



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

tel. 602 363 032

e-mail: spicka@autoklub.cz, www.autoklub.cz



NOVELA („AUTOŠKOLSKÉ“) VYHLÁŠKY K PROVEDENÍ ZÁKONA O ZÍSKÁVÁNÍ A ZDOKONALOVÁNÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI K ŘÍZENÍ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Dne 17. září 2013 byla ve Sbírce zákonů publikována nová vyhláška Ministerstva dopravy č. 284/2013 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.¹

Uvedená vyhláška nabývá účinnosti dnem 15. října 2013 a reaguje na změny, k nimž došlo od 19. ledna 2013 v zákoně č. č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (tzv. autoškolský zákon),² zejména v souvislosti s transpozicí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES o řídičských průkazech.

Konkrétně šlo o tyto změny, k nimž v autoškolském zákoně došlo od 19. ledna 2013 a na které nyní reaguje nová vyhláška Ministerstva dopravy:

1. *Změny v požadavcích na výcviková vozidla autoškol, resp. na vozidla užitá při zkoušce z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel; jedná se konkrétně o tyto změny v požadavcích na autoškolská, resp. zkušební vozidla:*
 - a. *pro skupinu A1 zvýšení požadavku na minimální objem motoru motocyklu ze 75 cm³ na 120 cm³ a stanovení minimální konstrukční rychlosti takého motocyklu na 90 km/h;*
 - b. *pro skupinu A2 stanovení požadavku na minimální objem motoru motocyklu na 400 cm³ a výkon alespoň 25 kW;*
 - c. *pro skupinu A zvýšení požadavku na minimální výkon motocyklu z dosavadních 35 kW na 40 kW.*
2. *Omezení zkoušky ze znalostí ovládání a údržby vozidla pouze na případy zkoušky na skupiny C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D nebo D+E; tuto zkoušku „z techniky“ tedy nově nebudou muset skládat žadatelé o řídičské oprávnění pro skupinu A1, A2, A, B1, B a B+E (dosud byli vyňati pouze žadatelé o skupinu AM);*
3. *Změny v oblasti tzv. doplňovacích zkoušek, které zahrnují pouze zkoušku z praktické jízdy, jimž se budou podrobovat:*

¹ Viz <http://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/ViewFile.aspx?type=c&id=6490>.

² Neoficiální úplné znění autoškolského zákona lze nalézt na webových stránkách Autoklubu České republiky: <http://autoklub.cz/dokument/1788-uplne-zneni-quotautoskolskehoquot-zakona-ucinne-od-19-1-2013-.html>.

- a. žadatelé o řídičské oprávnění pro skupinu A2, budou-li alespoň 2 roky držiteli řídičského oprávnění pro skupinu A1,
- b. žadatelé o řídičské oprávnění pro skupinu A, budou-li alespoň 2 roky držiteli řídičského oprávnění pro skupinu A2,
- c. žadatelé o rozšíření rozsahu řídičského oprávnění pro skupinu B i na jízdni soupravy, jejichž největší povolená hmotnost převyšuje 3 500 kg.

Změny autoškolského zákona od 19. ledna 2013 dále přinesly:

- zpřísnění požadavků na školení zkušebních komisařů, kteří budou povinni:
 - o každý rok absolvovat zdokonalovací školení za účelem prohloubení znalostí a dovedností potřebných pro provádění zkoušek v rozsahu nejméně 2 dnů;
 - o každý rok absolvovat zdokonalovací školení za účelem prohloubení praktických dovedností potřebných pro řízení vozidel zařazených do příslušné skupiny v rozsahu nejméně 1 dne;
 - o každých 5 let se podrobit přezkoušení;
- prodloužení platnosti průkazu zkušební komisaře z dosavadních 3 let na 5 let;
- rozšíření výjimky z povinnosti podrobovat se zdokonalování odborné způsobilosti pro účely profesní způsobilosti řidičů i na řidiče vozidel obecní policie a Vězeňské služby České republiky a na řidiče vozidel při zkušební jízdě v souvislosti s jejich opravou a údržbou;
- zakotvení povinnosti provozovatele školicího střediska nahlásit příslušnému krajskému úřadu nebo obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností změny v seznamu přihlášených účastníků vstupního nebo pravidelného školení, a to nejpozději 1 pracovní den před konáním školení;
- zakotvení povinnosti provozovatele školicího střediska zaslat nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne ukončení pravidelného školení příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností seznam účastníků pravidelného školení;
- novou úpravu průkazů profesní způsobilosti řidiče; průkaz profesní způsobilosti jako samostatný doklad bude nadále vydáván pouze těm řidičům z povolání, kteří nejsou držiteli českého řídičského průkazu, zatímco držitelům českých řídičských průkazů bude profesní způsobilost zaznamenávána přímo do řídičského průkazu pomocí harmonizovaného kódu;
- výslovné zakotvení působnosti Ministerstva dopravy k výkonu státního dozoru ve věcech zkušebních komisařů;
- terminologické zpřesnění zákona, kdy přihláška do autoškoly se už nebude nazývat jako „žádost o řídičské oprávnění“, nýbrž přesněji „žádost o přijetí k výuce a výcviku“, aby nedocházelo k záměnám pojmosloví s pojmoslovím podle zákona o silničním provozu, kde má pojem „žádost o řídičské oprávnění“ zcela odlišný význam.

Radost nad novou vyhláškou poněkud kazí skutečnost, že tato vyhláška měla být ve skutečnosti účinná již od 19. ledna 2013, neboť navazuje na zákon č. 297/2011 Sb. a směrnici Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES o řídičských průkazech, takže ji vlastně Ministerstvo dopravy vydalo s téměř osmiměsíčním zpožděním.

Neoficiální aktuální úplné znění vyhlášky č. 167/2002 Sb. naleznete na internetových stránkách Autoklubu ČR <http://www.autoklub.cz/dokument/3818-uplne-zneni-vyhlasiky-c-1672002-sb-as-.html>.