



Číslo podniku: AČR 220/103 EMN 20/272

Místo podniku: Písečská Zmole, Dalečín

Datum pořádání: 23.09.2018

VYPISANÉ TŘÍDY :

1. Třída MX2

Mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2 dobé motory od 100 ccm do 144 ccm a pro 4 dobé motory od 175 ccm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

2. Třída MX3 (zahrnuje technicky třídy MX2, 250 a 500ccm):

a) mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2dobé motory od 100 ccm do 144 ccm a pro 4dobé motory od 175 ccm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

b) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída **250 ccm** pro 2dobé motory od 175 ccm do 250 ccm a pro 4dobé motory od 290 ccm do 450 ccm. Pro jezdce od 15 let.

c) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída **500 ccm** pro 2dobé motory od 290 ccm do 500 ccm a pro 4dobé motory od 475 ccm do 650 ccm. Pro jezdce od 16 let.

3. Třída MX1

Mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, třída **250 ccm** pro 2dobé motory od 175 ccm do 500 ccm a pro 4dobé motory od 290 do 450 ccm. Pro jezdce od 15 let.

4. Třída VETERÁN

Mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, třída VETERÁN pro 2dobé motory od 125 ccm do 500 ccm a pro 4dobé motory od 175 do 650 ccm. Pro jezdce od 40 let.

PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice: **Nové Město na Moravě směr Jimramov č. Silnice 360**

Nejbližší město: Bystřice nad Pernštejnem

GPS souřadnice: 49° 34' 29.329"N 16° 14' 3.698"E

1. TRATĚ

Název tratě: Písečská Zmole

Popis tratě: hlinitopísčítá

Délka tratě: 1550m

Minimální šířka: 6 m

Plánek tratě je nezbytnou součástí těchto Zvláštních ustanovení.

2. POŘADATEL

Název klubu: Supermoto.cz klub v AČR

Sídlo: Vlnitá 352/34, 147 00 Praha 4

Zodpovědná osoba: Richard Gironi

Telefon: 776 727 636

E-mail: richard@ceskymotokros.cz

Sekretariát podniku: Písečská Zmole, Dalečín

Zodpovědná osoba: Richard Gironi

Telefon: 776 727 636

E-mail: richard@ceskymotokros.cz

Otevřen dne: 22.09. 2018 od 17:00 do 20:00hodin

dne: 23.09. 2018 od 07:30 do 19:00hodin

Parkoviště jezdců (parking „A“) se otevírá den před konáním podniku (sobota) v 10:00.

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury:	Václav Severa
Člen jury:	Jiří Souček
Ředitel závodu:	Jan Šefl
Tajemník závodu:	Richard Gironi
Hlavní technický komisař:	Václav Suchý ml.
Hlavní časoměřič:	Radovan Navrátil
Činovník ŽP:	Alena Tlačbabová

Ostatní činovníci:

Hlavní lékař závodu:	Medical service Davepo
Tiskový mluvčí:	Dominika Nováková
Vedoucí parkoviště závodních strojů:	Richard Gironi

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena MS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ terénních závodů motocyklů MS AČR - Příloha N031 a 032, Příloha N 046.

4. PŘIHLÁŠKY

Každé družstvo musí být přihlášeno týmovou přihláškou s uvedením přesného názvu, jmen tří jezdců a jejich zařazením do tříd. Název družstva musí odpovídat platné licenci soutěžícího pro daný rok. Je povolena jednorázová licence soutěžícího, kterou je třeba v předstihu vyřídit na AČR. Družstva jiných FMN startují pod názvem své federace. Družstvo může startovat i pod platnou licenci FIM. Vedoucí družstva musí být uveden na přihlášce týmu. Přihlášku, která musí odpovídat oficiálnímu vzoru AČR pro rok 2018, **musí poslat i každý jezdec**. Týmová přihláška i přihláška jezdce musí být zaslány na adresu: richard@ceskymotokros.cz

Termín zaslání přihlášek je **do 14.09.2015** (uzávěrka přihlášek).

5. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury den před podnikem, a to dne 30.06.2018 v 17 hodin. Místo srazu: ředitelství závodu.

6. POVOLENÁ ÚČAST

Závodu Mezinárodního mistrovství ČR v motokrosu družstev se mohou zúčastnit jezdci - držitelé licencí AČR národních, mezinárodních a vyšších (FIM, FIM Europe) pro motokros a enduro.

Závodu Přeboru SMS v motokrosu družstev se mohou zúčastnit jezdci - držitelé licencí AČR národních a mezinárodních a vyšších (FIM, FIM Europe) pro motokros a enduro.

Závodu Mezinárodního mistrovství ČR VETERÁN se mohou zúčastnit jezdci - držitelé licencí AČR národních, mezinárodních a vyšší pro motokros a enduro (dle věkové hranice dané Přílohou N046 - dolní hranice stanovena dnem narození).

Držitelé oficiálních licencí vydaných jinými zahraničními motocyklovými federacemi či licencí FIM a FIM Europe pro motokros vydaných prostřednictvím jiné členské federace v rámci FIM musí společně s platnou licencí předložit v souladu s řády i povolení startu své vysílající federace.

7. VKLADY

Jezdci všech tříd zaplatí vklad **740,- Kč** + pojištění **260,- Kč** celkem tedy tým zaplatí vklad **3 000,- Kč** včetně pojištění. Jezdci třídy Veterán zaplatí **740,- Kč** + pojištění **260,- Kč**, celkem tedy **1000,- Kč**.

8. STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla přiděluje promotér závodu. První tři týmy konečného pořadí roku 2015 mají nárok, pokud se řádně přihlásí do uzavěrky přihlášek na startovní čísla dle pořadí 2015 - vítězný tým čísla 1-3., druhý 4-6, třetí 7-9. Jezdci musí mít závodní číslo, které odpovídá čl. 01176.

9. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Dne: 22.09.2018	od 17.00	do 20.00	hodin
Dne: 23.09.2018	od 07.00	do 09.00	hodin

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

Licence jezdce zůstává po dobu konání sportovního podniku u pořadatele. Souhlas k vrácení licencí dává předseda jury.

Jezdec obdrží u administrativní přejímky samolepku, kterou před technickou přejímkou umístí na přední číselnou tabulku. Jezdec musí mít tuto samolepku nalepenou na přední číselné tabulce po celou dobu trvání podniku. Žádné jiné reklamní prvky nejsou na přední číselné tabulce povoleny.

10. SETKÁNÍ S POŘADATELI A S JURY

Porada se uskuteční po inspekci trati den před podnikem.
Místo konání: ředitelství závodu.

11. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Této poradě se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, člen jury, ředitel závodu, vedoucí tratových komisařů, vedoucí lékař, všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu, zástupci průmyslu.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinná zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru jezdeckého depa umístěna oficiální vývěska.

12. ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODU

Základní varianta časového harmonogramu je přílohou č.1 a nedílnou součástí těchto Zvláštních ustanovení.

13. KONTROLA A PROVĚŘENÍ

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSR MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu MS AČR. V rámci podniku bude měřen hluk, a to třem vylosovaným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

14. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy, které nejsou uvedeny v kalendáři MS AČR pro běžný rok. Pokud chce pořadatel využít okruh během podniku, a to včetně předvádění nebo vystoupení, musí si být ředitel podniku vědom, že je JURY zproštěna veškeré odpovědnosti za všechny aktivity v rámci sportovního podniku neodpovídající sportovním řádům MS AČR (ukázkové jízdy, exhibice, freestyle apod.), stejně jako za všechny aktivity neschválené v řádných Zvláštních ustanoveních.

15. POJIŠTĚNÍ

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky MS AČR. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu MS AČR. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny pořádajícího subjektu: Kooperativa, a.s. Vienna Insurance Group

Číslo pojistky: 7721068860

16. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem **5.000,- Kč**. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků. Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí **4.000,- Kč** (dvoutaktní motocykl) případně **10.000,- Kč** (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí **10.000,- Kč**.

17. CESTOVNÍ NÁHRADY A CENY

Všechny částky jsou uvedeny v Kč. Jedná se o čisté částky, ze kterých nejsou dovoleny žádné srážky (platba v hotovosti).

a) Družstva

Cestovní náhrady pro 1.družstvo MM ČR jsou 12000,- Kč, pro 2.družstvo 9000,- Kč a třetí 6000,- Kč. Cestovní náhrady pro 1.družstvo Přeboru ČR jsou 6000,- Kč, pro 2.družstvo 4500,- Kč a třetí 3000,- Kč. Cestovní náhrady přebírá výhradně vedoucí týmu.

b) Třída Veterán

Cestovní náhrady se nevyplácí. Jezdcům, kteří se umístí na 1. až 7.místě, budou vyplaceny finanční prémie dle jejich umístění podle tabulky, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

Proplacení finančních náhrad bude zahájeno dne 23.09.2018, v prostoru sekretariátu 30 min. po vyvěšení výsledků posledního závodu. Pokyn k vyplacení prémie dává ředitel závodu v součinnosti s předsedou jury.

18. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.

19. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně **100,- Kč**. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši **8.000,- Kč**. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát MS AČR.

20. PROSTOR OPRAV

Do prostoru oprav (signalizační zóna) mají vedle jezdců právě se účastnících jízdy vstup pouze osoby k tomu povolané s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15ti let, a to i kdyby měly označení. Vstup je povolen pouze v pevné obuvi.

21. KAMERY

Zakazuje se umístění kamer na jezdcích (helma, hrudník, atd.) Promotér se souhlasem předsedy jury může udělit ze zákazu výjimku.

22. ORGANIZAČNÍ POKYNY

Zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm platí v celém prostoru Depa, prostoru oprav a v předstartovním prostoru.

Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodistiště.

Označení, vydané promotérem / pořadatelem musí být nošeno viditelně po celou dobu trvání závodu.

Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem. Všichni jezdci jsou povinni používat ekologické rohože a pro odpadky sběrné pytle a kontejnery umístěné v Depu.

Po celém areálu je vypsán zákaz rušení nočního klidu od 22:00 do 06:00.

Jezdec je povinen být vybaven hasícím přístrojem.

Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

Pořadatel bude striktně řídit parkování v prostoru depa.

Nedodržení pokynů bude pokutováno 1.000 Kč.

V Praze dne 05. 09. 2018.

Jan Šefl v. r.
jméno a příjmení
ředitel závodu

Schváleno Sekretariátem MS AČR dne 05. 09. 2018 pod číslem 220/103/2018



Příloha č.1

Rozdělení odměn Kůta MM ČR motokrosu 2018

Třída Veterán

umístění v rozjíždce	1.jízda	2.jízda
1.	1000	1000
2.	900	900
3.	800	800
4.	700	700
5.	600	600
6.	500	500
7.	300	300

Celkem vyplaceno na závod 9600 Kč