



FEDERACE AUTOMOBILOVÉHO SPORTU AČR

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Zápis z jednání Technické komise FAS AČR

Datum: 7. – 8. 12. 2012
Přítomni: Stránský, Matoušek, Nechvilka
Omluven: Mrkvan, Hadaš, Urban

Program:

1. Hodnocení závěrů SR
2. Řešení aktuálních technických problémů v jednotlivých disciplínách
3. NSŘ 2013
4. Revize stanoviska TK k používání FHR systému
5. Příprava překladu př. J MSŘ pro 2013

Ad1) Členové TK obdrželi nejnovější zápis(y) SR, které analyzují především příčiny a důsledky smrtelných nehod a řeší metodicky výchovná, praktická a technická opatření jako prevenci těchto nehod. Technická komise zastává názor, že je třeba však především změnit systém komunikace mezi jednotlivými Svazy vzájemně, mezi Svazy a odbornými komisemi, zkvalitnit systémy řízení některých Svazů i odborných komisí a zejména povýšit vážnost a respekt k závěrům nebo doporučením odborných komisí.

TK navrhuje:

- velmi citlivě zařazovat do národních předpisů **doporučené** prvky a požadavky FIA a to zejména bezpečnostní a technické (nový typ pneu..)
- svolat schůzku TK s lékařskou komisí ohledně náhledu na FHR resp. na kontroly používání FHR včetně vymezení podmínek správného a bezpečného užívání pro jezdce. Materiál bude použit při školení jezdců.
- sepsat smlouvu s firmou SQS o provádění pravidelných rozborů paliva
- používat jako palivo pro rally benzín (naftu) z obchodní sítě
- zabývat se rozdělením třídy „V“ v PČR na **do** a **nad** 1600 cm³
- připravit materiál a provést školení o stavbách, opravách, předpisech a legislativě ochranných konstrukcí, určený zejména pro certifikované výrobce konstrukcí

Ad2) ZAO

TK sleduje vývoj Řádu mistrovství v ZAO pro rok 2013. Vzhledem k upřesnění předpisu 277 pro E1 a E2SH se nedá v současné době jednoznačně roztrždit, vypsat a sestavit jednotlivé divize a zároveň splnit požadavek zachování možnosti startu 2místných automobilů v MMČR. Řešením může být zavedení skupiny E1- CZ, která by umožnila start 2 sedadlovým vozům, postaveným dle J

2012, nebo jiné rozhodnutí v souladu s platnými technickými a sportovními předpisy. TK počká na závěry summitu ZSE – 15.12. 2012.

RB

TK projednala připomínky k návrhu zvýšení hmotnosti u RB 125 na 150 kg z původních 145 kg. Doporučuje ponechat 145 kg a v sezoně 2013 provádět častá a přesná měření buggy bez a s jezdcem a na tomto základě předepsat hmotnost pro sezonu 2014. Konečné rozhodnutí do návrhu však ponechává TK na předsedovi Technické komise.

Slalom

TK počká s definitivním zněním předpisu na závěry summitu ZSE 15. 12. 2012. Předběžný návrh byl předložen Technické komisi 9.12. 2012.

Ad3) NSŘ 2013

Členové TK obdrželi 8.12. kompletní znění návrhu NSŘ 2013 včetně provedení korektur a doplňků dle závěrů ze zasedání VV dne 16.11. 2012, ke kterému je třeba se vyjádřit nejpozději do 19. 12. (s možností posledních korektur do 31.12. 2012).

Ad4) FHR

TK uznává systém FHR za platný prvek bezpečnostní výbavy jezdce pouze za předpokladu splnění **všech** podmínek, které bezpečné užívání tohoto systému vyžaduje (= např. délka bezp. pásů, úhly bezp. pásů, úhel sklonu sedačky vůči úhlu sklonu pásů atd.)

Ad5) Překlad přílohy J resp. změn v příloze J pro rok 2013

TK se zavazuje připravit korekce překladů příloh J,K pro rok 2013 do konce roku 2012.



Ing. Josef Stránský
předseda Technické komise FAS AČR

 18. 12. 2012