



Rallysprint serie
AUTOKLUB 2016



MČR v Historické rally
AUTOKLUB 2016



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



XXXVII. EPLcond Rally AGROPA 2016

Pačejov, 29. - 30. července 2016

RALLYSPRINT SÉRIE

POHÁR 2+

MISTROVSTVÍ ČR V RALLY HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ

POHÁR MLÁDEŽE

XTG Opel ADAM CUP

POHÁR PIRELLI 2016

POHÁR POŘADATELE

ČESKÁ TROPHY - RALLY PRAVIDELNOSTI

OBSAH:

	strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	4
4. Přihlášky	5
5. Pojištění	8
6. Reklama a označení.....	8
7. Pneumatiky.....	9
8. Palivo.....	9
9. Seznamovací jízdy	7
10. Administrativní přejímka	10
11. Technická přejímka, plombování a značení	10
12. Další postupy	11
13. Označení činovníků	12
14. Klasifikace a ceny.....	12
15. Závěrečná kontrola a protesty.....	13

PŘÍLOHY:

- Příloha č. 1 Časový harmonogram
- Příloha č. 2 Program seznamovacích jízd
- Příloha č. 3 Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími
- Příloha č. 4 Polepy a umístění volitelné reklamy
- Příloha č. 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců
- Příloha č. 6 Jednotný monitorovací systém ONI
- Příloha č. 7 Doplnění zvláštních ustanovení XXXVII. EPLcond Rally AGROPA 2016 pro Českou Trophy - rally pravidelnosti historických automobilů

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

XXXVII. EPLcond Rally AGROPA 2016 se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Standardních propozic FAS AČR (SPR FAS), podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení. Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány bulletin - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz

1.2 Povrch trati

- 99 % asfalt, 1 % jiný povrch

1.3 Trať

- celková délka RZ: 73,56 km
- celková délka rally: 275,92 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally do mistrovství a pohárů ASN

- Rallysprint série (čl. 2 kap. F NSŘ)
- Mistrovství ČR v rally historických automobilů (čl. 3 kap. K NSŘ)
- Pohár 2+ (čl. 4 kap. F NSŘ)
- Pohár mládeže (čl. 8 kap. F NSŘ)
- XTG OPEL ADAM CUP
- POHÁR PIRELLI 2016
- Česká Trophy - rally pravidelnosti historických automobilů (čl. 5 kap. K NSŘ a Příloha 7 těchto ZU)

2.2 Schvalovací čísla:

Schvalovací číslo ASN: **RS00316** ze dne **16. 5. 2016**

2.3 Jméno pořadatele

Automoto klub Pačejov v AČR, IČO: 43 31 64 76

Adresa a spojení:

Ing. Pavel Štípek

Pačejov 205

341 01 Horažďovice

Telefon: (+420) 724 634 888

E-mail: stipek@raz-dva.cz

URL: www.rallyagropa.cz

Bankovní spojení: Česká spořitelna KT číslo účtu: **821876309 / 0800**

Název účtu: AMK Pačejov

2.4 Organizační výbor

Předseda: Miroslav Žitník

Členové: Ing. Štípek Pavel, Ing. Vavříčka Jan, Maxa František, Žitník Miroslav ml.,
Mgr. Cihlář Tomáš, Bc. Tereza Sýkorová, Bc. Václav Štípek

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař:

Regner Jan

Sportovní komisař:

Novák Radovan

Sportovní komisař:

Venuš Martin

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN:

Konečný Martin

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Štípek Pavel, Ing.

Zástupce ředitele:

Vavříčka Jan, Ing.

Maxa František

Žitník Miroslav

Tajemník rally:

Sýkorová Tereza Bc.

Sekretář SSK:

Mochan Jan

Sekretariát sprintrally:

Sýkorová Tereza, Bc.

Poláková Jana

Hlavní technický komisař:

Šedivý Václav

Hlavní časoměřič:

Vavřková Žaneta

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Maxa František

Hlavní lékař:

Bittenglová Stanislava, MUDr.

Zástupce hlavního lékaře:

Tuháček Jiří, MUDr.

Činovník pro styk se soutěžícími:

Pospíšil Milan

Vedoucí dispečinku:

Štípek Václav Bc.

Dispečeri RZ:

bude upřesněno v PU

Hlavní činovník pro tisk:

Cihlář Tomáš, Mgr.

Zpracovatelská skupina:

RE-CO, Ing. Šperka Lubomír

Sledovací systém ONI:

Linhart Petr, SAS Zlín, NAM systém, a.s.

2.8 Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení

Místo: AGROPA s. r. o. Olšany

GPS: 49.3951144N, 13.6157619E

Datum: čtvrtek 28. 7. 2016

Provozní doba: 16.30-19.30 hod.

Datum: pátek 29. 7. 2016

Provozní doba: 08.00-13.00 hod.

Datum: sobota 30. 7. 2016

Provozní doba: 07.00-21.00 hod.

Místo: Kino Horažďovice

GPS: 49.3225522N, 13.7010456E

Datum: pátek 29. 7. 2016

Provozní doba: 15.00-22.30 hod.

Kontakt: Ing. Pavel Štípek, ředitel rally, mob.: 724 634 888

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: Kino Horažďovice

GPS: 49.3225522N, 13.7010456E

Datum: pátek 29. 7. 2016

Provozní doba: 15.00-20.00 hod.

Datum: sobota 30. 7. 2016

Provozní doba: 07.00-19.00 hod.

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

UP před startem rally nebude zřízeno. Posádky se soutěžními automobily přijedou přímo na start. Směr příjezdu bude uveden v itineráři.

UP při přeskupení je umístěno před vjezdem do Servisu **A, B** - letiště Pole (Lnáře).
UP po dojezdu do cíle rally je umístěno v bývalém areálu fa GRAMMER, Strakonická 371, Horažďovice, GPS 49.3184925N, 13.7166453E.

Datum: sobota 30. 7. 2016

2.11 Umístění servisního parkoviště

Místo: letiště Pole (Lnáře) GPS 49.4304867N, 13.7885928E

Datum: sobota 30. 7. 2016

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: neděle 17. 7. 2016 24.00 hod.

Místo: Pačejov

Uzávěrka pro objednání zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum a čas: neděle 17. 7. 2016 24.00 hod.

Místo: Pačejov

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum a čas: čtvrtek 21. 7. 2016 23.00 hod.

Místo: www.rallyagropa.cz, www.autosport.cz

Zveřejnění mapy tratě

Datum a čas: neděle 24. 7. 2016 do 24.00 hod.

Místo: Tiskoviny a internetový server www.rallyagropa.cz

Ředitelství rally

Otevření: čtvrtek 28. 7. 2016 16.30 hod.

Uzavření: sobota 30. 7. 2016 21.00 hod.

Oficiální vývěska rally

Místo: AGROPA s. r. o. Olšany GPS 49.3951144N, 13.6157619E

Datum: čtvrtek 28. 7. 2016 Provozní doba: 16.30-19.30 hod.

Datum: pátek 29. 7. 2016 Provozní doba: 08.00-13.00 hod.

Místo: před budovou Kina Horažďovice GPS 49.3225522N, 13.7010456E

Datum: pátek 29. 7. 2016 Provozní doba: 15.00-24.00 hod.

Datum: sobota 30. 7. 2016 Provozní doba: 07.00-21.00 hod.

Prezentace posádek, předání itineráře a sledovacího zařízení GPS pro seznamovací jízdy

Datum: čtvrtek 28. 7. 2016 Provozní doba: 16.30 - 19.30 hod

Datum: pátek 29. 7. 2016 Provozní doba: 07.30 - 10.00 hod.

Místo: AGROPA s. r. o. Olšany GPS 49.3951144N, 13.6157619E

Začátek seznamovacích jízd

Datum: pátek 29. 7. 2016 Čas: 08.00 hod.

Podrobnosti: viz Příloha ZU č. 2

Otevření servisního parkoviště

Datum: pátek 29. 7. 2016 Čas: 17.00 hod.

Místo: letiště Pole GPS 49.4304867N, 13.7885928E

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: pátek 29. 7. 2016 Čas: 15.00 hod.

Místo: Kino Horažďovice GPS 49.3225522N, 13.7010456E

Administrativní přejímka

Administrativní přejímku bude možné absolvovat již při prezentaci a předání itinerářů a dokumentů.

Datum: pátek 29. 7. 2016 Čas: 15.30 - 19.00 hod.

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul. GPS 49.3191592N, 13.7102294E

Předání jednotek ONI systému

Datum: pátek 29. 7. 2016 Čas: 16.00 - 20.00 hod.

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul. GPS 49.3191592N, 13.7102294E

Technická přejímka - plombování a značení

Datum: pátek 29. 7. 2016 Čas: 16.00 - 20.00 hod.

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul. GPS 49.3191592N, 13.7102294E

Představení posádek před rally (viz čl. 12.7)

Datum: pátek 29. 7. 2016 Čas: 19.30 - 20.30 hod.

Místo: parkoviště u kina Horažďovice GPS 49.3225522N, 13.7010456E

První zasedání sportovních komisařů

Datum: pátek 29. 7. 2016 Čas: 21.30 hod.

Místo: Kino Horažďovice GPS 49.3225522N, 13.7010456E

Tisková konference před rally

Nebude organizována.

Vyvěšení startovní listiny

Datum: pátek 29. 7. 2016 Čas: 22.00 hod.

Místo: oficiální vývěska před budovou kina Horažďovice

Start rally

Datum: sobota 30. 7. 2016 Čas: 08.30 hod.

Místo: parkoviště u kina Horažďovice GPS 49.3225522N, 13.7010456E

Předání cen v cíli

Datum: sobota 30. 7. 2016 Čas: 17.20 hod.

Místo: parkoviště u kina Horažďovice GPS 49.3225522N, 13.7010456E

Závěrečná technická kontrola

Datum: sobota 30. 7. 2016 Čas: ihned po dojezdu

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul. GPS 49.3191592N, 13.7102294E

Tisková konference po rally

Datum: sobota 30. 7. 2016 Čas: 18.15 hod.

Místo: tiskové středisko v budově Kina Horažďovice

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum: sobota 30. 7. 2016 Čas: 20.00 hod.

Místo: oficiální vývěska před budovou Kina Horažďovice

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Datum: sobota 30. 7. 2016 Čas: 20.30 hod.

Místo: oficiální vývěska před budovou kina Horažďovice

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: neděle 17. 7. 2016

Čas: 24.00 hod.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě na www.rallyagropa.cz. Po vyplnění elektronické přihlášky je nutné přihlášku vytisknout a zaslat ji poštou na adresu pořadatele nejpozději do 5 dnů po uzávěrce přihlášek. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datem připsání vkladu na účet pořadatele. Přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího jako příloha elektronické přihlášky nebo zaslána na e-mail stipek@raz-dva.cz. Podrobnosti o spolujezdci mohou být dodány až do začátku doby pro administrativní přejímku. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přijatých přihlášek a třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek: 140

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ (viz čl. 11.3 až 11.6 ZU).

4.4 Vypsání skupiny a třídy

4.4.1 Rallysprint série

Třídy	Skupiny
5	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (atmo nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R2C (turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³) R3C (atmo nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³) R3T (turbo do 1620 cm ³ / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (atmo nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³) R2B (turbo nad 927 cm ³ do 1067 cm ³) Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (atmo nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³) R1B (turbo nad 927 cm ³ do 1067 cm ³)
10	N do 1400 cm ³ R1A (atmo do 1390 cm ³) R1A (turbo do 927 cm ³)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm ³ / jmenovitý R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý) SAD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 cm ³ / jmenovitý) VD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
14	SA1 do 1400 cm ³
15	SA2 nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
16	SA3 nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ včetně vozů Kit Car SA3 bez homologačního listu o jmenovitém objemu do 2000 cm ³ a s jednou poháněnou nápravou
17	V1 automobily Škoda
18	V2 do 2000 cm ³

Doplňující ustanovení

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³, jsou povoleny ve skupině A a ve skupině N.
- Vozidla R3D zařazeny do třídy 11
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Jsou povolena vozidla skupiny SA (národní)

- vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A včetně provedení „Kit car“, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů.
- vozy bez homologace
- Jsou povolena vozidla skupiny V podle čl. 3.6
- Jsou povolena vozidla s národní homologací
- Je možné použít libovolné pneumatiky, včetně možnosti jejich řezání a ohřevu.

4.4.1.1 Bezpečnostní výbava posádky

Použití zádržného systému hlavy, schváleného (homologovaného) FIA včetně odpovídajícího kompatibilního příslušenství, je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce, viz kap. E NSŘ 6.2.6.2 Povinné používání FHR.

4.4.1.2 Bezpečnostní výbava jezdců skupin SA a V v RSS - použití zádržného systému hlavy včetně odpovídajícího kompatibilního příslušenství je důrazně doporučeno.

4.4.2 POHÁR 2+

V rámci Sprintrally série je vyslán i samostatný „Pohár 2+“ pro homologovaná vozidla (i s prošlou homologací) bez dieselových motorů. Jsou povoleny vozy skupiny WRC, vozy S2000 atm, RRC (S2000 turbo), R4, R5, N nad 2000 cm³, RGT, Porsche GT a dále vozy třídy 13 a HA kategorie 3, 4 a 5 s objemem nad 2000 cm³.

4.4.2.1 Pro tento pohár je nutná mezinárodní licence jezdce a spolujezdce.

4.4.2.2 Vozidla startující v tomto Poháru 2+ budou odpovídat technickým předpisům přílohy J Fia a NSŘ. Vozidla třídy HA budou odpovídat předpisům dle kapitoly K NSŘ.

4.4.2.3 Bezpečnostní výbava jezdců bude odpovídat předpisům pro MČR v rally a kapitole K NSŘ.

4.4.2.4 Další ujednání:

HA třídy D4, E4, E7 a E10 mohou řídit jen jezdci, kteří nejsou zapsáni v seznamu začátečníků. Vozidla třídy F7 mohou řídit jen jezdci s mezinárodní licencí typu „B“.

4.4.3 Pohár pořadatele

V poháru pořadatele mohou startovat jezdci s licenci jiné ASN, vozy s národní homologací jiných ASN nebo s vozy států EU dle svých národních předpisů pro rally. Soutěžící je povinen předložit národní homologaci nebo národní předpis nejpozději 14 dnů před konáním podniku. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy. (čl.253 přílohy J MSŘ FIA)

4.4.4 MČR v rally HA:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 3.3 kap. K NSŘ 2016.

Kategorie 1 (periody: D, E, F, G1) - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do objemových tříd:

- A1 - do 1000 cm³ (do 31. 12. 1961)
- A2 - od 1000 cm³ do 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)
- A3 - nad 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)
- B1 - do 1000 cm³ (po 31. 12. 1961)
- B2 - od 1000 cm³ do 1300 cm³ (po 31. 12. 1961)
- B3 - od 1300 cm³ do 1600 cm³ (po 31. 12. 1961)
- B4 - od 1600 cm³ do 2000 cm³ (po 31. 12. 1961)
- B5 - nad 2000 cm³ (po 31. 12. 1961)

Kategorie 2 (periody: G2, H1) - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

- C0 - do 1150 cm³
- C1 - nad 1151 cm³ do 1300 cm³
- C2 - nad 1300 cm³ do 1600 cm³
- C3 - nad 1600 cm³ do 2000 cm³
- C4 - nad 2000 cm³ do 2500 cm³
- C5 - nad 2500 cm³

Kategorie 3 (periody: H2, I) - cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981, rozdělené do objemových tříd:

- D0 - do 1150 cm³

- D1 - nad 1150 cm³ do 1300 cm³
- D2 - nad 1300 cm³ do 1600 cm³
- D3 - nad 1600 cm³ do 2000 cm³
- D4 - nad 2000 cm³

Kategorie 4 (periody: J1, J2) - cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990 (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1 - skupina A do 1300 cm³
- E2 - skupina A nad 1300 cm³ do 1600 cm³
- E3 - skupina A nad 1600 cm³ do 2000 cm³
- E4 - skupina A nad 2000 cm³
- E5 - skupina B do 1300 cm³
- E6 - skupina B nad 1300 cm³ do 1600 cm³
- E7 - skupina B nad 1600 cm³
- E8 - skupina N do 1600 cm³
- E9 - skupina N nad 1600 cm³ do 2000 cm³
- E10 - skupina N nad 2000 cm³

Kategorie 5 (Klasik) - cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996 rozdělené do objemových tříd:

- F1 - skupina N do 1300 cm³
- F2 - skupina N nad 1300 cm³ do 1600 cm³
- F3 - skupina N nad 1600 cm³ do 2000 cm³
- F4 - skupina N nad 2000 cm³
- F5 - skupina A do 1300 cm³
- F6 - skupina A nad 1300 cm³ do 2000 cm³
- F7 - skupina A nad 2000 cm³

Pohár mládeže

Poháru mládeže se mohou zúčastnit jezdci ve věku od 16 do 18 let s vozidly třídy 10 nebo R1B a se spolujezdci, kteří mají mezinárodní licenci. Mladí jezdci musí mít národní licenci a musí být zapsáni v oficiálním seznamu pro Pohár mládeže.

Česká trofej - rally pravidelnosti historických automobilů

Rally pravidelnosti se mohou zúčastnit všechny historické automobily z kategorií D - J (1931 - 1990 včetně) odpovídající podmínkám zákona č. 56/2001 Sb.

4.5 Přihlašovací vklad

4.5.1 Vklad

	<i>RSS, Pohár 2+</i>	PM	HA	PRAVIDELNOST
- s volitelnou reklamou				
nabídnutou pořadatelem:	7 800,- Kč	5 600,- Kč	5 600,- Kč	2 500,- Kč
- bez volitelné reklamy:	14 000,- Kč	10 000,- Kč	10 000,- Kč	4 000,- Kč
- pojistné	1 495,- Kč	340,- Kč	1 495,- Kč	80,- Kč

Pojistné podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň se vkladem.

Nejsme plátcí DPH.

4.5.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 2 servisní vozidla,
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.6 Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem na účet: **821876309 / 0800**
- Variabilní symbol: číslo licence jezdce 1 uvedené v přihlášce

- Pačejov 205
341 01 Horažďovice

4.7 Vrácení vkladu

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 23 Standardních propozic rally FAS AČR. Vracení vkladu (nebo jeho části) bude provedeno nejpozději do 1 měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna Insurance Group prostřednictvím zprostředkovatele fy. RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013875833 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s XXXVII. EPLcond Rally AGROPA 2016 až do výše 10.000.000,- Kč na akci.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu rally činí 5.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn. že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek.

5.1.3 Pojistné ve výši 1.495,- Kč (nebo 340,- Kč u jezdců Poháru mládeže do 17 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.2 V dalším platí ustanovení čl. 16 Standardních propozic FAS.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- [illegible]

Na obou stranách zadní části vozu (zadní dveře nebo blatník nebo zadní sloupek) nálepka „ONI systém“ o rozměrech 25 x 5,6 cm.

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy:

6.3 Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 19.1 a 19.2 SPR FAS.

Pro MČR v rally historických automobilů platí čl. 3.7.5 kapitoly K - Historické automobily.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Bude-li v kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí nebo je úmyslně pozměněna či přemístěna některá část reklamy dodané pořadatelem (čl. 6.1, 6.2 ZU), bude posádka potrestána ředitelem rally, který jí udělí peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však ve výši 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, bude posádka potrestána ředitelem rally peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařem
- každý soutěžící, který nedodrží předpis pro jmenovky, bude potrestán ředitelem rally peněžitou pokutou ve výši 1.000 Kč.

7. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení SPR FAS.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na levém i pravém zadním okně. **Po skončení této doby slouží toto označení pro vjezd vozidla do servisního areálu.** Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon. Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally Ing. Pavlu Štípkovi (724 634 888).

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

9.2.1 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení SPR FAS AČR a těchto ZU o seznamovacích jízdách.

9.2.2 Posádce (jezdce a/nebo spolujezdce), která realizovala seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, bude organizačním výborem přihláška odmítnuta. Posádce, která realizovala seznamovací jízdy po uzávěrce přihlášek mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jí vrácen vklad.

9.2.3 Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v příloze č. 2 ZU.

9.2.4 Průběh seznamovacích jízd budou namátkově kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Stanoviště kontrol budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku a posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověří rozhodčí faktu, jejichž seznam bude vyvěšen na oficiální vývěsce rally.

9.2.5 Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele - viz čl. 20.2 SPR FAS.

9.2.6 GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu.

Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd:

Datum: čtvrtek 28. 7. 2016 Provozní doba: 16.30 - 19.30 hod.

Datum: pátek 29. 7. 2016 Provozní doba: 07.30 - 10.00 hod.

Místo: AGROPA s. r. o. Olšany

Jednotky se budou vracet na administrativní přejímce v době určené pro administrativní přejímku společně s výkazem seznamovacích jízd. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1000,- Kč. Za ztracenou jednotku penále 2400,- Kč bez DPH.

Odpovědná osoba za sledování během seznamovacích jízd bude uvedena na oficiální vývěsce.

9.2.7 Připomínky posádek k trati

Místo: ředitelství rally, AGROPA s. r. o. Olšany

Datum: čtvrtek 28. 7. 2016 Čas: 17.00 - 19.00 hod.

Datum: pátek 29. 7. 2016 Čas: 09.00 - 13.00 hod.

Činovník: Ing. Pavel Štípek, ředitel rally (tel.: 724 634 888)

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- licenci soutěžícího
- licenci jezdce a spolujezdce.
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- souhlas ASN u všech zahraničních účastníků
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- technickou kartu
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla

10.2 Místo a časový rozvrh:

Datum: pátek 29. 7. 2016 Čas: 15.30 - 19.00 hod.

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

Přesný čas administrativní přejímky nebude posádce stanoven. Posádka nebo zástupce týmu se dostaví k administrativní přejímce před příjezdem k technické přejímce v čase určeném pro průběh administrativní přejímky uvedeném v bodě 3 Program. Pořadatel doporučuje 30 minut před stanoveným časem technické přejímky.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Datum: pátek 29. 7. 2016 Čas: 16.00 - 20.00 hod.

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden na stránkách www.rallyagropa.cz. Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu. Do zóny před technickou přejímkou je vjezd možný nejdříve 30 minut před přiděleným časem technické přejímky.

11.1.2 Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Dřívější příjezd může být výjimečně povolen jen tehdy, je-li stanoviště TK volné.

11.1.3 Ve venkovním prostoru za ČK bude ještě před přejímkou provedeno osazení a test ONI systému.

Zápůjční poplatky:

monitorovací jednotka:

100,- Kč

držák jednotky:

300,- Kč

11.2 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.3 Tónované okenní fólie

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6 SPR FAS AČR.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a zádržného systému hlavy (FHR) (je-li předepsán - viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ - viz Příloha č. 5 těchto ZU.

11.5 Hladina hluku

Platí čl. 4.5.2 SPR FAS AČR.

11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a pořadí

12.1.1 Startovní pořadí

Pořadí startu při mistrovství ČR: prioritní jezdci (FIA, ASN), RSS, MČR-HA, PM, rally pravidelnosti HA (ostatní jezdce zařadí ředitel podle dřívějších výsledků a předpokládané výkonnosti).

12.1.2 Oficiální start rally

Posádky se i s vozidly dostaví podle itineráře a v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu (datum, čas, místo viz bod 3 Program).

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

12.1.3 Start do rychlostních zkoušek

Platí čl. 37 SPR FAS AČR.

Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce až v minutě startovací procedury.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času
- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
- 10 sekund - problikne červené světlo,
- START - rozsvítí se zelené světlo,
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 30.4.3 SPR FAS AČR - vyloučení a odstavení vozu

12.2 Cílový ceremoniál

Sportovní část rally končí v ČK 8A. Mezi ČK 8A a cílovou rampou bude vytvořeno záchytné parkoviště, které se řídí pravidly uzavřeného parkoviště s tím, že posádky mohou zůstat u svých vozidel a mezi nimi se mohou pohybovat akreditovaní novináři. Ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

12.3 Předčasný příjezd do cíle rally

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry (čl. 40.6 SPR FAS). Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí jedné části retardéru mimo základnu nebo její převrácení 5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celého retardéru 20 sekund
- objetí (vynechání) retardéru 30 sekund

12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR (zejména čl. 2.18 a čl. 48 až 50).

12.5.2 Servisní parkoviště bude otevřeno od 29. 7. 2016 17.00 hod. do 30. 7. 2016 19.00 hod.

Servisní vozidla musí vjet do servisního parkoviště **pouze**

29. července 2016 (pátek) **od 17.00 hod do 21.00 hod.**

30. července 2016 (sobota) **od 06.30 hod**

Za nedodržení uvedeného času bude udělena pokuta ve výši 10.000,- Kč. Nákras servisního parkoviště a označení místa vjezdu servisních vozidel bude součástí itineráře rally.

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře. Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 500,- Kč, případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek (nejlépe v přihlášce).

12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet pouze dvě servisní vozidla s řádně upevněným označením „SERVIS“. Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit označení „DOPROVOD“ za 250,- Kč, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště.

12.5.4 Provozní pravidla: maximální rychlost 30 km/hod.

Pod každým vozidlem v servisním parkovišti musí soutěžící zabezpečit záchyt odkapávajícího oleje a ropných produktů (plachta, vana) a úklid prostoru servisního parkoviště.

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas 1 - Radiožurnál

12.7 Představení posádek před rally

Datum: pátek 29. 7. 2016 Čas: 19.30 - 20.30 hod.

Místo: parkoviště u Kina Horažďovice

Účast: pouze posádky, které obdrží pozvánku s předpokládaným časem, který bude navazovat na předepsaný čas technické přejímky

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- vedoucí RZ	červená vesta s textem + visačka
- vedoucí bezpečnosti RZ	oranžová vesta s textem + visačka
- vedoucí ČK	modrá vesta s textem + visačka
- traťoví komisaři v RB a BB	žlutá vesta s modrou značkou radiobodu
- ostatní traťoví komisaři	signální vesta
- činovník pro styk se soutěžícími	vesta s nápisem
- časoměřič	žlutá reflexní vesta s nápisem „ČASOMĚŘIČ-TIMING“

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace:

V době uvedené v ZU bude vyvěšena předběžná konečná klasifikace XXXVII. EPLcond Rally AGROPA 2016 podepsaná ředitelem a předběžná konečná klasifikace PM. Na konci rally bude vydána oficiální konečná klasifikace XXXVII. EPLcond Rally AGROPA 2016 a klasifikace RSS, MČR-HA a PM podepsané sportovními komisaři:

14.1.1 Celková klasifikace XXXVII. EPLcond Rally AGROPA 2016

- absolutní klasifikace všech startujících vozidel s výjimkou Poháru mládeže, včetně PP (pohár pořadatele)

14.1.2 Rallysprint série

- absolutní klasifikace
- samostatná klasifikace ze tříd 14-18

14.1.3 Pohár2+

- absolutní klasifikace

14.1.4 MČR v rally HA

- absolutní klasifikace z kategorií 1 - 4
- klasifikace kategorií (viz čl. 4.4.3 ZU)

14.1.5 Pohár mládeže

- absolutní klasifikace

14.1.6. XTG Opel ADAM CUP

- absolutní klasifikace

14.1.7. POHÁR PIRELLI 2016

- absolutní klasifikace

14.1.8. Česká Trophy - rally pravidelnosti

- absolutní klasifikace

14.2 CENY

14.2.1 Podle oficiální konečné klasifikace XXXVII. EPLcond Rally AGROPA 2016 budou uděleny poháry a věcné ceny za 1. - 3. místo

14.2.2 Podle čl. 14.1.2 (RSS) budou uděleny v absolutním pořadí a ve vypsanych třídách poháry a věcné ceny za 1. - 3. Místo

14.2.3 Podle čl. 14.1.3 (Pohár 2+) budou uděleny v absolutním pořadí poháry a věcné ceny za 1. - 3. místo

14.2.4 Podle čl. 14.1.4 (MČR-HA) budou uděleny v absolutním pořadí z kategorií 1 - 4 a v jednotlivých kategoriích poháry a věcné ceny za 1. - 3. místo a poháry a věcné ceny za 1. místo v jednotlivých třídách

14.2.5 Podle absolutního pořadí rally (čl. 14.1.1) obdrží poháry:

- nejlepší posádka Poháru mládeže
- XTG Opel ADAM CUP
- POHÁR PIRELLI 2016
- Česká trofej rally pravidelnosti
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka

14.3 Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum a čas: sobota 30. 7. 2016 ihned po dojezdu do cíle

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 10.000,- Kč

15.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 20.000,- Kč


Ing. Pavel Štípek
ředitel rally



Internetová stránka pro informace:

www.rallyagropa.cz

e-mail: stipek@raz-dva.cz

XXXVII. EPLcond Rally AGROPA 2016



ČASOVÝ HARMONOGRAM

sobota 30.července 2016

Rallysprint serie
AUTOKLUB 2016

Sobota 30.července 2016						
ČK/RZ	Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas 1. jezdce
0	Start - Horažďovice u kina	--	--	--		8:30
1	Nehodív	--	18,10	18,10	25	8:55
RZ 1	Nehodív - Strážovice	7,03	--	--		8:58
2	Čečelovice	--	26,11	33,14	39	9:37
RZ 2	Čečelovice - Čečelovice	14,98	--	--		9:40
2A	Přeskupení začátek IN	--	10,26	25,24	35	10:15
	Přeskupení (letišť Pole)				30	
2B	Přeskupení konec OUT	--	--	--		10:45
	Servis začátek IN					
	Servis A (letišť Pole)	(22,01)	(54,47)	(76,48)	30	
2C	Servis konec OUT	--	--	--		11:15
TZ 1	Tankovací zóna	(9,65)	(42,05)	(51,70)		
3	Doubravice	--	18,55	18,55	27	11:42
RZ 3	Doubravice - Leskovice	9,65	--	--		11:45
TZ 2	Tankovací zóna	(27,13)	(48,17)	(75,55)		
4	Nehodív	--	42,42	52,07	62	12:47
RZ 4	Nehodív - Strážovice	7,03	--	--		12:50
5	Horažďovice Předměstí	--	14,91	21,94	27	13:17
RZ 5	Horažďovice Př. - Komušín	5,12	--	--		13:20
6	Čečelovice	--	4,32	9,44	17	13:37
RZ 6	Čečelovice - Čečelovice	14,98	--	--		13:40
6A	Přeskupení začátek IN	--	10,26	25,24	35	14:15
	Přeskupení (letišť Pole)				30	
6B	Přeskupení konec OUT	--	--	--		14:45
	Servis začátek IN					
	Servis B (letišť Pole)	(36,78)	(90,46)	(127,24)	30	
6C	Servis konec OUT	--	--	--		15:15
TZ 3	Tankovací zóna	(14,77)	(57,43)	(72,20)		
7	Doubravice	--	18,55	18,55	27	15:42
RZ 7	Doubravice - Leskovice	9,65	--	--		15:15
8	Horažďovice Předměstí	--	27,85	37,50	47	16:32
RZ 8	Horažďovice Př. - Komušín	5,12	--	--		16:35
8A	Cíl - Horažďovice u kina	--	11,03	16,15	25	17:00
	Předání cen - cílová rampa	--	--	--	--	17:20
	UP - průmyslová zóna					

Celkem rally	73,56	202,36	275,92	26,66 %
---------------------	--------------	---------------	---------------	---------

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD***1. Jízda v protisměru rychlostních zkoušek je zakázána!***

RZ 1/4 Nehodív - Strážovice	29.07.2016	08.00 – 18.00 hod.
RZ 2/6 Čečelovice – Čečelovice	29.07.2016	08.00 – 18.00 hod.
RZ 3/7 Doubravice – Leskovice	29.07.2016	08.00 – 18.00 hod.
<i>1. Je povolena jízda v protisměru rychlostní zkoušky v úseku od radiobodu č. 2 v obci Chrástovice až k dopravní značce konec obce Třebohostice – výjezd směrem na obec Nahošín (Bratronice).</i>		
RZ 5/8 Horažďovice Př. – Komušín	29.07.2016	08.00– 18.00 hod.
<i>1. Je povolena jízda v protisměru rychlostní zkoušky v úseku od cíle RZ k radiobodu č. 2 rychlostní zkoušky.</i>		

JMÉNO A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKA PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI

Jméno: **Pospíšil Milan**
Mobil. **602 444 786**
Označení: **visačkou se jménem a oranžovou vestou AČR**



Pospíšil Milan

Stanoviště a doba činnosti činovníka pro styk se soutěžícími:

29. 7. 2016 (pátek)

15:30 - 20:00 administrativní a technická přejímka AUTOSPOL PLUS Horažďovice

30. 7. 2016 (sobota)

08:30 - 10:30 START rally, parkoviště u kina Horažďovice
13:15 - 15:15 přeskupení letiště Pole, před servisem
16:30 - 19:00 ČK 8A, parkoviště u kina Horažďovice
20:00 - 20:30 vyvěšení předběžných konečných výsledků

PŘÍLOHA č. 4

POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY

V plném rozsahu platí čl. 18 až 19 SPR FAS a čl. 6 těchto ZU. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat čl. 6.8.2 kap. E NSŘ.

PŘÍLOHA č. 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com) v souladu s čl. 6.2.1 až 6.2.5 kap. E NSŘ.

3. Zadržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 6.2.6.2 kap. E NSŘ je použití zadržného systému hlavy, schváleného FIA včetně odpovídajícího kompatibilního příslušenství, povinné pro všechny jezdce a spolujezdce pro: MČR v rally, RSS (tř. 5 - 11), Rally 2+, MČR ZAV, MMČR V AK - TouringAutocross, MMČR V RK (mimo STC, D5, D6, D9 a N1600), MČR v rally historických automobilů - tř. E4, E7, E10 (u vozidel s první testací v roce 2015), F4 a F7, MMČR v CrossCountry Rally. Pro všechny ostatní disciplíny je použití Fia homologovaného zadržného systému hlavy, včetně odpovídajícího kompatibilního příslušenství, důrazně doporučeno.

Přilby, kompatibilní s FIA homologovaným systémem FHR, jsou uvedeny na Technickém listu FIA č. 29 (přilba opatřena štítkem se stříbrným hologramem) nebo na Technickém listu č. 41.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 6.3 kap. E NSŘ musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře.

Monitorovací GPS systém ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za **jednorázový poplatek 100 Kč/jednotka a 300 Kč/držák jednotky**, pokud již ve vozidle není instalován. **Garancí pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000 Kč deponovaných u správce systému GPS.** Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příp. hotovost nebude vrácena.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení žluté vlajky
 - indikační LED dioda / signalizující žlutou vlajku

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení

- Přivolání pomoci

- případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
- žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

- Žlutá vlajka

- v případě, že je na RZ vyvěšena žlutá vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls k rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1sec) potvrdí přijetí žluté vlajky. Žlutá LED dioda zhasne.

- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů. Monitorovací zařízení ONI® Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Garancí při výdeji bude licence jezdce nebo záloha ve výši 1 000,- Kč. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správci monitorovacího zařízení ONI® pro sledování vozidel na trati RZ při rally.

Její instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd.

Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 11 PP

a) NCL11PP



Jednotka NCL11PP se nastartuje připojením na napájecí napětí. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 13 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 40 hodin, pokud je v klidu. U aut, kde je k dispozici napájecí napětí, ji nechte trvale pod napájením. U aut, kde není napájecí napětí, ji nastartujte v jiném autě a předejte do auta, kde není napájecí napětí.

Po zastrčení napájecího konektoru do zdířky zapalovače ve vozidle je na jednotce opticky signalizováno zapnutí jednotky a přivedení napájení rozsvícením červené LED. Tato LED začne blikat po zachycení signálu GPS z družic. Některé vozidla mají napájení do zdířky zapalovače přivedeno až po otočení klíčem zapalování. Při pohybu vozidla, bude svítit zelená LED, která signalizuje jízdu.

Optická signalizace přivedení napájení:

Napájení OK, jednotka funkční:



Bez napájení, jednotka nefunkční:



Pokud přejde jednotka do stavu jízdy (změna GPS a akcelometru) je toto opticky signalizováno rozsvícením zelené LED:



Při sběru jednotek, je potřeba jednotku vypnout pomocí tlačítek. Návod na vypnutí jednotky je uveden na každé jednotce. Vypíná se 3s stiskem tlačítka T2 což je potvrzeno rozsvícením modré LEDky. Pokud nedojde k vypnutí, jednotka se po úplném vybití vypne sama.

Povinnosti pořadatele je vyplnit formulář přiložený v přepravním kufru, do kterého napíše čísla nefunkčních jednotek. Výrobce kontroluje pouze vadné jednotky, které jsou uvedeny v tomto formuláři. Pokud tak neučiní, jsou vadné jednotky odeslány bez opravy na další podnik.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally

**EPLcond Rally AGROPA 2016
ČESKÁ TROPHY - RALLY PRAVIDELNOSTI**

Pro rally pravidelnosti pořádané v České republice platí Standardní propozice rally a NSŘ 2016 vydané Federací automobilového sportu AČR. Jednotlivé články ZU pro daný podnik platí i pro rally pravidelnosti s následujícími změnami a doplňky.

1. Posádka

Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky mohou řídit vozidlo v průběhu rally za podmínky, že jsou držiteli příslušného řidičského oprávnění. Oba musí být držiteli některé z licencí FIA, nejméně však licence denní typ „D“ vystavené před podnikem pořadatelem formou seznamu.

Spolujezdec nesmí být mladší 18 let. Účast třetí osoby ve vozidle není povolena.

2. Vozidla

Rally pravidelnosti se mohou zúčastnit jen vozidla vyrobená do 31. 12. 1990.

Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.

Jedná se o vozidla v tomto provedení:

- sériová vozidla s běžnou registrační značkou
- vozidla s testací FIVA a registrační značkou „V“ (<http://www.autoklub.cz/text/79-testovani-historickyh-vozidel.html>)
- vozidla se sportovní testací a registrační značkou „R“ v provedení pro Rally legend či pro rally HA (<http://www.autoklub.cz/dokument/9805-metodika-k-prestavbam-vozidel-na-sportovni-automobily.html>).

Soutěžící předloží k vozidlu některý z platných (po testaci) technických dokladů FIA nebo FIVA (u R a V). Pokud tento doklad nemá, musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP) s platnou prohlídkou z STK.

Vozidla vybavená ochrannou konstrukcí musí mít sportovní testaci (registrační značku „R“).

U sériových vozidel, či vozidel s testací FIVA se důrazně doporučuje vybavení vozidla ručním hasicím přístrojem.

Vozidla budou vybaveny před technickou přejímkou jednotným monitorovacím systémem ONI®.

3. Seznamovací jízdy

Při rally pravidelnosti nejsou seznamovací jízdy povoleny.

4. Administrativní a technická přejímka

Posádka musí předložit:

- vyplněnou technickou kartu
- průkaz sportovního nebo historického vozidla nebo Technický průkaz vozidla (velký)
- licence jezdců (spolujezdců), minimálně licence denní
- řidičské průkazy jezdců
- doklad o zákonném pojištění vozidla
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- úrazové pojištění jezdce a spolujezdce

5. Zkoušky pravidelnosti

5.1 Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsaného času pro absolvování předepsané trati ZP. Měření času se provádí s přesností na 1 desetinu sekundy.

5.2 Start je pevný s vozidlem na startovní čáře. Každé vozidlo, které není schopno odjet do 20 sekund po signálu ke startu, je potrestáno penalizací 100 TB a bude pořadateli odtlačeno ze zóny startu.

5.3 Cíl zkoušky pravidelnosti je letmý, zastavení mezi žlutým návěštím cíle ZP a panelem Stop je zakázáno pod penalizací 100 TB. Opakování přestupku je důvodem k oznámení sportovním komisařům.

5.4 Délka etap - předepsaná rychlost

ZP	Název	km	čas		Průměr
1	Nehodív - Strážovice	7,03	7'	25''	56,87
2	Čečelovice - Čečelovice	14,98	16'	55''	53,13
3	Doubravice - Leskovice	9,65	10'	30''	55,14
4	Nehodív - Strážovice	7,03	7'	05''	59,54
5	Horažďovice Předměstí - Komušín	5,12	6'	40''	46,08
6	Čečelovice - Čečelovice	14,98	16'	45''	53,66
7	Doubravice - Leskovice	9,65	10'	25''	55,58
8	Horažďovice Předměstí - Komušín	5,12	6'	20''	48,50

Pokud posádka opakovaně nebo podstatně překročí stanovenou průměrnou rychlost, bude oznámena sportovním komisařům.

5.5 Během jízdy po trati ZP musí posádka používat ochranné přilby min. specifikace „E“, důrazně se doporučuje používat přilby s homologací FIA (i prošlou).

6. Servis

Servis je definován jako neomezená práce na soutěžním vozidle. Při rally pravidelnosti není servis omezen a může být prováděn na trati rally mimo míst, která jsou těmito ZU výslovně zakázána a týkají se rally pravidelnosti. Tankování lze provádět u komerčních čerpacích stanic na trase spojovacích úseků. Pokud pořadatel určí v ZU servisní parkoviště i pro posádky rally pravidelnosti, platí pro tyto posádky v plném rozsahu pravidla pro servis (plachta pod vozidlem při práci na vozidle, tankování, vjezd jiných vozidel, ...).

7. Určení výsledků

Výsledky se stanoví jako součet penalizací dosažených na zkouškách pravidelnosti a časových penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací vyjádřených v čase.

7.1 na spojovacích úsecích bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

- za pozdní příjezd: 10 TB za každou minutu nebo její zlomek
- za předčasný příjezd: 60 TB za každou minutu nebo její zlomek

7.2 na trati zkoušky pravidelnosti bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

každá desetina sekundy od ideálního času má hodnotu 1 TB (1 sekunda odchylky je tedy 10 TB).

8. Ceny

Pořadatel udělí ceny prvním třem posádkám v absolutní klasifikaci.