman v.r.

Sobotka v.r.

VYHLÁŠKA č. 271/2015 Sb.,

kterou se mění vyhláška č. 277/2004 Sb., o stanovení zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel, zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel s podmínkou a náležitosti lékařského potvrzení osvědčujícího zdravotní důvody, pro něž se za jízdy nelze na sedadle motorového vozidla připoutat bezpečnostním pásem (vyhláška o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel), ve znění pozdějších předpisů

Komentované znění nejpodstatnějších změn vyhlášky, která nabyla účinnosti dnem 5. listopadu 2015.

- Registrující praktický lékař se ve všech paragrafech mění na poskytovatele zdravotních služeb v oboru všeobecné praktické lékařství nebo v oboru lékařství pro děti a dorost.
- Z posudku k výkonu práce jejíž součástí je řízení motorových vozidel sjednaným v pracovní smlouvě se vypouští neurologické vyšetření v souladu s § 87a zákona č. 361/2000 Sb., kde neurologické vyšetření bylo již dříve vypuštěno.
- Upravuje se znění § 8 o postupu, kdy řidiči nebo žadateli o řidičské oprávnění byl vydán posudek o zdravotní nezpůsobilosti nebo zdravotní způsobilosti s omezením k řízení motorových vozidel v návaznosti na zdravotní dokumentaci.
- Částečně se mění přílohy č. 1 a 2, které obsahují náležitosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel (mění se adresa trvalého bydliště na bydliště obvyklé, upravuje se Poučení pro případ návrhu na přezkoumání a upravuje se jeho doba podání z dřívějších 15 dnů na 10 pracovních dnů.
- V příloze č. 3 se upravují skupiny vozidel (dříve podskupiny) upravuje se klasifikace nemocí, vad nebo stavů, které vylučují nebo podmiňují zdravotní způsobilost k řízení motorových vozidel. Zejména je nově rozdělena a mění se klasifikace pro řidiče 1 a 2 skupiny například u sluchu, nemoci oběhové soustavy a kardiovaskulárního systému, nemoci a vady oběhové soustavy, nemoci a vady nervové soustavy (například spánek a jeho poruchy), které ovlivňují bezpečnost silničního provozu.
- Příloha č. 4 obsahuje náležitosti potvrzení o nemožnosti připoutat se bezpečnostním pásem na sedadle motorového vozidla ze zdravotních důvodů.

Vyhláška nabývá účinnosti patnáctým dnem po jejím vyhlášení – rozeslána 21. října 2015.

VYHLÁŠKA č. 294/2015 Sb.,

kterou se provádějí pravidla provozu
na pozemních komunikacích

Dnem **1. ledna 2016** nabude účinnosti vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a zcela ruší vyhlášku č. 30/2001 Sb., ve znění vyhlášek č. 153/2003 Sb., č. 176/2004 Sb., č. 193/2006 Sb., č. 507/2006 Sb., č. 202/2008 Sb., č. 91/2009 Sb., č. 247/2010 Sb. a č. 290/2011 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Zcela nově najdeme v jednotlivých přílohách u každé vyobrazené dopravní značky v doprovodném textu její provedení, význam a užití a tak oproti předchozí právní úpravě je zajištěna lepší přehlednost a její srozumitelnost.

Komentované znění textové části vyhlášky v jednotlivých paragrafech:

- §1 – řeší provedení svislých dopravních značek stálých, přenosných, proměnných a pro zdůraznění významu a zlepšení viditelnosti umožňuje značku umístit na žlutozeleném fluorescenčním podkladu i s možností kombinace se světelnými signály;
- § 2 - řeší umísťování svislých dopravních značek z hlediska prostoru a místa;
- § 3 - se zabývá platností svislých dopravních značek z hlediska jejich umístění (pravá strana, levá strana vozovky, umístění nad vozovkou, jízdním pruhem atd.), platnost zákazu, příkazu nebo omezení umístěné na pomalu se pohybujícím vozidle (končí 100 m ve směru jízdy za tímto vozidlem), platnost značek upravujících přednost, platnost informativních značek a způsob označování neplatnosti dopravní značky vyplývající z přechodné úpravy;
- § 4 - výstražné značky se umísťují mimo obec ve vzdálenosti 100 až 250 metrů, v obci 50 až 100 metrů a při nemožnosti dodržet tuto vzdálenost doplní se značka dodatkovou tabulkou s udáním skutečné vzdálenosti. Seznam výstražných značek je uveden v příloze č. 1;
- § 5 - značka upravující přednost jsou uvedeny v příloze č. 2;
- § 6 - zákazové značky se umísťují u místa, odkud zákaz nebo omezení platí, nebo kde končí. Značku lze pro zdůraznění opakovat i v průběhu platnosti zákazu nebo omezení; Příloha č. 3.
- § 7 - příkazové značky jsou uvedeny v příloze č. 4;
- § 8 - informativní značky se rozdělují na značky zónové, provozní, směrové a informativní značky označené jako jiné. Barevné provedení informativních značek směrových se může lišit v závislosti na druhu cíle nebo kategorie pozemní komunikace, k níž značky směřují nebo na níž se nacházejí. Pro **dálnice** se nově používá podklad v barvě **zelené**,

pro ostatní komunikace v barvě modré nebo bílé. Informativní značky jsou uvedeny v příloze č. 5.;

- § 9 - dodatkové tabulky, jejich provedení, význam a užití jsou uvedeny v příloze č. 6;
- § 10- určené symboly se použijí na svislých dopravních značkách jako náhrada za textové informace k jejich doplnění nebo upřesnění. Seznam těchto symbolů je uveden v příloze č. 7;
- § 11- vodorovné dopravní značky se vyznačují na vozovku nebo na jinou zpevněnou část pozemní komunikace. Přejídné vodorovné dopravní značky jsou provedeny v barvě žluté nebo oranžové a mohou být také provedeny v podobě obrysu příslušné vodorovné dopravní značky. Dočasná neplatnost se vyznačuje přeškrtnutím žlutými nebo oranžovými čarami;
- § 12- rozdělení vodorovných dopravních značek (čáry podélné, příčné, šipky, označení stání a parkovišť, zastávek, zákazu zastavení a stání a ostatní vodorovné dopravní značky) jsou uvedeny v příloze č. 8;
- § 13- světelné signály pro chodce musí být doplněny příslušným akustickým signálem, druhy, provedení, význam a jejich užití jsou uvedeny v příloze č. 9;
- § 14- akustické signály pro osoby se zrakovým postižením na řízených světelných křižovatkách, na řízených přechodech pro chodce a v místech křížení dráhy s pozemní komunikací mají tímto paragrafem předepsanou zvukovou frekvenci (Hz) pro jednotlivé světelné signály;
- § 15- dopravní zařízení uvedená v příloze č. 10, ale i odrazky, zrcadla, zábradlí, svodidla, obrubníky, tlumiče nárazu a další zařízení pro dopravně bezpečnostní informace se umísťují obdobně jako svislé dopravní značky a mohou být umístěny i při levém okraji komunikace;
- § 16- zařízení pro provozní informace se umísťují obdobně jako svislé dopravní značky a jsou uvedeny v příloze č. 11;
- § 17- vzor žádosti o udělení výjimky u omezení jízdy některých druhů vozidel stanovuje obsah údajů, které musí žádost obsahovat;
- § 18- způsob a podrobnosti o značení překážky provozu na pozemních komunikacích volí její původce, popřípadě vlastník nebo správce komunikace s přihlédnutím k okolnostem jako je poloha a charakter překážky, stupni možného ohrožení a dopravnímu významu komunikace. Policista nebo strážník obecní policie může na nezbytnou dobu použít vozidlo vybavené výstražným světlem modré barvy, popřípadě jiným vhodným způsobem;
- § 19- vzor a způsob užití oděvních doplňků s označením z retroreflexního materiálu v barvě žluté (*dříve žlutozelené*) nebo oranžovo-červené je uveden v příloze č. 12; (*v obrazové části je u většiny oděvů nově užita dvoubarevnost jejich částí*)
(*pozn. zelená barva je v řadě zemí vyhrazena výhradně pro policisty*)

- § 20- označení osob oprávněných zastavovat vozidla, např. osoby vykonávající práce spojené s údržbou, opravami nebo výstavbou pozemních komunikací, nebo osoba pověřená úřadem obce s rozšířenou působností k zajištění bezpečného přechodu dětí a školní mládeže musí být označeny, jak je uvedeno v příloze č. 12;
- § 21- speciální označení vozidel je uvedeno v příloze č. 13, speciální označení nevidomé osoby je bílá hůl, u osob hluchoslepých je to bílá hůl s červenými pruhy o šířce 100 mm a nejméně jedním reflexním bílým pruhem o šířce 50 mm a průměr hole v nejméně třetině její délky musí být nejméně 12 mm;
- § 22- označení sedadel vybavených zádržným systémem v autobusech kategorie M2 a M3, registrovaných v České republice, pro každé sedadlo musí být viditelně umístěn piktogram o průměru nejméně 7,5 cm a jehož vzor je uveden v příloze č. 13;
- § 23- pokyny při řízení provozu na pozemních komunikacích a jejich vyobrazení pro policisty je uvedeno v příloze č. 14; *(v obrazové části přílohy je nově rozšířeno o pokyny policisty „zpomalit jízdu“ a „zrychlit jízdu“).*
- § 24- výstroj a označení příslušníka vojenské pořádkové služby – vojenský stejnokroj je doplněn výstražnou vestou žluté barvy se dvěma vodorovnými a dvěma svislými retroreflexními pásy o šířce nejméně 50 mm, k řízení používá „směrovku“ nebo „zastavovací terč pro policisty“;
- § 25- pověření příslušníka vojenské pořádkové služby k řízení provozu na pozemních komunikacích obsahuje seznam údajů v pověření a jeho vzor je uveden v příloze č. 15;
- § 26- seznam údajů a vzor pověření osob k zajištění bezpečného přechodu dětí a školní mládeže je uveden v příloze č. 16;
- § 27- přechodné ustanovení určuje dobu do 31. prosince 2025 *(10 let)*, do kdy platí po účinnosti této vyhlášky dopravní značky a dopravní zařízení užívaná před její účinností.

K obrazové části vyhlášky – přílohy – nejpodstatnější změny:

Výstražné dopravní značky. (příloha č. 1)

U řady dopravních značek se mění jejich název, např.:

A4 – Křižovatka s kruhovým objezdem – *dříve – Pozor, kruhový objezd;*

A7b – Zpomalovací práh – *dříve - Pozor, zpomalovací práh;*

A11 – Přechod pro chodce – *dříve – Pozor, přechod pro chodce;*

A15 – Práce na silnici – *dříve – Práce;*

A18 – Kamení na vozovce – *dříve - Padající kamení;*

A21 – Tunel – *dříve Pozor, tunel;*

U dopravní značky A13 – Zvířata – může být použit i jiný symbol zvířete, u značky A14 – Zvěř – může být použit jiný symbol živočicha.

U dopravních značek A5a – Nebezpečné klesání a A5b – Nebezpečné stoupání – se vypouští, kde klesání/stoupání přesahuje 10%.

U dopravních značek A31a, b, c –Návěstní desky – vypouští se označení, jsou-li značky umístěny ve vzdálenosti kratší.

Nové výstražné značky:

A 12a		Chodci Značka upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace s možností zvýšeného výskytu chodců anebo častého přecházení chodců přes pozemní komunikaci v místě, kde není zřízen přechod pro chodce, např. v místě pro přecházení.
A 34		Nábřeží Značka upozorňuje na úsek pozemní komunikace směřující na nechráněné nábřeží nebo břeh vodní plochy.

Zákazové značky: (příloha č.3)

Původní dopravní značka – Zákaz vjezdu osobních automobilů (B 3b) se ruší.

B4 – Zákaz vjezdu nákladních automobilů – nově platí pro všechny nákladní automobily (*dříve pro nákladní automobily nad 3 500 kg*) pokud největší povolená hmotnost není uvedena v dopravní značce nebo na dodatkové tabulce.

B8 – Zákaz vjezdu jízdních kol – nově se povoluje vedení jízdního kola cyklistou.

B19 – mění se název – Zákaz vjezdu vozidel přepravujících náklad, který může způsobit ohrožení životního prostředí – *dříve - může způsobit znečištění vody.*

B22a – Zákaz předjíždění pro nákladní automobily – zakazuje řidiči nákladního automobilu o největší povolené hmotnosti převyšující 3 500 kg předjíždět motorové vozidlo vlevo – nově včetně motocyklů bez postranního vozíku.

B27 – Povinnost zastavit vozidlo – ve značce STOP-KONTROLA – *dříve CLO-ZOLL.*

B32 – Jiný zákaz – ve značce PRŮJEZD ZAKÁZÁN – *dříve SMOG.* Je-li ve značce uveden nápis PRŮJEZD ZAKÁZÁN, nesmí řidič bez důvodu vjet do takto označeného úseku. Za takový důvod se nepovažuje objíždění dopravně složité situace nebo zkracování trasy.

Nápis „CNG“, „LPG“ nebo jiný nápis označující druh pohonu zakazuje vozidlům vjezd do takto označeného úseku. Nápis „SMOG“ zakazuje jízdu (nikoliv jen vjezd) pro určená vozidla v území, pro které byla vyhlášena smogová situace podle zvláštního předpisu.

B33 – Zákaz vjezdu motorových vozidel s přípojným vozidlem – *dříves přívěsem.*

Příkazové značky: (příloha č. 4)

C1 – Kruhový objezd – Je-li značka doplněna značkou „Dej přednost v jízdě!“ nebo „Stůj, dej přednost v jízdě!“ musí řidič vjíždějící na kruhový objezd..... *dříve – je vždy doplněna značkou....*

C7a – Stezka pro chodce – nově – Stezku pro chodce smí užít i osoba pohybující se na osobním přepravníku.

C8a – Stezka pro cyklisty – nově – smí užít i osoba vedoucí jízdní kolo, osoba pohybující se na kolečkových bruslích nebo obdobném sportovním vybavení a osoba pohybující se na osobním přepravníku.

Informativní značky: (příloha č. 5)

Informativní značky zónové:

IZ 3a – Tunel – u tunelů delších než 500 m se ve spodní části značky nebo na dodatkové tabulce uvede jejich skutečné délka. U tunelů delších než 3 000 m se zbývající délka tunelu uvádí každých 1 000 m.

Nové značky:

IZ 7a		Emisní zóna Značka označuje oblast, zejména část obce, kde je omezen provoz vozidel, která nesplňují zvláštní emisní podmínky. Ve spodní části značky se vyznačuje příslušným symbolem emisní plakety, kterým vozidlům je vjezd do této oblasti povolen a popřípadě v jaké době. Emisní plaketa je vozidlům přidělována na základě jejich emisní kategorie odrážející zátěž životního prostředí. Plaketa musí být na vozidle viditelně umístěna.
IZ 7b		Konec emisní zóny Značka označuje konec emisní zóny. Značka může být při výjezdu z emisní zóny umístěna i jen po levé straně vozovky z opačné strany značky „Emisní zóna“.

Informativní značky provozní:

IP 18c – Jízdní pruh pro pomalá vozidla -vyznačuje přídatný pruh na dálnici a silnici pro motorová vozidla, která v takto označeném úseku dálnice nebo silnice pro motorová vozidla nedosáhnou rychlosti alespoň 80 km/h. - *dříve* -nedosáhnou rychlosti vyšší než 60 km/h.

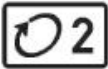
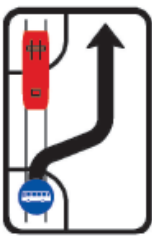
Jiná motorová vozidla užívají jízdní pruh pro pomalá vozidla, jestliže je jejich rychlost v daném úseku dálnice nebo silnice pro motorová vozidla výrazně nižší než rychlost jízdy ostatních vozidel jedoucích v téže směru jízdy.

IP 22 – Změna organizace dopravy – *dříve* – Změna místní úpravy.

IP 28a – Zpoplatnění provozu – upravují se symboly vozidel a jejich hmotnost k úhradě časového poplatku a mýtného.

IP 28b – Nejvyšší dovolené rychlosti – rozšiřuje se o symbol 110 km nejvyšší dovolené rychlosti na silnici pro motorová vozidla a povinnosti denního svícení.

Nové informativní značky provozní:

IP 1		Okruh Značka označuje dopravní okruh zřízený pro objíždění obce nebo její části. Na značce nebo její dodatkové tabulce lze uvést název okruhu nebo jeho pořadové číslo postupně od středu obce. Barevné provedení značky může být odlišné od vyobrazení.  Na dálnici a silnici pro motorová vozidla může být okruh vyznačen symbolem a názvem nebo číslem okruhu umístěným na nástavci nad příslušnou částí velkoplošné informativní značky směrové.  Změna směru okruhu se vyznačuje kombinací této značky a příslušné dodatkové tabulky v podobě směrové šipky.
IP 23c		Sjíždění vozidel veřejné hromadné dopravy osob z tramvajového pásu Značka vyznačuje místo sjezdu zejména autobusů veřejné hromadné dopravy osob z tramvajového pásu. Přejíždí-li řidič vozidla, pro které je vyhrazený jízdní pruh, z vyhrazeného jízdního pruhu do přilehlého jízdního pruhu, řidič vozidla jedoucí v tomto pruhu mu to musí umožnit snížením rychlosti jízdy, popř. i zastavením vozidla.
IP 32		Bezpečný odstup Značka ve spojení s příslušnou vodorovnou dopravní značkou „Bezpečný odstup“ informuje o bezpečném odstupu mezi jedoucimi vozidly. Značka zobrazuje minimální počet šipek na vozovce, které by měl řidič vidět na vozovce za vpředu jedoucím vozidlem za běžných podmínek.

Informativní značky směrové:

Upravuje se barevné provedení – dálnice zelená, ostatní komunikace modrá, místní cíle bílá.

Upravují se názvy směrových dopravních značek – označení křižovatky, návěst před křižovatkou, směrová návěst, směrová tabule pro výjezd, dálková návěst, návěst před úroňovou křižovatkou, návěst před okružní křižovatkou, návěst před křižovatkou s omezením.

Původní značka – Návěst doporučeného způsobu odbočování cyklistů vlevo (bílá),(dříve IS 10e) je zrušena a je zařazena do dopravních značek určených pro cyklisty (žluté) a to do značky IS 20 - Návěst před křižovatkou pro cyklisty.

Informativní značky jiné:

IJ 4a a IJ 4b – Označník zastávky – *dříve – Zastávka*

IJ 17b – Návěst před truckparkem – *dříve – Truckpark*

Nové značky:

IJ 18a		Návěst před odpočívkou Značka informuje o vzdálenosti k nejbližší odpočívce a o službách poskytovaných na této odpočívce. Na značce lze uvést název odpočívky.
IJ 18b		Návěst před odbočením na odpočívku Značka informuje zpravidla o začátku odbočovacího pruhu k nejbližší odpočívce a o službách poskytovaných na této odpočívce. Na značce lze uvést název odpočívky.
IJ 18c		Návěst pro odbočení na odpočívku Značka informuje o místě odbočení k nejbližší odpočívce a o službách poskytovaných na této odpočívce. Na značce lze uvést název odpočívky.

Dodatkové tabulky: (příloha č. 6)

E5 – Největší povolená hmotnost – *dříve – Celková hmotnost.*

Nové značky:

E11b – S časovým poplatkem – *dříve – stejný symbol, červeně přeškrtnutý-Bez časového poplatku*

E11d - S mýtným – *dříve stejný symbol červeně přeškrtnutý – Bez mýtného*

E11f - S časovým poplatkem a mýtným – *dříve stejný symbol červeně přeškrtnutý – Bez časového poplatku a mýtného.*

Konec předchozích značek s červeným přeškrtnutím – Konec- zůstávají.

Nové značky:

E 14		Tranzit Tabulka omezuje platnost značky na nákladní vozidla, pro něž užití takto označeného úseku není nezbytné pro dosažení místa nakládky, vykládky, údržby nebo opravy vozidla, sídla, provozovny nebo obvyklého bydliště dopravce nebo řidiče.
E 15		Kategorie tunelu Tabulka doplňuje značku „Zákaz vjezdu vozidel přepravujících nebezpečný náklad“ a informuje o příslušné kategorii tunelu v následujícím úseku pozemní komunikace. Údaj o kategorii se uvádí v rozmezí písmen „B“ až „E“ podle jiného právního předpisu ⁶⁾ . Pro tunely kategorie „A“ se tyto značky nepoužívají.
E 16		Vzdálenost k příští čerpací stanici Tabulka doplňuje zpravidla značku „Návěst před odpočívkou“ a informuje o vzdálenosti k čerpací stanici, která následuje za čerpací stanicí nacházející se na vyznačované odpočívce.
E 17		Nedostatečný průjezdní profil vozovky Tabulka v kombinaci s dopravní značkou „Jiné nebezpečí“ upozorňuje na omezení průjezdního profilu vozovky.

Určené symboly: (příloha č.7)

Kulturní a turistické piktogramy

Piktogramy podle § 10 se použijí na svislých dopravních značkách jako náhrada za textové informace. Piktogramy znázorňují:

Zámek, Hrad, Zřícenina, Tvrz, Klášter, Kostel, Kaple, Technická památka (továrna, most), Archeologická lokalita, Městská památková rezervace, Městská památková zóna, Vesnická památková rezervace, Muzeum, Skanzen, Památka moderní architektury, Zoologická zahrada, Židovská památka, Vojenská památka, Lázně, Přírodní krajinářská zajímavost (památka), Rozhledna, Jeskyně, Významné místo, Památka UNESCO.

Druhy vozidel a chodců:

Moped, Motocykl, Osobní automobil, Autobus, Tramvaj, Trolejbus, Nákladní automobil, Traktor, Obytný automobil, Osobní automobil s přívěsem, Elektromobil, Vozidlo přepravující nebezpečný náklad, Vozidlo přepravující náklad, který může způsobit znečištění vody, Přípojné vozidlo, Obytný přívěs, Potahové vozidlo, Jízdní kolo, Osobní přepravník, Chodec, Bruslař, Lyžař, Jezdec na zvířeti, Děti, Osoba na invalidním vozíku, Osoba doprovázející dítě v kočárku, Obojživelníci, Koně.

Jiné cíle:

Centrum, Průmyslová zóna, Nákupní zóna, Sklady, skladová zóna, Truckpark, Přístav, Letiště, Vlakové nádraží, Heliport, Aréna, stadion, Lyžařský vlek, Sedačková lanovka, Kabinová lanovka.

Ostatní symboly:

Výjezd, Dálniční uzel, Okruh, Čerpací stanice CNG, Čerpací stanice LPG, Dobíjecí stanice elektromobilů.

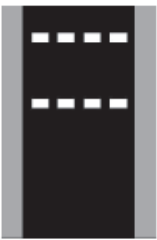
Vodorovné dopravní značky: (příloha č. 8)

V 2a – Podélná čára přerušovaná – mezera dvojnásobné délky než délka úseček – *dříve – dvojnásobné až čtyřnásobné délky...*

V 11a- Zastávka autobusu nebo trolejbusu a V 11b – Zastávka tramvaje – v barvě bílé – *dříve v barvě žluté.*

Značka KŘIVKY (dříve V13b) již není v seznamu vodorovných dopravních značek.

Nová značka:

V 7b		Místo pro přecházení Značka vyznačuje místo uzpůsobené pro přecházení chodců přes pozemní komunikaci. Řidič vozidla nesmí chodce přecházejícího pozemní komunikaci v místě pro přecházení ohrozit. Před vstupem na vozovku se chodec musí přesvědčit, zdali může vozovku přejít, aniž by ohrozil sebe nebo ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Chodec smí přecházet vozovku, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy přijíždějících vozidel nedonutí jejich řidiče k náhlé změně směru nebo rychlosti jízdy.
------	--	---

Pozn.: rozdíl - Místo pro přecházení – bílé obdélníčky, Přejezd pro cyklisty – bílé čtverečky.

Dopravní zařízení: (příloha č. 10)

Nové zařízení:

Z 11h		Směrový sloupek zelený kulatý – baliseta Sloupek se používá při usměrňování provozu a pro zdůraznění podélné čáry souvislé vodorovného dopravního značení.
-------	---	---

Mezinárodní silniční doprava – aktuality.

Předepsaná zimní výbava kamionů a autobusů v evropských státech.

Zdroj: Tým silniční bezpečnosti.

Albánie:

Zimní pneumatiky nejsou povinné. Je třeba mít s sebou sněhové řetězy. Použijí se na kolech hnací nápravy na příkaz dopravní značky a podle stavu povrchu vozovky. Pneumatiky s hroty nejsou povoleny.

Belgie:

Zimní pneumatiky nejsou povinné. Sněhové řetězy jen na silnicích pokrytých sněhem nebo ledem. Pneumatiky s hroty nejsou povoleny.

Bělorusko:

Zimní pneumatiky nejsou povinné. Sněhové řetězy povoleny jen na silnicích pokrytých sněhem nebo ledem. Pneumatiky s hroty nejsou povoleny.

Bosna-Hercegovina:

Povinné od 15. listopadu do 15. dubna pro vozidla o celkové hmotnosti nad 3,5 t. V uvedeném období musí být ve vozidle sněhové řetězy a lopata na odklizení sněhu. Řetězy se použijí na silnicích pokrytých sněhem či ledem, a to na kolech alespoň jedné hnací nápravy. Pneumatiky s hroty nejsou povoleny.

Bulharsko:

Zimní pneumatiky nejsou povinné. Od 1. listopadu do 31. března je však třeba vozit sněhové řetězy. Použijí se v horských oblastech na příkaz příslušné dopravní značky. Pneumatiky s hroty nejsou povoleny. Pokud nebude vozidlo vybaveno potřebnou zimní výbavou, může mu být odepřen vstup do země, popřípadě zakázána další jízda na území Bulharska.

Černá Hora:

Zimní pneumatiky jsou povinné na silnicích určených ministerstvem vnitra, a to od listopadu do dubna. Sněhové řetězy povoleny jen na silnicích pokrytých sněhem nebo ledem. Pneumatiky s hroty nejsou povoleny.

Dánsko:

Zimní pneumatiky nejsou povinné. Použití sněhových řetězů je povoleno od 1. listopadu do 15. dubna. Ve stejném období je povoleno používat pneumatiky s hroty. Ty musejí být obuty na všech kolech.

Estonsko:

Povinné použití zimních pneumatik. Musí se jednat o radiální pneumatiky s hloubkou dezénu minimálně 3 mm. Povinnost platí od 1. prosince do 1. března, popřípadě od začátku října do konce dubna, pokud to vyžadují povětrnostní podmínky. Sněhové řetězy povoleny jen na

silnicích pokrytých sněhem nebo ledem. Vozidla o celkové hmotnosti nad 3,5 tuny nesmějí používat pneumatiky s hroty.

Finsko:

Zimní pneumatiky povinné pro vozidla o celkové hmotnosti nad 3,5 tuny, minimální hloubka dezénu musí činit 1,6 mm. Sněhové řetězy povoleny jen na silnicích pokrytých sněhem nebo ledem. Pneumatiky s hroty je povoleno používat od 1. listopadu do prvního pondělí po velikonočních. V závislosti na povětrnostních podmínkách může být toto období prodlouženo. Vozidla o celkové hmotnosti nad 3,5 t jedoucí na pneumatikách s hroty nesmějí překročit maximální povolenou rychlost 80 km/h. Průměrná výška hřebů nesmí přesahovat 1,5 mm a jejich maximální počet je stanoven na 50 na metr obvodu pneumatiky (platí pro pneu vyrobené po 1. červenci 2013).

Francie:

Zimní pneumatiky obecně nejsou povinné. Povinnost jejich použití může být stanovena dopravní značkou, to samé platí pro používání sněhových řetězů. Vozidla o celkové hmotnosti nad 3,5 tuny nesmějí používat pneumatiky s hroty.

Chorvatsko:

Není stanovena obecná povinnost používat zimní pneumatiky. Pokud však na silnicích panují zimní podmínky, je třeba jezdit na pneumatikách označených M+S. Za stanovených podmínek nutno používat sněhové řetězy. V regionu Lika/Gorski Kotar je jejich použití povinné. Pneumatiky s hroty nejsou povoleny. V komerčně používaných vozidlech musí být lopata na odklizení sněhu.

Irsko:

Zimní pneumatiky nejsou povinné. Použití sněhových řetězů je povinné, jen pokud je povrch silnice pokryt sněhem či ledem. Použití pneumatik s hroty je povoleno, maximální rychlost je stanovena na 96 km/h (silnice) či na 112 km/h (dálnice).

Itálie:

Zimní pneumatiky nejsou povinné. Povinnost vozit protismyková zařízení (např. sněhové řetězy).

Kosovo:

Zimní pneumatiky nejsou povinné. Platí povinnost vozit sněhové řetězy určené k nasazení na hnací nápravu. Použijí se na základě příkazů stanovených dopravními značkami a v závislosti na povětrnostních podmínkách. Pneumatiky s hroty jsou zakázány. V autobusech a nákladních vozidlech musí být lopata na odklizení sněhu.

Lichtenštejnsko:

Zimní pneumatiky nejsou povinné. Je však stanovena právní odpovědnost za škody způsobené následkem používání pneumatik nevyhovujících povětrnostním podmínkám. Povětrnostním podmínkám musí rovněž odpovídat výbava vozidla. Používání sněhových řetězů je povoleno, v horských oblastech může být povinné na základě příkazu daného dopravními značkami. Vozidla o celkové hmotnosti nad 7,5 tuny mohou být na všech kolech vybavena pneumatikami s hroty, a to od 1. listopadu do 30. dubna. Uvedené automobily musí být označeny příslušnou nálepkou. V uvedeném případě je stanovena maximální rychlost na 80 km/h.

Litva:

Zimní pneumatiky jsou povinné jen pro vozidla o celkové hmotnosti do 3,5 tuny (od 1. listopadu do 1. dubna). Sněhové řetězy je možno používat jen pokud je vozovka pokryta sněhem či ledem. Pneumatiky s hroty je povoleno používat od 1. listopadu do 1. dubna.

Lotyšsko:

Zimní pneumatiky jsou povinné jen pro vozidla o celkové hmotnosti do 3,5 tuny (od 1. prosince do 1. března, minimální hloubka dezénu činí 3 mm). Sněhové řetězy je možno používat, jen pokud je vozovka pokryta sněhem či ledem. Pneumatiky s hroty mohou používat vozidla o celkové hmotnosti nad 3,5 tuny, a to od 1. října do 30. dubna.

Lucembursko:

Všechna kola hnací nápravy či náprav musí být opatřena zimními pneumatikami (M+S) v případě, že panují zimní podmínky (na silnici je sníh, led či námraza). Sněhové řetězy je možno používat, jen pokud je vozovka pokryta sněhem či ledem. Používání pneumatik s hroty je zakázáno.

Maďarsko:

Obecně nejsou povinné. Sněhové řetězy je možno používat, jen pokud je vozovka pokryta sněhem či ledem (jejich použití může být povinné za extrémních povětrnostních podmínek, pak platí omezení maximální rychlosti jízdy do 50 km/h). Za zimních podmínek může být do Maďarska zakázán vjezd vozidel, v jejichž výbavě nejsou sněhové řetězy. Používání pneumatik s hroty je zakázáno.

Makedonie:

Zimní pneumatiky musí být namontovány na kolech hnací nápravy či náprav. Tato povinnost platí od 15. listopadu do 15. března. Minimální hloubka jejich dezénu činí 5 mm. V období od 15. října do 15. března musí být ve výbavě vozidla sněhové řetězy, pokud není vybaveno zimními pneumatikami. Dálkové autobusy a kamiony musí být vybaveny lopatou na odklizení sněhu. Používání pneumatik s hroty je zakázáno.

Německo:

V případě panujících zimních podmínek musí být vozidla o celkové hmotnosti nad 3,5 tuny vybavena zimními pneumatikami (M+S) na kolech hnací nápravy. Tato povinnost platí obecně, není vázána na stanovené období roku. Používání sněhových řetězů může být nařízeno dopravním značením. Obecně je používání pneumatik s hroty zakázáno, výjimkou je cesta přes „Kleines Deutsches Eck“. Za jízdu bez zimních pneumatik hrozí pokuta ve výši 60 eur. Pokud bude způsobena nebezpečná situace, pokuta bude ve výši 100 €. Bude-li v důsledku jízdy na nevyhovujících pneumatikách způsobena dopravní nehoda, výše pokuty bude 120 €, současně bude ve flensburské centrále řidiči udělen 1 trestný bod.

Nizozemsko:

Není stanovena povinnost používat zimní pneumatiky. Je zakázáno používat sněhové řetězy a pneumatiky s hroty.

Norsko:

Vozidla o celkové hmotnosti nad 3,5 tuny musí obecně používat pneumatiky o hloubce dezénu minimálně 5 mm. Tato povinnost platí od 1. listopadu do prvního pondělí po velikonočních (jižní Norsko), resp. od 16. října do 30. dubna (severní Norsko). Zimní pneumatiky je pak nutno používat od 15. listopadu do 31. března. Vozidla o celkové

hmotnosti nad 3,5 tuny musí být vybavena řetězy (*jeden řetěz na přední kolo a dva řetězy na kola hnací nápravy*) v období, kdy je možno používat pneumatiky s hroty. Kamiony s přívěsy musí být vybaveny 7 řetězy (*jeden řetěz musí být použit na předním kole, další ke kolům hnací nápravy a dva řetězy k přívěsu*). Pneumatiky s hroty o průměrné výšce 1,7 mm je možno používat od 1. listopadu do první neděle po velikonočních. V regionech Nordland, Troms a Finnmark platí tato možnost od 16. října do 30. dubna. U kamionů a přívěsů musí být tyto pneumatiky na stejné ose, u dvoumontáže postačí osazení na jedné z pneumatik. V Trondheimu a Oslu se za používání pneumatik s hroty platí. Poplatek je možno uhradit u prodejních automatů u hlavních tahů, prostřednictvím telefonu či SMS. Obecně stojí denní lístek cca 3,90 eura, měsíční 52 eur, celoroční 155 eur, pro vozidla o celkové hmotnosti nad 3,5 tuny jsou částka dvojnásobné. Za neuhrazení poplatku je účtována pokuta ve výši 97 €.

Polsko:

Není stanovena povinnost používat zimní pneumatiky. Sněhové řetězy je možno používat jen pokud je vozovka pokryta sněhem či ledem. Na určených úsecích silnic může být jejich použití povinné. Používání pneumatik s hroty je zakázáno.

Portugalsko:

Není stanovena povinnost používat zimní pneumatiky. Dočasně může být stanovena povinnost používat sněhové řetězy (týká se jen nejvýše položených oblastí země). Používání pneumatik s hroty je zakázáno.

Rakousko:

Povinnost používat zimní pneumatiky platí od 1. listopadu do 15. dubna. Vozidla o celkové hmotnosti nad 3,5 tuny musí používat zimní pneumatiky na kolech alespoň jedné hnací nápravy. Minimální hloubka dezénu činí u pneumatik smíšené konstrukce 6 mm, u radiálních pneumatik 5 mm. Autobusy kategorie M2 a M3 musí používat zimní pneumatiky od 1. listopadu do 15. března. Finanční postih za nepoužívání zimních pneumatik činí 35 až 5 000 eur. Vozidla musí být vybavena sněhovými řetězy pro alespoň dvě pneumatiky hnací nápravy (od 1. listopadu do 15. dubna). Uvedená povinnost nemusí platit pro autobusy zajišťující veřejnou dopravu. Řetězy se používají na silnicích pokrytých sněhem nebo ledem. Používání pneumatik s hroty je zakázáno.

Rumunsko:

V případě panujících zimních podmínek musejí být vozidla o celkové hmotnosti nad 3,5 tuny a vozidla sloužící k přepravě více než 9 osob včetně řidiče vybavena na hnací nápravě zimními pneumatikami (M+S). Vozidla o celkové hmotnosti přesahující 3,5 tuny musejí mít ve výbavě sněhové řetězy, jejich použití může být nařízeno dopravním značením. Rovněž tak musejí být vybavena lopatou na odklizení sněhu a pískem. Používání pneumatik s hroty není povoleno.

Rusko:

Na všech kolech musí být od začátku prosince do konce února obuty zimní pneumatiky (označeny M+S či tzv. alpským symbolem). Minimální hloubka dezénu je 4 mm. Sněhové řetězy nejsou povinné, ale doporučuje se vozit je s sebou. Používání pneumatik s hroty je zakázáno v letních měsících (červen – srpen).

Slovensko:

Na kolech hnací nápravy musejí být v době od 15. listopadu do 31. března obuty zimní pneumatiky o hloubce dezénu minimálně 3 mm. Ve výbavě vozidel musejí být sněhové řetězy, použijí se v případě potřeby či na základě povinnosti dané dopravním značením. Používání pneumatik s hroty je zakázáno.

Slovensko:

Na kolech hnací nápravy musejí být v době od 15. listopadu do 15. března obuty zimní pneumatiky, a to o hloubce dezénu minimálně 6 mm. Ve výbavě vozidla musejí být sněhové řetězy, pokud není obuto do zimních pneumatik. Používání pneumatik s hroty je zakázáno.

Srbsko:

Není stanovena povinnost používat zimní pneumatiky. Ve vozidle musí být sněhové řetězy použitelné v případě potřeby na kola hnací nápravy. Používání pneumatik s hroty je zakázáno. Kamiony a autobusy musí mít ve výbavě lopatu na odklízení sněhu.

Španělsko:

Obecně není stanovena povinnost používat zimní pneumatiky. Jejich použití ovšem může být nařízeno dopravními značkami či vyhlášením příslušných úřadů. Sněhové řetězy je možné použít jen na základě povinnosti stanovené dopravními značkami či nařízením úřadů. V tom případě se používají jen na úsecích silnic pokrytých sněhem a ledem. Pneumatiky s hroty je možno používat jen na zasněžených silnicích. Délka hrotů může být maximálně 2 mm.

Švédsko:

V případě panujících zimních podmínek je stanovena minimální hloubka dezénu pneumatik na všech kolech (s výjimkou přívěsných vozidel) na 5 mm. Od 1. prosince do 31. března musejí být alespoň na kolech hnací nápravy zimní pneumatiky (označené M+S). Je doporučeno vozit s sebou sněhové řetězy. Pneumatiky s hroty mohou být používány od 1. října do 15. dubna. Maximální počet hrotů je stanoven na 50 na metr obvodu pneumatiky (platí pro pneumatiky vyrobené po 1. červenci 2013). Toto období může být v závislosti na povětrnostních podmínkách prodlouženo.

Švýcarsko:

Povinnost používat zimní pneumatiky není stanovena na celostátní úrovni. Případná regulace v případě panujících zimních podmínek je v moci jednotlivých regionů (jedná se o úseky silnic např. v alpských průsmycích). Minimální hloubka dezénu zimních pneumatik nesmí být menší než 1,6 mm. V případě nehody vozidla, které nepoužívá zimní pneumatiky, je třeba počítat s právními následky. Úřady mohou vyhlásit povinnost používat sněhové řetězy (nemusí se případně týkat vozidel s pohonem všech čtyř kol). Použití sněhových řetězů může být stanoveno i dopravním značením. Vozidla o celkové hmotnosti nad 3,5 tuny nesmějí používat pneumatiky s hroty.

Turecko:

Povinnost používat zimní pneumatiky (M+S či alpský symbol) alespoň na kolech hnací nápravy platí pro komerčně využívaná vozidla, a to při jízdě mimo města. V pravomoci jednotlivých měst je nařídit jejich používání i na jejich území. Minimální hloubka dezénu je 4 mm. Protektorované pneumatiky musí mít zimní dezén. Pneumatiky s hroty jsou považovány za zimní. Používání sněhových řetězů je doporučeno na silnicích pokrytých sněhem či ledem. Ve vozidle musí být tažné lano a zakládací klín.

Ukrajina:

Není stanovena povinnost používat zimní pneumatiky. Sněhové řetězy je možno používat jen na silnicích pokrytých sněhem nebo ledem. Používání pneumatik s hroty je zakázáno.

Velká Británie:

Není stanovena povinnost používat zimní pneumatiky. Sněhové řetězy je možno použít jen na silnicích pokrytých sněhem nebo ledem. Používání pneumatik s hroty je dovoleno jen v době, kdy nemůže být povrch silnice poškozen. V opačném případě hrozí postih.

Česká republika:

V ČR platí povinnost používat zimní pneumatiky v době od 1. listopadu do 31. března a to v případě, že se na pozemní komunikaci nachází souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza, nebo lze vzhledem k povětrnostním podmínkám předpokládat, že se na pozemní komunikaci během jízdy může vyskytovat souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza. U vozidel kategorie M nebo N s maximální přípustnou hmotností převyšující 3 500 kg platí povinnost používat zimní pneumatiky na všech kolech hnacích náprav s trvalým přenosem hnací síly. Hloubka dezénu hlavních dezénových drážek nebo zářezů musí činit nejméně 6 mm. Za zimní pneumatiky se považují pneumatiky označené M+S, M.S, M/S nebo MS nebo pneumatiky se speciálním dezénem s označením ET, ML, MPT nebo POR.

Povinné použití sněhových řetězů může být nařízeno dopravní značkou C 5a – Sněhové řetězy, rychlost při jejich použití je omezena na maximálně 50 km/h. Používání pneumatik s hroty není dovoleno, s výjimkou vozidel záchranné služby.