

J. RALLYCROSS

1. ŘÁD MEZINÁRODNÍHO MISTROVSTVÍ

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 V rallycrossu je vypsáno Autoklub Mezinárodní mistrovství ČR (dále MMČR), kterého se může zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licencí vydanou ASN států ZSE. Mistrovství se mohou zúčastnit i jezdci s jinou licencí, pokud jsou občany ČR a splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast.

1.1.2 Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

1.2 Vypsané divize a třídy

SuperCars – vozy podle čl. 5.1.1 kap. J NSŘ

Super 1600 – vozy podle čl. 5.1.2 kap. J NSŘ

Super TouringCars – vozy podle čl. 5.1.3 a 5.1.4 kap. J NSŘ

Řezané pneumatiky „slick“ jsou povoleny.

1.3 Hodnocení závodu

1.3.1 Počet kol

Počet kol v každé jízdě se vypočítá podle délky okruhu. Celková délka v rozjíždkách nesmí být menší než 3000 m a delší než 6000 m a pro semi- a finálové jízdy menší než 5000 m a delší než 8000 metrů.

1.3.2

Body do mistrovství se přidělují po skončení kvalifikačních, semifinálových a finálových jízd následovně:

- po kvalifikačních jízdách

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Body	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Po každém semifinále:

Místo	1	2	3	4	5	6
Body	6	5	4	3	2	1

A po finále:

Místo	1	2	3	4	5	6
Body	8	5	4	3	2	1

V semi- a finálových jízdách budou jezdci klasifikováni podle následujícího pořadí:

- jezdci, kteří dokončili stanovené množství kol v pořadí, v jakém projeli cílovou čáru.
- jezdci, kteří nedokončili stanovený počet kol, budou klasifikováni v pořadí podle dokončeného počtu kol.
- jezdci, kteří byli vyloučeni z finále po předčasném startu, budou klasifikováni podle startovního pořadí.
- jezdci, kteří nenastoupili na start, budou klasifikováni podle startovního pořadí.
- jezcům, kteří byli vyloučeni, nebudou přiděleny body.

1.3.3 Systém závodu

Bude-li v jednotlivé divizi méně než 5 startujících, budou přiděleny poloviční body. V případě, že jednotlivého závodu se zúčastní 5 a více startujících, budou přiděleny plné body. Startujícím se rozumí jezdec, který přejezdí startovní čáru silou motoru v průběhu tréninků.

Pokud dojde k ukončení závodu, z důvodu vyšší moci, před startem finálových jízd, musí být pro získání bodů dokončeny alespoň dvě kvalifikační série rozjížděk.

1.3.4 Měření času

Měření času se provádí minimálně na setiny sekundy.

J. RALLYCROSS

1.3.5 Technické přejímky a kontroly

Vozidla musí být k dispozici k technické kontrole, nezávisle na technické přejímce, v následujících případech:

- před, během a po oficiálním měřeném tréninku,
- před, během a po jízdě.

1.4 **Hodnocení mistrovství**

1.4.1 Mezinárodní mistr ČR bude vyhlášen v SuperCars, Super1600 a ve vypsáních třídách SuperTouringCars za předpokladu splnění podmínek v kap. D „Systém mistrovství“, čl. 3.

1.4.2 Počet započítaných závodů

Počet uspořádaných závodů:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Počet započítaných závodů:	1	2	3	4	4	5	5	6	7	8

2. **ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR**

2.1 **Všeobecná ustanovení**

2.1.1 Pro letošní rok je v rallycrossu vypsáno Autoklub Mistrovství ČR (dále MČR) pro Divizi 5, 6, 9 a National1600, kterého se může zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licencí vydanou FAS AČR.

2.1.2 Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky z výsledku Super TouringCars.

2.1.3 V Divizi National1400 Junior mohou startovat jezdci od 14 do 25 let. Divize startuje společně s Divizí National1600 se samostatnou klasifikací.

2.2 **Vypsání divize a třídy**

- **Divize 5** – vozy podle čl. 5.1.5 kap. J NSŘ
- **Divize 6** – vozy podle čl. 5.1.5 kap. J NSŘ
- **Divize 9** - vozy podle čl. 5.1.5 kap. J NSŘ
- **National1600** - vozy podle čl. 5.1.6 kap. J NSŘ
- **National1400 Junior** - vozy podle čl. 5.1.6 kap. J NSŘ s max. objemem 1400 ccm

2.3 **Hodnocení závodu**

Platí stejná ustanovení jako pro MMČR v rallycrossu - čl. 1.3.

2.4 **Hodnocení mistrovství**

2.4.1 Mistr ČR bude vyhlášen v Divizích 5, 6 a 9 za předpokladu splnění podmínek v kap. D „Systém mistrovství“, čl. 3.1 a 3.2.

2.4.2 Počet započítaných závodů

Počet uspořádaných závodů:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Počet započítaných závodů:	1	2	3	4	4	5	5	6	7	8

3. **ČESKÁ TROFEJ**

3.1 **Česká Trofej Junior**

Česká Trofej JUNIOR má určit nejlépe umístěného mladého jezdce od 14 do 25 let v klasifikaci Super1600, TouringCars, National1600 a Super TouringCars za sezónu.

České Trofeje se mohou zúčastnit i jezdci s jinou licencí, pokud jsou občany ČR a splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast.

3.2 **Česká Trofej historických vozidel**

3.2.1 Česká Trofej historických vozidel je určena pro jezdce s národní licencí FAS AČR.

3.2.2 Vypsání divize:

- **HA1600-** - do 1600 ccm, s pohonem jedné nápravy, atmosférický motor
- **HA1600+** - přes 1600 – 2500 ccm, s pohonem jedné nápravy, atmosférický motor
- **HA4x4** - nad 2000 ccm

3.2.3 Povolené vozy:

- vozy vyrobené do 31. 12. 2000, které se prokazatelně zúčastňovaly rallycrossových závodů (důkaz je na straně soutěžícího)
- sériově vyráběné vozy (min. 2500 ks během 12 po sobě jdoucích měsíců) s pevnou, neodnímatelnou střechou, vyrobené do 31. 12. 2000, minimálně 4místné (včetně 2+2). Stavbu vozu povoluje Technická komise AČR.

4. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

4.1 V místě startu musí být startovní prostor oddělen od diváků ve vzdálenosti minimálně 15 m od vyznačené trati.

4.2 Bezpečnostní pásmo (myšleno od vyznačené tratě) je ohraničený prostor pro diváky a to v těchto dimenzích:

- v rovinkách 17 m
- v zatáčkách musí být rozšířeno

Pokud jsou na závodní trati použita svodidla v kombinaci s ochranným pletivem tak, aby svodidla a pletivo zachytila každý vůz, který opustí trať, mohou být diváci umístěni 5 m za touto ochrannou bariérou.

V případě, že jsou diváci umístěni nad úrovní tratě, mohou být vzdálenosti úměrně kratší.

Každá trať musí mít platnou licenci dle článku 3.12. - A. Obecná část NSŘ.

4.3 Evidence

Všechna vozidla rallycrossu podléhají režimu evidence a kontroly souladu s technickými předpisy a předpisy pro bezpečnost.

5. NÁRODNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO RALLYCROSS

5.1 Divize a třídy

5.1.1 SuperCars

- vozy homologované ve skupině A = vozy 4x4 s max. objemem motoru do 3500 ccm a vozy s jednou poháněnou nápravou s objemem motoru nad 4000 ccm, odpovídající Příloze J MSŘ FIA (článek 251-255) s max. rozsahem úprav dle aktuální Přílohy J MSŘ FIA (Článek 279). Vzduchový restriktor pro přeplňované motory musí mít vnitřní průměr max. 45 mm (viz obr. 254- 4).
- vozy 4 x 4 do 4000 ccm s prošlou homologací nebo vozy s jednou poháněnou nápravou s objemem motoru nad 4000 ccm, odpovídající předpisu dle čl. 279 Přílohy J MSŘ FIA pro vozy Divize 1 v roce ukončení homologace a výjimkám dle technického předpisu NSŘ. Váhové limity platí stejné jako pro vozy SuperCars. Pro vozy s objemem +3500 je minimální váha 1380 kg.

5.1.2 Super 1600

Jsou povoleny vozy homologované ve skupině A a odpovídající Příloze J MSŘ FIA (článek 251-255) s max. rozsahem úprav dle Přílohy J MSŘ FIA (Článek 279).

5.1.3 TouringCars

- jsou povoleny vozy homologované ve skupině A s poháněnou zadní nápravou, odpovídající Příloze J MSŘ FIA (článek 251-255) s max. rozsahem úprav dle Přílohy J MSŘ FIA (Článek 279).

5.1.4 SuperTouringCars

Vozy s prošlou homologací, s pohonem jedné nápravy, odpovídající předpisu dle čl. 279 Přílohy J MSŘ FIA pro vozy Divize 1 a Divize 2 v roce ukončení homologace a výjimkám uvedených v čl. 5.1.5. Dále vozy, které odpovídají národním předpisům ASN jednotlivých zónových států podle licence soutěžícího.

Pro všechny divize jsou povoleny lisované nebo ručně řezané pneumatiky podle předpisu z roku 2007.

5.1.5 Vozy divize D5, D6 a D9

Minimálně 4místné (včetně 2+2), sériově vyráběné vozy (min. 2500 ks během 12 po sobě jdoucích měsíců) s jednou poháněnou nápravou a s pevnou, neodnímatelnou střechou, vyrobené po 1. 1. 1984, které odpovídají předpisům pro vozy SuperCars, uvedeným v čl. 279.1 až 279.3 Přílohy J MSŘ FIA (vyjma čl. 5.3, 5.4, 5.5) s výjimkami uvedenými v bodě 5.1.5.4 (pro tento předpis jsou uznána pouze vozidla výrobců uvedených na homologačním seznamu FIA).

Vozy musí být poháněny pouze jednou nápravou.

Stavbu vozu povoluje Technická komise FAS AČR.

5.1.5.1 Vozy D5

Cestovní vozy nad 2000 cm³ s maximálním (i přepočítaným) objemem do 4000 ccm a s pohonem jedné nápravy.

5.1.5.2 Vozy D6

Cestovní vozy s objemem (i přepočítaným) motoru nad 1600 a do 2000 ccm a s pohonem jedné nápravy.

5.1.5.3 Vozy D9

Cestovní vozy s objemem (i přepočítaným) motoru do 1600 ccm a s pohonem jedné nápravy.

5.1.5.4 Výjimky z MSŘ pro D5, D6 a D9

Karoserie

Karoserii je možné upravit za svislou rovinou dotýkající se vzadu kompletních zadních kol. Zadní podélné nosníky je možné upravit od osy zadních kol. Dále je možné karoserii vyztuzit výztuhami, které nekopírují původní tvar (vytvářejí profil).

Ovšem při použití všech těchto úprav musí zůstat zachována nosná funkce základního skeletu.

Motor

Motor je libovolný, ale blok motoru musí pocházet z modelu vozu stejné originální značky jako původní karoserie. Mezi pedálem akceleračního a zařízením pro kontrolu zatížení motoru je pouze jedno přímé mechanické spojení.

Restriktor není povinný, pokud je průměr vstupu do kompresoru menší než 45 mm (tento vstup nesmí být demontovatelnou součástí skříňe kompresoru). Příčná (nebo podélná) osa motoru může přesahovat o více než 50% osu předních kol směrem vzad. Není povinný ventil pro odběr paliva.

Minimální hmotnost

Vozy D5, D6 a D9 musí mít podle přepočítaného objemu následující minimální hmotnost včetně jezdce, jeho povinné výbavy a zbývajících kapalin ve voze v okamžiku vážení:

	do 1000 ccm	780 kg
nad 1000	do 1400 ccm	870 kg
nad 1400	do 1600 ccm	960 kg
nad 1600	do 2000 ccm	1040 kg
nad 2000	do 2500 ccm	1130 kg
nad 2500	do 3000 ccm	1210 kg
nad 3000	do 3500 ccm	1300 kg
nad 3500	do 4000 ccm	1380 kg

Výfuk

Vyústění výfuku může být vyvedeno do strany za polovinou rozvoru vozidla.

Kapota

Otvory v kapotě motoru, víku zavazadlového prostoru a blatnicích musí být zakryty mřížkou. Kapota nemusí být nahraditelná sériovou kapotou. Maximální odchylka od původního tvaru kapoty může být 100 mm (měřeno ve svislém směru).

Přístrojová deska

Přístrojová deska je libovolná, nesmí ovšem představovat pro jezdce žádné nebezpečí.

Diferenciál

Použití diferenciálu s viskózní spojkou je povoleno.

Čelní sklo a okna

Čelní sklo může být lepené, případně z plastického materiálu (Makrolon, Lexan - viz kap. E 6.8.1) min. tloušťky 5 mm. Spodní obložení čelního skla může být odstraněno. Ostatní okna musí být z Makrolonu nebo Lexanu (viz kap. E, odst. 6.8.1) o min. tloušťce na straně jezdce 4 mm – 0,2 mm, ostatní o tloušťce min. 3 mm.

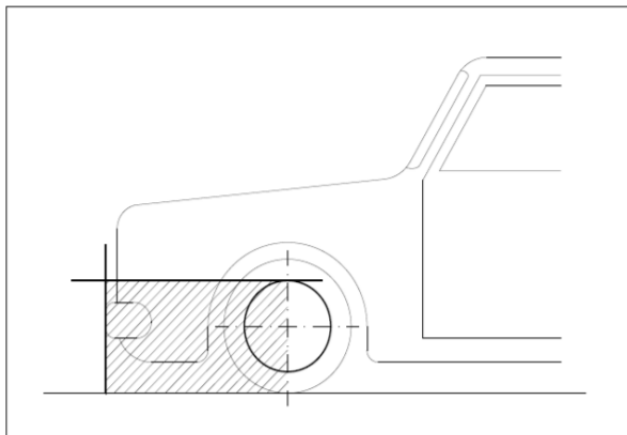
Jsou-li okna nahrazena kovovou mřížkou, musí tato mít oka o rozměru minimálně 10 x 10 mm a maximálně 25 x 25 mm, přičemž musí být použit drát o minimálním průměru 1 mm. V případě použití drátu o minimálním průměru 2 mm u dveří řidiče nemusí být instalovaná ochranná síť.

Aerodynamické prvky

Přední aerodynamický prvek

Materiál a tvar koncepce libovolný, omezený:

- svislou rovinou procházející osou předních kol a vodorovnou rovinou, procházející nejvyšším bodem ráfku bodem (obr. I - 1),



I - 1

- celkovou délkou sériového vozu
 - směrem vpřed svislým průmětem nárazníku homologovaného vozu
- V nárazníku lze udělat otvor nebo otvory, jejichž celková plocha nesmí být větší než 2500 cm². Tyto otvory nesmějí narušit strukturní celistvost nárazníku. Tloušťka materiálu aeroprvek musí být minimálně 2 mm a maximálně 5 mm.

Zadní aerodynamický prvek

Má-li vozidlo původní zadní homologované aerodynamické zařízení větší než znázorňuje obr. 279-4 (viz Příloha J MSŘ FIA), lze jej ponechat v původní podobě. V tomto případě však nelze přidat žádné další zadní aerodynamické zařízení.

Kola a pneu

Šířka kompletního kola je max. 250 mm. Dezén pneumatik je libovolný. Pouze řezané pneumatiky slick jsou povoleny. Max. šířka drážek pneumatiky je 15 mm. Použití pneumatik s hřeby, hroty, řetězy nebo jiným pomocným zařízením, stejně jako dvoumontáž, je zakázáno.

Řízení

Sloupek řízení nemusí být vybaven deformačním, nebo zasouvacím prvkem.

Katalyzátor

Není povinné používání katalyzátoru.

Palivová nádrž

Může být použita nádrž, která splňuje následující ustanovení:

- Musí být vyrobena z hliníkového plechu o minimální tloušťce 2 mm a materiál musí odpovídat normě EU č. EN-AW1052A-H24. Maximální objem 15 litrů.
- Svařování nádrže musí provést pracovník s oprávněním pro svařování neželezných kovů.
- Vnitřek nádrže musí být vyplněn bezpečnostní pěnou (materiálem) odpovídající US normě č. MIL-B-83054.
- Bezpečnostní pěna může být nahrazena použitím „D-STOP“ antiexplosivní folie na vnějšku nádrže.
- Na nádrži nesmí být přivařeny žádné úchyty a nádrž musí být upevněna k pevné struktuře vozu pouze prostřednictvím pásů z kovového materiálu.
- Vstupní a výstupní potrubí z nádrže musí být pružného typu, aby nedošlo k prasknutí nádrže nebo potrubí při deformaci.
- Nádrž musí být oddělena od prostoru pro posádku a minimálně 30 cm od vnějšího obrysu vozu při pohledu shora. Oddělovací přepážky musí být odolné proti ohni a bránit proniknutí paliva do prostoru pro posádku.

h) Odvzdušnění nádrže nesmí být vyvedeno do prostoru pro posádku nebo do motorového prostoru.

i) Podmínky bodu a) až d) musí být doloženy při testování vozidla.

Je-li použita sériová palivová nádrž (vždy pouze na původním místě), nemusí být dodržena podmínka vzdálenosti 30 cm od obrysu vozidla při pohledu shora.

Bezpečnostní výbava vozidel

a) Sedadlo jezdce

Sedačka musí mít min. Standard FIA 8855-1999 (nebude vyžadován limit používání 5 let od data výroby).

b) Ochranná konstrukce

Pro vozidla vyrobená před 31. 12. 2004 musí být, za dodržení podmínek uvedených v čl. 253.8 Přílohy J MSŘ FIA, hlavní oblouk, včetně případných bočních půloblouků a ostatní prvky bezpečnostní struktury vyrobeny z materiálu o minimálních rozměrech 40 x 2 mm, případně 38 x 2,5 mm. V místech, kde by se hlava nebo tělo jezdce mohla dotknout ochranné konstrukce, musí tato být obalena nehořlavým pěnovým materiálem.

Opěrné desky hlavních kotevních bodů ochr. konstrukce nemusí být k výztužné desce skeletu přišroubovány (stačí spojení svarem).

c) Hasicí přístroj

Dvoukilový hasicí přístroj, umístěný v dosahu jezdce, je pro všechny vozy povinný. Vestavěné hasicí systémy s homologací FIA jsou doporučeny pro vozy s čelním oknem.

d) Volant

Volant nemusí být vybaven zařízením pro rychlou demontáž.

e) Baterie

Platí článek 255.5.8.3 Přílohy J MSŘ FIA 2012.

5.1.6 National 1600

Vozy s max. objemem motoru do 1600 cm³ a s jednou poháněnou nápravou, startující dle předpisu National1600 (čl. 5.2)

5.1.7 Režim provozu

Režim provozu sportovního automobilu odpovídá čl. 13, Kapitoly E, NSŘ FAS AČR. (PSV, testování).

5.2 Technický předpis pro třídu National1600 rallycross

Vše, co není výslovně povoleno, je zakázáno.

5.2.1 Přijaté vozy – Obecná ustanovení

V kategorii National1600 jsou přijaty pouze cestovní i nehomologované vozy s maximálním zdvihovým objemem 1 600 ccm, výhradně vozy s pohonem dvou kol, které se vyráběly od roku 1990.

Důkazní materiál = typový štítek nebo jeho duplikát, homologační list nebo dílenskou příručku musí předložit soutěžící.

Jakákoli změna oproti sériovému stavu (stavu při expedici) je zakázána, pokud to není v těchto předpisech výslovně povoleno.

5.2.2 Karoserie, podvozek a aerodynamické pomocné prostředky

Jsou povoleny pouze uzavřené vozy. Sériová karoserie a/nebo podvozek, podle čl. 251.2.5.1 a 251.2.5.2 přílohy J, nesmějí být ani odlehčeny, ani zesíleny. Nárazníky nesmějí být demontovány.

Spoilery jakéhokoli druhu, pokud jsou zjevně k dostání v běžném obchodu s příslušenstvím a schválené pro silniční provoz, jsou libovolné. Rozšíření blatníků je

J. RALLYCROSS

povoleno pouze tehdy, pokud je výrobce vozu nabízí jako zvláštní výbavu. V případě pochybností musí soutěžící předložit příslušný důkaz.

Střešní okna nejsou povolena.

Je povolena instalace ochrany spodku vozu.

Vozy s karoserií tuning, kterou nenabízí přímo výrobce vozu (např. tzv. široké nebo extrémní verze) a která neumožňuje použití širších pneumatik/kombinací kol, nejsou povoleny.

Ozdobné lišty a ochrana hran blatníků smějí být odstraněny.

5.2.3 Okenní síť

Použití okenních sítí podle čl. 253.11 přílohy J FIA je povinné.

5.2.4 Dveře, kryt motoru a zavazadlového prostoru

Kryt motoru a kryt zavazadlového prostoru musí být v původním provedení. Dveře musí být původní, dveřní výplně mohou být nahrazeny plechem z Al slitiny o tloušťce minimálně 1 mm. Dveřní závěsy a vnější kliky dveří jsou libovolné, originální zámky musí zůstat původní.

Uzavírací zařízení ostatních krytů a jejich závěsy jsou libovolné. Zámky těchto krytů smějí být odstraněny resp., pokud nejsou demontovány, musí být vyřazeny z provozu. Kromě toho musejí být kryty upevněny ve čtyřech bodech a musí je být možné otevřít zvenčí.

Obložení stropu smí být odstraněno.

5.2.5 Blatníky

Blatníky musejí zůstat původní - platí i pro materiál.

5.2.6 Hmotnost vozů

Min. hmotnost vozu s jezdcem ve voze včetně jeho kompletní bezpečnostní výbavy a včetně kapalin, zbývajících ve voze v okamžiku vážení, musí být 1000 kg pro objem motoru 1600 ccm a 960 kg pro objem motoru do 1400 ccm. Technická komise FAS AČR si vyhrazuje právo uplatnění BOP (Balance of Performance = individuální navýšení min. hmotnosti vozu). Dovážení vozu je povoleno za podmínek, uvedených v Př. J MSŘ FIA čl. 252, odst. 2.2.

5.2.7 Světla

Světlomety musejí být odstraněny a tím vzniklé otvory v karoserii zakryty. K dispozici musejí být dvě funkční zadní brzdová světla. Pokud nejsou použita původní zadní světla, musejí nová světla odpovídat čl. 279.2.1 Přílohy J FIA.

Navíc k uvedeným brzdovým světlům musí být vzadu na vozu namontováno dozadu svítící červené světlo min. 20 W (max. 30 W). Světelná plocha musí být větší než 60 cm² (maximálně 70 cm²). Světlo musí být viditelné při pohledu zezadu a umístěné v podélné ose vozu. Světlo musí být zapnuté při všech trénincích, rozjíždkách i finále. Světlo musí svítit i tehdy, je-li hlavní odpojovač vypnutý.

5.2.8 Motor/motorový prostor

Je povolen pouze 4dobý, 4válcový, atmosféricky plněný motor (princip Otto), se střídavými písty a maximálním zdvihovým objemem 1600 ccm. Motory s proměnným časováním jsou zakázány.

Nejsou povoleny žádné změny oproti sériovému provedení nabízenému výrobcem.

Rovněž nejsou povoleny žádné speciální díly, určené pro motoristický sport a jako takové deklarované z výroby (např. verze ES/sportovní evoluce v homologačním listu).

Místo původního vzduchového filtru je povoleno použití sportovního vzduchového filtru.

5.2.9 Hnací jednotka

Spojka, převody, pohon nápravy a všechny díly přenášející sílu musejí zůstat originální a nesmějí být žádným způsobem měněny.

5.2.10 Palivová, olejová nádrž a nádrž chladicí kapaliny

Nádrže musejí být od prostoru pro posádku izolovány kovovými dělicími přepážkami, které musí zabránit průniku kapalin do prostoru pro posádku. Přepážky musí být těsné, aby zároveň tvořily protipožární ochranu.

Smějí být použity následující palivové nádrže:

- Originální nebo hliníková nádrž (dle NSŘ kap. J 5.1.5.4 palivová nádrž) s maximálním objemem 20 litrů nebo bezpečnostní nádrž s homologací FIA.

Pro montáž musí být dodrženy předpisy čl. 279-2.6.1 a 279-3.9 přílohy J FIA.

5.2.11 Baterie

Baterie musejí být bezpečně připevněné (dle čl. 255.5.8.3 skupina A př. J MSŘ FIA), a pokud se nacházejí v prostoru pro posádku, musí být zakryté izolovaným, těsným krytem. Kladný pól musí být v každém případě izolován proti jiskření.

5.2.12 Brzdová soustava

Brzdová soustava musí zůstat původní, brzdové obložení je libovolné.

Systém ABS musí být vyřazen z činnosti, je povoleno přidat omezovač brzdného tlaku zadních kol.

5.2.13 Bezpečnostní zařízení

Musí být namontována bezpečnostní konstrukce podle ustanovení čl. 253-8 přílohy J FIA. Opěrné desky hlavních kotevních bodů ochranné konstrukce nemusí být k výztužné desce skeletu přišroubovány (stačí spojení svarem).

5.2.14 Tažné oko/pásy

Tažné oko musí být umístěno vpředu i vzadu a nesmí vyčnívat přes karoserii.

Design oka je libovolný, ale musí být zajištěna minimální trakční síla 5 000 N.

Původní tažné oko může být použito. Tažná oka/pásy musí mít svítivě žlutou, červenou nebo oranžovou barvu. Šroubovaná tažná oka nejsou povolena.

5.2.15 Vnější zrcátka

Samotná vnější zrcátka nemusejí odpovídat sériovému provedení.

Vozidlo musí mít 2 vnější zpětná zrcátka. Minimální odrazová plocha každého zpětného zrcátka musí být 78 cm² (resp. průměr 100 mm) a do zrcátka musí být možné vepsat čtverec o straně min. 55 mm. Odrazovou plochou zrcátka nesmí být leštěný plech, je povolena pouze postříbřená plocha.

5.2.16 Skleněné plochy, vlastnosti skla, čelní sklo

Čelní sklo musí být vrstvené, nebo nahrazené 5 mm silným polykarbonátem (Makrolon, Lexan - viz kap. E 6.8.1). Okenní fólie jsou přípustné. Na straně jezdce musí být boční okno min. tloušťky 4 mm. Na bočních oknech jsou přípustné pouze folie bez tónování a použití 3 mm polykarbonátu. Jezdec musí být podle přílohy J čl. 253-11 zvenčí identifikovatelný. Všechna ostatní okna musejí odpovídat sériové specifikaci.

5.2.17 Rezervní kolo

Je zakázáno vézt s sebou rezervní kolo.

5.2.18 Hlavní elektrický odpojovač

Povinný je odpojovač elektrického okruhu podle čl. 253.13 přílohy J FIA, na kterém musí být jasně označena poloha „ZAPNUTO/VYPNUTO“. Jeho poloha musí být označena červeným bleskem v modrém trojúhelníku s bílým okrajem (délka strany 12 cm). Jezdec, sedící za volantem se zapnutými pásy, musí být schopen ovládat odpojovač.

5.2.19 Výfukový systém/omezení emisí

Tlumiče je možné odstranit, ale výfukový systém musí odpovídat ustanovením čl. 252-3.6 přílohy J FIA.

Musí být dodrženo omezení hladiny hluku (98 + 2 dB (A)).

Katalyzátor je předepsán pouze tehdy, pokud se vyskytuje sériově u příslušného modelu vozu (sběrač výfuku a katalyzátor musí být originální).

J. RALLYCROSS

Použití běžně prodávaných sportovních výfuků je povoleno. Vícenásobné sběrné potrubí je zakázáno, pokud není namontováno sériově.

5.2.20 Palivo

Smí být použito pouze palivo podle čl. 252-9 přílohy J FIA. Rovněž je povoleno běžně prodávané palivo z obchodní sítě.

5.2.21 Kola a pneumatiky

Rozměry pneumatik a ráfků musejí odpovídat sériovému stavu. Rozhodující jsou údaje podle dokumentů k vozu (potvrzení dovozce vozu je přípustné). Smějí být použity pouze pneumatiky se sériovým označením „E“ a zkušební značkou DOT.

Pneumatiky musejí mít pro projetí cílem ještě profil minimálně na 70 % běhounu a na nejméně sjetém místě ještě hloubku profilu minimálně 1,6 mm.

Použití pneumatik typu protektor, slick nebo rally (závodních pneumatik) je zakázáno, stejně jako dořezávané pneumatiky.

Seznam zakázaných pneumatik viz příloha A National1600.

Tento seznam smí být změněn maximálně jeden týden před následujícím podnikem.

5.2.22 Záchytná olejová nádrž

Pokud motor nemá uzavřený odvětrávací okruh, musí být k dispozici záchytná olejová nádrž s minimálním obsahem 2 litry.

5.2.23 Hasicí přístroje

Je povinný jeden hasicí přístroj s minimální hmotností 2 kg, který musí odpovídat ustanovením čl. 253-7 přílohy J FIA.

Všechny hasicí přístroje musejí být zajištěny podle předpisů FIA, jsou povolena pouze upevnění s rychlouzávěry z kovu a kovové pásky.

5.2.24 Řízení

Řízení musí zůstat původní. Volant je libovolný, airbagy musí být demontovány. Bezpečnostní uzamykání volantu musí být odstraněno, polohování volantu musí být možné měnit pouze za pomoci nářadí.

5.2.25 Prostor pro posádku – vnitřní prostor

Za prostor pro posádku je pokládán prostor pro cestující, sériově určený výrobcem, až k sériové dělicí stěně a odkládací ploše za zadními sedadly při normální poloze zadních sedadel.

Vnitřní prostor musí zůstat ve stavu jako v sériovém voze, s následujícími výjimkami:

V prostoru pro cestující povoleno pouze následující příslušenství:

- hasicí přístroje
- zátěž
- ochranná konstrukce

Smí být odstraněno:

sedadlo spolujezdce, zadní sedadla, autorádio, rohože, obložení vnitřního prostoru, koberec, kryty a díly, které nejsou pevně spojené (příšroubované, přivařené, nalepené atd.) s vnitřním prostorem.

Dále je možné instalovat přístroje jako je např. otáčkoměr.

5.2.26 Větrání prostoru pro cestující

Musí zůstat plně sériové. Povinně zde musí být topení, s výjimkou případů, když je auto k dostání sériově i bez topení. Důkaz o tom musí předložit soutěžící.

5.2.27 Sedadlo jezdce/bezpečnostní pásy

Sedačka musí mít min. Standard FIA 8855-1999 (nebude vyžadován limit používání 5 let od data výroby) a upevnění musí být dle čl. 253.16 přílohy J FIA.

Bezpečnostní pásy musí být použity dle čl. 253.6 přílohy J FIA.

5.2.28 Zavěšení kol

Tlumiče a pružiny nemusejí být sériové. Nesmí být použity tlumiče s oddělenými nádobkami a s možností nastavení podvozku. Poloha a montážní body musí zůstat nezměněné.

Stále musí být zajištěna minimální světlost 9 cm (měřicí těleso o výšce 9 cm musí být na rovném podkladu kdykoli možné prostrčit pod vozem).

5.2.29 Ostřikovač skel, stěrače

Ostřikovače skel a nádobka ostřikovačů jsou libovolné (velikost, druh, místo instalace atd.). Stěrače musí zůstat originální.

5.3 Bezpečnostní výbava jezdců D5, D6 a D9 a National1600

Všichni jezdci musí používat pouze přilby minimálně dle standardu **BS6658 resp. 6658-85TYPE A/FR** a **SA2000** (přilby s ukončeným standardem), nehořlavé kombinézy a spodní prádlo, kuklu, ponožky, boty a rukavice homologované podle FIA Standardu 8856–2000.

6. TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO ČESKOU TROFEJ HISTORICKÝCH VOZIDEL

6.1 Definice

Vozy startují dle kap. J čl. 3.2 - rallycrossové speciály s výjimkou vozu Supercars a Super 1600. Vozy nemusí být vybaveny Průkazem sportovního vozidla, musí odpovídat níže uvedenému předpisu nebo splňovat některou z dobových příloh J pro disciplínu rallycross a svým vzhledem co nejpřesněji reprezentovat rok výroby vozidla. Vozy podléhají testování a technické přejímce. V příslušném kalendářním roce nemohou v České trofeji historických vozidel v rallycrossu startovat vozy, které jsou pro daný rok otestovány do některé z jiných disciplín vypsanych FAS AČR.

6.2 Účast sportovců

Účastnit se může jezdec - držitel některé ze sportovních licencí vydaných FAS AČR.

6.3 Vozidla, bezpečnost

6.3.1 Kategorie a třídy (přepočít pro přeplňované benzínové motory 1,7)

Vozy budou rozděleny dle objemu motoru na:

- **HA1600-** - do 1600 ccm, s pohonem jedné nápravy, atmosférický motor
- **HA1600+** - přes 1600 – 2500 ccm, s pohonem jedné nápravy, atmosférický motor
- **HA4x4** - nad 2000 ccm

6.3.2 Bezpečnostní výbava vozidel pro volný závod RC

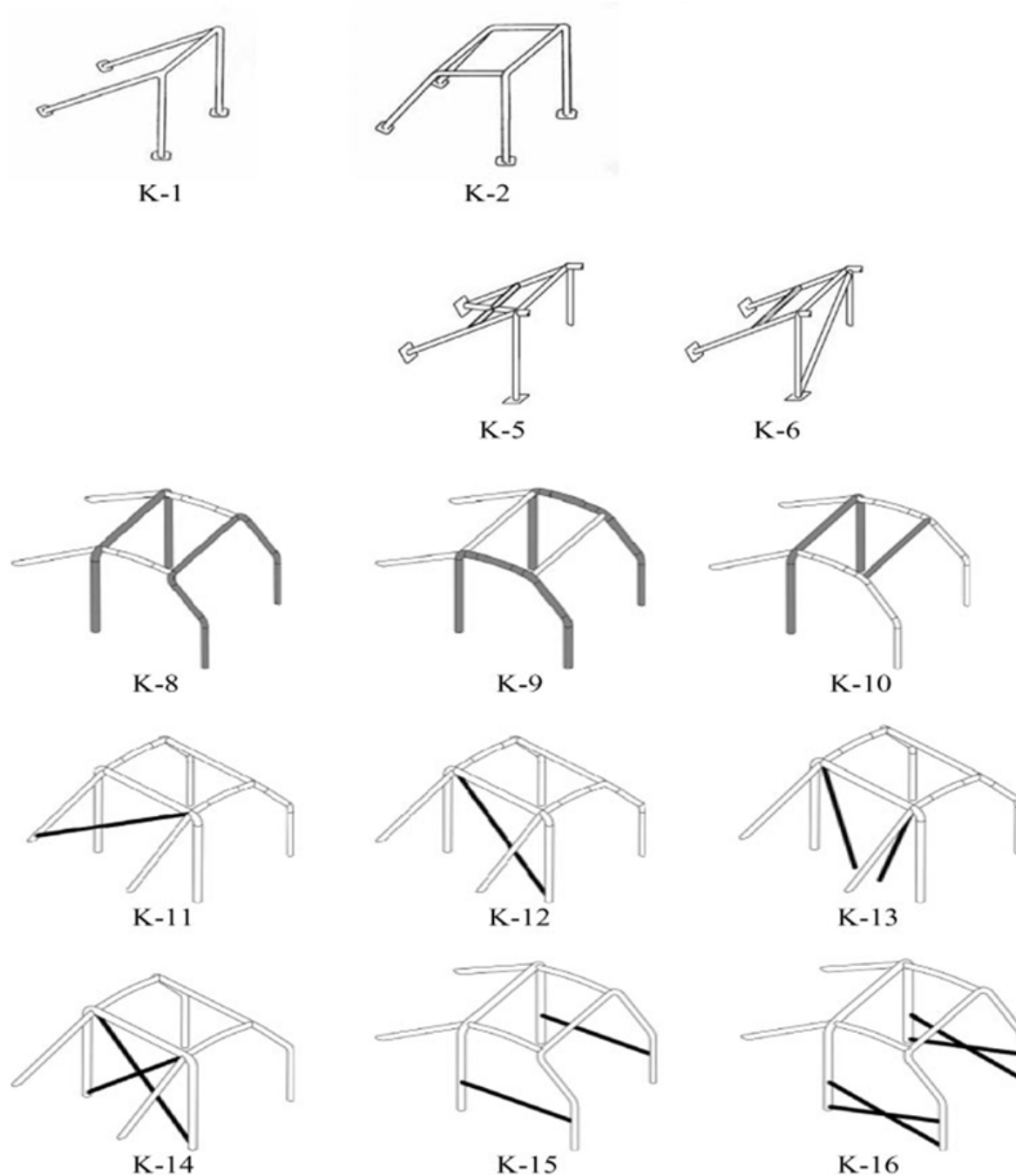
U originálních vozů může být použita původní ochranná konstrukce, tak aby bylo zachováno původní provedení vozu. Při stavbě repliky bude použita ochranná konstrukce podle následujícího předpisu.

6.3.2.1 Ochranná klec/rám (ochranná konstrukce)

- a) Je vyžadován **minimálně** ochranný rám. Za ochranný rám je považována konstrukce tvořená hlavním obloukem a dvojicí zadních podélných výztuh viz obr. K-1 nebo hlavním obloukem a dvojicí zadních lomených výztuh viz obr. K-2. Doporučuje se rám doplnit o další nepovinné výztuhy viz obr. K-5 ev. K-6.
- b) Pro vozy vyrobené od 1. 1. 1971 je důrazně doporučena ochranná klec, (konstrukce) definovaná v Příloze K 2011 (příloha VI, odst. 8.1.3.) a tedy vyrobená podle některého z obr. K-8, K-9 nebo K-10 (viz K 2011, příloha V). Doplnění ochranné konstrukce o výztuhy dle obr. K-11 až K-16 je povoleno.

Dále pro body ad a) i ad b) platí:

- Hlavní oblouk (trubkový jednodílný oblouk, umístěný napříč vozem bezprostředně za předními sedadly) nesmí mít vzhledem k vertikále sklon větší než +/- 10 stupňů.
- Úhel zadní podélné výztuhy nesmí přesahovat více než 60 stupňů vzhledem k horizontální rovině.



- Upevnění ochranné konstrukce ke karoserii

Upevnění všech sloupků a výztuh definovaných v odst. ada) a adb) musí být provedeno nejméně 3 šrouby (průměr min. 8 mm, kvalita 8.8 ISO) nebo je alternativně možné použít spojení svarem ev. kombinaci obou typů spojení. Upevňovací body musí být vyztuženy ke karoserii přivařenou ocelovou deskou o tloušťce min. 3 mm a ploše min. 120 cm².

- Ochrannou klec/rám lze doplnit volitelnými výztuhami. Výztuha pro upevnění bezp. pásů musí být do klece/rámu zásadně vevařena.

- Materiálová a rozměrová specifikace (platí i pro volitelné výztuhy):

Materiál trubek: uhlíková ocel tažená zastudena s min. pevností v tahu 350 N/mm²
Min. rozměr 38 x 2,5 nebo 40 x 2 /mm/

- V místech, kde by přilba nebo tělo posádky mohly přijít do styku s ochrannou konstrukcí (posoudí technický komisař) je povinné použití ochranného obložení z nehořlavého materiálu.
- Všechny svary musí být provedeny kvalitně a vždy po celém obvodu svařovaných částí.
- Upřednostňuje se použití certifikovaných či homologovaných konstrukcí, přičemž platí zákaz zásahu do jejich specifikace.
- Použití ochranných konstrukcí z hliníkových slitin
Je možno použít certifikované ochranné konstrukce tovární výroby a pouze u vozů, na kterých byla konstrukce prokazatelně použita nebo pro které byla určena. Upevnění ke karoserii musí být provedeno dle certifikace. Soutěžící má povinnost dokazovací tzn., že je povinen doložit ke konstrukci certifikát.
Právo vetovat ochrannou konstrukci má technická komise FAS AČR.

6.3.2.2 Sedačky

Pro volný závod RC je možno použít buď prokazatelně dobovou sedačku nebo sedačku s homologací (i prošlou) FIA. Životnost sedačky s homologací FIA je bez omezení = není předmětem kontroly. Je povoleno i použití moderních tzv. klubových sedaček bez homologace FIA. Striktní zákaz použití platí pro dělené sériové sedačky. Každá sedačka musí být řádně upevněna (nejlépe dle přílohy J 2011 = ocelový držák o tloušťce min. 3 mm nebo držák z hliníkové slitiny o tloušťce 5 mm + 4 pevnostní šrouby M8 kvalita 8.8 ISO s tvarovou podložkou).

6.3.2.3 Bezpečnostní pásy

Povinností je použití min. 4 bodových, nepoškozených bezpečnostních pásů s kvalitním zámkem. Kvalita musí buď odpovídat moderním klubovým pásům, nebo pás musí mít homologaci FIA. Životnost pásů s homologací FIA je bez omezení. Upevnění musí odpovídat některé z variant přílohy J = (trubka ochranné konstrukce nebo upevnění do skeletu přes šroubový spoj a vyztužení skeletu). Pro vozy HA 4x4 nad 2000 ccm jsou povinné 6 bodové pásy s homologací FIA s omezením životnosti + 5 let.

6.3.2.4 Hasicí přístroje a systémy

HP ani HS není povinný.

6.3.2.5 Odpojovač elektrické energie

Použití odpojovače s vnějším a vnitřním ovládním je povinné. Odpojovač musí spolehlivě vypnout všechny zdroje el. energie a zastavit běh motoru. Odpojovač musí být dosažitelný pro připoutaného jezdce, musí být řádně označen a umístěn dle platné přílohy J nebo K.

6.3.2.6 Palivová nádrž

Palivová nádrž musí buď sériová s dodržáním původního umístění, nebo musí odpovídat příloze K 2011 (s bezpečnostní pěnou/D-Stop folie) nebo příloze J (s libovolnou platnou homologací FIA). Je povolena i nádrž z Al slitiny vyrobená dle níže uvedeného textu:

- Palivová nádrž z Al slitiny:
 - může být použita palivová nádrž, která splňuje následující ustanovení:
 - a) Musí být vyrobena z hliníkového plechu o minimální tloušťce 2 mm a materiál musí odpovídat normě EU č. EN-AW1052A-H24. Maximální objem 25 litrů
 - b) Svařování nádrže musí provést pracovník s oprávněním pro svařování neželezných kovů
 - c) Vnitřek nádrže musí být vypěněn bezpečnostní pěnou (materiálem) odpovídající US normě č. MIL – B 83054

J. RALLYCROSS

- d) Bezpečnostní pěna může být nahrazena použitím „D-STOP“ antiexplosivní fólie na vnějšku nádrže.
- e) Na nádrži nesmí být přivařeny žádné úchyty a nádrž musí být upevněna k pevné struktuře vozu pouze prostřednictvím pásů z kovového materiálu.
- f) Vstupní a výstupní potrubí z nádrže musí být pružného typu, aby nedošlo k prsknutí nádrže nebo potrubí při deformaci.
- g) Nádrž musí být umístěna mimo prostor pro posádku a minimálně 30 cm od vnějšího obrysu vozu při pohledu shora.

Všechny typy nádrží musí být řádně připevněny a odděleny od prostoru pro posádku. Provedení instalace palivového potrubí musí odpovídat příloze K nebo J.

6.3.2.7 Tažná oka

Přední i zadní tažné oko, označené kontrastní barvou, je povinné. Oka musí spolehlivě zajistit odtažení vozu a jejich vnitřní průměr musí být min. 80 mm.

6.3.2.8 Baterie

Baterie je libovolná. Baterie, umístěná v prostoru pro posádku, musí být zakryta pevným nevodivým a nepropustným krytem. Upevnění baterie musí být vždy provedeno s ohledem na její hmotnost tzn. dostatečné a bezpečné upevnění (přepásání, svorník). Nevodivé zakrytí plus pólu je povinné.

6.3.2.9 Dodatečná upevnění

Dodatečné upevnění přední kapoty je povinné, dodatečné upevnění čelního skla je důrazně doporučeno.

6.3.2.10 Světelná výbava

Vozy musí být minimálně vybaveny dvěma červenými světly "Stop" (brzdová světla) a jedním zadním červeným pozičním světlem. Poziční světlo musí trvale svítit po nastartování motoru. Světla musí být umístěna na viditelném místě a symetricky vzhledem k podélné ose vozu.

6.3.2.11 Čelní sklo a okna

- a) Čelní sklo může být z vrstveného skla nebo z polykarbonátu o tloušťce min. 5 mm.
- b) Boční okna mohou být z bezpečnostního skla nebo z polykarbonátu (u jezdce o minimální tloušťce 4 mm, ostatní 3 mm)

6.3.3 Motor

Může být použit jen takový objem motoru a typ, který byl v daném vozidle používán sériově (bylo vyrobeno min. 2500 ks motorů během 12 po sobě jdoucích měsíců) nebo byl prokazatelně používán při závodech rallycrossu či rally v daném typu vozidla (důkaz je na straně soutěžícího), s tím že blok motoru musí pocházet z modelu vozu stejné značky jako původní karoserie.

6.4 Bezpečnostní výbava posádky

Všichni jezdci musí používat pouze ochranné přilby minimálně s homologací EHK, E 1–21 a E 27, nehořlavé kombinézy homologované min. podle FIA Standardu 8856 –1986, a dále pak nehořlavé dlouhé spodní prádlo, kuklu, ponožky, boty a rukavice odpovídající minimálně normě ISO 6940.

Jezdec není povinen vyplňovat kartu BVJ, ale výbava přesto podléhá kontrole a schválení technických komisařů.