



**SILNIČNÍ  
PROVOZ**

## ZMĚNY V ZÁKONĚ O SILNIČNÍM PROVOZU OD 31. PROSINCE 2015

Dnem 31. prosince 2015 nabývá účinnosti zákon č. 268/2015 Sb., který mj. novelizuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a jako jeho v pořadí již 41. novela do něj přináší následující změny:

1. Zrušuje se ustanovení § 6 odst. 7, které regulovalo přechodné období pro používání zádržných systémů, které však již po 1. květnu 2008 nebylo aplikovatelné a bylo tudíž již řadu obsoletní. Věcně se však o žádnou změnu právní úpravy nejedná. V návaznosti na to se též v § 6 zákona provádějí odpovídající legislativně technické úpravy.
2. Další okruh změn navazuje na skutečnost, že v zákoně o pozemních komunikacích došlo ke zrušení kategorie rychlostních silnic a k rozčlenění dálnic do 2 kategorií.  
Na tuto změnu v kategorizaci pozemních komunikací navazuje změna rychlostních limitů podle § 18 platných na silnicích pro motorová vozidla. Jako silnici pro motorová vozidla totiž bude nově možné označit i komunikaci bez středově oddělených jízdních pásů.  
Na silnicích pro motorová vozidla bude nově platit rychlostní limit 110 km/h namísto dosavadních 130 km/h. Dopravními značkami však tento limit bude možné na 130 km/h zvýšit. Pokud však půjde o silnici pro motorová vozidla bez středově oddělených pásů, bude vždy nejvyšší dovolená rychlost snížena dopravními značkami na 90 km/h.  
V obci pro tuto kategorii pozemních komunikací zůstává i nadále zachován obecný rychlostní limit 80 km/h.  
V § 41 odst. 8 a v § 124 na to navazují dílčí terminologické opravy.
3. V § 67 odst. 6 se opravuje jazyková chyba ve vymezení obsahu textu dodatkové tabulky „Mimo dopravní obsluhu“. Dosavadní úprava z roku 2005 byla totiž jazykově vadná.
4. V § 76 odst. 5 se zpřesňuje vztah pokynů osob řídících provoz, typicky policisty, k ostatní úpravě provozu na pozemních komunikacích.
5. Zcela nově se upravuje způsob stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace. Nové znění § 77 a zcela nový § 77a reagují jednak na správní řád z roku 2006, jednak na judikaturu, která se k dosavadnímu § 77 vyvinula po přijetí nového správního řádu. Zejména jde o úpravu procesních odchylek od správního řádu, pokud jde o vydávání tzv. opatření obecné povahy.



## **SILNIČNÍ PROVOZ**

6. Zrušuje se bodový postih za „překročení povolených hodnot stanovených jiným právním předpisem při kontrolním vážení vozidla podle jiného právního předpisu“. Dříve bylo toto jednání postihováno záznamem tří bodů.

Úplné znění zákona o silničním provozu v podobě účinné od 31. prosince 2015 naleznete na webových stránkách Autoklubu České republiky [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz) v části Silniční provoz.

Listopad 2015