

STANDARDNÍ PROPOZICE MMČR A MČR RALLYCROSS 2017

OBSAH:

I	PROGRAM	
II	ORGANIZACE	Článek 1
III	VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	Článek 2 - 9
IV	PŘEJÍMKY	Článek 10 - 11
V	PRŮBĚH ZÁVODU	Článek 12 - 17
VI	UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY – PROTESTY	Článek 18 - 20
VII	CENY A POHÁRY	Článek 21
VIII	DALŠÍ INFORMACE	Článek 22 – 25

I. PROGRAM

(datum)	Publikace propozic a přijetí přihlášek
(datum)	Uzávěrka přihlášek s vkladem - (2 týdny před)
(datum)	Uzávěrka přihlášek se zvýšeným vkladem - (Méně než dva týdny)
(čas/čas)	Administrativní přejímka (místo)
(čas/čas)	Technická přejímka (místo)
(čas)	Rozprava s jezdci a losování startovního pořadí do Q1
(čas)	1. zasedání Sportovních komisařů
(čas/čas)	Volný trénink (min. 1,5 hodiny)
(čas)	Začátek kvalifikace 1 (Q1)
(čas)	Warm-up (min. 2 kola) – volitelný
(čas)	Začátek kvalifikace 2 (Q2)
(čas)	Začátek kvalifikace 3 (Q3)
(čas)	Začátek kvalifikace 4 (Q4) – volitelný
	2. zasedání Sportovních komisařů (10 min po Q3 nebo Q4)
(čas)	Semifinálové a Finálové jízdy
	3. zasedání Sportovních komisařů
(čas)	Slavnostní předání cen (místo)
(Jestliže je závod dvoudenní, časový plán je podle toho upraven)	

II. ORGANIZACE

1.1 (*Pořadatel*) bude organizovat podnik FIA Zóny Střední Evropa (ZSE) nebo Mezinárodního mistrovství České republiky (MMČR) v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA a jeho doplňky, propozicemi ZSE, národními předpisy, těmito propozicemi, zvláštními ustanoveními a jejich doplňky. Propozice pro ZSE jsou nadřazeny těmto Standardním propozicím a platí pouze pro podniky na území ČR.

1.2 Organizační výbor

(Jména členů)

(Adresa, telefonní a faxové číslo stálého sekretariátu)

Viz Zvláštní ustanovení

1.3 Činovníci

- 3 sportovní komisaři (1 nebo 2 zahraniční u podniků ZSE)
- Ředitel závodu
- Sekretář sportovních komisařů
- Zástupce ředitele závodu
- Tajemník závodu
- Hlavní technický komisař

Standardní propozice

- Hlavní časoměřič
- Hlavní činovník pro bezpečnost
- Hlavní lékař
- Styk s jezdci
- Tisk
- Rozhodčí
 - Startovní čára
 - Předčasný start
 - Joker lap
 - Cíl

viz Zvláštní ustanovení

1.4 Oficiální vývěska

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna (místo).

Viz Zvláštní ustanovení

III. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

2. VŠEOBECNĚ

2.1 Tento podnik je započítáván do:

- Mistrovství FIA Zóny Střední Evropa
- Mezinárodní Mistrovství České republiky
- Mistrovství České republiky
- Česká Trofej Junior
- jiné

Viz Zvláštní ustanovení

3. POPIS OKRUHU

Místo konání:	(místo)
telefon+fax:	(telefonní číslo)
Délka:	(..... metrů)
Šířka startu:	(..... metrů)
Maximální šířka:	(..... metrů)
Minimální šířka:	(..... metrů)
Pole position:	(..... <i>podle licence trati</i>)
Povrch:	(..% nezpevněné a ..% zpevněné)
Poloha:	(kde se nachází okruh).

Viz Zvláštní ustanovení

3.1 Charakteristiky

Délka (měřeno v ose trati): minimálně 950 m; maximálně: 1400 m.

Šířka: minimálně 10 m; maximálně: 25 m.

3.2 Složení

Plocha s povrchovou úpravou (asfalt, beton atd.): mezi 35 % a 60 %.

Zbytek bez povrchové úpravy (konsolidovaná / zpevněná zemina nebo štěrk). Navíc ke klopení vodou je povinná protiprašná úprava.

3.3 Svahy

Nesmějí být prudší než 10 %.

3.4 Start

Od startovní čáry po první zatáčku musí být minimálně 100 m dlouhý rovný úsek. Prostor startu má jednotný povrch z asfaltu, makadamu nebo betonu, který musí pokračovat do vzdálenosti minimálně 30 m za startovní čáru. Šířka trati v místě startovní čáry (minimálně 14,50 m) musí být dodržena až k první zatáčce a v jejím průběhu. Tato zatáčka musí mít maximální poloměr 25 m a změnit směr alespoň o 45°; míry jsou počítány od osy trati.

3.5 Značení

Pokud trať obsahuje nějaké odchylení (např. umělá šikana pro snížení rychlosti), musí to být jasně označeno tak, aby nemohlo dojít k omylu.

3.6 Joker Lap

Charakteristika:

Délka: Musí být taková, aby bylo možné objet jedno kolo minimálně o 2 sekundy pomaleji než nejlepší kolo ujeté v divizi SuperCars.

Šířka: minimálně 10 m, maximálně 12 m.

Vjezd a výjezd nesmí být v závodní stopě.

Musí být instalována bezpečnostní ochrana oddělující obě cesty. U výjezdu musí být možné, aby vozy měly stejnou rychlost jako na tradičním okruhu.

Stanoviště komisařů bude zřízeno, pokud to bude nezbytné z bezpečnostních důvodů. Je požadováno schválení tratě dle NSŘ.

4. PŘIJATÉ VOZY

4.1

SuperCars:

- vozy homologované ve skupině A = vozy 4x4 s max. objemem motoru do 3500 ccm a vozy s jednou poháněnou nápravou bez omezení objemu motoru, odpovídající Příloze J MSŘ FIA (článek 251-255) s max. rozsahem úprav dle Přílohy J MSŘ FIA (Článek 279). Vzduchový restriktor pro přeplňované motory musí mít vnitřní průměr max. 45 mm (viz obr. 254-4).
- vozy 4 x 4 do 4000 cm s prošlou homologací nebo vozy s jednou poháněnou nápravou bez omezení objemu motoru, odpovídající předpisu dle čl. 279 Přílohy J MSŘ FIA pro vozy Divize 1 v roce ukončení homologace a výjimkám dle technického předpisu NSŘ. Váhové limity platí stejně jako pro vozy SuperCars. Pro vozy s objemem +3500 je minimální váha 1380 kg.

Super1600: vozy homologované ve skupině A odpovídající Příloze J MSŘ FIA (článek 251-255) úpravy dle Přílohy J MSŘ FIA (Článek 279) jsou povoleny.

SuperTouringCars:

- vozy homologované ve skupině A s poháněnou zadní nápravou odpovídající Příloze J MSŘ FIA (článek 251-255) úpravy dle Přílohy J MSŘ FIA (Článek 279.1, 279.2 a 279.3) jsou povoleny.
- vozy homologované ve skupině N s jednou poháněnou nápravou odpovídající Příloze J MSŘ FIA 2008 pro Divizi 2 (článek 251 až 254) včetně požadavků pro rally, ale úpravy dle článku 279 jsou povoleny. Maximální objem je 2000 cm³.
- vozy s prošlou homologací s pohonem jedné nápravy odpovídající předpisu dle čl. 279 Přílohy J MSŘ FIA pro vozy Divize 1 a Divize 2 v roce ukončení homologace a výjimkám dle Národního technického předpisu NSŘ.

Vozidla, odpovídající národním předpisům mateřské ASN soutěžícího s následujícími dodatky:

- Vozidla poháněná pouze jednou nápravou s objemem motoru do 4000 ccm; pneumatiky jsou volné; přeplňování motoru je volné; katalyzátor není povinný; hluk 100 dB; bezpečnostní prvky musí být v souladu s platnými předpisy FIA (kromě palivové nádrže: sériová nebo hliníková s max. kapacitou 20 l nebo bezpečnostní FT (+ 4 roky); sedačky a bezpečnostní pásy (+ 5 let).

- Minimální váha (včetně jezdce a výbavy): do 1000 cc = 780 kg; 1000-1400 cc = 870 kg; 1400-1600 cc = 960 kg; 1600-2000 cc = 1040 kg; 2000-2500 cc = 1.130 kg; 2500-3000 cc = 1.210 kg; 3000-3500 cc = 1.300 kg; 3500-4000 cc = 1.380 kg

Vozidla budou rozdělena do dvou tříd: do 2000 cc a přes 2000 cc.

National 1600: vozy dle Národního technického předpisu NSŘ

National 1400-Junior: vozy dle Národního technického předpisu NSŘ

Vozy pro Českou trofej historických automobilů:

- do 1600, s pohonem jedné nápravy, atmosférický motor
- přes 1600 – 2500, s pohonem jedné nápravy, atmosférický motor
- 4x4, nad 2000

4.2 Každé vozidlo musí být prezentován s technickým průkazem a homologačním listem. Tento průkaz obdrží soutěžící od své národní automobilové federace, která též potvrdí jeho shodu s vozidlem a takto musí být prezentováno u přejímky.

5. PŘIJATÍ SOUTĚŽÍCÍ

Jakákoli fyzická nebo právnická osoba ze zemí EU nebo ZSE, která je držitelem mezinárodní nebo národní licence soutěžícího platné pro rok 2017 může být přijata.

6. PŘIHLÁŠKY

6.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku sekretariátu na (přesná adresa, telefonní a faxové číslo, atd.) do (datum a čas) Viz Zvláštní ustanovení

6.2 Všichni soutěžící (neplatí pro PL, H, SK a A) musí mít přihlášku potvrzenou ASN dle článku 3.9.4 Mezinárodních sportovních řádů FIA.

6.3 Žádné změny nemohou být provedeny na přihlášce, pokud již tato byla přijata, kromě změn, které jsou těmito propozicemi výslovně povoleny. Soutěžící má právo vyměnit vůz uvedený na přihlášce za jiný v téže divizi, a to až do okamžiku technické přejímky.

6.4 Každý vůz smí mít pouze jediného jezdce a žádný jezdec nesmí jet na více vozech v témže závodě. Žádný jezdec se nemůže zúčastnit více než jednoho závodu během jednoho podniku. (platí pouze pro MMČR a MČR)

6.5 Organizační výbor si vyhrazuje právo odmítnout přihlášku soutěžícího nebo jezdce s udáním důvodů (Článek 3.14 Mezinárodních sportovních řádů FIA).

6.6 Maximální počet startujících bude uveden ve *Zvláštních ustanoveních*.

6.7 Svým podpisem na přihlášce se soutěžící, jakož i všichni členové jeho týmu zavazují řídit ustanoveními tohoto předpisu a podřizují se ustanovením Mezinárodních sportovních řádů FIA a ustanovením těchto propozic.

7. VKLAD

7.1 Vklad je:

- a) Všichni soutěžící, kteří se přihlásili do první uzávěrky přihlášek, platí vklad včetně pojištění ve výši 150 € (*platí pouze při závodech v ČR*) za každé přihlášené vozidlo. Vklad musí být zaplacen převodem nejpozději v den uzávěrky přihlášek.
- b) Ti soutěžící, kteří se přihlásili po první uzávěrce přihlášek, zaplatí vklad včetně pojištění ve výši 250 €.

Pořadatel je povinen vystavit soutěžícímu účetní doklad o platbě.

7.2 Vklad bude vybírán při administrativní přejímce. Žádnému vozidlu nebude povoleno startovat, pokud nebude vklad v plné výši uhrazen.

7.3 Soutěžícímu může být uložen zvýšený vklad, jestliže odmítne nést označení sponzora pořádající organizace, uvedené ve *Zvláštních ustanoveních*.

7.4 Vklad bude vrácen pouze:

- a) v případě odmítnutí přihlášky
- b) pokud se soutěž nebude konat,
- c) Jestliže soutěžící zruší svou přihlášku nejpozději v pondělí před podnikem. 50 % vkladu bude vráceno, jestliže je zrušení oznámeno v dalších dnech až do zahájení administrativní přejímky.

8. POJIŠTĚNÍ

8.1 Pojistné krytí pořadatele

Autoklub ČR uzavřel se společností Kooperativa pojišťovna, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s. r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. 7721016822 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10,000.000,- Kč na akci.

8.2 Pojištění soutěžících a jezdců

Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při akci jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na újmy způsobené ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka akce činí 10,000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

8.3 Každý jezdec i spolujezdec musí mít sjednané své osobní úrazové pojištění, které je povinen předložit při administrativní přejímce (u držitelů licencí FAS AČR stačí předložit licenci jezdce). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladu na případné léčení v ČR.

Viz Zvláštní ustanovení

9. DOPLŇKY - VÝKLAD

9.1 V souladu s čl. 3.6 Mezinárodního sportovního řádu nelze vnášet do těchto předpisů žádné změny po zahájení přijímání přihlášek, s výjimkou jednomyslné shody všech již přihlášených soutěžících nebo na základě rozhodnutí sportovních komisařů z důvodů "vyšší moci" nebo bezpečnosti.

9.2 Všechny doplňkové informace jsou oznamovány soutěžícím datovanými a číslovanými bulletiny, jež tvoří nedílnou součást těchto propozic. Bulletin a všechna rozhodnutí budou vyvěšeny na oficiální vývěskové tabuli na žlutém papíře.

9.3 Všechny bulletiny týkající se sportovních záležitostí musí být před vydáním podepsány sportovními komisaři.

9.4 Sportovní komisaři jsou oprávněni učinit rozhodnutí i v případech, jež nejsou v předpisech řešeny.

9.5 Sportovní komisaři mohou použít video nebo elektronické prostředky pro pomoc k dosažení jejich rozhodnutí. Sportovní komisaři mohou v těchto případech zrušit platnost rozhodnutí rozhodčích faktů.

9.6 V případě pře o výklad těchto propozic je považován za platný český text.

9.7 Soutěžící a jezdci se zúčastní závodu na vlastní riziko, což stvrzují vlastnoručním podpisem na přihlášce. Zříkají se tím práva soudního stíhání proti organizátorovi.

IV. PŘEJÍMKY

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Pouze jezdci nebo jejich oficiální zástupci se musí dostavit k administrativní přejímce, která se koná:

Viz Zvláštní ustanovení

10.2 Přejímka spočívá v kontrole dokumentů, mezinárodní nebo národní (u MM ČR a ZSE) licence, mezinárodní zdravotní karty, případně povolení ASN atd.

10.3 Pokud sportovní komisaři nerozhodnou jinak, ti soutěžící a jezdci, kteří se nedostavili k přejímce, se nemohou zúčastnit tréninku a závodu.

11. TECHNICKÝ PŘEJÍMKA

11.1 Každý vůz, účastníci se podniku, se musí dostavit k technické přejímce (místo), (datum a čas). Viz Zvláštní ustanovení

Každému soutěžícímu, který se dostaví po technické přejímce, může být povolen start. Pořadatel může připravit speciální technickou přejímku pro soutěžící, kteří se dostaví opožděně k technické přejímce, a za to může udělit finanční pokutu, která musí být uveřejněna v čl. 17.

11.2 Vozidlo, které neodpovídá platným bezpečnostním předpisům FIA (podle Příloh "J") nebude připuštěno ke startu.

11.3 Hluk: pro všechny vozy je limit 100 dB, který se měří hlukoměrem nastaveným na rozsah "A" a "SLOW", umístěným pod úhlem 45° ve vzdálenosti 50 cm od koncovky výfuku, při otáčkách motoru 4500 ot/min.

11.4 Startovní čísla

Číslice bude černá na bílém podkladu. Minimální výška číslic je 23 cm a tloušťka 4 cm. Bílý podklad je alespoň 35 cm široký a 35 cm vysoký. Nad nebo pod bílým podkladem bude místo 50 cm x 12 cm, které bude k dispozici organizátorům pro účely reklamy. Na všech vozidlech musí být umístěno startovní číslo z každé strany vozu na předních dveřích (max. 10 cm od předního blatníku) a na střeše. Jméno jezdce bílými písmeny o výšce 6 - 10 cm s národní vlajkou bude umístěno na spodní části levého i pravého zadního okna na každém závodním vozidle.

SuperCars (SC)	1 – 99
Super1600 (S1600)	101 – 199
TouringCars (TC)	201 – 299
SuperTouringCar (STC)	401 – 499
National 1600	701 – 799

11.5 Případné další kontroly mohou být provedeny kdykoli během závodu.

11.6 Homologační dokumenty musí být předloženy technickému komisaři.

11.7 Jezdci se musí dostavit k technické přejímce připraveni k závodě – nehořlavá kombinéza, ochranná přilba, rukavice atd.

11.8 Pneumatiky

11.8.1 Použití jakéhokoli zařízení pro predehřátí nebo udržení tepla je zakázáno. To platí jak pro pneumatiky do deště, tak pro pneumatiky na sucho.

11.8.2 Pro všechny divize jsou povoleny lisované nebo ručně řezané pneumatiky podle předpisů od roku 2007.

11.9 Kontrola paliva

Kdykoli během závodu musí být pro technické komisaře možné odebrat minimálně 3 litry paliva jako vzorek.

V. PRŮBĚH ZÁVODU

12. BEZPEČNOST

Během všech tréninků a všech závodů musí všichni jezdci nosit přilbu a oděv odolný vůči ohni, jak jsou uvedeny v Příloze L – kapitola III a v kap. E NSŘ FAS AČR a musí být řádně připoutáni k sedadlu bezpečnostními pásy.

Každý jezdec musí mít zavřené boční okno na své straně.

13. TRÉNINK A INFORMACE PRO JEZDCE

13.1 Jeden volný trénink v trvání minimálně 90 minut. Tréninková jízda je vypsána na 4 kola. Každý jezdec se musí zúčastnit minimálně jednou. Každá divize bude startovat samostatně. Každý jezdec musí dokončit nejméně jedno kolo v tréninku. Pokud ne, může v první kvalifikaci startovat pouze na základě rozhodnutí sportovních komisařů. Během volného tréninku může být Joker Lap použit.

13.2 Písemná informace o závodě pro všechny jezdce bude v češtině a v jazyce ve kterém jsou Zvláštní ustanovení závodu (AJ nebo NJ) a bude předána při administrativní přejímce.

14. KVALIFIKACE

14.1 Každá divize startuje samostatně. **Konají se 3 Kvalifikace (Q1, Q2, Q3 a někde Q4)** s maximálně 5 vozy v jedné řadě v každé jízdě (obr. č. 1). Každá jízda je vypsána na 4 kola.

14.2 **Všichni jezdci patřící do následující jízdy musí být přítomni na předstartovním prostoru**, nebo se z jízdy odhlásit, aby pořadatel mohl připravit a zkompletovat vozy pro aktuální jízdu.

14.3 **Jezdec, který není schopen závodit ve své jízdě, musí o své neúčasti informovat Činovníka pro styk s jezdci před startem první jízdy své divize. Neoznámení bude penalizováno v souladu s článkem 17.**

14.4 Nejlepší kvalifikovaný jezdec se postaví na místo pole-position, pak druhý, třetí, atd.

14.5 Startovní rošt v každé jízdě by měl být organizován na stejném základě: každá jízda maximálně pro 5 vozů, s výjimkou prvních dvou jízd, které budou pro nejpomalejší (nebo v Q1, jezdci vylosovaní jako první) jezdce.

Určení postavení na startu:

Q1: provede se losováním za přítomnosti alespoň jednoho sportovního komisaře.

Jestliže dva nebo více jezdců odstoupí v 1. kole Q1, klasifikace těchto jezdců bude provedena v souladu s jejich ujetou vzdáleností.

Q2: podle klasifikace první série

Q3: podle klasifikace druhé série

Q4: podle klasifikace třetí série

Od Q2 bude startovní rošt organizován jako výše, ale s použitím výsledku předchozích jízd namísto vylosovaných pozic; nejrychlejší 5 jezdců v poslední jízdě, další 5 v předposlední jízdě atd.

Je-li na složení prvních dvou jízd celkový počet zbývajících vozidel mezi 6 a 9, uskuteční se dvě jízdy, a to následovně:

9 vozů: nejpomalejších (nebo poslední vylosované), čtyři v první jízdě, další pět ve druhé jízdě;

8 vozů: nejpomalejších (nebo poslední vylosované), tři v první jízdě, dalších pět ve druhé jízdě;

7 vozů: nejpomalejších (nebo poslední vylosované), tři v první jízdě, další čtyři ve druhé jízdě;

6 vozů: nejpomalejších (nebo poslední vylosované) tři v první jízdě, další tři ve druhé jízdě.

14.6 **Všechny jízdy jsou měřeny. Nejrychlejší jezdec v sérii obdrží 50 bodů, druhý 45 bodů, třetí 42 bodů, čtvrtý 40 bodů, pátý 39 bodů, šestý nejrychlejší 38 atd.**

Ti jezdci, kteří nedokončili jízdu (DNF), obdrží počet bodů podle počtu jezdců v jejich divizi minus jeden.

Ti jezdci, kteří nenastoupí do jízdy (DNS) nebo budou z jízdy vyloučeni, neobdrží body. Jestliže je jízda opakována, jezdec, který startoval v první nebo následujících jízdách, ale nebyl schopen startovat v jízdě, která byla dokončena, bude označen „DNF“ a obdrží příslušný počet bodů.

Jezdci, kteří dosáhnou stejného času, budou klasifikováni podle nejrychlejšího dosaženého času na jedno kolo.

Po skončení kvalifikace bude sestavena průběžná klasifikace podle celkového součtu bodů ze tří kvalifikací. Pro jezdce se stejným počtem bodů bude rozhodující umístění v poslední kvalifikaci.

Pouze ti jezdci, kteří absolvovali minimálně jednu kompletní (stanovený počet kol) jízdu a odstartovali do druhé, mohou startovat v semifinálových nebo finálových jízdách.

Prvních 16 jezdců obdrží podle výsledků průběžné klasifikace po třech kvalifikačních body do klasifikace mistrovství:

1. 16 bodů
2. 15 bodů
3. 14 bodů
4. 13 bodů
5. 12 bodů
6. 11 bodů

Až do 16 místa 1 bod

14.7 Použito pro okruhy s Joker lap

V každé jízdě musí jezdci absolvovat jednu Joker lap. Ti jezdci, kteří neabsolvují Joker lap, obdrží časovou penalizaci 30 sekund. O penalizaci jezdcům, kteří absolvují Joker lap více než jednou, rozhodnou sportovní komisaři. Dva rozhodčí faktů budou zaznamenávat čísla projíždějících vozů. Při výjezdu z Joker lapu má přednost vozidlo jedoucí po základní trati.

15. SEMIFINÁLOVÉ A FINÁLOVÉ JÍZDY

15.1 Semifinálové jízdy

V každé divizi budou dvě semifinálové jízdy (lichá a sudá pořadí) pro celkově 12 kvalifikovaných jezdců. Pokud bude méně než 8 kvalifikovaných jezdců, koná se pouze finálová jízda.

Do semifinále 1 postupují jezdci na místě 1., 3., 5., 7., 9., 11. z pořadí po kvalifikacích. Do semifinále 2 jezdci na 2., 4., 6., 8., 10., 12. místě.

Rozmístění vozů v semifinále ve startovním prostoru je následující: 6 vozů ve třech řadách po dvojicích (obr. č. 2). Jezdec na prvním místě po kvalifikacích bude startovat z pole-position. Další řady jsou posunuty podle pořadí.

Semifinále je vypsáno na 6 kol.

Z každé semifinálové jízdy budou rozděleny body do mistrovství následovně:

1. 6 bodů
2. 5 bodů
3. 4 bodů
4. 3 bodů
5. 2 bodů
6. 1 bodů

Jestliže jezdec není schopen absolvovat semifinále (nebo jeho vozidlo nedojede vlastní silou na startovní rošt), bude nahrazen dalším jezdcem (nejvýše klasifikovaným mezi nepostupujícími do Semifinále). Každý náhradník bude zařazen na poslední místo startovního roštu. Ostatní jezdci se posunou o jedno místo na roštu dopředu.

15.2 Finálové jízdy

Tři nejlepší jezdci z každé ze semifinálových jízd budou startovat ve finále. První pozici na startu si vybírá vítěz semifinálové jízdy s vyšším počtem bodů následován druhým vítězem semifinále. Stejný systém bude použit pro jezdce umístěných na druhých resp. třetích místech v semifinále.

Rozmístění vozů ve finále ve startovním prostoru je následující: 6 vozů ve třech řadách po dvojicích (obr. č. 2).

Finále je vypsáno na 6 kol.

15.3 V případě, kdy jezdec není schopen dostavit se na start finále, jeho startovní místo bude nahrazeno nejlepším nekvalifikovaným jezdcem (semifinalistou)

umístěným na čtvrtém místě s vyšším počtem bodů), který obsadí poslední pozici na startu. Ostatní jezdci se posunou o jedno místo na roštu dopředu.

Body do mistrovství budou po finálové jízdě rozděleny následovně:

1. 8 bodů
2. 5 bodů
3. 4 bodů
4. 3 bodů
5. 2 bodů
6. 1 bodů

Vítěz finálové jízdy se stává celkovým vítězem závodu. Takto bude určeno i pořadí na 2. až 6. místě. Ostatní budou klasifikováni podle dosažených počtů bodů v závodě.

15.4 Použito pro okruhy s Joker lap

V každé semifinálové a finálové jízdě musí jezdci absolvovat jednu Joker lap. Ti jezdci, kteří neabsolvují Joker lap, budou klasifikováni na posledním místě ve semi/finále před jezdci, kteří nastoupili a neobdrží body. V případě, že se to bude týkat více jezdců, budou klasifikováni podle pozice na startovním roštu před jezdci, kteří nastoupili. Při výjezdu z Joker lapu má přednost vozidlo jedoucí po základní trati.

Jezdec, který byl z nějakého důvodu vyloučen ze semifinále nebo finále neobdrží body. Sportovní komisaři mohou udělit ještě další penalizaci, např. odebrání mistrovských bodů, pokud se domnívají, že závažnost přestupku to vyžaduje.

16. VŠEOBECNĚ

16.1 Startující je jezdec, který prošel technickou přejímkou a přešel v tréninku startovní čáru pomocí motoru svého vozu.

16.2

16.2.1 Jestliže signál o ukončení závodu je ukázán dříve, než první vozidlo dokončí plánovaný počet kol, mohou sportovní komisaři nařídit opakování jízdy.

16.2.2 Jestliže signál o ukončení závodu je ukázán později, je rozhodující průjezd jezdců v kole, které je dáno zvláštními ustanoveními závodu.

16.2.3 Jestliže je nutné zastavit závod v případě nebezpečí z bezpečnostních důvodů, nebo kvůli chybnému startu bude toto uděláno vyvěšením červené vlajky na startovní a cílové čáře a na všech stanovištích traťových komisařů. Znamená to, že jezdci musí okamžitě zpomalit a řídit se pokyny traťových komisařů.

Ředitel závodu rozhodne o tom, která vozidla mohou startovat v opakované jízdě kromě učiněných opatření podle čl. 16.2.5.

16.2.4 Nový start je povolen pouze:

- a) když byla během závodu ukázána červená vlajka (záleží na odjetém počtu kol);
- b) když byl signál konce závodu dán nedopatřením nebo předtím, než vedoucí vůz odjel stanovený počet kol. Nového startu se mohou zúčastnit pouze ti, kteří se zúčastnili startu prvního a musí se postavit na stejné místo jako v předchozím startu. V tomto případě, všechny obdržené napomenutí a tresty budou platit i pro nový start.

Všechny ostatní případy budou brány jako případ "vyšší moci". Pokud jezdec během jízdy způsobí úmyslně nový start tím, že bude bránit v jízdě nebo vytvářet překážku, příslušný jezdec může být z nového startu vyloučen, podle posouzení sportovních komisařů.

Je-li červenou vlajkou přerušeno semi/finále a je-li dán nový start, jezdec (jezdci), který se zúčastnil(i) prvního startu závodu bude/budou klasifikován(i) před jezdci, kteří neodstartovali.

16.2.5 Jestliže jezdec během startu záměrně způsobí opakování jízdy tlačáním nebo blokováním, může být vyloučený na základě rozhodnutí sportovních komisařů.

16.3 Start

Startovní procedura začne ukázáním panelu s písmenem „F“ (max. 5 sec.). Potom se start provede rozsvícením zeleného světla.

Každá startovní pozice musí být vybavena elektronickým systémem a musí být odstup 12 cm +/- 2 cm mezi elektronickým systémem a vozem.

Může být použit systém s transpondéry. V tomto případě musí tento systém dodat pořadatel.

Start bude proveden pouze tehdy, až bude inicializován elektronický systém pro detekování chybného startu.

16.4 Chybný start

K chybnému startu dojde, pokud vůz přejede svou startovní čáru před rozsvícením zeleného světla.

Elektronický systém je použit pro kontrolu chybných startů a musí být povinně zapnut, když se začne ukazovat panel „F“. Rozhodčí pro každou řadu startovního roštu určují chybné starty v případě technického selhání systému.

V případě chybného startu se startovní světlo automaticky zablokuje a začne blikat žluté světlo se zvukovým signálem a místo na kterém jezdec způsobil předčasný start, musí být indikováno jasným označením na tabuli viditelné pro všechny jezdce ze startovního roštu.

Pokud bude první předčasný start v kvalifikačních, semifinálových nebo finálových jízdách, jezdci se vrátí na své původní pozice a startovní procedura bude opakována.

Jezdec (jezdci), který způsobil předčasný start, bude napomenut černobílou vlajkou a musí absolvovat 2x Joker lap. Jezdec, který pokazí dvakrát start v jedné jízdě, bude s této jízdy vyloučen.

Na závodě bez Joker Lapu jezdec obdrží penalizaci 3 vteřin v kvalifikacích a 10 vteřin v Semifinále a Finále, která se připočte k celkovému času dané jízdy, startovní procedura bude opakována.

Když způsobí chybný start ve semi/finále podruhé, nebude připuštěn na start semi/finálové jízdy a bude klasifikován před nestartujícími jezdci.

16.5 Nehody a technické závady

Když dva nebo více jezdců odstoupí ve stejném kole, budou klasifikováni podle jejich posledního průjezdu cílem nebo podle jejich postavení na startu, jestliže se to stane v prvním kole.

16.6 Vlajková signalizace

Signalizace musí být v souladu s Přílohou “H” MSŘ FIA s následujícími výjimkami:

Žlutá vlajka (vlajky) může být použita pouze na jednom stanovišti těsně před nehodou, nebo překážkou.

Jedna žlutá vlajka v pohybu bude vyvěšena po dobu 2 kol pro stejnou nehodu pouze tehdy, jestliže předjíždění v těchto místech by bylo nebezpečné nebo nemožné. Dvě žluté vlajky v pohybu budou vyvěšeny, jestliže je nehoda v závodní stopě. Za touto vlajkou nesmí jezdci předjíždět, dokud úplně minou místo nehody nebo překážku, kvůli které byla vlajka vyvěšena. Nepoužívá se zelená vlajka.

Červená vlajka, černo-bílá vlajka a černá vlajka: tyto tři vlajky může normálně použít pouze ředitel závodu.

Černobílá vlajka bude ukázána společně se startovním číslem. Vyvěšení černobílé vlajky znamená, že jezdec, jehož číslo bylo ukázáno, je vyšetřován ředitelem závodu.

Černá vlajka (nebo černá vlajka s oranžovým terčem) bude ukazována během dvou (2) kol dohromady s panelem se startovním číslem. Jestliže je černá vlajka ukázána v jízdě, jezdec musí okamžitě zajet do paddocku, v semifinále nebo finále do uzavřeného parkoviště nebo na jiné místo, které je uvedené ve zvláštních ustanoveních.

Rozhodnutí o použití černobílé nebo černé vlajky a černé vlajky s oranžovým terčem musí být doručeno jezdcovi písemnou formou od ředitele závodu.

17. TRESTY

Následující soupis příkladů není konečný, sportovní komisaři mají rozhodující právo pro ukládání trestů.

	Důvod	Trest
01	Přihlášení vozu, které neodpovídá článku 4	Zamítnutí startu
02	Neprokázání se platnou licenci	Zamítnutí startu
03	chybí razítko ASN na přihlášce nebo souhlas se startem	Zamítnutí startu
04	Nezaplacení poplatku	Zamítnutí startu
05	Nepředložení homologačního listu	zamítnutí startu
06	vozidlo neodpovídá bezpečnostním předpisům FIA a předpisům obsažených v propozicích	zamítnutí startu
07A	pozdní příjezd na start jízdy v případě, usoudí-li ředitel závodu, že tato skutečnost ztěžuje průběhu závodu	vyločení z jízdy
07 B	Neohlášení neúčasti před startem jeho/její Divize	Rozhodnutí SK
08	na voze chybí identifikační značky, které umístili komisaři závodu	vyločení z jízdy
09	posunutí označení trati nebo jízda mimo trať s úmyslem získání časové výhody	Vyloučení z jízdy
10	První chybný start Opakovaný chybný start: - v kvalifikaci - v semifinále a finále	2x Joker lap Vyloučení z této jízdy Vyloučení z finále a zařazení na poslední místo ve finálové jízdě před nestartující
11	nerespektování pokynů daných signálními vlajkami	Rozhodnutí SK
12	nedodržení bezpečnostních předpisů vymezených v předpisech FIA, které budou zjištěny během závodu	Rozhodnutí SK
13	jakékoliv falšování nebo pokus o podvod s identifikačním označením	Vyloučení ze závodu
14	porušení předpisů týkajících se uzavřeného parkoviště	Rozhodnutí SK
15	Pozdní příjezd na technickou přejímku	1.000,- Kč

16	Neabsolvování Joker lap - v kvalifikaci - v semifinále, finále Absolvování Joker lap více než jednou - v kvalifikaci - v semifinále, finále	30 sekund Klasifikace na posledním místě před jezdci, kteří nestartovali Rozhodnutí SK
17	Nesprávná teplota pneumatik	Rozhodnutí SK
18	Úmyslný kontakt mezi jezdci po projetí vozidel cílem	Rozhodnutí SK
22	Nerespektování rychlosti v paddocku	Rozhodnutí SK
23	Více než jedno napomenutí (černo-bílá vlajka) za nesporné chování v průběhu jednoho podniku	Černá vlajka

Mimo to mohou sportovní komisaři sami nebo na návrh ředitele závodu rozhodovat o případech neuvedených těmito předpisy a udělit trest v souladu s Mezinárodními sportovními řády, předpisy pro evropské závody a k nim vydaných prováděcích předpisů.

VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ - PROTESTY:

18. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ

Pouze vozidla, která se zúčastnila finálových jízd, musí být dopravena jezdci do oficiálního uzavřeného parkoviště ihned po ukončení poslední jízdy, do které se jezdec kvalifikoval, s výjimkou vozidel, která nedokončila závod. Vozidla zůstanou v uzavřeném parkovišti nejméně 30 minut po zveřejnění neoficiálních výsledků a mohou být odebrána až po rozhodnutí sportovních komisařů. V této zóně je zakázáno provádět jakékoli opravy na voze, nebo doplňovat pohonné látky.

19. VÝSLEDKY

Výsledky všech jízd jsou jezdci oznamovány co nejdříve, tzn. ihned po skončení každé kvalifikace. Postavení na startovních roštích jednotlivých a finálových jízd je před jejich zahájením vyvěšováno na oficiální vývěskové tabuli.

Konečné výsledky jsou sestaveny dle bodů získaných jezdci ve finálových semifinálových a kvalifikačních jízdách. Vítězem závodu je jezdec, který vyhrál finálovou jízdu.

20. PROTESTY

20.1 Veškeré protesty se přijímají a řeší dle znění Mezinárodních sportovních řádů. Protesty musí být podány písemně na předepsaném formuláři řediteli závodu nebo jeho zástupci, či v jejich nepřítomnosti sportovnímu komisaři spolu s příslušným peněžním vkladem 10.000,- Kč v hotovosti. V případě, že řešení protestu vyžaduje demontáž různých částí vozidla, musí protestující složit příslušnou zálohu až do výše 250.000,- Kč.

20.2 Právo na protest

Právo podat protest mají pouze soutěžící, ovšem činovníci mohou jednat v rámci své funkce i v případě, že jim není protest předložen (článek 13.1 Mezinárodních sportovních řádů FIA)

20.3 Lhůty pro předložení protestu jsou dány zněním článku 13.3 mezinárodních sportovních řádů FIA.

20.4 V případě, že protest je shledán neoprávněným, může být část nebo celý poplatek zadržen. Pokud je shledáno, že protestující jednal ve zlém úmyslu, může být potrestán ASN dle mezinárodních sportovních řádů FIA.

20.5 Soutěžící mají právo na odvolání, a to ve smyslu článků 15 Mezinárodních sportovních řádů. Poplatek činí 20.000,- Kč.

VII. CENY A POHÁRY

21. POHÁRY

21.1 Předání cen proběhne co nejdříve po závodě. Jezdci na prvním, druhém a třetím místě se musí dostavit a musí být oblečeni ve své závodní kombinéze. Neúčast na předání cen a/nebo nevhodné oblečení bude penalizováno ztrátou věcných odměn
Místo předání cen a přehled cen – Viz Zvláštní ustanovení

VIII. DALŠÍ INFORMACE

22. HASICÍ PŘÍSTROJE

Každý jezdec je povinen mít vlastní samostatný hasicí přístroj minimálně 5 kg v jeho týmovém prostoru souvisejícím s parkovištěm závodních strojů.

23. ZNEČIŠŤOVÁNÍ PROSTŘEDÍ

Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o rozměru 4x5 m, kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

24. ČINOVNÍK PRO STYK S JEZDCI

Činovníka pro styk s jezdcí lze identifikovat podle viz Zvláštní ustanovení

Lze ho zastihnout..... viz Zvláštní ustanovení

25. ZPLNOMOCNĚNÍ

Tyto standardní propozice byly schváleny:

FAS AČR dne: pod číslem

Tyto Standardní propozice byly schváleny FAS AČR pod č.j. **RX00317**.

ČINOVNÍK PRO STYK S JEZDCI

HLAVNÍ POSLANÍ

Hlavním posláním tohoto činovníka je informovat soutěžící a stále s nimi spolupracovat. Tato funkce musí být svěřena osobě, která má licenci ASN, protože její činnost vyžaduje znalost sportovních řádů. Činovník pro styk s jezdci se může zúčastňovat zasedání sportovních komisařů, aby byl informován o všech přijatých rozhodnutích.

Činovníka pro styk s jezdci musí soutěžící snadno poznat, a proto:

- nosí zřetelné označení
- jeho jméno, fotografie, číslo mobilního telefonu a program je zveřejněno na oficiální vývěsce.

PŘÍTOMNOST BĚHEM ZÁVODU

Činovník pro styk s jezdci musí prezentovat plán jeho přítomnosti, který bude vyvěšen na oficiální vývěsce závodu a bude obsahovat:

- přítomnost na technické přejímce
- přítomnost v sekretariátu závodu
- přítomnost na zasedání sportovních komisařů
- přítomnost v prostoru startu
- přítomnost v blízkosti uzavřeného parkoviště po finálových jízdách

Funkce

- Zajistit přesné odpovědi na položené otázky.
- Poskytnout veškeré informace a doplňující vysvětlení k propozicím a k průběhu závodu.

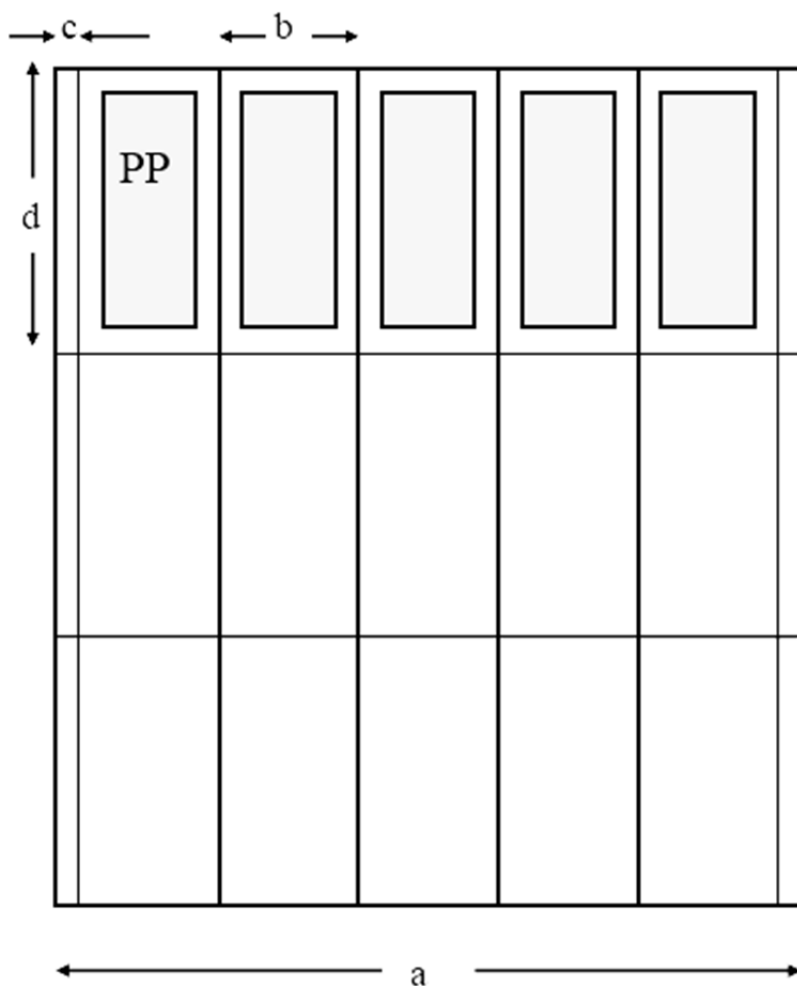
Zprostředkování

Činovník pro styk s jezdci má zabránit, aby sportovním komisařům byly kladeny otázky, které může uspokojivě sám zodpovědět s výjimkou protestů (např. vyjasnění sporných časů ve spolupráci s časoměřiči).

Činovník pro styk s jezdci se musí vyvarovat jakýchkoliv prohlášení a kroků, které by mohly vést k protestům

RALLYCROSS

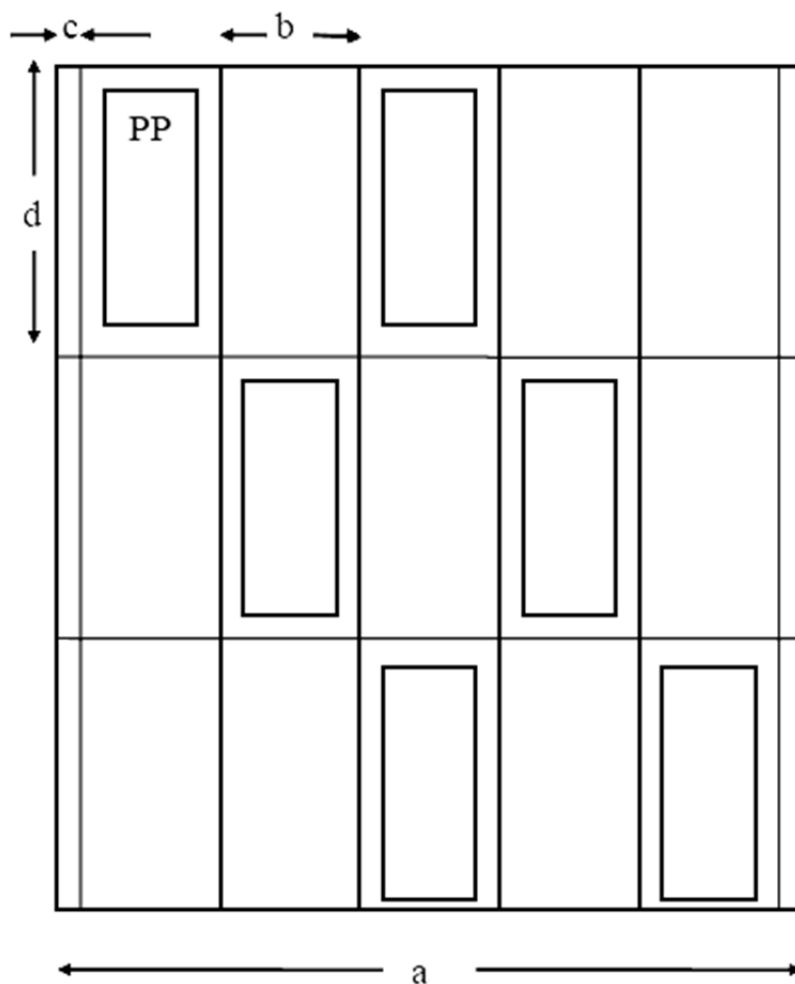
Obrázek č. 1 / Kvalifikační jízdy



- a: Minimálně 14,5 m (minimální šířka startovního prostoru)
- b: 2,5 m (šířka startovního prostoru pro vůz)
- c: Minimálně 1m (minimální mezera s okrajem trati)
- d: 6 m (délka startovního prostoru pro vůz)

RALLYCROSS

Obrázek č. 2 / Semi/Finálové jízdy



- a: Minimálně 14,5 m (minimální šířka startovního prostoru)
- b: 2,5 m (šířka startovního prostoru pro vůz)
- c: Minimálně 1m (minimální mezera s okrajem trati)
- d: 6 m (délka startovního prostoru pro vůz)