



Zvláštní ustanovení

Mezinárodní mistrovství České republiky v motokrosu tříd 50 ccm, 65ccm, 80 ccm, třída MX 2 Junior, třída 125 Junior 2T

Číslo podniku: AČR 220/ 255 EMN 20/134

Místo podniku: NOVÁ PAKA

Datum pořádání: 10.září 2016

Vypsane třídy:

Třída 50 ccm: obsah válce do 50 ccm

Věková hranice: 5 – 10 let

Doba jízdy: 7 minut + 2 kola

Barva číselných tabulek: oranžový podklad / černá čísla

Třída 65 ccm: obsah válce do 65 ccm.

Věková hranice: 7 - 13 let

Modrý podklad/bílá čísla

Třída 80ccm - mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, pro 2dobé motory od 50 do 85ccm

Pro 4 dobe motocykly od 75-150ccm

Věková hranice: 11 – 15 let./čtyřtakt od 12-15 let/

Barva číselných tabulek: bílý podklad /černá čísla

Třída MX 2 Junior - mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, pro 2dobé motory od 100 ccm do 144 ccm a pro 4dobé motory od 175ccm do 250ccm

Pro jezdce motocyklů s 2dobé motory od 100 ccm do 200 ccm od 13 do 21 let

pro jezdce motocyklů s 4dobé motory od 175ccm do 250ccm od 14 do 21 let

Barva číselných tabulek: černý podklad / bílá čísla

Třída 125ccm Junior2T - mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, pro 2dobé motory od 100 ccm do 125 ccm. Pro jezdce od 13 do 19 let.

Barva číselných tabulek: černý podklad / bílá čísla

PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice:

Národní silnice: 1/16

Nejbližší město NOVÁ PAKA

3 km od okruhu

Směr (sever, jih, východ, západ)

JIHOVÝCHOD

Popis příjezdu – případně přiloženou mapu: ze silnice 1/16 odbočka v Nové Pace dle ukazatelů „Motokros“, „Autokros“, „Hotel Štikov“, „Štikovská rokle“

1. TRAŤ

Název tratě: Štikovská rokle
Popis tratě: travnatohlinitý povrch
Délka tratě: 1.650 m

2. POŘADATEL

Název klubu: Auto klub v AČR Nová Paka
Sídlo: Štikov 122, 509 01 NOVÁ PAKA
IČO: 00483991
Zodpovědná osoba: KUŽEL Bohumil
Číslo telefonu/faxu: 602 256 228 E-mail: bkuzel@seznam.cz
Sekretariát podniku: Autoklub v AČR Nová Paka
Sídlo: Štikov 122, 509 01 NOVÁ PAKA
Zodpovědná osoba: PURMOVÁ Barbora
Číslo telefonu/ faxu: 721 270 995 E-mail: purmba@seznam.cz
Otevřen (dne/datum) 09.září 2016 od 16:00 do 21:00
Otevřen (dne/datum) 10.září 2016 od 6:00 do 18:00

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury: SEVERA Václav
Člen jury: VIZINGER Václav
Ředitel závodu: ŠMAHEL Pavel
Hlavní technický komisař: HLÁSECKÝ Jan
Hlavní časoměřič: NAVRÁTIL Radomír
Činovník ŽP: ULRICH Jaroslav
Hlavní lékař závodu: Mudr. MASNÝ Stanislav

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, v souladu s NSŘ - Přílohou N 031, N 032, N 040 a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena FMS AČR.

4. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky, které musí odpovídat oficiálnímu vzoru Svaz motokrosu AČR, musí být zaslány na adresu:

Autoklub v AČR Nová Paka
ŠTIKOV 122
509 01 NOVÁ PAKA
Tel./fax: 602256228/493 722 475
e-mail: autoklubnp@seznam.cz
bkuzel@seznam.cz

nejpozději 14 dnů před konáním podniku a to do 27.srpna 2016

Zvláštní ustanovení nebude rozesíláno jednotlivě, ale bude zveřejněno na oficiálních webových stránkách AČR.

5. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury den před podnikem v 17,00 hod. Místo srazu: u startovacího zařízení.

6. POVOLENÁ ÚČAST

Závodů MM ČR třídy 50 ccm, 65ccm, 80 cm MX2 Junior a 125 ccm Junior se mohou zúčastnit jezdci – držitelé národních licencí „B“ a vyšší (A, A-M, FIM, FIM Europe) a držitelé licence „M“ pro motokros a enduro vydaných FMS AČR.

Držitelé oficiálních licencí vydaných jinými zahraničními motocyklovými federacemi či licencí FIM a FIM Europe pro motokros vydaných prostřednictvím jiné členské federace FIM musí společně s licencí předložit souhlas se startem

7. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

S jezdce mladším 18 let musí být na závodě přítomen zákonný zástupce, a to po celou dobu konání podniku. Pro zjištění totožnosti je zákonný zástupce povinen předložit na požádání odpovědných činovníků průkaz totožnosti a kartu zdravotní pojišťovny jezdce. Odpovědnými činovníky se v tomto případě rozumí – pracovník administrativní kontroly, hlavní technický komisař a ředitel podniku. Toto ustanovení platí i v případě účasti zahraničních jezdců.

Musí být použita oficiální přihláška AČR pro danou sezonu.

Licence jezdce zůstává po dobu konání sportovního podniku u organizátora. Souhlas k vrácení licencí dává ředitel závodu.

8. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Na přejímku se musí dostavit jezdec se svým zákonným zástupcem, s motocyklem a s kompletní výstrojí pro kontrolu použití správné velikosti ochranné výstroje. Následná kontrola výstroje bude provedena TK při vjezdu do čekacího prostoru. Jezdec, který nebude splňovat podmínky nebude připuštěn do tréninku/závodu.

9. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Porada se bude konat podle časového rozvrhu s jezdci u startovacího zařízení (popř. u oficiální vývěskové tabule v parkovišti záv.strojů). Této porady se musí zúčastnit následující osoby: členové jury, ředitel závodu, vedoucí tratových komisařů, vedoucí lékař, všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu.

Během tohoto setkání se budou projednávat všechny náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Po této poradě bude předveden kompletní startovací postup.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinná zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektů v depu.

Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru parkoviště jezdců umístěna oficiální vývěska pořadatele.

10. STARTOVNÍ PROSTOR

Z bezpečnostních důvodů mohou jezdcí třídy 50, 65 a 85 ccm použít pomocné startovní zařízení (např. dřevěný trámeček, dřevěnou nebo plastovou stoličku apod.). Jezdci kubatury 65, 85 si toto pomocné zařízení přivezou na start sami, v žádném případě je tam nesmí dopravit jejich doprovod. Všechna pomocná startovní zařízení doprovod po odstartování odnese ze startovního prostoru. Tímto pomocným startovním zařízením nesmí být v žádném případě kámen, beton nebo ostré železné předměty apod.

11. POJIŠTĚNÍ:

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR pro danou sezónu. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR v aktuální verzi. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech. Název pojišťovny a číslo pojistky: Renomia č. 0013875833

12. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Podání protestů i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu, který je dále projedná jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,-Kč.

13. VKLADY:

Jezdci zaplatí vklad **720,- Kč** + pojištění **80,-Kč**.

14. PŘEDÁVÁNÍ CEN:

Jezdci obdrží pohárové a věcné ceny.

15. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy.

16. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 100,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženou licenci zaslat společně s materiály z podniku do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

17. PROSTOR OPRAV

Do prostoru oprav (signalizační zóna- depo mechaniků) mají mimo jezdců právě se účastnících jízdy vstup pouze osoby k tomu povolané s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15-

ti let, a to i kdyby měli označení.

18. RÚZNÉ

Zakazují se bezdůvodné jízdy po depu, areálu závodistiště a jeho přilehlých pozemcích na motocyklech, pitbike, čtyřkolkách a jiných motorových vozítkách. Jsou povoleny jízdy k přípravnému prostoru a depu mechaniků ve vyznačené zóně s označením číslem shodným s jezdcem ke kterému tento prostředek patří.

Ostatní jízdy jsou zakázány a porušení bude pokutováno částkou 1.000,-Kč.

Každý jezdec je povinen dodržovat ekologické pokyny pořadatele, které budou vyvěšeny na oficiální informační tabuli.

Každý jezdec je povinen používat ochrannou rohož, a ukládat odpady do nádob pro odpady určené.

V celém areálu je zakázáno manipulovat s otevřeným ohněm.

Noční klid v depu od 22.00-06.00 hod.

Nedodržení pokynů bude pokutováno 1.000 Kč.

V Nové Pace dne 23.8. 2016

Bohumil KUŽEL

předseda Auto klubu v AČR Nová Paka

Pavel ŠMAHEL, v.r.

ředitel závodu

Schváleno **Sekretariátem FMS AČR** dne23.8.2016..... pod číslemM 29/2016...



Přejímka před závodem od 16.00 – 21.00, přejímka v den závodu od 6.00 – 7.30

Časový harmonogram MEZ M ČR v motokrosu juniorů 2016

Seznamovací – volné tréninky

85	-	7.40	-	8.00	20 min
65	-	8.05	-	8.20	15 min
50	-	8.25	-	8.35	10 min
125	-	8.40	-	9.00	20 min
MX2	-	9.05	-	9.25	20 min

Zasedání jury

1. zasedání jury - 7.20
2. zasedání jury - 12.00
3. zasedání jury - 18.35
Schůzka jury s pořadatelem den před podnikem 20.00
kropení + rovnání,

PŘESTÁVKA 9.25 - 9.40 15 min
rozprava s jezdci

Kvalifikační tréninky

85	-	9.40	-	9.45	zkouška startu
	-	9.45	-	10.05	20 min
65	-	10.10	-	10.15	zkouška startu
	-	10.15	-	10.30	15 min
50	-	10.35	-	10.40	zkouška startu
	-	10.40	-	10.50	10 min
125	-	10.55	-	11.00	zkouška startu
	-	11.00	-	11.20	20 min
MX2	-	11.25	-	11.30	zkouška startu
	-	11.30	-	11.50	20 min

PŘESTÁVKA 11.50 - 12.25 - 35 min kropení + rovnání

Lzávod

85	-	12.25	-	12.30	zaváděcí kolo	
		12.35	-	12.55		15+2
65	-	13.00	-	13.05	zaváděcí kolo	
		13.07	-	13.22		12+2
50	-	13.25	-	13.28	zaváděcí kolo	(v případě dobrého počasí)
		13.30	-	13.40		7+2

PŘESTÁVKA 13.40 - 13.55 15 min

125	-	13.55	-	14.00	zaváděcí kolo	
	-	14.00	-	14.30		25+2
MX2	-	14.35	-	14.40	zaváděcí kolo	
	-	14.40	-	15.10		25+2

PŘESTÁVKA 15.10 - 15.25 15 min

II. závod

85	-	15.25 -	15.30	zaváděcí kolo	
	-	15.35 -	15.55		15+2
65	-	16.00 -	16.05	zaváděcí kolo	
	-	16.08 -	16.23		12+2
50	-	16.25 -	16.28	zaváděcí kolo	(v případě dobrého počasí)
		16.30 -	16.40		7+2

PŘESTÁVKA	16.40 -	16.55	15 min	-
------------------	---------	-------	--------	---

125 2T	-	16.55 -	17.00	zaváděcí kolo	
	-	17.00	- 17.30		25+2
MX2	-	17.35 -	17.40	zaváděcí kolo	
	-	17.40	- 18.05		25+2

Vyhlášení: 50, 65, 85 – 18.20 125, MX2 – 18.35

Motokrosový areál Štikovská rokle - Nová Paka

