



Autoklub České republiky

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

tel. 602 363 032

e-mail: spicka@autoklub.cz, www.autoklub.cz



BILLBOARDY V SENÁTU

POMŮŽE SENÁT ZVÝŠIT BEZPEČNOST SILNIČNÍHO PROVOZU?

Senátní Podvýbor pro dopravu překvapivě ve středu nepřijal žádné usnesení při projednávání novely zákona o pozemních komunikacích. Hlavní překážkou pro to se zjevně stala problematika odstranění billboardů v blízkosti silničních tahů. Autoklub ČR jako zástupce českých motoristů je znepokojen, že tento krok, jednoznačně vedoucí k zvýšení bezpečnosti, senátoři nepodpořili.

Zaplevelení bezprostředního okolí silniční infrastruktury obrovským množstvím reklamních ploch dělá z České republiky nejen ostudný východní Disneyland, ale také vůbec nekoresponduje s proklamovanou snahou o snížení nehodovosti. Je více než překvapující, že v senátním podvýboru nebylo doporučeno přijetí novely, která by měla konečně napravit dlouhodobě kritizovaný současný stav. Vzhledem k datu její účinnosti, které je až za pět let, neobstojí ani argumenty o nutnosti okamžitého odstranění jejich drobných nedostatků.

Čeští motoristé věří, že senátoři podpoří snahy o zlepšení dopravně bezpečnostní situace na českých pozemních komunikacích, že podpoří novelu, která řeší roky odkládaný problém a že zákon kultivující okolí našich komunikací bude konečně přijat.

Příloha:

Materiál Ministerstva dopravy předložený Radě vlády pro bezpečnost silničního provozu na jejím 14. zasedání dne 21. dubna 2011

Příloha: Materiál Ministerstva dopravy předložený Radě vlády pro bezpečnost silničního provozu na jejím 14. zasedání dne 21. dubna 2011

Stávající situace billboardů u silnic a případné návrhy opatření

Ministerstvo dopravy („ministerstvo“) má dlouhodobě velký zájem na snižování počtu billboardů podél pozemních komunikací v České republice. Pravidelně se tento záměr objevuje v Národní strategii bezpečnosti silničního provozu, a to s důrazem na postupnou realizaci zákazu a odstranění všech reklamních zařízení podél pozemních komunikací, a to zejména v extravilánu.

Bouřlivý vývoj v devadesátých letech vedl k rapidnímu nárůstu těchto reklamních zařízení, jejichž povolování a zřizování nebylo téměř vůbec regulováno. V dnešní době již jistá regulace funguje, povolení pro umístění reklamy v ochranném pásmu či na tělese komunikace lze vydat na dobu nejdéle pěti let. I v dnešní době nicméně zůstávají platná některá povolení, která byla vydána na dobu platnosti nájemních smluv. Jejich uzavírání již nemůže ministerstvo přímou cestou ovlivnit, příslušné k uzavírání těchto smluv je Ředitelství silnic a dálnic ČR.

V roce 2010 zpracovalo Ředitelství silnic a dálnic ČR audit reklamních zařízení podél většiny pozemních komunikací v jeho správě. Jen kolem dálnic a rychlostních silnic bylo zkontrolováno více než 2200 reklamních zařízení. Audit byl zaměřen zejména na to, zda reklamní zařízení odpovídají normám týkajících se bezpečnosti silničního provozu, zda mají platná povolení a jaké jsou možnosti postupného ukončování resp. vypovídání nájemních smluv k billboardům.

Dne 10.3.2011 předalo ŘSD ministerstvu podnět k odstranění 469 reklamních zařízení podél dálnice D1, které dle jejich názoru neodpovídají normám, které se týkají bezpečnosti silničního provozu. Podnět bohužel neumožňuje odstranit veškerá v něm jmenovaná reklamní zařízení, neboť zmiňované nedostatky billboardů nejsou bez dalšího dostatečným právním podkladem k jejich odstranění.

Ministerstvo zároveň samo v současné době reviduje v minulosti vydaná povolení k umístění billboardů na tělese a v ochranném pásmu pozemních komunikací, u kterých je příslušným silničním správním úřadem. Bude-li zjištěno, že povolení u některých reklamních zařízení vypršela, podnikne ministerstvo jako příslušný silniční správní úřad následné kroky k jejich odstranění.

Zájem na odstraňování billboardů veřejně deklaruje i vedení Ministerstva dopravy. Oporou tomuto snažení by byla také novelizace příslušných právních předpisů, která by vedla k celoplošnému zákazu umístění a provozování reklamních zařízení, a to zejména podél komunikací mimo obce. V tomto ohledu je odborem zpracováván návrh novelizace zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Návrh je zpracováván variantně, minimálním požadavkem je zákaz všech reklamních zařízení podél dálnic a rychlostních silnic v části ochranného pásma o šířce 40 m od okraje vozovky (navazuje na současnou praxi vydávání předchozích souhlasů na Ministerstvu vnitra), maximalistická verze předpokládá obecný zákaz reklamních zařízení v ochranném pásmu pozemních komunikací s výjimkou těch, která se týkají problematiky BESIPu, popř. těch, která slouží jako označení provozovny v daném místě – výjimka by se týkala výhradně označení provozovny, ne reklamních zařízení ve formě billboardů. Aktuálně je předmětem novelizace zákona o pozemních komunikacích také úprava definice souvisle zastavěného území pro účely určení (ne)existence ochranného pásma.

Ministerstvo zároveň v rámci metodické činnosti upozorňuje stavební úřady příslušné k vydávání povolení k realizaci reklamních zařízení, aby efektivně zohledňovaly stávající právní úpravu ochrany pozemních komunikací před nepříznivými vlivy reklamních zařízení nejen na účastníky silničního provozu. Z procesu povolování nových reklamních zařízení by totiž neměly být vylučovány příslušné orgány Ministerstva vnitra resp. Policie ČR, které jsou v případě možného ohrožení bezpečnosti silničního provozu dotčeným orgánem v daném povolovacím řízení.

Závěrem považujeme za vhodné důrazně apelovat na všechny osoby, které mohou přispět k postupnému odstraňování reklamních zařízení podél pozemních komunikací, aby činili v dané věci vše co je v jejich možnostech. V případě billboardů se nejedná pouze o otázku bezpečnosti silničního provozu (odpoutávání pozornosti řidičů, přítomnost zařízení podél komunikací, která nejsou nezbytně nutná a vytváří nebezpečný prvek v případě dopravní nehody), ale také jisté mezinárodní prestiže a obrazu ČR v očích zahraničních řidičů, ve většině zemí Evropské unie (Slovensko nevyjímaje) platí bezvýhradný zákaz umístění reklamních zařízení podél dálnic již dlouhá léta.