

STANDARDNÍ PROPOZICE MM ČR, M ČR a ČT v AUTOCROSSU

OBSAH:

| | | |
|------|---|----------------|
| I | PROGRAM | |
| II | ORGANIZACE | Článek 1 |
| III | VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ | Článek 2 - 8 |
| IV | PŘEJÍMKY | Článek 9 - 10 |
| V | PRŮBĚH ZÁVODU | Článek 11 - 17 |
| VI | UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY – PROTESTY | Článek 18 - 20 |
| VII | CENY A POHÁRY | Článek 21 |
| VIII | DALŠÍ INFORMACE | Článek 22 – 26 |

I.A PROGRAM (pro 1denní závod)

| | |
|---------|---|
| (datum) | Zveřejnění propozic a přijetí přihlášek |
| (datum) | Uzávěrka přihlášek s normálním vkladem |
| (datum) | Uzávěrka přihlášek se zvýšeným vkladem |

Sobota

| | |
|---------|----------------------------------|
| čas/čas | Otevření sekretariátu |
| | Administrativní přejímka (místo) |
| čas/čas | Technická přejímka (místo) |

Neděle

| | |
|------------|--|
| čas/čas | Administrativní přejímka (místo) – se souhlasem ředitele |
| čas/čas | Technická přejímka (místo) – se souhlasem ředitele |
| čas | 1. zasedání SSK |
| čas/čas | 1. oficiální měřený trénink |
| | 2. oficiální měřený trénink |
| čas | Rozprava s jezdci |
| čas | Začátek první série rozjížděk |
| čas | Začátek druhé série rozjížděk |
| čas | Začátek třetí série rozjížděk |
| čas | 2. zasedání SSK |
| čas | Semifinále a Finále |
| čas | Slavnostní předání cen (místo) |
| čas | 3. zasedání SSK |

I.B PROGRAM (pro 2denní závod)

| | |
|---------|---|
| (datum) | Zveřejnění propozic a přijetí přihlášek |
| (datum) | Uzávěrka přihlášek s normálním vkladem |
| (datum) | Uzávěrka přihlášek se zvýšeným vkladem |

Pátek

| | |
|---------|----------------------------------|
| čas/čas | Otevření sekretariátu |
| | Administrativní přejímka (místo) |

Sobota

| | |
|------------|----------------------------------|
| čas/čas | Administrativní přejímka (místo) |
| čas/čas | Technická přejímka (místo) |
| čas | 1. zasedání SSK |
| čas/čas | 1. oficiální měřený trénink |
| | 2. oficiální měřený trénink |

Standardní propozice

| | |
|-----|----------------------------------|
| čas | Rozprava s jezdci |
| čas | Začátek první série rozjížděk |
| čas | Začátek druhé série rozjížděk RB |

Neděle

| | |
|------------|---|
| čas | Začátek druhé série rozjížděk (mimo RB) |
| čas | Začátek třetí série rozjížděk |
| čas | 2. zasedání SSK |
| čas | Semifinále a Finále |
| čas | Slavnostní předání cen (místo) |
| čas | 3. zasedání SSK |

II. ORGANIZACE

1.

1.1 (Pořadatel) bude organizovat podnik Mistrovství zóny střední Evropy, Mezinárodní mistrovství České republiky v autocrossu v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA (včetně příloh), s předpisy autocrossu FIA, s všeobecnými předpisy pro mistrovství a s těmito propozicemi (a jakýmkoli dalšími předpisy, které mohou být zveřejněny pořadatelem).

1.2 Organizační výbor

(Jména členů)

(Adresa, telefonní a faxové číslo stálého sekretariátu)

1.3 Činovníci

- 3 sportovní komisaři (u podniků ZSE 1 zahraniční)
- Pozorovatel FAS AČR (jestliže je jmenovaný)
- Ředitel závodu
- Sekretář SSK
- Zástupce ředitele závodu
- Tajemník závodu
- Hlavní technický komisař
- Hlavní časoměřič
- Činovník pro bezpečnost
- Hlavní lékař
- Styk s jezdci
- Vedoucí tiskového střediska
- Rozhodčí faktu
 - Startovní čára
 - Předčasný start
 - Cíl

1.4 Oficiální vývěsková tabule

(Její umístění bude uvedeno v dodatku, pokud není možné jej uvést ihned.)

1.5 Race direktor pro závody MMČR v autocrossu

- Svaz Off-road může nominovat na vybrané autocrossové závody MMČR Race direktora. Race direktor, společně s Ředitelem závodu můžou vydávat písemné rozhodnutí v souladu s MSŘ a NSŘ.
- Hlavní autorita Race direktora bude v následujících situacích a Ředitel závodu smí dávat příkazy ohledně nich pouze s jeho výslovným souhlasem:
 - Kontrola tréninků a závodu, dodržení časového harmonogramu, úpravy tratě a, pokud to považuje za nezbytné, připravit návrhy pro sportovní komisaře se změnou časového harmonogramu v souladu s MSŘ nebo Sportovními předpisy.
 - Rozhodování dle článků 16.2.3, 16.6 a 17 Standardních propozic autocrossu.

- Odpovědnosti dle článku 3.4.4 Kapitola B Činovníci NSŘ 2017 - Povinnosti ředitele závodu za tyto úkony:
 - ujistit se, že všichni činovníci jsou na svých místech a upozornit sportovní komisaře na absenci některého z nich;
 - ujistit se, že všichni činovníci jsou proškoleni a mají veškeré informace pro výkon své funkce;
 - sledovat soutěžící a jejich vozy a zabránit jakémukoli vyloučenému či diskvalifikovanému soutěžícímu či jezdcovi, aby se zúčastnil podniku, pro který není kvalifikován;
 - ujistit se, že vůz je řízen určeným jezdcem;
 - nechat přijet auta na startovní čáru, srovnat je podle předepsaného pořadí a případně závod odstartovat;
 - předložit sportovním komisařům všechny návrhy, vztahující se ke změnám programu a k chybám, přestupkům či protestům soutěžícího;
 - převzít tyto protesty a okamžitě je předat sportovním komisařům, kteří rozhodnou o dalším;
- Udělení trestů dle článku 4.4 Kapitola C Rozhodčí řád NSŘ 2017 – Ředitel závodu (Seznam trestů je uveden v čl. 3.2)
- Povinnosti Race direktora:
 - musí být přítomen v průběhu celého závodu, počínaje Administrativní přejímkou a konče oficiálním vyhlášením nebo uplynutím časového limitu pro protest.
 - musí být v radiovém spojení s ředitel závodu po celou dobu, kdy vozy jedou po trati.
 - musí v co nejkratším čase oznámit sportovním komisařům každý incident, který dle Sportovních řádů řeší sportovní komisaři.
 - podepisuje schválené startovní listiny, průběžné výsledky tréninků, rozjížděk a finálových jízd a neoficiální konečnou klasifikaci jednotlivých divizí.
- Race direktor vypracuje samostatnou zprávu, kterou zašle do 48 hodin po skončení podniku na sekretariát FAS AČR a předsedovi Svazu Off-road.
- Výkon funkce Race direktora bude hodnocen Svazem Off-road.
- Povinnosti Ředitele závodu:
 - musí být v místě řízení závodu a v radiovém spojení se všemi posty traťových komisařů během tohoto času.
- Ředitel závodu bude práci stále konzultovat s Race direktorem.

III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

2. Všeobecně

2.1 Tento podnik je započítáván do:

- Mistrovství Zóny střední Evropy: TA, TA1600, JB, B1600, SB
- Mezinárodní Mistrovství České republiky v autocrossu: TA, JB, B1600, SB
- Mistrovství ČR v autocrossu: D5, D6, RB 125, RB 250
- České Trofeje: D6 Junior, RB 160
- jiné

3. Popis trati

| | |
|------------------|------------------------|
| Místo konání: | (místo) |
| Telefon: | (telefonní číslo) |
| Délka: | (..... metrů) |
| Šířka startu: | (..... metrů) |
| Maximální šířka: | (..... metrů) |
| Minimální šířka: | (..... metrů) |
| Poloha: | (kde se nachází okruh) |

4. Přijetí soutěžící

Jakákoli fyzická nebo právnická osoba, která je držitelem platné mezinárodní nebo národní licence soutěžícího a/nebo platné mezinárodní nebo národní licence jezdce pro daný závod, může být přijata.

4.1 Vypsání divize a třídy

JuniorBuggy - autocrossové speciály do 600 ccm dle čl.279A.1 a 279A.2 Přílohy J MSŘ FIA a vozy **Divize 9** - autocrossové speciály do 600 ccm, postavené podle Přílohy J MSŘ FIA 2015 čl. 279A.1 a 279A.2 a odpovídající výjimkám dle odst. 6.4.2 kap. I NSŘ FAS AČR

Buggy 1600 - autocrossové speciály do 1600 ccm postavené podle aktuální Přílohy J MSŘ FIA čl. 279A.1 a 279A.2 a vozy **Divize 8** - autocrossové speciály do 1600 ccm postavené podle Přílohy J MSŘ FIA 2015 čl. 279A.1 a 279A.2 a odpovídající výjimkám dle odst. 6.4.2 kap. I NSŘ FAS AČR

SuperBuggy - autocrossové speciály do 4000 ccm postavené podle aktuální Přílohy J MSŘ FIA a vozy **Divize 7** - autocrossové speciály nad 1600 ccm postavené podle Přílohy J MSŘ FIA 2015 čl. 279A.1 a 279A.2 a odpovídající výjimkám dle odst. 6.4.2 kap. I NSŘ FAS AČR

Všechna vozidla musí odpovídat váhovým limitům podle aktuálního článku 279A Přílohy J MSŘ FIA.

Ochranná konstrukce může být vyrobena i z ušlechtilé slitinové oceli tř. 15 nebo 17 (15 130, 17 240, 17 241) – podmínkou je výroba a certifikace ochranné konstrukce výrobcem, patřícím do skupiny AVOK (viz kap. E NSŘ odst. 3.2.2).

Ve všech vozech typu buggy (JB, B1600 a SB) vybavených FIA Technickým průkazem musí být instalovány FIA homologované sedačky a jezdci musí používat pouze homologované přilby se systémem FHR.

Osvětlení:

Upřesnění bodu 1.6 čl. 279A př. J MSŘ FIA:

Stop světla a zadní světla musí být v souladu s čl. 279A, bod 1.6 „Světla“ Př. J MSŘ FIA. Světla musí být umístěna tak, aby byla zezadu viditelná jezdce, sedícím ve voze typu buggy = nesmí být překryta aerodynamickým ani jiným zařízením – **platí pro SB, B1600, JB, D7, D8 a D9**

Touring Autocross: vozy homologované ve skupině A odpovídající aktuální Příloze J MSŘ FIA (článek 251-255) s maximálním rozsahem úprav dle aktuální Přílohy J MSŘ FIA (článek 279A.1 a 279.3) a dále vozy Divize 5 podle čl. 2.2.

Divize 5: Cestovní vozy s objemem motoru do 3500 ccm, odpovídající ustanovením čl. 279A aktuální Přílohy J MSŘ FIA a výjimkám dle bodu 6.3 této kapitoly. Vzduchový restriktor pro přeplňované motory musí mít vnitřní průměr max. 45 mm (viz obr. 254.4).

Divize 6 - cestovní vozy s objemem motoru do 1600 cm³ a s pohonem jedné nápravy odpovídající ustanovením čl. 279A aktuální Přílohy J MSŘ FIA a výjimkám dle technických předpisů autocrossu (viz bod 6.3 této kapitoly) NSŘ.

RB125 - autocrossové speciály, postavené podle technických předpisů pro RB125.

RB250 - autocrossové speciály, postavené podle technických předpisů pro RB250.

RB160 - autocrossové speciály, postavené podle technických předpisů pro RB160.

4.2 Každé vozidlo musí být prezentováno s Průkazem sportovního vozidla a případně s homologačním listem. Tento průkaz obdrží soutěžící od své národní automobilové federace, která též potvrdí jeho shodu s vozidlem a takto musí být prezentováno u přejímky.

5. Přihlášky

5.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku na sekretariát (přesná adresa sekretariátu, telefonní a faxové číslo, e-mail atd.) do (datum a čas).

5.2 Soutěžící ze zahraničí musí mít souhlas své ASN v souladu s článkem 3.9.4 Mezinárodního sportovního řádu.

5.3 Přihláška může být přijata pouze tehdy, pokud je doprovázena celou částkou vkladu.

5.4 Jakmile je formulář přihlášky předložen, je jakákoli změna na formuláři přihlášky zakázána, s výhradou případů, uvedených v těchto předpisech. Soutěžící má právo nahradit přihlášené vozidlo jiným vozem téže divize, a to až do chvíle technické přejímky.

5.5 Každý vůz smí mít pouze jednoho jezdce a žádný jezdec nesmí jet na více vozech během sportovního podniku. Žádný jezdec se nemůže zúčastnit více než jednoho závodu během jednoho podniku.

5.6 Organizační výbor si vyhrazuje právo odmítnout přihlášku soutěžícího nebo jezdce. Toto odmítnutí musí být zdůvodněno (čl. 3.14 MSŘ).

5.7 Jakákoliv změna soutěžícího je po uzávěrce přihlášek zakázána.

5.8 Maximální počet startujících v každé divizi bude specifikován ve Zvláštních ustanoveních.

Maximální počet startujících pro vložený závod je

5.9 Podpisem přihlášky se soutěžící, stejně jako členové jeho týmu, zavazuje podléhat ustanovení těchto předpisů a předpisům, uvedeným v Mezinárodním sportovním řádu.

6. Vklady

6.1 Vklad je:

a) Všichni soutěžící, kteří se přihlásili do první uzávěrky přihlášek, platí vklad včetně pojištění ve výši 2.300,- Kč za každé přihlášené vozidlo, Racer buggy – 1.800,- Kč.

Vklad musí být zaplacen převodem nejpozději v den uzávěrky přihlášek.

b) Ti soutěžící, kteří se přihlásili po první uzávěrce přihlášek, zaplatí vklad včetně pojištění ve výši 4000,- Kč, Racer buggy – 3.000,- Kč.

Pořadatel je povinen vystavit soutěžícímu účetní doklad o platbě.

6.2 Dodatečné poplatky mohou být vyžadovány od soutěžícího, který odmítne umístit reklamu pořadatele (viz zvláštní ustanovení).

6.3 Vklad bude vrácen pouze:

a) v případě odmítnutí přihlášky

b) pokud se soutěž nebude konat,

c) Jestliže soutěžící zruší svou přihlášku nejpozději v pondělí před podnikem. 50 % vkladu bude vráceno, jestliže je zrušení oznámeno v dalších dnech až do zahájení administrativní přejímky.

7. Pojištění

7.1 Pojistné krytí pořadatele

Autoklub ČR uzavřel se společností Kooperativa pojišťovna, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s. r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. 7721016822 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10,000.000,- Kč na akci.

7.2 Pojištění soutěžících a jezdců

Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při akci jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění

se nevztahuje na újmy způsobené ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka akce činí 10,000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

7.3 Každý jezdec musí mít sjednané své osobní úrazové pojištění, které je povinen předložit při administrativní přejímce (u držitelů licencí FAS AČR stačí předložit licenci jezdce). Pojištění zahraničních účastníků musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

8. Změny - výklad

8.1 V souladu s čl. 3.6 Mezinárodního sportovního řádu nelze vnášet do těchto předpisů žádné změny po zahájení přijímání přihlášek, s výjimkou jednomyslné shody všech již přihlášených soutěžících nebo na základě rozhodnutí sportovních komisařů z důvodů „vyšší moci“ nebo bezpečnosti.

8.2 Jakékoli doplňkové informace jsou oznamovány soutěžícím datovanými a číslovanými dodatky, které jsou součástí těchto předpisů. Tyto bulletiny a všechna rozhodnutí budou vyvěšeny na oficiální vývěskové tabuli na žlutém papíře.

8.3 Všechny Bulletiny, týkající se sportovních předpisů, musí být před jejich zveřejněním podepsány sportovními komisaři.

8.4 Sportovní komisaři jsou oprávněni učinit rozhodnutí i v případech, jež nejsou v předpisech řešeny.

8.5 Sportovní komisaři mohou použít video nebo elektronické prostředky pro pomoc k dosažení jejich rozhodnutí. Sportovní komisaři mohou v těchto případech zrušit platnost rozhodnutí rozhodčích faktů.

8.6 V případě sporů, vyplývajících z interpretace těchto předpisů je právoplatný pouze anglický text.

IV. PŘEJÍMKY

9. Administrativní přejímka

9.1 Jezdci nebo jejich oficiální zástupci (pro RB jejich zákonní zástupci) se musí dostavit k administrativní přejímce, která se koná v (místo). U jezdce mladšího 18 let musí být zástupce přítomen vždy.

9.2 Přejímka spočívá v kontrole dokumentů, licence jezdce a soutěžícího, případně povolení ASN atd.

9.3 Až na výjimky udělené sportovními komisaři se soutěžící a jezdci, kteří se nedostavili k přejímce, nemohou zúčastnit tréninku ani závodu.

10. Technická přejímka

10.1 Každý vůz, který neodpovídá platným bezpečnostním předpisům FIA (příloha „J“), nebude připuštěn na start.

10.2 Hluk

Pro všechny vozy platí limit 100 dB měřeno hlukoměrem nastaveným na A a „SLOW“, umístěným pod úhlem 45° vzhledem k výstupu výfukového potrubí a ve vzdálenosti 50 cm od něj při 4500 ot/min.

(Pozn.: V případě, že národní předpisy stanoví nižší limit než je limit FIA, musí být toto ustanovení uvedeno ve zvláštních předpisech, které musí být zaslány všem soutěžícím s dostatečným předstihem nebo publikována na webových stránkách.)

10.3 Startovní čísla

Touring Autocross: Číslice bude černá na bílém podkladu. Na bílých vozidlech musí být číslo ohraničené 5 cm širokým černým obdélníkem. Bílé pozadí je alespoň 50 cm široké a 38 cm vysoké. Nad bílým pozadím bude místo se stejnou šířkou jako obdélníkové pozadí a výškou 12 cm, které bude k dispozici organizátorům pro účely reklamy. Minimální výška číslic je 28 cm. Na všech vozidlech musí být umístěno

startovní číslo z každé strany vozu na předních dveřích (max. 10 cm od předního blatníku) a na střeše. Jméno jezdce bílými písmeny o výšce 6-10 cm s národní vlajkou bude umístěno na spodní části levého i pravého zadního okna na každém závodním vozidle.

SuperBuggy, Buggy1600 a JuniorBuggy: Startovní číslo každého vozu musí být umístěno z každé strany vozu a na obou stranách střešního panelu nebo kapotě motoru. Jakékoli další číslo je zakázáno. Panel na střeše musí být natrvalo upevněn vertikální vzpěrou bez ostrých hran v podélné rovině osy vozu. Panel má následující rozměry: 24 x 35 cm. Minimální výška číslic je 18 cm a tloušťka 4 cm.

Na levém a pravém boku každého závodního automobilu bude uvedeno jméno jezdce, velikost bílého písma mezi 6 a 10 cm společně s národní vlajkou.

Startovní čísla na sezónu přiděluje Svaz Off-road AČR na základě loňských výsledků.

| | | | | | |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Divize SB+D7 | 1 – 99 | Divize TA | 201 – 220 | Divize JB | 301 – 399 |
| Divize B1600+D8 | 101 – 199 | Divize 5 | 221 – 250 | | |
| Divize 6 Junior | 291 – 299 | Divize 6 | 251 – 290 | | |

10.4 Doplnkové kontroly mohou být provedeny kdykoli během podniku.

10.5 Dokumenty o homologaci musí být ukázány při technické přejímce.

10.6 Jezdci jsou povinni v průběhu technické přejímky ukázat bezpečnostní oblečení (kombinézu, přilbu, rukavice atd.)

10.7 Pneumatiky

Použití jakéhokoli zařízení pro předehřátí nebo udržení tepla je zakázáno. To platí jak pro pneumatiky do deště, tak pro pneumatiky na sucho.

10.8 Kontrola paliva

V kterýkoli okamžik závodu musí být možné, aby techničtí komisaři odebrali minimálně 3 litry paliva (u Divize RB 1 litr).

10.9 Zadní světlo

Během závodu musí být zapnuté zadní světlo.

V. PRŮBĚH ZÁVODU

11. Bezpečnost

Každý jezdec musí v průběhu tréninků a závodů používat ochrannou přilbu a nehořlavé oblečení v souladu s Přílohou "L" – kap. III a odst. 6.4.2 kap. I NSŘ FAS AČR a musí být připoután v sedačce bezpečnostními pásy.

Každý jezdec musí mít zavřené okno na své straně.

11.1 Pořadatel je povinen použít záchranný systém dle NSŘ, Obecná část, čl. 2.14.

11.2 Pořadatel je povinen provést školení traťových komisařů a předložit seznam delegovanému sportovnímu komisaři před 1. zasedání SSK, který provede kontrolu.

12. Trénink a informace pro jezdce

12.1 Dva oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí a druhý v obráceném pořadí, jsou povinné pro každou divizi.

V každé ze dvou měřených tréninkových jízd se zúčastní maximální počet vozů podle divizí:

| | |
|----------------|----------------------------|
| SB, B1600, JB, | - 1 vozidlo na 120 m tratě |
| TA, D5, D6 | - 1 vozidlo na 100 m tratě |
| RB | - 1 vozidlo na 80 m tratě |

Maximální počet vozidel na trati je 10 (neplatí pro RB).

Trénink je vypsan na 4 kola od prvního přejetí cílové čáry a všechna kola se počítají. Nejlepší čas na jedno kolo ze všech oficiálních tréninků bude rozhodující pro postavení na startu první rozjížděky. V případě rovnosti se pozice na startovním roštu určí podle dalšího nejlepšího času na kolo u jezdců, kteří mají shodný čas.

Každý jezdec musí dokončit alespoň jedno kolo v tréninku. Jestliže toto nesplní, může mu být povolen start na základě rozhodnutí sportovních komisařů.

Trénink musí být vypsán pro každou divizi odděleně.

12.2 Informace budou předány jezdcům v písemné podobě při administrativní přejímce.

13. Společné předpisy pro kvalifikace, semifinále a finále

Rozjížďky, semifinále a finále jsou vypsány pro každou divizi zvlášť, kromě sloučení divize TA+D5, Buggy1600+D8, SuperBuggy+D7. V případě, že ve sloučené divizi Buggy1600+D8 bude převzato méně jak 5 jezdců, **mohou sportovní komisaři rozhodnout o přiřazení této divize k jiné divizi.** Po skončení finálových jízd budou vydány samostatné klasifikace jednotlivých divizí.

Startovní rošt pro rozjížďky, semifinále a finále je složen pro 10 vozidel ve čtyřech řadách ve složení 3-2-3-2 (obr. č. 1). Nejrychlejší kvalifikovaný jezdec si vybírá „pole position“. Jezdec na druhém místě si může vybrat ze zbývajících dvou míst. Toto se provádí i ve 2., 3. a 4. řadě, ale nesmí se měnit postavení mezi řadami. Startovní pole musí být na zemi vyznačeno.

Jestliže jezdec není schopen nastoupit na start rozjížďky, nemůže být startovní rošt doplněn dalším jezdcem, ale jeho startovní pozice může být obsazena jiným jezdcem startujícím ze stejné řady.

14. Kvalifikace

Jsou 3 kvalifikační rozjížďky.

1. rozjížďka: podle klasifikace oficiálního měřeného tréninku

2. rozjížďka: podle klasifikace z 1. série rozjížďek

3. rozjížďka: podle klasifikace z 2. série rozjížďek

Složení rozjížďek je sestavováno následujícím způsobem:

14.1 Po oficiálním tréninku a po 1. a 2. sérii rozjížďek pořadatel bude vydávat seznam startujících od prvního do posledního místa.

14.2 Startující budou startovat v jízdách o stejném počtu vozidel s rozdílem jednoho vozidla. Maximální počet startujících v jedné jízdě je 10. Jízda s menším počtem startujících musí být poslední. Po 1. rozjížďce nemůže být změněn počet skupin.

14.3 Nasazování jezdců do jízd bude následující. Příklad:

Jestliže jsou tři jízdy, první jezdec bude mít „pole position“ v první jízdě, druhý jezdec bude mít „pole position“ ve druhé jízdě a třetí jezdec ve třetí jízdě. Čtvrtý jezdec bude mít druhé postavení v první jízdě, pátý jezdec bude mít druhé postavení ve druhé jízdě atd. až do posledního jezdce.

14.4 V případě, že se jezdec nedostaví na start, jeho místo zůstává volné.

V každé jízdě budou jezdci klasifikováni podle počtu dokončených kol. U jezdců se stejným počtem kol rozhoduje čas dosažený na cílové čáře. U jezdců, kteří dosáhli stejného počtu bodů v jedné rozjížďce, je rozhodujícím faktorem počet ujetých kol a čas.

Jezdec, který projede cílem, jako první získá 1 bod, druhý 2 body, třetí 3 body atd.

- jezdec, který dokončí méně kol než vítěz, obdrží 5 bodů navíc
- jezdec, který neodstartuje v rozjížďce, obdrží 90 bodů
- jezdec, který bude vyloučen v rozjížďce, obdrží 95 bodů

Pouze ti jezdci, kteří mají celkem méně jak 21 bodů ze dvou rozjížďek, mohou startovat ve (semi-) finálových jízdách.

Jezdci, kteří neabsolvovali alespoň jedno kolo v trénincích resp. v rozjížďkách, budou zařazeni na konec výsledkové listiny pro sestavení startovního roštu následovně:

- měřený trénink podle startovního čísla
- 1. série rozjížďek podle umístění v měřeném tréninku

- 2. série rozjížděk podle umístění v 1. sérii rozjížděk

- 3. série rozjížděk podle umístění v 2. sérii rozjížděk

14.5 Nejlepších deset jezdců po kvalifikačních jízdách obdrží body do mistrovství následovně: 1. místo 10 bodů, 2. 9 bodů, 3. 8 bodů atd.

15. SEMIFINÁLE A FINÁLE

Klasifikace bude vypracována po ukončení kvalifikačních jízd podle bodů z nejlepších dvou výsledků. V případě, že jezdci dosáhnou stejného počtu bodů pro postup do finále, rozhodují nejdříve body z rozjížděky, která nebyla jezdcem započítána pod podmínkou, že soutěžící ujeli stejný počet kol. Pokud rovnost trvá, je rozhodující nejlepší čas dosažený v jedné ze tří rozjížděk.

Jestliže se kvalifikuje 14 a více jezdců, budou uspořádána dvě Semifinále a Finále. Prvních 20 jezdců po kvalifikačních jízdách absolvují semifinále. Jezdci umístění na lichých pozicích pojedou první semifinále. Druhé semifinále absolvují jezdci na sudých pozicích. Jezdci, kteří se umístí na prvních pěti místech v semifinálových jízdách, postupují do finále. Podle umístění v semifinálových jízdách si jezdci vybírají pozice na startovním roštu finálových jízd, tzn. 1. místa, 2. místa atd. Z jezdců umístěných na stejných místech si první vybírá ten, který se lépe umístil po kvalifikačních jízdách.

Jestliže jezdec není schopen startovat ve (semi-) Finále, zůstane jeho místo prázdné.

Pořadí na 11. až 20. místě bude sestaveno následovně:

Na 11. a 12. místě se umístí jezdci na 6. místech v semifinálových jízdách, na 13. a 14. místě jezdci na 7. místech atd. Lepší se umístí jezdec, který se lépe umístil po kvalifikačních jízdách.

Klasifikace jezdců ve finále bude provedena následovně:

1. Jezdci, kteří dokončí plný počet kol v pořadí, v jakém přejedou cílovou čáru.
2. Jezdci, kteří nedokončí plný počet kol, budou klasifikováni v pořadí podle počtu ujetých kol. Při stejném počtu v pořadí v jakém přejedou cílovou čáru.
3. Jezdci vyloučení ve finále kvůli předčasnému startu budou klasifikováni podle pořadí na startovním roštu.
4. Jezdci, kteří nenastoupí na start finále, budou klasifikováni podle pořadí na startovním roštu.
5. Sportovní komisaři mohou rozhodnout o umístění v pořadí jako trest za nesportovní chování.

Pouze jezdci kvalifikovaní pro finále jako 20 nejlepších dostanou mistrovské body. Jestliže kvalifikovaný jezdec je vyloučen rozhodnutím sportovních komisařů, sportovní komisaři mohou rozhodnout, že další účastník bude posunut výše v klasifikaci.

16. Všeobecně

16.1 Startující je jezdec, který prošel technickou přejímkou a přešel silou motoru startovní čáru v tréninku.

16.2 Zastavení závodu: viz článek 18 Všeobecných předpisů MSŘ

16.2.1 Jestliže signál o ukončení závodu je ukázán z nedbalosti nebo jinak dříve, než první vozidlo dokončí plánovaný počet kol, mohou sportovní komisaři nařídit opakování jízdy s plným počtem kol.

16.2.2 Jestliže signál o ukončení závodu je ukázán později, je rozhodující průjezd jezdců v kole, které je dáno zvláštními ustanoveními závodu.

16.2.3 Jestliže je nutné zastavit závod z bezpečnostních důvodů, nebo kvůli chybnému startu, bude toto uděláno vyvěšením červené vlajky na startovní a cílové

čáře a na všech stanovištích traťových komisařů. Znamená to, že jezdci musí okamžitě zpomalit a jet pomalu podle instrukcí traťových komisařů.

Ředitel závodu rozhodne o tom, která vozidla mohou startovat v opakované jízdě, s výjimkou podmínek uvedených dále v bodě 16.2.5.

16.2.4 Opakování startu bude povoleno pouze:

- a) Když je vyvěšena červená vlajka během jízdy
- b) Když signál o ukončení jízdy je ukázán z nedbalosti nebo jinak dříve, než první vozidlo dokončí plánovaný počet kol.

Pouze účastníci předchozího startu jsou oprávněni účastnit se opakování startu a musí stát na stejném místě. V takovém případě jsou i veškeré napomenutí a tresty platné pro opakovanou jízdu.

Všechny ostatní události budou brány jako „vyšší moc“. Jestliže jezdec záměrně způsobí opakování jízdy, může být vyloučen na základě rozhodnutí sportovních komisařů.

Jestliže je (semi-) finále zastaveno červenou vlajkou a následně opakováno, jezdci, kteří startovali v původním finále, ale kteří nejsou schopni startovat znovu, budou klasifikováni před jezdci, kteří nestartovali vůbec.

16.2.5 Jestliže jezdec v závodě záměrně způsobí opakování jízdy, může být vyloučený na základě rozhodnutí sportovních komisařů.

16.3 Start

Startovní procedura začne ukázáním panelu „5 vteřin“. Start bude proveden rozsvícením zeleného světla.

Každá řada startovního roštu musí být vybavena elektronickým systémem pro určení chybného startu. Mezi startovní čárou nebo elektronickým paprskem a vozidlem musí být odstup 15 cm +/- 5 cm.

Je povinné nahrávání startů s použitím videokamery. Videokamera musí být namířena na startovní rošt a schopna nahrát všechna vozidla a startovní světla ve stejný moment.

Časomíra je elektronická a měří se minimálně na setiny vteřiny.

Na měření bude použit „Mylaps TR260“, „Mylaps car“ nebo „X2 Transponder car“ instalovaný v pravé přední části vozu při pohledu jízdy. Měření bude prováděno elektronickými paprsky na setiny vteřiny.

Start bude proveden pouze, když bude aktivován elektronický systém pro předčasný start.

16.4 Chybný start

Pro každou řadu startovního roštu budou stanoveni rozhodčí pro určení předčasného startu. Pro signalizaci chybných startů mohou být použity fotobuňky pro každou řadu startovního roštu.

Jakýkoliv pohyb vozidla uvnitř jeho startovní zóny není považován za předčasný start. Chybný start nastane tehdy, když vozidlo přejezdí svojí startovní čárou po ukázání panelu „5 vteřin“ ale před rozsvícením zeleného světla. Závod s chybným startem bude zastaven a startovní procedura bude opakována. Pokud dojde k chybnému startu, startovní světlo je zablokováno automaticky fotobuňkou a je zapnuto blikající žluté světlo. Jestliže chybný start nastal během rozjíždky, jezdec, kterého se chybný start týkal, bude napomenut pomocí černo-bílé vlajky ve smyslu, že 5 vteřinová penalizace mu bude přidělena k celkovému času dané rozjíždky. Pokud stejný jezdec ve stejné rozjíždce udělá druhý chybný start, nebude připuštěn k opakovanému startu a obdrží 95 bodů za tuto rozjíždku.

Jestliže chybný start nastal během semifinále nebo finále, jezdci odpovědnému za chybný start bude odečteno 5 bodů z klasifikace mistrovství. V případě, že ve stejné

semifinálové nebo finálové jízdě stejný jezdec předčasně odstartuje podruhé, nebude mu povolen start v daném semifinále nebo finále a bude klasifikovaný před nestartujícími. Penalizace odečtení bodů zůstává v platnosti.

Sportovní komisaři mohou použít jakékoli video nebo elektronické prostředky, které jim pomohou přijmout rozhodnutí. Sportovní komisaři mohou změnit rozhodnutí rozhodčích.

16.5 Nehody a technické závady

Pokud jsou do nehody zapojeny nejméně dva vozy a pokud nemohou pokračovat v jízdě, jsou jejich jezdci vzájemně klasifikováni podle umístění, které měli při posledním průjezdu cílovou čarou nebo podle pozice na startu, pokud k nehodě dojde v prvním kole.

16.6 Vlajková signalizace

Signalizace musí být v souladu s Přílohou „H“ MSŘ FIA s následujícími výjimkami:

Žlutá vlajka je ukazována pouze na jednom stanovišti traťových komisařů těsně před nehodou nebo překážkou. Jedna žlutá vlajka v pohybu bude vyvěšena po dobu 2 kol pro stejnou nehodu.

Dvě žluté vlajky v pohybu budou vyvěšeny, jestliže je nehoda v závodní stopě. Za touto vlajkou nesmí jezdci předjíždět, dokud úplně minou místo nehody nebo překážku, kvůli které byla vlajka vyvěšena. Nepoužívá se zelená vlajka.

Černobílá vlajka bude ukázána společně se startovním číslem. Vyvěšení černobílé vlajky znamená, že jezdec, jehož číslo bylo ukázáno, je vyšetřován ředitelem závodu. Černá vlajka bude ukázána dohromady s panelem ukazující startovní číslo po dobu 2 kol. Jestliže je černá vlajka ukázána v rozjíždě, jezdec musí okamžitě zajet do paddocku.

Rozhodnutí o použití černobílé nebo černé vlajky musí být doručeno jezdcům písemnou formou od ředitele závodu.

17. Postihy

Následující seznam není kompletní. Sportovní komisaři mají plnou moc týkající se udělení postihů.

Porušení – Postih

| | | |
|----|--|------------------------|
| 01 | Přihlášení vozu, který neodpovídá čl. 4 | Zamítnutí startu |
| 02 | Chybějící platné licence | Zamítnutí startu |
| 03 | Na přihlášce chybí razítko ASN | Zamítnutí startu |
| 04 | Nebyl zaplacen vklad | Zamítnutí startu |
| 05 | Nebyl předložen homologační doklad | Zamítnutí startu |
| 06 | Vůz neodpovídá bezpečnostním předpisům FIA a předpisům uvedených ve Zvláštních ustanoveních | Rozhodnutí SK |
| 07 | Pozdní příjezd na start jízdy, pokud ředitel závodu usoudí, že tato skutečnost narušuje průběh podniku | Vyloučení z této jízdy |
| 08 | Chybějící identifikační značky, umístěné technickými komisaři závodu | Vyloučení z podniku |
| 09 | Přemístění traťového označení nebo jízda mimo trať s cílem získat časový náskok | Vyloučení z této jízdy |

Standardní propozice

| | | | |
|----|--|--|--|
| 10 | První chybný start - v rozjíždkách Opakovaný chybný start: - v rozjíždkách Chybný start: - první chybný start ve (semi-) finále - opakovaný chybný start ve (semi-) finále | | napomenutí + 5 vteřin penalizace Vyloučení z této jízdy - 5 mistrovských bodů Vyloučení z finále a zařazení na poslední místo ve finálové jízdě před nestartující |
| 11 | Nerespektování signalizačních vlajek | | Rozhodnutí SK |
| 12 | Nedodržení bezpečnostních opatření podle specifikací FIA a předpisů, zjištěné během podniku. | | Rozhodnutí SK |
| 13 | Falšování nebo pokus o falšování identifikačního označení podniku | | Vyloučení z podniku |
| 14 | Porušení pravidel pro uzavřené parkoviště | | Rozhodnutí SK |
| 15 | Nesprávná teplota pneumatik | | Rozhodnutí SK |
| 16 | Úmyslný kontakt mezi jezdci po projetí vozidel cílem | | Rozhodnutí SK |
| 17 | Pozdní příjezd na technickou přejímku | | 1.000,- Kč |
| 18 | Nefunkční kamera v průběhu podniku, nedodání záznamu jízdy | | Rozhodnutí SK |

Kromě toho sportovní komisaři osobně nebo na doporučení ředitele závodu mohou přijmout rozhodnutí v každém bodě, který není obsažen v předpisech a udělit postih v souladu s kritérii Mezinárodního sportovního řádu, předpisů pro mistrovství Evropy, těchto propozic a Zvláštních ustanoveních.

VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ - VÝSLEDKY - PROTESTY

18. Uzavřené parkoviště

Vozidla, která se účastnila finálových jízd (NE Semifinále), musí být dopravena jezdci do oficiálního uzavřeného parkoviště ihned po cíli, kromě vozidel, které nedokončili závod z důvodu jiného než je porucha motoru. Vozidla zůstanou v uzavřeném parkovišti nejméně 30 minut po zveřejnění neoficiálních výsledků a mohou být odebrána až po rozhodnutí sportovních komisařů. V této zóně je zakázáno provádět jakékoli opravy na voze, nebo doplňovat pohonné látky.

Jezdci, kterým byla ukázána černá vlajka, se musí vrátit do parkoviště a ne do UP.

19. Výsledky

Výsledky každé jízdy budou závodníkům předány, jakmile budou kompletní. Složení semifinálového a finálového startovního pole bude vyvěšeno před začátkem (semi-) finále.

Všechny výsledky budou vyvěšeny na vývěskové tabuli v (místo) a v sekretariátu.

Vítěz finálové jízdy se stane vítězem celého závodu. Klasifikace na 1. – 20. místě bude provedena podle výsledků semifinálových a finálových jízd; zbývající jezdci budou klasifikováni podle výsledků po třech kvalifikačních jízdách.

(Pozn.: Pokud není možné vytvořit celkovou klasifikaci nad 10. místo na základě finálových jízd, pořadatel má právo vytvořit klasifikaci na základě výsledků z kvalifikací)

Výsledky budou vyvěšeny v.... hod. v.....

20. Protesty - odvolání

20.1 Protesty musí být podány v souladu s MSŘ.

Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům, a také částka 10.000,- Kč. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce až do výše 250.000,- Kč.

20.2 Právo protestu mají pouze soutěžící, ovšem činovníci mohou jednat v rámci své funkce, i v případě, že jim není předložen protest. (čl. 13.1 MSŘ)

20.3 Časové limity pro podání protestu jsou uvedeny v čl. 13.3 MSŘ.

20.4 Pokud je protest shledán neoprávněným, kauce může být celá nebo zčásti vrácena. Kromě toho, pokud je zjištěno, že autor protestu jednal ve zlém úmyslu, může mu ASN udělit trest podle MSŘ.

20.5 Soutěžící mají právo na odvolání, tak jak je uvedeno v čl. 15 MSŘ a v předpisech Mezinárodního odvolacího soudu.

Výše kauce při odvolání činí 20.000,- Kč.

VII. CENY A POHÁRY

21. Ceny

Vyhlášení vítězů bude bezprostředně po skončení závodu. Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech, se musí tohoto vyhlášení zúčastnit. Neúčast na vyhlášení bude potrestána propadnutím věcných a peněžitých premií.

VIII. DALŠÍ INFORMACE

22. Hasicí přístroje

Každý jezdec musí zajistit, že v paddocku v jeho zóně bude mít pro tým k dispozici 1 ks min. 5 kg hasicí přístroj.

23. Ochrana životního prostředí

Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o minimálním rozměru 4 x 5 m (pro RB 2 x 3 m), kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

24. Rozhodčí kamera

Všichni soutěžící musí mít v průběhu celého podniku nainstalovanou na svém vozidle kameru, pro potřeby rozhodování. Soutěžící je odpovědný za správné umístění kamery a snímání všeho, co se děje za zadní částí jeho vozu. Dále je odpovědný za dostatečnou kapacitu baterie a paměťové karty tak, aby vystačila na všechny jízdy v průběhu podniku. Sportovní komisaři mohou udělit penalizaci (až do vyloučení ze závodu) v případě nefunkčnosti kamery. Váha kamery se počítá do minimální váhy vozidla. Soutěžící je odpovědný za to, že kamera bude zapnutá v průběhu tréninků, rozjížděk, semifinále a finále. Kamera musí začít natáčet neprodleně po příjezdu do předstartovního prostoru až do návratu vozidla do paddocku. Určení činovníci podniku musí mít kdykoliv přístup k nahrávkám pro případ řešení situací na trati nebo pro případ eventuálního protestu. Soutěžící musí prezentovat nahrávku za použití svého příslušenství (počítače) a je odpovědný za jeho správnou činnost.

Záznam zachycený kamerou musí mít rozlišení minimálně 1920x1080 Mpx / 30 fps (Full HD). Soutěžící je povinen záznam poskytnout na paměťové SD kartě ve velikosti 32 x 24 x 2,1 mm a to výlučně ve formátu MP4 nebo MPEG4. Záznam

Standardní propozice

poskytnutý v jiném rozlišení, na jiném nosiči nebo v jiném formátu bude považován za nedodání záznamu z jízdy. Techničtí komisaři jsou oprávněni kdykoliv před jízdou nebo po skončení jízdy provést kontrolu uchycení kamery.

25. Činovník pro styk se soutěžícími

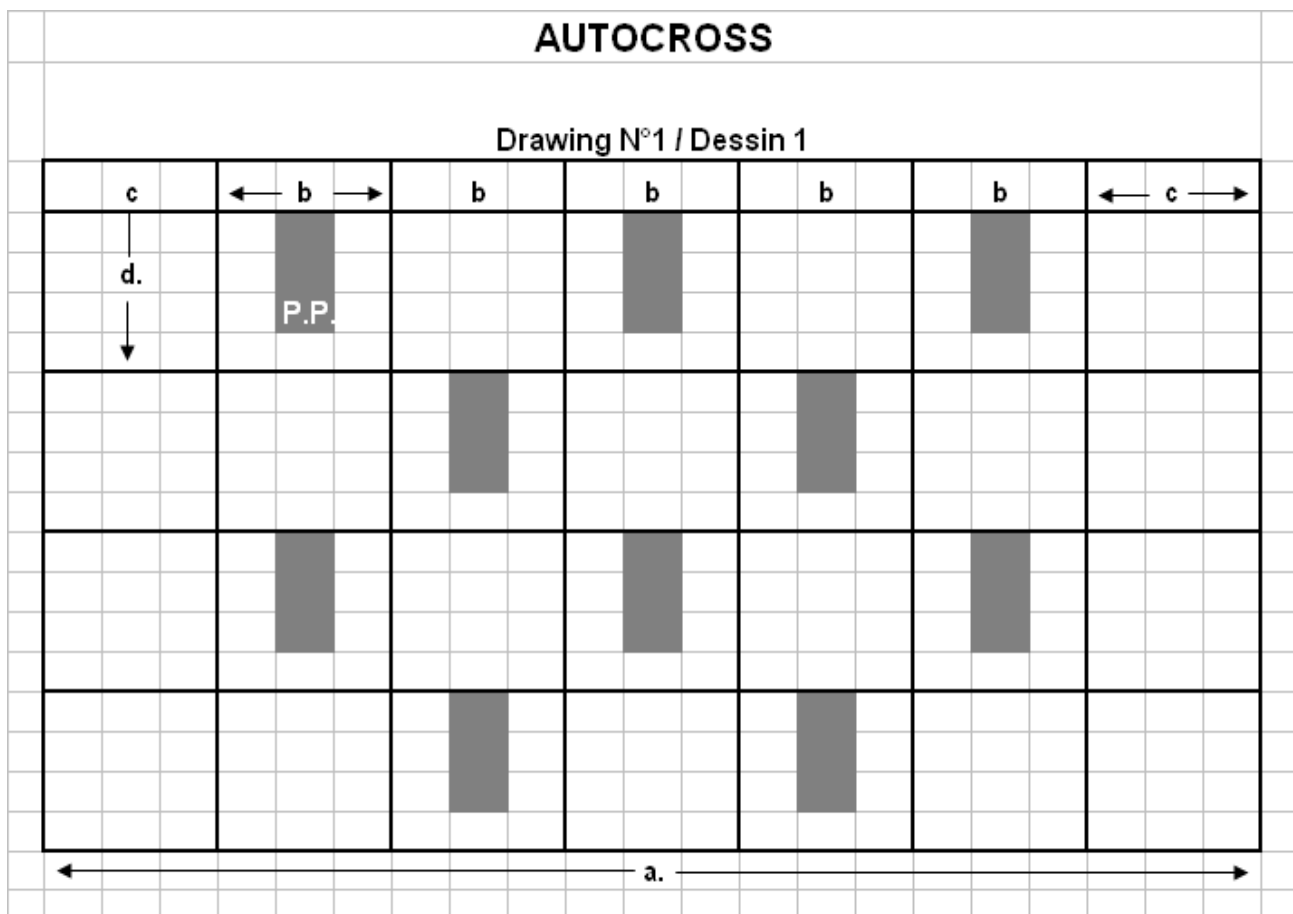
Činovník pro styk s jezdci se rozpozná podle (upřesněno pořadatelem).

Po dobu konání závodu se činovník pro styk s jezdci bude nacházet (upřesněno pořadatelem).

26. Zplnomocnění

Tyto propozice byly schváleny (ASN) (datum).

Tyto Standardní propozice byly schváleny FAS AČR pod č.j. **AX01017**.



| | |
|----|--|
| a: | 14,5 m minimum (minimální šířka roštu) |
| b: | 2,5 m (minimální místo pro vozidlo) |
| c: | 1 m minimum (minimální místo od kraje trati) |
| d: | 8 m (délka startovacího místa pro vozidlo) |

PŘÍLOHA I

ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI

ZÁKLADNÍ ÚKOLY

Informovat soutěžící a být zprostředkovatelem po celou dobu.

Touto funkcí musí být pověřena osoba, která má znalost anglického jazyka a je držitelem licence sportovního komisaře nebo ředitele závodu (národně: držitel jakékoli licence off-road), což naznačuje určitou znalost standardních propozic. Měl by navštěvovat zasedání sportovní komisařů za účelem informovanosti o všech vydaných rozhodnutích.

Styk s jezdci musí být lehce identifikovatelný pro soutěžící. Pro tento účel je vhodné:

- 1) nápadné označení nebo výrazná vesta
- 2) jeho jména a fotografie, mobilní číslo telefonu je umístěno na oficiální vývěskové tabuli

PŘÍTOMNOST BĚHEM ZÁVODU

Osoba pro styk s jezdci musí svoji činnost prezentovat v časovém rozvrhu s náplní svých povinností a to by mělo být umístěno na oficiální vývěskové tabuli, s obsahem:

- přítomnost na technické kontrole
- přítomnost na sekretariátu závodu
- přítomnost na zasedání sportovních komisařů
- přítomnost ve startovním prostoru

Funkce

- poskytnout přesné informace na všechny otázky
- poskytnout všechny informace nebo dodatečně vyjasnit ve spojení s předpisy a chodem závodu

Zprostředkování

Vyhnut se předávání otázek na sportovní komisaře, když by mohly být vyřešeny uspokojivě jasným vysvětlením, s výjimkou protestů (např. vyjasnit spory s časy, za asistence časoměřičů).

Měl by se vyvarovat podávání informací nebo podnikat jakékoliv kroky, které by mohly způsobit podávání protestů.

Musí být ve stálém spojení s ředitelem závodu.