



## **Zápis**

### **z Výroční konference předsedů klubů sdružených v Asociaci Veteran Car Clubů AČR konané 14.listopadu 2015 v Praze.**

Přítomni: zástupci klubů dle prezenční listiny

Čečil František, Minářík Stanislav, Krejčí Jiří, Rek Antonín, Jež Jan

1. Vyhlášení Mistrovství ČR Poháru HV 2015 – v letošním roce se soutěží zúčastnilo 600 posádek, což je o 130 posádek více než v loňském roce. Byly předány všechny ceny i finanční odměny.

#### **2. Zpráva předsedy AVCC AČR**

Předseda AVCC upozornil na problémy v oblasti testování historických vozidel v poslední době a na jejich důsledky. Uvedl, že na základě hrubého porušení pravidel testování byla zastavena činnost klubové testovací komisi KHV Křenovice na dva roky a předseda uvedeného klubu odstoupil na vlastní žádost z výkonného výboru AVCC AČR. Upozornil i na změnu postoje některých pojišťoven k pojišťování historických vozidel.

Asociace je řádným členem FIVA a má své zastoupení v legislativní a sportovní komisi této organizace. Předseda stručně zhodnotil MČR Pohár HV 2015 a další akce pořádané a podporované naší asociací. Jednalo se o tradiční sraz a výstavu v Opletalově ulici, o spolupráci na jízdě vojenských historických vozidel po historické demarkační linii z roku 1945, kterou za podpory velvyslanectví USA pořádal Klub Old Car Rangers v AČR a o spolupráci s VCC NISA v AČR při oslavách 110. výročí založení autoklubu v Liberci.

V příštím roce bude prioritou naší asociace MČR Pohár HV a uspořádání srazu a výstavy HV před budovou Autoklubu, který se bude konat koncem května 2016.

#### **3. Zpráva místopředsedy AVCC AČR**

Místopředseda informoval o zasedáních FIVA v roce 2015. Plenární zasedání FIVA proběhlo v Krakově ve dvou fázích, a to jako mimořádné a v návaznosti řádné vzhledem k navrhované změně stanov. První návrh, rozeslaný federacím už v červenci, byl většinou federací odmítnut, včetně naší, jako naprosto nepřijatelný. Druhý návrh oproti prvnímu omezující pravomoci presidia i v otázce rozpočtu a nakládání s ním byl nakonec po dvou dnech a několika desítkách zásadních připomínek nakonec přijat včetně rozpočtu. V rámci plenárního zasedání proběhla i zasedání jednotlivých komisí. Sportovní komise, kde je členem František Čečil, se zabývala hodnocením sportovních soutěží (Oldtimer Bohemia Rallye kladně hodnocena). Byla představena World Rallye 2016, která pojede ve dnech 22.-26. 06. 2016 ve Dvoře Králově a také World Rallye na Slovensku s centrem v Piešťanech. Technická komise prezentovala svoji vizi FIVA ID CARD, které by se měli stát jakýmsi pasportem provázejícím historické vozidlo po celou dobu existence s podrobnými záznamy změn majitele. Legislativní komise, jejímž členem je Stanislav Minářík, seznámila členy FIVA se svojí rozsáhlou agendou počínaje lobbováním v Evropském parlamentu a socioekonomickým šetřením (přes 50 000 respondentů v 26 zemích EU včetně AVCC).

Dále byla podána zpráva o práci FIA CHI zvláště o nové webové stránce obsahující podrobné technické parametry více než 3000 historických vozidel.

#### **4. Zpráva předsedy technické komise**

TK AVCC pracuje již od roku 2010 ve stále stejném složení – tzn. předseda Jiří Krejčí, člen Jan Jež.

Komise pravidelně připravuje podklady pro vydávání Pověření KITK k testování HV, zajišťuje každoročně školení KITK naší asociace, zpracovává přehled testovaných HV. Předseda se zúčastňuje



zasedání Komise pro řízení KTK. Kromě těchto základních úkolů komise každoročně aktualizuje metodiku pro testování HV.

V roce 2015 bylo klubům vydáno 51 pověření k výkonu činnosti KLTk s platností na kalendářní rok. V průběhu roku byla nově vydána pověření dalším 3 klubovým komisím. Stejným způsobem bude postupováno i v následujícím období, tzn. na základě kontroly splnění základních povinností klubů k AČR a AVCC (registrace, úhrada poplatků, splnění povinností KLTk) bude vystavováno pověření pro činnost KLTk na rok 2016. Hlavním důvodem je mít na začátku roku jasno ve složení testačních komisí a reálnou návaznost na jednání Komise pro řízení KTK. Nejbližší zasedání této komise je

9.-10.1.2016, nejdůležitějším bodem jednání bude sladění přístupu ke sporným testacím HV, včetně následných opatření ve vztahu ke komisím, které se na nich podílely. Zástupci AVCC, AKHV i FKHV si uvědomují nebezpečný nárůst sporných testací a nutnost společného a důsledného postupu v této oblasti. V současné době je podle zaslaných hlášení v evidenci našich KLTk více jak 6000 historických vozidel.

V letošním roce se technická komise zabývala hrubým porušením pravidel pro testování ze strany KHV Křenovice v AČR. Klubu bylo rozhodnutím výkonného výboru AVCC AČR odejmuto pověření na testování na dva roky.

V letošním roce také došlo ke změnám v systému testování HV za účelem odpuštění EKO poplatků. Od 1.6.2015 mohou tato HV testovat všechny komise zařazené do KTK.

Předseda TK oznámil, že 5.12.2015 bude provedeno školení předsedů KLTk AVCC v budově Autoklubu ČR v Praze.

#### 5. Zpráva předsedy sportovní komise

Předseda sportovní komise podal podrobnou zprávu o průběhu sportovní sezony a upozornil i na soutěže a ostatní akce uvedené v kalendáři AVCC AČR.

Mistrovství ČR-Pohár HV měl v letošním roce celkem 8 soutěží. Celého seriálu se zúčastnilo 600 soutěžících posádek. Systém celého mistrovství se jeví jako úspěšný, protože v letošním roce se zvýšil počet posádek o 130. Na dodržování regulí mistrovství dohlíželi delegovaní komisaři sportovní komise. V průběhu celého mistrovství nedošlo k žádné mimořádné události, kterou by delegovaní komisaři museli řešit. Sportovní komise má v současné době 6 sportovních komisařů.

Pro příští rok chce sportovní komise zachovat současný systém, včetně způsobu vyhodnocení na výroční konferenci AVCC AČR.

#### 6. Výroční konference zvolila složení výkonného výboru AVCC AČR pro další období.

Čečil František  
Jež Jan  
Krejčí Jiří  
Minářík Stanislav  
Rek Antonín  
Smažinka Antonín  
Šustr Ladislav

Návrh výkonného výboru bude předložen Prezidiu AČR.

#### 7. Diskuze

V diskuzi vystoupil Karel Nauš, sekretář AVCC AČR s technickou připomínkou ke členství v Autoklubu AČR.

Zapsal František Čečil