



**SONDERBESTIMMUNGEN FÜR RENNEN
RALLYCROSS FIA ZONE MITTELEUROPE
SEDLČANY 28.-29.7.2018**



**MČR v Rallycrossu
AUTOKLUB 2017**

Kapitl :	Artikel
I. Program	
II. Organization	1
III. Allgemeine Bestimmungen	2-9
IV. Abnahmen	10-11
V. Ablaufveranstaltung	12-17
VI. Parc ferme –Ergebnise – Proteste	18-20
VII. Preise und Pokale	21
VIII. Weitere Informationen	22-26

I. PROGRAM

- 1. Juli 2018** Veröffentlichung der Propositionen und Eingang der Anmeldungen
16. Juli 2018 Abschluss der Anmeldungen mit normale Nenngeld
27. Juli 2018 Abschluss der Anmeldungen mit erhöhtem Nenngeld
Der Fahrerlager werde geöffnet – Freitag am 27. Juli 2018 ab 16.00 Uhr

Samstag 28. Jjuli 2018

- 7:30 – 11:30 Administrative Abnahme (Die Hale bei Zielturm)
8:00 – 12:00 Technische Abnahme (Die Hale bei Zielturm)
12:10 Besprechung mit Fahrer und die Verlosung des Reihenfolges den Q 1
12:30 1 .Sitzung der Sportkommissare
12.45 1 .Messtraining Kartcross
13.00 – 15:00 Freies Training RX und ČTHA
15:00 – 15:20 2 .Messtraining Kartcross
15.45 Anfang der Qualifikation 1(Q 1)
Nach Abschluss Q1 Anfang der Qualifikation 2(Q 2) Divizion ČTHA, Kartcross

Sontag 29. Juli 2018

- 8.00 – 9:00 Warm UP (2 Runden)
9.00 Anfang der Qualifikation 2 (Q 2) Rallycross
10.30 – 11:30 Vorstellung der Fahrer
11.40 Anfang der Qualifikation 3 (Q 3)
14:30 2. Sitzung der Sportkommissare. (10. Min.nach Abschluss Q3)
Halbfinal und Finallaufe
16.30 3. Sitzung der Sportkommissare. (10. Min.nach Finallaufe)
Preisübergabe

II. ORGANISATION

- 1.1 Autoklub RAC Sedlčany in ACR** wird Rennen FIA ZONE MITTELEUROPE(ZSE) im Rallycross, Internationale Meisterschaft der ČR (MMCR), Mascom cup 2018 und Tschechische Trophy für historische Wagen (CTHA) organisieren. Veranstaltung wird im Einklang mit der Internationalen Automobilfederation der FIA ihren Nachträgen, nationale Vorschriften, diesen Propositionen, besonderen Bestimmungen und Nachträgen vorgenommen.

1.2 Organisationskomitee

Dvořák Miroslav, Kříž Daniel, Slaba Luboš, Brejla Petr, Sýkora Tomáš, Habart Jiří, Štemberk Jaroslav,

Sekretariat: Autoklub RAC Sedlčany v AČR
Areál „Sedlčanská kotlina“, 107
CZ – 264 01 Sedlčany
e-mail : Kotlina.Sedlcany@seznam.cz
www.kotlina-sedlcany.cz

1.3 Funktionäre:

Hauptsportkommissare	Matouš Jindřich	CZE
Sportkommissare	Babka Antonín	CZE
	Frühwirth Günter	AUT
Direktor des Rennens	Kříž Daniel	
Sekretär der Sportkommissaren	Dvořák Miroslav	
Direktorstellvertreter des Rennens	Brejla Petr	
Sekretär des Rennens	Dvořák Miroslav	
Technischer Hauptkommissar	Urban Jiří	
Hauptzeitnehmer	Pleticha Miroslav	
Sicherheitsmanager	Slaba Luboš	
Rennenbahnmanager	Brejla Petr	
Hauptarzt	TBA	
Kontaktperson für Fahrer	Kadlec Jiří	
Presse	Červenka Ladislav	
Schiedsrichter - Startlinie	Slaba Roman	
- Fehlstart	Cifrein Jan	
- Joker lap	Kruchňa Jakub	
- Zielrichter	Dvořák Michal	

1.4 Offizielle Aushangtafel:

Die offizielle Aushangtafel wird im Fahrerlager ausgehängt.

III. ALLGEMEINE BEDIENUNGEN

2. Allgemeines

2.1 Diese Veranstaltung wird gezählt zu folgenden Veranstaltungen:

FIA ZONE Mitteleurope

Internationale Meisterschaft der Tschechischen Republik in Rallyecross

Meisterschaft der Tschechischen Republik in Rallyecross

Meisterschaft der Österreich

Meisterschaft der Slovakai

Tschechische Trophy Junior in Rallyecross

Mascom cup 2018

Tschechische Trophy für historische Wagen (ČTHA)

3. Beschreibung der Strecke:

Rennstrecke: Sedlčany
Telefon+Fax: +420 728 828 056
Länge: 950 m
Länge (Joker lap): 1020m
Breite am Start: 18 m
Maximale Breite: 18 m
Minimale Breite: 10 m
Oberfläche: 50% Schotter und 50% Asphalt
Lage: 60 Km südlich von Prag, Strasse Nr.18

6. Anmeldungen

- 6.1. Jede Person, die an der Veranstaltung teilnehmen möchte, muss vollständig ausgefüllte Anmeldung dem Rennsekretariat bis 16.7.2018 schicken:

Autoklub RAC Sedlčany v AČR
Areál „Sedlčanská kotlina“, 107
264 01 SEDLČANY
Fax : 420 318 821 500,
E-mail : Kotlina.Sedlcany@seznam.cz

- 6.6. Wir werden höchstens 100 angemeldete Wagen akzeptieren.

7. Nenngeld

- 7.1. a) Nenngeld inklusive Versicherung und alle Gebühren ist 150 € für jedes angemeldetes Fahrzeug.
Nenngeld für Mascom Cup ist 2600 CZK, Tschechische Trophy für historische Wagen ist 2000 CZK.
b) Die Wettbewerbs, die sich nach erstem Abschluss angemeldet haben, die bezahlen Nenngeld inklusive Versicherung 250 €, Kartcross 4500,- CZK, ČTHV 3000,- CZK
Den Veranstalter ist verpflichtet den Beleg dem Wettbewerbs ausstellen.
- 7.2. Nenngeld werde bei administrative Abnahme abgehoben. Kein Fahrzeug zum Start zugelassen werden, wenn das Nenngeld in voller Höhe nicht gezahlt wird.
- 7.4. Das Startgeld, der ist mit Anmeldung verbunden, könnte nur in dem Fall zurück gegeben werden, wenn die Rennen nicht stattfinden werden.
- 7.5. Das Startgeld ist mit dem gültigen Kurs zum 27.7.2018 in CZK bezahlt möglich.

8. Versicherung

- 8.1. Der Autoclub ČR schloss mit der Versicherungsanstalt Kooperativa Versicherung a.s. Vienna Insurance Group durch Gessellschaft PLATINUM Consulting G.m.b.H. einen Rahmenversicherungsvertrag Nr. 7721068860 über Versicherung des Veranstalters für einen dem anderen verursachten Schaden bis zur Höhe von 10.000.000,- CZK für Action ab.
- 8.2. Versicherung der Bewerber und Fahrer. Bestandteil des Rahmenversicherungsvertrags ist die Verantwortungsversicherung der Teilnehmer für einem anderen verursachte Schaden, und zwar durch den Teilnehmer oder durch Betrieb seines Fahrzeugs.
Versicherung bezieht sich nicht auf anderen Teilnehmern der Aktion verursachte Beeinträchtigungen.
Das Limit der Versicherungsleistung für ein Teilnehmer ist 10 000.000,- CZK für einen Fall versichert mit integrale Franchise 5.000,- CZK. Die Schaden bis 5.000,- CZK werden von dem Fahrer bezahlt, die höhere Schaden als 5.000,- CZK, werden ohne Mitbeteiligung des Versicherten in volle Höhe bezahlt.
- 8.3. Jeder Fahrer hat Pflicht eigene persönliche Unfallversicherung abschließen, und Beleg bei Administrative Abnahme nach Anforderung vorliegen (die Eigentümer den FAS AČR Lizenz vorliegen der Lizenz. Die Versicherung der Fahrer aus Ausland muss auch die Sicherheit der Kosten für eventuelle Krankenhauskosten in Tschechische Republik inbegriffen.

IV. ABNAHMEN

10. Administrative Abnahme

- 10.1 Zur Administrative Abnahme müssen sich nur die Fahrer oder die offizieller Vertreter stellen. Diese findet sich statt am:

Samstag 28.07.2018 – von 7:30 -11:30 Uhr in der Halle bei Startturm

11. Technische Abnahme

11.1 Jedes an der Veranstaltung teilnehmende Fahrzeug muss sich zur technische Abnahme stellen. Diese findet sich statt am:

Samstag 28.07.2018 –von 8:00 -12:00 Uhr in der Hale bei Startturm

11.3 Für Lärm für alle Wagen ist das Limit 100 dB erlaubt. Es ist mit Lärmmessgerät mit Umfang „A „ und „SLOW“eingestellt ,und im Winkel 45° im Abstand 50 CM von Ende des Auspuf plziert gemessen. Es wird bei 4500 Umdrehungen pro Minute gemmesen.

V. ABLAUFVERANSTALTUNG

13. Training und Informationen für Fahrer

13.1 Ein freies Training in Dauer von minimal 90 Minuten. Eine Trainingsfahrt ist auf 4 Runden ausgeschrieben. Jeder Fahrer muss sich minimal einmal beteiligen. Jede Division wird selbständig starten. Jeder Fahrer muss wenigstens eine Runde im Training beenden. Wenn nicht, kann er im ersten Qualifikationsrennen nur auf Grundlage vom Beschluss der Sport-Kommissaren starten. Im Laufe des freien Trainings kann Joker Lap benutzt werden. Division Kartcross fährt zwei Messtraninge .Der Erste ist organisiert nach Startnummer und der zweie in umgekehrte Reihenfolge.Training ist für 4 Runde ausgeschrieben und man rechnet wenn die Startlinie überschritten ist. Man rechnet alle Runden.

13.2. Schriftliche Info über die Renne für alle Fahrer werden bei Administrative Abnahme bekommen.

14. Qualifikation

Jedes Qualifikationslauf hat 4 Runden.Division Kartcross fahren Joker lap nicht.

15. Halbfinalrennen und Finalrennen

Jedes Halbfinallauf und Finallauf hat 6 Runden.Division Kartcross fahren Joker lap nicht.

16. Allgemein

16.6 Flagge signalisiert

Wenn es im Lauf der Renne schwarze Flagge oder schwarze Flagge mit orange Punkt ausgehängt ist , muss der Fahrer sofort nach Paddock fahren,wenn es um Finallauf geht, sofort nach Parc ferme fahren.

VI. PARC FERME –ERGEBNISE – PROTESTE

18. Parc Ferme

Parc ferme ist im Zentrum der Rennenstrecke untergebracht.Für CTHA und Kartcross güllt Parc ferme nicht.

19. Ergebnisse

Die Ergebnisse werden 10 Minuten nach jedem Qualifikationslauf und Finallauf auf der offiziellen Aushangtafel im Fahrerlager ausgehängt.

20. Proteste

20.1 Alle Proteste werden recivet endgültig und befassen sich nach internationale sportliche Vorschriften.Proteste müssen schriftlich auf dem vorgeschriebenen Formular, dem Rennleiter oder seinem Vertreter oder anderm Sport-Kommissäre abgegeben werden, zusammen mit dem entsprechenden finanziellen Beitrag 11.000,- CZK in bar. Für den Fall, dass die Auflösung des Protestes verlangt die Demontage der einzelnen Teile des Fahrzeuge, muss der Antragsteller , den Vormarsch bis auf 250.000,- CZK legen,

20.5 Wettbewerber haben das Recht auf Berufung, im Sinne von Punkt 5.3 Disciplinarregel AS ACR .Das Gebühr macht 21 000 .-CZK.

VII. PREISS UND POKALE

21. Preise

Preisübergabe findet am Sonntag 29.7.2018 in Raum des Zielturm statt, sofort nach Renneabschuss. Die Fahrer auf erstes, zweites und drittes Platz müssen in der Rennkombi angekommen kommen.

VIII. WEITERE INFORMATIONEN

22. Feuerlöschgeräte

Jeder Fahrer ist verpflichtet selbstständiges mindestens 5 Kilo großes Feuerlöschgerät in seinem Raum in Parkplatz haben.

23. Umweltschutz

Jeder Fahrer muss die Kunststoffplane mit Mass 4 m x 5 m zu Verfügung haben, die er unter das Wagen, als Schutz gegen Bodenverschmutzung von Öl, Benzin, usw., platziert und Feuerlöschgerät in seinem Parkraum haben.

24. Sonstige

Nach Ankunft in das Areal des AK RAC Sedlčany werden jedem registrierten Fahrer kostenlos 1+3 Identifizierungs-Bänder mit Nummerncode, welcher in die Liste zur rückwärtigen Kontrolle und späterer Identifizierung eingetragen wird, ausgestellt.

Die sonstigen Identifizierungs-Bänder für Begleitung der Fahrer können an Ort zum Preis 150,- CZK/1 Stück gekauft werden.

Alle Teilnehmer des Wettbewerbs sind verpflichtet die Identifizierungs-Bänder, am Arm angeklebt, über das ganze Wettbewerbs-Wochenende zu tragen. Auf Anforderung vom Einnehme-Dienst, gegebenenfalls eines Veranstalters, hat jeder Teilnehmer des Wettbewerbs das Identifizierungsband zur Kontrolle vorzuweisen. Wer vom Einnehme-Dienst oder Veranstalter ohne Identifizierungsband erwischt wird, muss dieses an Stelle kaufen, sonst wird er vom Wettbewerbsareal herausgeführt.

25. Kontaktperson für Fahrer

Kontaktperson für Fahrer kann man nach dem orange Pullover mit Telefonnummer identifiziert werden, und seine Foto werde auf der offiziellen Aushangtafel im Fahrerlager ausgehängt. Man kann ihm in Sekretariat, Zielturm oder nach Finalläufe in der Nähe vom gesperrten Depo zu erreichen.

26. Bevollmächtigung

Diese Ausschreibung wurde vom FAS AČR am 7.7.2018 unter der Nummer **RX 00218** genehmigt.

.....
Dvořák Miroslav
Sekretär des Rennen

.....
Kříž Daniel
Direktor des Rennen