



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Opletalova 29, 110 00 Praha 1
tel. 602 363 032
e-mail: spicka@autoklub.cz, www.autoklub.cz



NÁVRHY ZMĚN ZÁKONA O SILNIČNÍM PROVOZU, KTERÉ ROZPUŠTĚNÍM POSLANECKÉ SNĚMOVNY SPADNOU POD STŮL (PRAKTICKY UŽ TAM JSOU)

V Poslanecké sněmovně byly v různých fázích legislativního procesu projednávány rovnou čtyři návrhy novel zákona o silničním provozu (který do dnešní doby byl již šestatřicetkrát novelizován).

Poslanecká sněmovna navrhla své rozpuštění a prezident republiky ji zřejmě rozpustí; uvedené návrhy novel takzvaně spadnou (prakticky už spadly) pod stůl. To je problematické zejména v případě níže uvedeného sněmovního tisku 985, který obsahuje další tzv. euronovelu zákona, reagující na závazky vyplývající pro ČR z členství v EU. V případě ostatních tří návrhů novel jejich nepřijetí, respektive přijetí až nově zvolenou Poslaneckou sněmovnou po předčasných volbách (budou-li jí tyto návrhy vládou znovu předloženy), by nemělo způsobit žádné fatální následky.

Rozhodli jsme se přinést přehled o obsahu změn, které jsou tímto způsobem „v ohrožení“.

A. Sněmovní tisk č. 985

Tento návrh reaguje na nové předpisy práva EU, jde tedy o další z tzv. euronovel zákona.

Cílem návrhu novely je promítnout do zákona požadavky vyplývající ze směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/82/EU ze dne 25. října 2011 o usnadnění přeshraniční výměny informací o dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu. Už nyní je součástí zákona č. 56/2001 Sb. s účinností od 1. ledna 2014 ustanovení, jímž má být naplněn požadavek směrnice 2011/82/EU, aby si členské státy EU mohly vzájemně poskytovat informace v souvislosti s některými dopravními přestupky, a to konkrétně v případě těchto přestupků:

- a) překročení nejvyšší dovolené rychlosti;
- b) nepoužití bezpečnostních pásů;
- c) nezastavení na červený signál světelného signalizačního zařízení;
- d) řízení vozidla pod vlivem alkoholu;
- e) řízení vozidla pod vlivem drog;
- f) nepoužití ochranné přilby;
- g) použití zakázaného pruhu;
- h) nedovolené použití mobilního telefonu nebo jiného komunikačního zařízení za jízdy.

Do zákona o silničním provozu se v této souvislosti navrhuje doplnit požadavky na tzv. informativní dopis, který by příslušné správní orgány členských států zasílaly osobám podezřelým ze spáchání některého z výše uvedených přestupků do jiných členských států EU. Dojde-li tedy nyní k rozpuštění Poslanecké sněmovny, je zřejmé, že závazek ČR vůči EU zavést tuto právní úpravu nebude včas, tj. k 7. listopadu 2013, naplněn.

Vedle toho návrh novely též odstraňuje závažnou chybu ve vymezení řidičského oprávnění skupiny B, k níž došlo již dříve v souvislosti s transpozicí požadavků vyplývajících ze směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES o řidičských průkazech a o které jsme v našem tiskovém servisu již informovali.¹ Zejména oddálení nápravy této chyby lze považovat za krajně nežádoucí.

Navržené změny zákona o silničním provozu v tomto případě měly nabýt účinnosti dnem 7. listopadu 2013.

B. Sněmovní tisk č. 1001

Pokud jde o zákon o silničním provozu, navrhují se změny týkající se právní úpravy provozu na silnicích pro motorová vozidla. Změny navazují na komplex opatření navržených v zákoně o pozemních komunikacích, kde se mj. navrhuje zrušit dosavadní kategorii „rychlostních silnic“ a tyto silnice nadále označovat jako „dálnice II. třídy“, zatímco ze stávajících dálnic se mají stát „dálnice I. třídy“.

Za silnici pro motorová vozidla by pak bylo možné označit i silnici I. třídy, která nemá směrově oddělení jízdní pásy, pokud by to její charakteristika umožnila. S tím by souvisely některé změny, zejména pokud jde o zákonné rychlostní limity. Obecně by rychlostní limit na silnicích pro motorová vozidla měl činit 110 km/h s možností zvýšení dopravními značkami až na 130 km/h, v obci pak 80 km/h s možností zvýšení až na 110 km/h. Pokud by však silnice pro motorová vozidla neměla směrově oddělené jízdní pásy, mimo obec by na ní bylo povinné snížit rychlost na nejvýše 90 km/h.

Návrh předpokládá, že v něm obsažené změny měly být účinné od 1. ledna 2014.

C. Sněmovní tisk č. 1096

V zákoně o silničním provozu se v tomto případě navrhuje zrušit úpravu stanovící Ministerstvu vnitra zmocnění ke stanovení sazby poplatku za vydání výpisu z evidence dopravních nehod, jakož i vyhlášku Ministerstva vnitra vydanou na základě tohoto zmocnění. Současně se navrhuje tento poplatek v nezměněné výši zakotvit přímo do zákona o správních poplatcích, kam z formálního hlediska patří.

Návrh předpokládá, že v něm obsažené změny měly být účinné počínaje prvním dnem druhého kalendářního měsíce následujícího po jeho vyhlášení.

D. Sněmovní tisk č. 1102

Navržená novela v tomto případě reaguje na přijetí kontrolního řádu (zákon č. 255/2012 Sb.); navrhuje se v ní ze zákona o silničním provozu vypustit ta ustanovení týkající se státního dozoru a vrchního státního dozoru, která se s ohledem na nový kontrolní řád stala duplicitními či nadbytečnými.

Návrh předpokládá, že v něm obsažené změny měly být účinné od 1. ledna 2014, stejně jako nový kontrolní řád.

Srpen 2013

¹ <http://www.autoklub.cz/dokument/1969-chyba-ve-vymezeni-rozsahu-ridicскеho-opravneni-pro-skupinu-b.html>