



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

tel. 602 363 032

e-mail: spicka@autoklub.cz, www.autoklub.cz



ZIMNÍ PNEUMATIKY JIŽ OD PÁTKU (OD 1. LISTOPADU)

Ustanovení předpisů týkající se používání zimních pneumatik

§ 40a zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu:

(1) V období od 1. listopadu do 31. března, pokud

- a) se na pozemní komunikaci nachází souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza, nebo
- b) lze vzhledem k povětrnostním podmínkám předpokládat, že se na pozemní komunikaci během jízdy může vyskytovat souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza,

Ize užit motorové vozidlo kategorie M nebo N k jízdě v provozu na pozemních komunikacích pouze za podmínky použití zimních pneumatik, a to u motorových vozidel s maximální přípustnou hmotností nepřevyšující 3 500 kg na všech kolech a u motorových vozidel s maximální přípustnou hmotností převyšující 3 500 kg na všech kolech hnacích náprav s trvalým přenosem hnací síly. Zimní pneumatiky podle věty první musí mít hloubku dezénu hlavních dezénových drážek nebo zářezů nejméně 4 mm a u motorových vozidel o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg nejméně 6 mm.

(2) Ustanovení odstavce 1 se nepoužije pro náhradní pneumatiku použitou v případě nouzového dojetí.

§ 10 odst. (1) písm. z) vyhlášky MDS č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích:

z) (Dopravní značka) „Zimní výbava“ (č. C 15a) ... přikazuje řidiči motorového vozidla kategorie M nebo N v období od 1. listopadu do 31. března pokračovat v jízdě jen za použití zimních pneumatik, a to u motorových vozidel o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 3 500 kg s hloubkou dezénu hlavních dezénových drážek nebo zářezů nejméně 4 mm na všech kolech a u motorových vozidel o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg s hloubkou dezénu hlavních dezénových drážek nebo zářezů nejméně 6 mm na všech hnacích kolech; použití zimních pneumatik může být nahrazeno použitím sněhových řetězů; pod značkou může být umístěna dodatková tabulka E 12 s uvedením odlišné úpravy doby platnosti.

K používání zimních pneumatik

- + **namontovat včas zimní pneumatiky znamená vyšší bezpečnost a lepší ovladatelnost vozidla v zimních podmínkách a výrazné snížení rizika nehody,**
- + **běhounová směs zimních pneumatik je měkčí** než u pneumatik letních. Zimní pneumatiky tím mají dobré vlastnosti i při nižších teplotách, tzn. i v podmínkách, kdy běhounová směs letních pneumatik tvrdne a ztrácí adhezní vlastnosti,
- + **zimní pneumatiky jsou při nižších venkovních teplotách výrazně bezpečnější;** přitom vůbec nemusí jít o jízdu po zasněžených nebo zledovatělých vozovkách. **Zimní pneumatiky jsou výrazně bezpečnější i na suchých vozovkách,**
- + **tvár a uspořádání dezénu a jednotlivých drážek** zimních pneumatik jsou voleny tak, aby byly optimální právě pro zimní provoz. Zimní pneumatiky mají lepší záběrové a samočisticí vlastnosti,
- + **brzdná dráha při stanovené minimální hloubce dezénu 4 mm** je oproti brzdné dráze nových pneumatik o polovinu delší; při hloubce 2 mm dokonce o 70 %,
- + **neexistují univerzální pneumatiky,** které by v našich klimatických podmínkách byly vhodné pro celoroční provoz; buď mají dobré jízdní vlastnosti při vyšších teplotách (letní pneumatiky), anebo jsou vhodné pro provoz při teplotách nižších (zimní pneumatiky),
- + **při použití zimních pneumatik s rychlostní kategorií nižší,** než je nejvyšší konstrukční rychlost vozidla, je nutno umístit do zorného pole řidiče nálepku obsahující číselný údaj v km/h odpovídající rychlostnímu indexu zimních pneumatik. Tato rychlost nesmí být překročena. Upozornění formou nálepky může být nahrazeno s využitím palubního počítače. Ale pozor – toto platí jen pro zimní pneumatiky! V případě „letních“ pneumatik (tj. jiných než se zimním dezénem) musí rychlostní index pneumatiky být nejméně stejný nebo vyšší, než je konstrukční rychlost vozidla,
- + **správný tlak v pneumatikách** je velmi důležitý nejen z hlediska životnosti pneumatik, spotřeby pohonných hmot, ale i z hlediska jízdních vlastností a bezpečnosti. Nesprávný tlak v pneumatice způsobuje její poškození, zrychluje opotřebení dezénu, zvyšuje spotřebu pohonných hmot a nebezpečně mění jízdní vlastnosti vozidla.

Ke znění příslušných ustanovení předpisů

Použití zimních pneumatik obecně stanoví zákon o silničním provozu. Současně však platí vyhláška č. 30/2001 Sb., podle které **zimní pneumatiky musí být také použity bez ohledu na stav vozovky (sníh/beze sněhu, námraza/bez námrazy atd.) na všech komunikacích, kde je tato značka umístěna.**

Pokud jde o příslušná ustanovení zákona o silničním provozu, v podstatě jde o kombinaci německých a rakouských předpisů. V Německu musí mít řidiči zimní pneumatiky vždy, když je na silnici vrstva sněhu nebo led, v Rakousku jsou zimní gumy povinné bez ohledu na počasí od 1. listopadu do 15. dubna. Český kompilát znamená problémy jak pro řidiče, tak i pro policii – není vůbec jasné, jak lze dopředu předpokládat, že bude sněžit či se na vozovce vyskytne led nebo námraza. V období od 1. listopadu do 31. března to vlastně může být kdykoliv.

Dalším, a to velmi závažným nedostatkem je, že český předpis vůbec nezohledňuje skutečnost, že **pro použití zimních pneumatik je rozhodující venkovní teplota**. Jestliže průměrná denní teplota je nižší než 7° C, je použití zimních pneumatik nutné bez ohledu na to, zda je či není na vozovce sníh, námraza atd. – jde o ztvrdnutí materiálu běhounu pneumatiky vlivem nižší teploty – viz výše.

K výběru pneumatik

Při výběru pneumatik se doporučuje využít výsledky testů uskutečňovaných nezávislými organizacemi. Výsledky testu Autoklubu ČR zimních pneumatik pro zimní období 2013/2014 jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz, konkrétně na <http://www.autoklub.cz/dokument/4142-test-autoklubu-cr-zimni-pneu-18565-r15.html>.

Říjen 2013