

Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů
vydaných ve Sbírce zákonů ČR, Úředním věstníku
EU a v ostatních rezortních předpisech
v období listopad 2012 až květen 2013
souvisejících s činností učitele autoškoly a lektora školicího střediska,
včetně podnikání v této činnosti

Sbírka zákonů ČR:

ČÁSTKA 137

Nařízení vlády č. **368/2012 Sb.**, kterým se mění nařízení vlády č. 278/2008 Sb., o obsahových náplních jednotlivých živností, ve znění nařízení vlády č. 288/2010 Sb.

*(Mění se příloha č. 3 – Obsah živnosti koncesované – silniční motorová doprava)
Účinnost dnem 1. ledna 2013.*

ČÁSTKA 144

Zákon č. **390/2012 Sb.**, kterým se mění zákon č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony

*(Mění se např.: trestní řád, zákon o přestupcích, zákon o silničním provozu)
Účinnost dnem 1.10.2012 – změněna Usnesením poslanecké sněmovny č. 391/2012 Sb., na 8.prosince 2012). – viz VÝPIS*

Vyhláška č. **392/2012 Sb.**, o stanovení výše sazeb zahraničního stravného pro rok 2013.

Účinnost dnem 1. ledna 2013.

ČÁSTKA 145

Zákon č. **396/2012 Sb.**, kterým se mění zákon č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony

(Mění se např.: exekuční řád – (§ 71a exekuce pozastavením řídičského oprávnění), obchodní zákoník, zákon o dani dědické, darovací a dani z převodu nemovitostí, zákon o veřejných dražbách, zákon o silničním provozu, insolventní zákon, zákon o nemocenském pojištění, zákoník práce)

Účinnost strukturovaně od 1.1.2013 do 1.1.2015. – viz VÝPIS

ČÁSTKA 148

Zákon č. **403/2012 Sb.**, kterým se mění zákon č. 427/2011 Sb., o doplňkovém penzijním spoření, a další související zákony

(Mění se např.: zákon o organizaci a provádění sociálního zabezpečení, zákon o důchodovém pojištění, zákon o daních z příjmů, zákon o veřejném zdravotním pojištění)

Účinnost dnem 1.ledna 2013.

ČÁSTKA 154

Vyhláška č. **421/2012 Sb.**, kterou se provádějí některá ustanovení celního zákona
Účinnost dnem 1. ledna 2013.

ČÁSTKA 157

Vyhláška č. **430/2012 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 47/2012 Sb., o vzorech služebního průkazu zaměstnance v orgánu Finanční správy České republiky.
(Příloha č. 1 – vzor služebního průkazu z polykarbonátu).
Účinnost dnem 1. ledna 2013.

ČÁSTKA 158

Vyhláška č. **435/2012 Sb.**, o užívání pozemních komunikací zpoplatněných časovým poplatkem a o změně vyhlášky č. 527/2006 Sb., o užívání zpoplatněných pozemních komunikací a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
(v příloze č. 2 se uvádí seznam pozemních komunikací, které podléhají časovému poplatku. Vzor kupónu pro rok 2013 je uveden v příloze č. 1. Ve vyhlášce č. 527/2006 Sb., se mění § 1 – „Předmět úpravy“ a zrušují se přílohy č. 1 a č. 2)
Účinnost dnem jejího vyhlášení - rozeslána 7. prosince 2012.

ČÁSTKA 173

Zákon č. **463/2012 Sb.**, kterým se mění zákon č. 266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců, ve znění pozdějších předpisů, a některé související zákony.
Účinnost dnem jejího vyhlášení – rozeslána 21. prosince 2012.

ČÁSTKA 176

Vyhláška č. **470/2012 Sb.**, o užívání pozemních komunikací zpoplatněným mýtným.
(Příloha č. 1- seznam dálnic a rychlostních silnic, jejichž užití podléhá mýtnému, příloha č. 2 – seznam silnic I.třídy, jejich užití podléhá mýtnému)
Účinnost dnem 1. ledna 2013.

ČÁSTKA 177

Vyhláška č. **472/2012 Sb.**, o změně sazby základní náhrady za užívání silničních motorových vozidel a stravného, a o stanovení průměrné ceny pohonných hmot pro účely poskytování cestovních náhrad.
Účinnost dnem 1. ledna 2013 - viz OPIS

ČÁSTKA 187

Zákon č. **500/2012 Sb.**, o změně daňových, pojistných a dalších zákonů v souvislosti se snižováním schodků veřejných rozpočtů
(Obsahuje změnu zákona o daních – z příjmů, z přidané hodnoty, spotřební dani, dani dědické, darovací a z převodu nemovitostí, pojistném na všeobecné zdravotní pojištění, o rozpočtovém určení dani)
Účinnost strukturovaně od 1.ledna 2013 do 1. ledna 2016.

ČÁSTKA 188

Zákon č. 502/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony
(*Zákon o dani z přidané hodnoty m.j. obsahuje v části páté – obecná ustanovení o daňových dokladech, o jejich vystavování a náležitostech jejich obsahu, zjednodušeného daňového dokladu do maximální částky 10.000 Kč a jeho obsahu. Z dalších zákonů obsahuje změnu zákona o správních poplatcích.*)
Účinnost strukturovaně – dnem vyhlášení, 1. ledna 2013, a 1. ledna 2014 – rozeslána 31.prosince 2012.

ČÁSTKA 5/ 2013

Nařízení vlády č. 9/2013 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.
(*Příloha č. 2 – seznam chemických látek a jejich přípustné expoziční limity a největší přípustné koncentrace.*)
Účinnost dnem 1. února 2013.

ČÁSTKA 25

Nařízení vlády č. 56/2013 Sb., o stanovení pravidel pro zařazení silničních motorových vozidel do emisních kategorií a o emisních plaketách
(*Příloha č. 1 – způsob zařazení silničních motorových vozidel do emisních kategorií, příloha č. 2 – vzory emisních plaket*)
Účinnost patnáctý den po dni jeho vyhlášení – rozeslána 8. března 2013. –viz VÝPIS

ČÁSTKA 41

Sdělení Ministerstva práce a sociálních věcí č. 88/2013 Sb., o rozhodné částce pro určení celkové výše mzdových nároků vyplacených jednomu zaměstnanci podle zákona č. 118/2000 Sb., o ochraně zaměstnanců při platební neschopnosti zaměstnavatele a o změně některých zákonů.
(*Pro období od 1. května 2013 do 30. dubna 2014 je tato částka ve výši 25 101 Kč.*)

ČÁSTKA 46

Zákon č. 101/2013 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.
Účinnost první den třetího kalendářního měsíce následujícího po dni jeho vyhlášení – rozeslána 25.dubna 2013 – viz VÝPIS

Zákon č. 102/2013 Sb., kterým se mění zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony.
Účinnost dnem 1.května 2013 – viz komentované znění

ČÁSTKA 48

Vyhláška č. 106/2013 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.
Účinnost dnem 1. května 2013.- viz komentované znění.

Sbírka mezinárodních smluv:

ČÁSTKA 49

Sdělení č. **93/2012 Sb.m.s.**, kterým se mění a doplňuje sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 61/2008 Sb.m.s.

Ministerstvo zahraničních věcí sděluje, že dne 3. února 2011 byly Správním výborem Celní úmluvy o mezinárodní přepravě zboží na podkladě karnetu TIR (Úmluva TIR)¹⁾ Evropské hospodářské komise – Organizace spojených národů přijaty změny článků 1, 8, 10 a 11 příloha 6 Úmluvy TIR.

Změny Úmluvy TIR vstoupily v platnost pro všechny smluvní strany dne 13. září 2012.

1) Celní úmluva o mezinárodní předpravě zboží na podkladě karnetu TIR (Úmluva TIR) přijatá v Ženevě dne 14. listopadu 1975 byla vyhlášena pod č. 61/2008 Sb.m.s. Změny Úmluvy TIR byly vyhlášena pod č. 92/2011 Sb.m.s., č. 93/2011 Sb.m.s. a č. 37/2012 Sb.m.s.

ČÁSTKA 5 – 2013

Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. **8/2013 Sb.m.s.** o vyhlášení přijetí změn a doplňků Přílohy A – Všeobecná ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů a Příloha B – Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR).

Úřední věstník EU:

L 321 ze dne 20. listopadu 2012.

Směrnice Komise 2012/36/EU ze dne 19. listopadu 2012, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES o **řidičských průkazech**.

Směrnice ukládá do 31.12.2013 upravit vnitrostátní právní předpisy do souladu s touto směrnicí, zejména aktualizovat kódy a podkódy v řidičských průkazech, upravit požadavky na zkoušky u sk. C1 a tyto odlišit od sk. C, aktualizovat požadavky na zkušební motocykly skupin A1, A2, A, rovněž tak na vozidla pro skupiny C a D s ohledem na technický pokrok u těchto skupin.

L 353 ze dne 21. prosince 2012.

Nařízení Komise (EU) č. 1229/2012 ze dne 10. prosince 2012, kterým se mění přílohy IV a XII směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (rámcová směrnice)

Nařízení Komise (EU) č. 1230/2012 ze dne 12. prosince 2012, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009, pokud jde o požadavky pro schvalování typu motorových a jejich přípojných vozidel týkající se jejich hmotnosti a rozměrů, a mění se směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES.

L 19 ze dne 22. ledna 2013.

Rozhodnutí Komise 2013/21/EU ze dne 18. prosince 2012 o rovnocennosti skupin řídičských průkazů (oznámeno pod číslem C(2012)9358).

(Příloha – vzory řídičských průkazů vydávané v Belgii, Bulharsku, České republice, Dánsku, Německu, Estonsku, Řecku, Španělsku, Francii, Irsku, Itálii, Kypru, Lotyšsku, Litvě, Lucembursku, Maďarsku, Maltě, Nizozemsku, Rakousku, Polsku, Portugalsku, Rumunsku, Slovinsku, Slovensku, Finsku, Švédsku, Velké Británii, Islandu, Lichtenštejnsku a Norsku).

Článek 4 – Toto rozhodnutí se použije od 19.ledna 2013. Rozhodnutí 2008/766/ES se zrušuje s účinkem ode dne 19. ledna 2013.

L 55 ze den 27. února 2013.

Nařízení Komise (EU) č. 170/2013 ze dne 26.února 2013, kterým se mění přílohy I a IX a nahrazuje příloha VIII směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (rámcová směrnice), a kterým se mění přílohy I a XII nařízení Komise (ES) č. 692/2008, kterým se provádí a mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla.

L 60 ze dne 2.března 2013.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 167/2013 ze dne 5.února 2013 o schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozoru nad trhem s těmito vozidly.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly.

L 65 ze dne 8. března 2013.

Nařízení Komise (EU) č. 195/2013 ze dne 7. března 2013, kterým se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES a nařízení Komise (ES) č. 692/2008, pokud jde o inovativní technologie pro snižování emisí CO₂ z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel.

L 120 ze dne 1.května 2013.

Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 396/2013 ze dne 30. dubna 2013, kterým se mění nařízení (EU) č. 1014/2010, pokud jde o některé požadavky na monitorování emisí CO₂ z nových osobních automobilů

Nařízení Komise (EU) č. 397/2013 ze dne 30. dubna 2013, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009, pokud jde o monitorování emisí CO₂ z nových osobních automobilů.

VÝPIS.

ZÁKON č. 390/2012 Sb.,

kterým se mění zákon č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů a některé další zákony

ČÁST PÁTÁ

Změna zákona o silničním provozu

Čl.V

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č. 60/2001 Sb., zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 62/2002 Sb., zákona č. 311/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 436/2003 Sb., zákona č. 53/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 76/2006 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 264/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 215/2007 Sb., zákona č. 374/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 274/2008 Sb., zákona č. 480/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 424/2010 Sb., zákona č. 133/2011 Sb., zákona č. 297/2011 Sb., zákona č. 329/2011 Sb., zákona č. 341/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 18/2012 Sb., zákona č. 119/2012 Sb., zákona č. 193/2012 Sb. a zákona č. 197/2012 Sb., se mění takto:

1. V § 82 odst. 1 písm. f) se slova „vozidel nebo“ nahrazují slovy „vozidel, osobě které nebylo uloženo v trestním řízení přiměřené omezení spočívající ve zdržení se řízení motorových vozidel, nebo osobě, která“.

2. V § 94a odst. 1 se za slova „zákazu řízení motorových vozidel“ vkládají slova „, kterým bylo uloženo v trestním řízení přiměřené omezení spočívající ve zdržení se řízení motorových vozidel“.

3. V § 102 odst. 1 se za slovo „předpisů^{31b)}“ vkládají slova „ , po výkonu trestu nebo po uplynutí zkušební doby podmíněného upuštění od potrestání s dohledem, v jehož rámci bylo uloženo přiměřené omezení spočívající ve zdržení se řízení motorových vozidel, nebo po rozhodnutí o upuštění od tohoto přiměřeného omezení,“.

4. V § 102 odst. 2 písm. d) se za slova „tohoto trestu“ vkládají slova „ , datum ukončení výkonu trestu, v jehož rámci bylo uloženo přiměřené omezení spočívající ve zdržení se řízení motorových vozidel, datum nabytí právní moci rozhodnutí o upuštění od tohoto přiměřeného omezení, datum nabytí právní moci rozhodnutí o osvědčení ve zkušební době podmíněného upuštění od potrestání s dohledem, v jehož rámci bylo uloženo přiměřené omezení spočívající ve zdržení se řízení motorových vozidel, nebo datum, ke kterému se má za to, že v této době došlo k osvědčení“.

5. V § 102 odst. 3 písm. b) se za slovo „vozidel“ vkládají slova „ , trest, v jehož rámci bylo žadateli uloženo přiměřené omezení spočívající ve zdržení se řízení motorových vozidel, nebo jímž bylo upuštěno od potrestání s dohledem, v jehož rámci bylo uloženo přiměřené omezení spočívající ve zdržení se řízení motorových vozidel“ a za slovo „trestu“ se vkládají slova „nebo od přiměřeného omezení spočívajícího ve zdržení se řízení motorových vozidel“.

6. V § 102 odst. 5 se za slova „zákazu řízení motorových vozidel“ vkládají slova „ , trestu, v jehož rámci bylo žadateli uloženo přiměřené omezení spočívající ve zdržení se řízení motorových vozidel, nebo jímž bylo upuštěno od potrestání s dohledem, v jehož rámci bylo uloženo přiměřené omezení spočívající ve zdržení se řízení motorových vozidel,“.

7. V § 113 odst. 1 písm. b) se za slova „zákazu řízení motorových vozidel“ vkládají slova „ , trest v jehož rámci bylo uloženo přiměřené omezení spočívající ve zdržení se řízení motorových vozidel, nebo upuštěno od potrestání s dohledem, v jehož rámci bylo uloženo přiměřené omezení spočívající ve zdržení se řízení motorových vozidel,“.

8. V § 119 odst. 2 písm. j) se za slovo „přestupky“ vkládají slova „ , o přiměřených omezeních spočívajících ve zdržení se řízení motorových vozidel uložených v trestním řízení“.

ČÁST ŠESTÁ ÚČINNOST

Čl. VI

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. října 2012.

Němcová v.r.

Nečas v.r.

Poznámka: Vzhledem k prezidentskému vetu zákona mění se účinnost tohoto zákona podle usnesení Poslanecké sněmovny č. 391/2002 Sb., na 8. prosince 2012.

VÝPIS:

ZÁKON č. 396/2012 Sb.,

kterým se mění zákon č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů, a další související předpisy

ČÁST DRUHÁ

Změna exekučního řádu

„Díl 6

Exekuce pozastavením řidičského oprávnění

§ 71a

(1) Exekuční příkaz k pozastavení řidičského oprávnění povinného může exekutor vydat pouze tehdy, jestliže je v exekuci vymáhán nedoplatek výživného na nezletilé dítě.

(2) Exekuční příkaz se doručí orgánu, který vede registr řidičů podle zvláštního právního předpisu³²⁾, oprávněnému a povinnému. Orgánu, který vede registr řidičů, nesmí být exekuční příkaz doručen dříve než povinnému.

(3) Dnem doručení exekučního příkazu povinnému se povinnému pozastavuje řidičské oprávnění udělené podle zvláštního právního předpisu³²⁾. Po dobu pozastavení řidičského oprávnění držitel řidičského oprávnění nesmí řídit motorová vozidla. Exekuční příkaz se povinnému doručuje do vlastních rukou.

(4) Exekutor zruší exekuční příkaz pozastavením řidičského oprávnění

- a) prokáže-li povinný, že k uspokojování základních životních potřeb svých a osob, ke kterým má vyživovací povinnost, nezbytně potřebuje své řidičské oprávnění, nebo
- b) zaplatí-li povinný nedoplatek výživného na nezletilé dítě.

Zrušení exekučního příkazu exekutor oznámí orgánu, který vede registr řidičů podle zvláštního právního předpisu 32).

32) Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.“

ČÁST TŘINÁCTÁ

Změna zákona o silničním provozu

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění zákona č. 60/2001 Sb., zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 62/2002 Sb., zákona č. 311/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 436/2003 Sb., zákona č. 53/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 76/2006 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 264/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 215/2007 Sb., zákona č. 374/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 274/2008 Sb., zákona č. 480/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 424/2010 Sb., zákona č. 133/2011 Sb., zákona č. 297/2011 Sb., zákona č. 329/2011 Sb., zákona č. 341/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 18/2012 Sb., zákona č. 119/2012 Sb. a zákona č. 193/2012 Sb. se mění takto:

1. V § 82 odst. 1 písm. f) se za slovo „vozidel“ vkládají slova „ , není povinným v exekuci pozastavením řídičského oprávnění“.
2. V § 113 se na konci odstavce 1 tečka nahrazuje čárkou a doplňuje písmeno e) které zní: „e) pozastaveno řídičské oprávnění podle exekučního řádu.“.
3. V § 114 odst. 1 se za slova „§ 95“ doplňují slova „nebo zanikl-li účinek exekučního příkazu v exekuci pozastavením řídičského oprávnění“.
4. V § 114 odst. 1 se slova „a c)“ nahrazují slovy „ ,c) a e)“.
5. V § 114 odst. 1 se za slova „právní moci“, vkládají slova „po doručení oznámení o zrušení exekučního příkazu nebo o skončení exekuce pozastavením řídičského oprávnění“.
6. V § 119 se na konci odstavce 2 tečka nahrazuje čárkou; a doplňuje písmeno s), které zní: „s) údaje o exekučním příkazu v exekuci pozastavením řídičského oprávnění doručeném správci registru řídičů.“.

Účinnost části druhé (§ 71a) a části třinácté tohoto zákona je 1. ledna 2013.

OPIS:

VYHLÁŠKA č. 472/2012 Sb.,

o změně sazby základní náhrady za používání silničních motorových vozidel a stravného a o stanovení průměrné ceny pohonných hmot pro účely poskytování cestovních náhrad.

Ministerstvo práce a sociálních věcí stanoví podle § 189 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce:

§ 1

Sazba základní náhrady za používání silničních motorových vozidel

Sazba základní náhrady za 1 km jízdy podle § 157 odst. 4 zákoníku práce činí nejméně u

- a) jednostopých vozidel a tříkolek 1,00 Kč,
- b) osobních silničních motorových vozidel 3,60 Kč.

Stravné

§ 2

Za každý kalendářní den pracovní cesty poskytne zaměstnavatel zaměstnanci stravné podle § 163 odst. 1 zákoníku práce nejméně ve výši

- a) 66 Kč, trvá-li pracovní cesta 5 až 12 hodin,
- b) 100 Kč, trvá-li pracovní cesta déle než 12 hodin, nejdéle však 18 hodin,
- c) 157 Kč, trvá-li pracovní cesta déle než 18 hodin.

§ 3

Za každý kalendářní den pracovní cesty poskytne zaměstnavatel zaměstnanci stravné podle § 176 odst. 1 zákoníku práce ve výši

- a) 66 Kč až 79 Kč, trvá-li pracovní cesta 5 až 12 hodin,
- b) 100 Kč až 121 Kč, trvá-li pracovní cesta déle než 12 hodin, nejdéle však 18 hodin,
- c) 157 Kč až 188 Kč, trvá-li pracovní cesta déle než 18 hodin.

§ 4

Průměrná cena pohonných hmot

Výše průměrné ceny za 1 litr pohonné hmoty podle § 158 odst. 3 věty třetí zákoníku práce činí

- a) 36,10 Kč u benzínu automobilového 95 oktanů,
- b) 38,60 Kč u benzínu automobilového 98 oktanů,
- c) 36,50 Kč u motorové nafty.

§ 5

Vyhláška č. 429/2011 Sb., o změně sazby základní náhrady za používání silničních motorových vozidel a stravného a o stanovení průměrné ceny pohonných hmot pro účely poskytování cestovních náhrad, se zrušuje.

§ 6

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2013.

Ministryně: Ing. Müllerová v.r.

OPIS:

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 56/2013 Sb.

o stanovení pravidel pro zařazení silničních motorových vozidel
do emisních kategorií a o emisních plaketách

Vláda nařizuje podle § 14 odst. 8 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:

§ 1

Úvodní ustanovení

- (1) Toto nařízení stanoví
 - a) způsob zařazení silničních motorových vozidel do emisních kategorií,
 - b) vzory emisních plaket,
 - c) pravidla pro označení silničního motorového vozidla příslušnou emisní plaketou,
 - d) bližší podmínky distribuce emisních plaket a jejich cenu.

- (2) Toto nařízení vlády bylo oznámeno v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 98/34/ES ze dne 22.června 1998 o postupu při poskytování informací v oblasti technických norem a předpisů a pravidel pro služby informační společnosti, ve znění směrnice 98/48/ES.

§ 2

Způsob zařazení silničních motorových vozidel do emisních kategorií

- (1) Silniční motorové vozidlo se zařadí do emisní kategorie podle stupně plnění mezních hodnot emisí ve výfukových plynech podle předpisu Evropské unie¹⁾.
- (2) Není-li údaj podle odstavce 1 k dispozici, použije se datum prvního zápisu silničního motorového vozidla do registru silničních vozidel ve státě, kde bylo silniční motorové vozidlo jako nové poprvé uvedeno do provozu.
- (3) Stupeň plnění mezních hodnot emisí podle odstavce 1 nebo datum prvního zápisu silničního motorového vozidla do registru silničních vozidel podle odstavce 2 se pro účely stanovení emisní kategorie prokazují zápisem v technickém průkazu silničního motorového vozidla.
- (4) Způsob zařazení silničního motorového vozidla do emisních kategorií je uveden v příloze č. 1 k tomuto nařízení.

§ 3

Vzory emisních plaket

- (1) Emisní plakety se liší barevným provedením podle příslušné emisní kategorie. Jako základní podkladové barvy jsou pro plakety použity:
 - a) červená pro emisní kategorii 2,
 - b) žlutá pro emisní kategorii 3,
 - c) zelená pro emisní kategorii 4.
- (2) Vozidlům s emisní kategorií 1 nepřísluší žádná emisní plaketa.
- (3) Emisní plaketa má tvar osmiúhelníku o průměru kružnice vepsané 60 mm. Pole pro zápis registrační značky je bílé. Emisní plaketa má po obvodu černý rámeček o šířce 2 mm.

(4) Na přední straně emisní plakety viditelné z vnější strany silničního motorového vozidla jsou tyto prvky:

- a) číslo emisní kategorie s výškou číslic 25 mm umístěné 5 mm pod horním okrajem,
- b) bílé pole pro zápis registrační značky vozidla o rozměrech 45 x 15 mm umístěné v dolní části,
- c) originální gilošové rastry v barevné ploše plakety,
- d) holografický prvek stříbrné barvy s chráněným grafickým vzorem umístěný v horní polovině plakety nalevo od čísla emisní kategorie,
- e) ochranné prvky spadající do režimu utajovaných informací podle jiného právního předpisu²⁾ obsažené v části technické specifikace produktu.

(5) Na zadní straně emisní plakety viditelné z vnitřní strany silničního motorového vozidla jsou tyto prvky:

- a) informace o jejím použití a umístění,
- b) písemné označení série a šestimístné pořadové číslo emisní plakety.

(6) Vzory emisních plaket jsou uvedeny v příloze č. 2 k tomuto nařízení.

§ 4

Pravidla pro označení silničního motorového vozidla emisní plaketou

(1) Emisní plaketa musí obsahovat údaj o státní poznávací značce silničního motorového vozidla, jehož oprávněný vjezd do nízkoemisní zóny se plaketou prokazuje. Údaj o státní poznávací značce se vyznačí při vydání emisní plakety po provedení kontroly dokladů prokazujících zařazení silničního motorového vozidla do příslušné emisní kategorie.

(2) Emisní plaketa musí být celou plochou nalepena na vnitřní straně čírého skla předního okna silničního motorového vozidla na pravém dolním okraji skla tak, aby výhled řidiče z vozidla byl co nejméně omezen a plaketa byla dobře viditelná z vnější strany vozidla.

(3) V případě, že silniční motorové vozidlo není vybaveno předním sklem, postačí, prokáže-li jeho řidič, že má plaketu u sebe.

§ 5

Bližší podmínky distribuce a cena emisních plaket

(1) Cena emisní plakety je 80 Kč.

(2) Je-li žádost o emisní plaketu zaslána poštou nebo v elektronické formě, přiloží k ní žadatel kopii technického průkazu silničního motorového vozidla. Ten, kdo zajišťuje distribuci emisní plakety, zašle v tomto případě emisní plaketu žadateli poštou. Náklady spojené se zasláním emisní plakety hradí žadatel.

(3) Distributor emisních plaket vede evidenci jím vydaných emisních plaket. Evidence obsahuje sérii a šestimístné pořadové číslo emisní plakety uvedené na zadní straně emisní plakety, emisní kategorii, státní poznávací značku silničního motorového vozidla a informaci, kdo a kdy emisní plaketu vydal.

§ 6

Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni jeho vyhlášení.

Předseda vlády: RNDr. Nečas v.r.

Ministr: Mgr. Chalupa v.r.

1) Například nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 715/2007 ze dne 20.června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, v platném znění, a nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 ze dne 18. června 2009 o schvalování typu motorových vozidel a motorů z hlediska emisí z těžkých nákladních vozidel (Euro VI) a o přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidel, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a směrnice 2007/46/ES a o zrušení směrnic 80/1269/EHS, 2005/55/ES a 2005/78/ES, v platném znění.

2) Zákon č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných informací a o bezpečnostní způsobilosti, ve znění pozdějších předpisů.

Způsob zařazení silničních motorových vozidel do emisních kategorií**I. Vozidla kategorie M nebo N podle jiného právního předpisu ³⁾ se vznětovými motory**

	Mezní hodnoty emisí ¹⁾	První zápis vozidla kategorie M1 nebo N1 do registru silničních vozidel ve státě, kde bylo vozidlo jako nové poprvé uvedeno do provozu	První zápis vozidla kategorie M2, M3, N2 nebo N3 do registru silničních vozidel, ve státě, kde bylo vozidlo jako nové poprvé uvedeno do provozu
Emisní kategorie 1	vozidla splňující mezní hodnoty emisí EURO 1, EURO I, nebo horší	před 1. lednem 1997	před 1. lednem 1996
Emisní kategorie 2	vozidla splňující mezní hodnoty emisí EURO 2 nebo EURO II	od 1. ledna 1997 do 31. prosince 2000	od 1. října 1996 do 30. září 2001
Emisní kategorie 3	vozidla splňující mezní hodnoty emisí EURO 3 nebo EURO III	od 1. ledna 2001 do 31. prosince 2005	od 1. října 2001 do 30. září 2006
Emisní kategorie 4	vozidla splňující mezní hodnoty emisí EURO 4, EURO IV, nebo vyšší	od 1. ledna 2006	od 1. října 2006

II. Vozidla kategorie M nebo N podle jiného právního předpisu ³⁾ se zážehovými motory

	Mezní hodnoty emisí ¹⁾	První zápis vozidla kategorie M1 nebo N1 do registru silničních vozidel ve státě, kde bylo vozidlo jako nové poprvé uvedeno do provozu	První zápis vozidla kategorie M2, M3, N2 nebo N3 do registru silničních vozidel ve státě, kde bylo vozidlo jako nové poprvé uvedeno do provozu
Emisní kategorie 1	vozidla nesplňující žádné mezní hodnoty emisí EURO	před 1. lednem 1993	před 1. lednem 1993
Emisní kategorie 4	vozidla splňující mezní hodnoty emisí EURO 1, EURO I, nebo vyšší	od 1. ledna 1993	Od 1. ledna 1993

III. Vozidla kategorie L podle jiného právního předpisu ³⁾

	První zápis vozidla kategorie L do registru silničních vozidel ve státě, kde bylo vozidlo poprvé uvedeno do provozu
Emisní kategorie 1	před 1. září 1980
Emisní kategorie 3	od 1. září 1980 do 16. června 1999
Emisní kategorie 4	od 17. června 1999

IV. Do emisní kategorie 4 se vždy zařazují vozidla M nebo N, která nejsou poháněna spalovacím motorem

3) Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Vzory emisních plaket



Emisní plaketa pro
emisní kategorii 2
červená RAL 3020



Emisní plaketa pro
emisní kategorii 3
žlutá RAL 1023



Emisní plaketa pro
emisní kategorii 4
zelená RAL 6024

OPIS:

ZÁKON č. 101/2013 Sb.,

kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb.,
o provozu na pozemních komunikacích a o změnách
některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění
pozdějších předpisů

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

Čl. I

Změna zákona o silničním provozu

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č. 60/2001 Sb., zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 62/2002 Sb., zákona č. 311/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 436/2003 Sb., zákona č. 53/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 76/2006 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 264/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 215/2007 Sb., zákona č. 374/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 274/2008 Sb., zákona č. 480/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 424/2010 Sb., zákona č. 133/2011 Sb., zákona č. 297/2011 Sb., zákona č. 329/2011 Sb., zákona č. 341/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 18/2012 Sb., zákona č. 119/2012 Sb., zákon č. 193/2012 Sb., zákona č. 197/2012 Sb., zákona č. 390/2012 Sb. a zákona č. 396/2012 Sb., se mění takto:

1. V § 87 odst. 3 se slovo „60,“ zrušuje.

2. V § 87a odstavec 3 zní:

„(3) Dopravně psychologickému vyšetření je povinna se podrobit osoba, která žádá o vrácení řidičského oprávnění, které pozbyla v důsledku

a) dosažení celkového počtu 12 bodů v bodovém hodnocení řidičů,

b) soudem uloženého trestu zákazu činnosti spočívajícího v zákazu řízení motorových vozidel,

c) správním orgánem uložené sankce zákazu činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel, byla-li tato sankce uložena na dobu nejméně 6 měsíců, nebo

d) podmíněného odložení podání návrhu na potrestání nebo podmíněného zastavení trestního stíhání, v průběhu jehož zkušební doby se zavázala zdržet se řízení motorových vozidel.“

3. V § 87a odstavec 7 zní:

„(7) Náklady na dopravně psychologické vyšetření osob uvedených v odstavci 1 hradí u osob v pracovněprávním vztahu zaměstnavatel. U osob uvedených v odstavci 1, které nejsou v pracovněprávním vztahu, a u osob uvedených v odstavci 3 hradí náklady na dopravně psychologické vyšetření tyto osoby.“.

4. V § 102 se doplňuje odstavec 6, který zní:

„(6) Žadatel musí prokázat zdravotní způsobilost, pokud žádá vrácení řidičského oprávnění, které pozbyl v důsledku

- a) soudem uloženého trestu zákazu činnosti spočívajícího v zákazu řízení motorových vozidel,
- b) správním orgánem uložené sankce zákazu činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel, byla-li tato sankce uložena na dobu nejméně 6 měsíců, nebo
- c) podmíněného odložení podání návrhu na potrestání nebo podmíněného zastavení trestního stíhání, v průběhu jehož zkušební doby se zavázal zdržet se řízení motorových vozidel.“.

5. V § 137 odst. 3 se slova „§88 odst. 7“ nahrazují slovy „§ 88 odst. 6“.

Čl. II Účinnost

Tento zákon nabývá účinnosti prvním dnem třetího kalendářního měsíce následujícího po dni jeho vyhlášení.

Němcová v.r.

Zeman v.r.

Nečas v.r.

Komentář:

ZÁKON č. 102/2013 Sb.,

kterým se mění zákon č. 111/1994 Sb.,
o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
a další související zákony

Dnem 1. května 2013 nabyla účinnosti novela zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, která přináší zásadní změny zejména podmínek pro provozování taxislužby a příležitostné osobní silniční dopravy. Mezi nejzásadnější změny patří zahrnutí vnitrostátní příležitostné osobní dopravy (tzv. smluvní přeprava a drink servisy) do taxislužby. Tito dopravci budou muset nově splňovat všechny podmínky jako stávající provozovatelé taxislužby. Mezi nejvýznamnější změny můžeme uvést např. že všichni řidiči taxislužby musí být starší 21 let, musí mít oprávnění řidiče taxislužby (průkaz) a musí být v pracovněprávním vztahu k dopravci. Všechna vozidla (mimo vozidel cestujících u drink servisů) musí být evidována. Mezi další významné změny patří zrušení povinnosti vést záznamy o době řízení, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku, zrušení povinného označení vozidla taxislužby přerušovanými černobílými pruhy a evidenčním číslem, na předních dveřích vozidla mohou být jakékoliv nápisy a znaky, průkaz řidiče taxislužby již nemusí být na palubní desce před spolujezdcem, ale kdekoliv, odkud na něj cestující vidí a je čitelný, u smluvní přepravy se zakazuje přijímání platby řidičem a zcela nově je definována spolehlivost řidiče taxislužby.

K některým jednotlivým paragrafům zákona:

- Zcela nově je v § 2 – Základní pojmy – formulována taxislužba a příležitostná osobní silniční doprava a pro mezinárodní autobusovou a autokarovou dopravu podle předpisu EU určený terminál.
- Z § 3 se vypouští povinnost tuzemského dopravce zajistit aby práci řidiče z povolání vykonávala osoba, která se zúčastnila školení řidičů z povolání a přezkoušení z pravidel silničního provozu a která se podrobila pravidelné lékařské prohlídce. Povinnost školení a lékařských prohlídek určují jiné právní předpisy.
- V § 9 se upravuje spolehlivost, nově je definována spolehlivost řidiče taxislužby, kdy za nespolehlivého se považuje např.: komu bylo v posledních 5 ti letech 2 krát a vícekrát uložena sankce za přestupek nebo jiný správní delikt za poškození cestujícího na ceně jízdného, za porušení cenových předpisů, nepořízení záznamu o přepravě nebo nevydání dokladu cestujícímu, dále za nespolehlivost se považuje, komu byla v posledních 3 letech uložena sankce za řízení vozidla po požití alkoholu a jiných návykových látek, odmítnutí vyšetření na alkohol a návykové látky, nebo kdo byl v posledních 12 měsících pravomocně odsouzen za úmyslný trestní čin, za

neumožnění kontroly nebo státního odborného dozoru nebo byla mu uložena sankce spočívající v zákazu činnosti práce řidiče taxislužby.

- Paragraf 9b – Zvláštní povinnosti podnikatele v silniční dopravě provozované velkými vozidly – řeší případy, kdy tento podnikatel sám řídí velké vozidlo nebo provádí nakládku a vykládku, dohled při nástupu a výstupu cestujících, údržbu vozidla nebo administrativní práce spojené s přepravou. Zákon mu tímto paragrafem stanovuje týdenní pracovní dobu včetně podmínek jejího prodloužení, ukládá mu povinnost po 6 hodinách práce absolvovat přestávku v trvání nejméně 30 minut a při překročení 9 hodin v trvání nejméně 45 minut. O tom je povinen vést záznamy. Vlastní doba řízení vozidla, přestávek a doba odpočinku řidičů není tímto paragrafem dotčena.
- V § 18a – Vztahy mezi cestujícím a dopravcem veřejné linkové dopravy – zvyšuje se výše přírážky dopravce v přepravních podmínkách z původních 1000 Kč na 1500 Kč.
- Paragraf 21 – Podmínky provozování taxislužby – tuto lze provozovat pouze s vozidlem, které je v evidenci vozidel taxislužby na dopravním úřadě, a nebo které poskytla přepravovaná osoba pro účely své přepravy (drink servis). Dopravce je povinen zajistit, aby řidič taxislužby byl v pracovněprávním vztahu, držitelem oprávnění řidiče taxislužby, vozidlo bylo viditelně označeno střešní svítilnou TAXI, jménem a příjmením, nebo názvem obchodní firmy dopravce, vybaveno taxametrem a paměťovou jednotkou a tiskárnou a knihou taxametru. Doklad o zaplacení vydává řidič pouze na přání cestujícího, vždy však musí „stvrzenku“ vytisknout, jako součást záznamu o provozu vozidla.
- Paragraf 21a – Evidence vozidel taxislužby – stanovují se podmínky pro zařazení vozidla do evidence vozidel taxislužby na dopravním úřadu, včetně obsahu žádosti a podmínky pro jeho případné vyřazení z evidence.
- Paragraf 21b – Zmocnění obce – oprávnění obce stanovit obecně závaznou vyhláškou podmínky pro zahájení a provozování přepravy, podmínky pro složení zkoušky řidiče taxislužby včetně znalosti místopisu a obsluhy taxametru. Obec je oprávněna určit stanoviště vozidel a provozní řád.
- Paragraf 21c – Oprávnění řidiče taxislužby – stanovuje se věk řidiče na nejméně 21 let a podmínky jeho spolehlivosti. Oprávnění řidiče (průkaz) se uděluje na 5 let. Uvádí se důvody, kdy průkaz pozbývá platnosti a oprávnění státního odborného dozoru, příslušníka Policie ČR nebo strážníka obecní policie zadržet průkaz řidiče taxislužby a jejich další postup.
- Paragraf 21d – Zvláštní povinnosti řidiče taxislužby - průkaz řidiče taxislužby je řidič povinen mít ve vozidle umístěn tak, aby byl viditelný a čitelný. Ukládají se povinnosti řidiče při obsluze taxametru, je-li jím vozidlo vybaveno.
- Paragraf 21e – Příležitostná osobní silniční doprava- evidence objednávek musí být zaznamenána v evidenční knize, kopie objednávky musí být ve vozidle. Při mezinárodní přepravě musí být ve vozidle vyplněný jízdní list podle čl. 2 odst. 4 a čl. 12 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009.

- Upravuje se § 34b – Rejstřík podnikatelů v silniční dopravě – ve vztahu k řidičům taxislužby a § 34c upravuje údaje v centrálním registru vozidel v návaznosti na taxislužbu.
- Nový paragraf 34e – Přestupky – řeší přestupky řidičů taxislužby, vyjmenovává za které přestupky lze udělit pokutu až do výše 10 000 Kč (např. řidič nemá u sebe průkaz řidiče taxislužby, nebo jej po pozbytí platnosti do 7 dnů neodevzdá dopravnímu úřadu), za provozní přestupky pak lze udělit pokutu až do výše 50 000 Kč se zákazem činnosti od 6 měsíců do 2 let.
- Paragraf 34f řeší přestupky dopravce v autobusové a autokarové dopravě podle předpisu Evropské unie s pokutou až do výše 100 000 Kč.
- Paragraf 35 doplňuje přestupky dopravce k provozu taxislužby a k podnikateli v silniční dopravě velkými vozidly (k § 9b).
- V § 37 se zmocňuje obecní policie k odhalování přestupků a jiných správních deliktů v oblasti taxislužby. Řidičům taxislužby zákon ukládá povinnost umožnit strážníkům obecní policie výkon tohoto oprávnění.
- Paragraf 41 ruší možnost pro Prahu a města nad 20 tisíc obyvatel upravovat obecně závaznou vyhláškou podmínky pro provozování taxislužby.
- Přejícná ustanovení upravují platnost a nové podmínky pro vydávání průkazu způsobilosti řidiče taxislužby, upravují evidenci vozidel taxislužby ve smyslu tohoto zákona, povinnost dopravce taxislužby nejpozději do 31.12.2013 písemně oznámit dopravnímu úřadu typ a výrobní číslo taxametru a paměťové jednotky taxametru a v případě smluvní přepravy oznámit, že vozidlo nebude vybaveno taxametrem podle výjimky.
- Ve druhé části se mění zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů (§ 23) - týká se přestupků ve vztahu k taxislužbě, kdy za některé přestupky, např.: zneužití označení vozidla TAXI k jinému účelu, nebo poškození cestujícího na ceně může být udělena pokuta až do výše 10 000 Kč a zákaz činnosti od 6 měsíců do 1 roku. Nově se pak ruší zákaz činnosti u přestupků ostatních řidičů za chybějící záznam o provozu vozidla, za nedodržení stanovené doby řízení, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku a záznamu o nich nebo nepředložení dokladů požadovaných zvláštním právním předpisem. Výše pokuty u těchto přestupků zůstává nezměněna.

Komentář:

VYHLÁŠKA č. 106/2013 Sb.,

kteřou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 478/2000 Sb., kteřou se provádí zákon v silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Na základě zmocnění zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů se mění vyhláška č. 478/2000 Sb., kteřou se provádí zákon o silniční dopravě.

- V § 2 se stanovuje způsob vedení záznamu o době výkonu činnosti pro podnikatele v silniční dopravě velkými vozidly podle § 9b zákona;
- V § 3 se zrušuje povinnost při dopravě pro cizí potřeby pro řidiče vozidel do 9 osob včetně řidiče dodržovat ustanovení o bezpečnostních přestávkách a době odpočinku; *(Tím není dotčena platnost jiných právních předpisů, např.: NV č. 168/2002 Sb).*
- Paragraf 11 řeší způsob vedení a náležitosti záznamu o provozu vozidla taxislužby – záznam o provozu je denně průběžně zaznamenáván na paměťové jednotce taxametru nebo ručně jiným záznamovým zařízením, není-li vozidlo taxametrem vybaveno. Stanovuje se obsah záznamu.
- Paragraf 12 obsahuje náležitosti záznamu o přepravě a dokladu o zaplacení jízdného;
- Paragraf 13 stanovuje technické požadavky na paměťovou jednotku taxametru a náležitosti knihy taxametru;
- Paragraf 14 popisuje způsob řádné obsluhy taxametru, které musí plnit řidič taxislužby při jeho obsluze.
- Paragraf 15 určuje obsah průkazu řidiče taxislužby, jehož vzor je uveden v příloze;
- Přejídná ustanovení udělují výjimku do 31.12.2015, kdy na paměťové jednotce taxametru nemusí být některé vyjmenované údaje.
- Účinnost vyhlášky je dnem 1.května 2013.