



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

tel. 602 363 032

e-mail: spicka@autoklub.cz, www.autoklub.cz



STÁČENÍ TACHOMETRŮ A JEHO (BEZ)TRESTNOST II.

Stáčení tachometrů a jiné způsoby omlazování aut tvoří již dlouhé roky neodmyslitelný folklór tuzemského trhu s ojetými vozidly. Je ale opravdu tak beztrestné, jak nás o tom někdy zjednodušeně píše. Nejvyšší soud České republiky nyní potvrdil, že nikoliv!

Proč se s kilometry podvádí aneb *cui bono*?

Položme si otázku, proč vlastně dochází k pozměňování údajů o ujetých kilometrech. Odpověď asi nebude příliš složitá. Nikdo to totiž nedělá jen tak, aby měl sám pro sebe lepší pocit, že řídí „mladší“ auto, ale vždycky tím sleduje záměr někoho dříve či později oklamat, prodat jinak obtížně prodejné ojeté auto a pochopitelně také zvýšit jeho kupní cenu, tj. vydělat na tom (ponechme stranou, že v některých případech se ujeté kilometry i přitáčejí, aby se bylo možné obohatit o fiktivně projeté palivo, což ale problém spíše služebních aut a nedostatečné evidence o jejich užívání).

Právě tahle skutečnost, tedy snaha obohatit se, je důležitá pro odpověď na otázku, zda je u nás omlazování aut opravdu beztrestné. Odpověď je, že nikoliv, tedy že nepotřebujeme novou skutkovou podstatu žádného trestného činu, ale jen důslednější vymáhání stávajícího práva a lepší kontrolní mechanismy! Jelikož pozměnění údajů o najetých kilometrech zpravidla (s výjimkou velmi starých aut) ovlivní výslednou kupní cenu o více než 5 000 Kč, je stočení tachometru trestným činem, a to konkrétně podvodem, neboť kupující je uváděn v omyl a někdo (zpravidla prodávající) na tom vydělá nejméně právě zmíněných 5 000 Kč.

Je to podvod!

Jinými slovy, stáčení tachometrů u nás trestné je, a to od nepaměti a případně i ve formě pokusu (nabízením takové auta s pozměněnými údaji). Autoklub České republiky ostatně tuto skutečnost tvrdí dlouhodobě.¹

V praxi pochopitelně je problém s tím zjistit, kdo vlastně kilometry utočil, tedy kdo je skutečným pachatelem takového jednání, zda první majitel, druhý majitel, autobazar či někdo úplně jiný. Na tom by ale zavedení nové speciální skutkové podstaty „jen“ pro stáčení tachometrů nic nezměnilo, vždycky totiž bude potřeba vypátrat skutečného pachatele, popřípadě další účastníky trestného činu, a jejich vinu jim před soudem prokázat. Je to sice složité, ostatně jako u řady jiných trestných činů, ale určitě neabsolutně nemožné.

¹ Viz např. <http://www.autoklub.cz/dokument/4629-staceni-tachometru-a-jeho-bez-trestnost.html>.

Jinými slovy, nevymýšlejme vymyšlené, nezavádějme nové trestné činy, které nepotřebujeme a jejichž spáchání se nám tak jako tak nebude prokazovat o nic lépe, než se prokazuje spáchání trestného činu podvodu určitou osobou.

Jak to vidí Nejvyšší soud

Podle právní věty obsažené v rozhodnutí Nejvyššího soudu sp. zn. 8 Tdo 728/2014, se věci mají takto: *„Jestliže pachatel prodává motorové vozidlo, u kterého upravil (tzv. přetočením) sám nebo prostřednictvím jiné osoby stav tachometru tak, aby vykazoval méně ujetých kilometrů, a v důsledku toho dojde k navýšení kupní ceny nejméně o částku 5 000,- Kč, kterou kupující, aniž by o uvedené změně věděl, zaplatí, jsou naplněny znaky trestného činu podvodu podle § 209 tr. zákoníku, neboť pachatel tím uvedl kupujícího v omyl, způsobil mu škodu nikoliv nepatrnou a sebe nebo jiného obohatil.“²*

Červenec 2014

² Viz

http://www.n soud.cz/JudikaturaNS_new/ns_web.nsf/web/Proverejnostamedia~Tiskovezpravy~Pravni_veta_prodej_vozidel_s_pretocnym_tachometrem~?open&lng=CZ.