

Informační zpravodaj VV Svazu ZAV

Číslo 1/2016, vydáno 20.1.2016

Novinky ZAV pro sezonu 2016

Do kalendáře závodů se vrací velmi oblíbený závod Ústecká 21, který se bude konat ve svém dříve tradičním termínu na konci května. Stejně tak se po roční pauze po loňských problémech s uzavěrou komunikace s ohledem na mnoho oprav silnic v okolí vrací do kalendáře závod na jihu Čech v Prachaticích. Celkem je vypsáno 7 víkendových podniků, 12 závodů.

Pro letošní rok byla upravena max. výše vkladu (startovního), která se nyní odvíjí od délky trati. Jeho výpočet bude exaktnější a v důsledku znamená: kratší trať = nižší startovné. Základem pro podnik skládající se ze dvou závodů je částka 3000 Kč, ke které se připočítává 50 Kč za každých 100 m trati. Maximální strop ceny startovního se nemění, je stále 5600,- Kč.

Dochází ke změně hodnocení mistrovství. Seriál již nebude rozdělen na poloviny a počet započítávaných výsledků do konečného pořadí se oproti minulosti mírně snižuje. V případě konání všech naplánovaných 12 závodů bude jezdcům započítáváno do celkového hodnocení 8 nejlepších dosažených výsledků.

Pořadatel si nově může zvolit systém hodnocení závodu. Buď bude rozhodovat jako dosud součet dvou závodních jízd, anebo rozhodne jen jedna ze závodních jízd - ta nejrychlejší. Pokud se k tomuto kroku rozhodne, musí to být uvedeno ve schválených Zvláštních ustanoveních podniku. Standardně tedy zůstává hodnocení dle součtu dosažených časů.

Uzávěrka přihlášek na všechny podniky je jednotná: středa 12 hod v týdnu předcházejícím pořádání podniku. Povinností pořadatele je nejpozději v pondělí ve 12 hodin v týdnu pořádání podniku zveřejnit startovní listinu včetně startovních čísel a případné odmítnutí přihlášky oznámit soutěžícímu.

Nově vydán předpis pro vozy skupiny E2SH-CZ, skupina bude součástí skupiny E2-SH v Divizi II MČR. Důrazně se doporučuje umístit pod motor a převodovku zachycovač oleje s cílem omezit časté znečištění tratí (specifikováno v NSŘ, neplatí pro HA).

Pro Historické automobily dle předhlášení skončila možnost používat nehořlavou výbavu dle normy ISO 6940. Systém hodnocení MČR HA se přizpůsobuje hodnocení současných vozů.

Kalendář závodů do vrchu 2016

- 9.-10.4. Ecce Homo Šternberk** krátké (2x)
- 7.-8.5. Zámecký vrch Náměšť nad Oslavou** (2 x)
- 28.-29.5. Ústecká 21** (2x)
- 4.-5.6. Ecce Homo Šternberk** (1x)
- 15.-17.7. Dobšíná - SK** (1x)
- 6.-7.8. Prachatice** (2x)
- 27.-28.8. Bratrušov** (2x)

Při všech závodech vypsáno MČR, MČR HA a ČT.

Česká Trofej dostupnější

- **Licence jezdce 600,- Kč + 280,- Kč pojištění**
- **První testování nového vozu zdarma**
- **Lékařská prohlídka od praktického lékaře**
- **Novinky v technických předpisech**

Největší novinkou je znovuzavedení zvláštní pohárové licence pro Českou Trofej, jejíž cena je výrazně nižší než cena plnohodnotné národní/mezinárodní licence. K vystavení této licence není nutné doložit prohlídku od sportovního lékaře, postačí potvrzení od praktického lékaře. Cena celoroční pohárové licence je 600,- Kč + 280 Kč pojištění.

Dalším zvýhodněním pro nově příchozí jezdce do České Trofeje je osvobození od poplatku za testování a vystavení sportovního průkazu vozidla pro nově testované vozy skupiny E1H (jedná se pouze o první testování vozu s vystavením sportovního průkazu).

Startovné pro Českou Trofej je vždy sniženo proti MČR. V případě závodu ME platí max. startovné 4000,- Kč, na ostatních podnicích pak je startovné vždy sniženo o 500,- Kč za závod (o 1000,- Kč v případě víkendu se dvěma závody).

Z hlediska technických předpisů jsou nově oficiálně povoleny dvoumístné vozy, včetně vozů Pick-up. Byly jasně stanoveny minimální hmotnosti vozu v závislosti na objemu motoru. Starší sedačky s homologací FIA 8855-1999 mají stanovenou životnost 15 let. V případě použití bezpečnostní nádrže FIA (není povinná) se prodlužuje její životnost na 5+2 roky od data výroby.

Aktuální znění NSŘ pro rok 2016 naleznete na www.autoklub.cz.



Nejúspěšnější jezdci sezony 2015



Mistrovství České republiky

Absolutní pořadí

1. David Komárek – Norma M20
2. Jiří Špalek – Norma M20
3. Marek Rybniček – Mitsubishi Lancer
Divize I

1. Martin Jerman – Mitsubishi Lancer
2. Filip Sajler - Mitsubishi Lancer
3. Tomáš Vavřinec - Mitsubishi Lancer
Divize II

1. Marek Rybniček – Mitsubishi Lancer
2. Martin Zeman – Mitsubishi Lancer
3. Oskar Beneš – Ford Fiesta
Divize III

1. David Komárek – Norma M20
2. Jiří Špalek – Norma M20
3. Miloš Beneš – Osella FA30

Česká Trofej – Absolutní pořadí

1. Dušan Doseděl – Subaru Impreza

FIA Mistrovství Evropy

Kategorie I

2. Jaromír Malý – Mitsubishi Lancer
3. Lukáš Vojáček - Mitsubishi Lancer

Kategorie II

2. Miloš Beneš – Osella FA30
3. Dan Michl – Lotus Elise

FIA International Hill Climb Cup

1. Václav Janík – Norma M20
3. Petr Trnka – Norma M20

FIA Mistrovství Evropy HA

Kategorie I

2. Vladimír Konicar – BMW 2002

Kategorie III

1. Jiří Kubíček – Škoda 130 RS

Kategorie V

1. Petr Tykal – MTX 1-03
2. Aleš Gänsdorfer – MTX 1-03

Vrchařský svátek letos v ČR!

Premiérově se FIA Hill Climb Masters konalo v roce 2014 v Lucembursku, městečku Eschdorf. Premiéra to byla více než úspěšná, na startu se tehdy sešlo přes 150 jezdců z celé Evropy, včetně mnoha zvučných jmen. O to více potěší fakt, že v letošním roce bude tento „svátek vrchařů“ hostit legendární trať Ecce Homo ve Šternberku.

Zapište si do diářů termín 8.-9. října. Kvalifikační požadavky pro účast na tomto „závodě šampionů“ budou zveřejněny později (stanoví FIA).

Důležité termíny a kontakty

Školení jezdců ZAV: 6.3.2016 (AČR, Opletalova 29)

Oficiální informace, výsledky: www.autoklub.cz

Výkonný výbor Svazu ZAV

Jiří Koubek, předseda Svazu ZAV

Tel.: 725 510 692, Email: koubek.jirka@seznam.cz

Josef Michl, místopředseda Svazu ZAV

Tel.: 602 503 003, Email: jmichl@michl-motorsport.cz

Vladimír Starý

Tel.: 777 774 401, Email: vs.racing@seznam.cz

Miroslav Nezval

Tel.: 702 058 420, Email: miroslav.nezval@seznam.cz

Aleš Kárný

Tel.: 602 566 158, Email: ales@karny.cz

Výkonný výbor Svazu Historických automobilů

Stanislav Kafka, předseda Svazu HA

Tel.: 602 285 828, Email: kafka.stanislav@seznam.cz

Vladimír Starý, místopředseda Svazu HA

Tel.: 777 774 401, Email: vs.racing@seznam.cz

Michal Velebný, agenda HTP

Jiří Valenta, člen VV svazu

Technická komise FAS AČR

Josef Stránský, předseda TK

Email: ing.josef.stransky@seznam.cz

Federace automobilového sportu AČR

Adam Eliáš, generální sekretář

Tel.: 222 898 176, Email: elias@autoklub.cz

Luděk Kopecký, licence, NSŘ

Tel.: 222 898 177, Email: kopeccky@autoklub.cz