



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Opletalova 29, 110 00 Praha 1
tel. 602 363 032
e-mail: spicka@autoklub.cz, www.autoklub.cz



MINISTERSTVO DOPRAVY PŘEDLOŽILO VLÁDĚ DALŠÍ NÁVRH NOVELY ZÁKONA O SILNIČNÍM PROVOZU

Dne 31. prosince 2014 předložilo Ministerstvo dopravy vládě další návrh novely (do dnešní doby již 40x novelizovaného) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.¹

Cílem návrhu, který nyní čeká na projednání v Legislativní radě vlády a jehož účinnost Ministerstvo dopravy navrhuje od 1. ledna 2016, je zejména:

1. *úprava některých aspektů cyklistické dopravy*
2. *provoz osobních přepravníků se „samovyvažovacím zařízením“ – samohybných osobních vozítek (typu segway)*
3. *zadržení osvědčení o registraci vozidla při špatném technickém stavu vozidla*
4. *viditelnost chodců na pozemních komunikacích*
5. *dopravně psychologické vyšetření*
6. *kauce*
7. *profesní způsobilost řidiče, zejména úprava pravidelného školení*
8. *dílčí úpravy směřující ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, jeho kontrole a řízení*
9. *oprava transpozice směrnice EU o řidičských průkazech.*

Ad 1) **Cyklistická doprava**

Navrhuje se, aby

- zákon rámcově vymezil jednotlivé typy cyklistických koridorů, zejména s ohledem na to, zda se nachází přímo na vozovce nebo zda tvoří samostatnou komunikaci
- byla v zákoně stanovena základní pravidla vztahu mezi cyklisty a ostatními řidiči za situace, kdy cyklista přejíždí vozovku.

Ad 2) **Provoz samohybných osobních vozítek**

Navrhuje se stanovit speciální pravidla pohybu pro osoby používající samohybné osobní vozítko (např. segway) s cílem omezení jejich pohybu jen na místa, kde to bude výslovně povoleno.

¹ Text návrhu naleznete zde: <https://apps.odok.cz/kpl-detail?pid=KORN9PHK77V5>.

Ad 3) Zadržení osvědčení o registraci vozidla

Navrhuje se umožnit policistovi při technické kontrole v provozu zadržení osvědčení o registraci vozidla do doby odstranění závady, která brání užívání vozidla v silničním provozu, a to v případě nejzávažnější a ohrožující závady.

Ad 4) Viditelnost chodců na pozemních komunikacích

Navrhuje se zakotvit povinnost užívání reflexních prvků na oděvu chodců, kteří se pohybují mimo obec na neosvětlené pozemní komunikaci.

Ad 5) Dopravně psychologické vyšetření

Navrhuje se:

- a) oddělit dopravně psychologický posudek od posudku o zdravotní způsobilosti a učinit z nich dva nezávislé doklady;
- b) zakotvit pravidla obrany v případě, kdy řidič se závěry dopravně psychologického vyšetření nesouhlasí (revizní přezkum);
- c) umožnit odnětí akreditace dopravnímu psychologovi, pokud přestane splňovat podmínku pro provádění dopravně psychologických vyšetření.

Ad 6) Kauce

Navrhuje se celkově modernizovat tento institut po vzoru jiných, novějších zákonů a zavést možnost zajištění řidičského průkazu při nesložení kauce.

Ad 7) Profesionální způsobilost řidiče

Úpravu profesionální způsobilosti řidičů, která má svůj základ v právu Evropské unie, se navrhuje zrevidovat na základě několikaleté zkušenosti s její dosavadní aplikací.

Ad 8) Provoz na pozemních komunikacích, jeho kontrola a řízení

Navrhuje se řešit i několik dílčích problémů souvisejících s pravidly provozu (např. očištění skel vozidla před započatím jízdy, rozšíření výčtu osob, které za určitých okolností mohou zastavovat provoz) i se sankcemi (zprůsnění postihu při nezastavení na signál policisty).

Ad 9) Směrnice 2006/126/ES o řidičských průkazech

V návaznosti na kritiku ze strany EU, pokud jde o způsob provedení transpozice směrnice o řidičských průkazech, se navrhuje vypuštění rovnocennosti řidičského oprávnění B1 pro tříkolky spadající do skupiny A1, která jde nad rámec směrnice.

Leden 2015