

METODICKÝ

Z P R A V O D A J

A U T O Š K O L

číslo 77/2012

OBSAH:

- Nehodovost řidičů nákladních automobilů a motocyklů v roce 2011 str. 2
- Informační materiál MD k měření rychlosti str. 3
- Řidičské oprávnění – výcviková vozidla – věk – podle zákona č. 297/2011 Sb. str. 5
- Bezpečnost práce (dokumentace BOZP, odpovědnost zaměstnavatele, kontroly nelegální práce) str. 8
- Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů str. 14
- Zákon č. 329/2011 Sb. –výpis –(změna zákona č. 13/1997 Sb. a z. č. 361/2000 Sb.) str. 23
- Zákon č. 365/2011 Sb. – (komentované některé změny v zákoníku práce) str. 25
- Zákon č. 367/2011 Sb.-výpis- (změna zákona o inspekci práce) str. 27
- Zákon č. 375/2011 Sb.-výpis- (změna zákon č. 16/1993 Sb., z. č. 13/1997 Sb., z.č.167/1998 Sb., z.č. 247/2000 Sb. a z. č. 361/2000 Sb.) str. 28
- Nařízení vlády č. 407/2011 Sb. – opis- (k provedení zákona o Gen.inspekci) str. 31
- Vyhláška č. 429/2011 Sb. – opis – cestovní náhrady str. 34
- Vyhláška č. 27/2012 Sb. – opis –(vybavení pracovišť pro dopr. psych. vyšetření) str. 35
- Vyhláška č. 82/2012 Sb. – opis –(technické silniční kontroly) str. 36
- Zákon č. 119/2012 Sb. – (komentované změny zákon č. 111/1994 Sb., opis zákona č. 13/1997 Sb. a zákona č. 361/2000 Sb.) str. 38
- Mezinárodní silniční doprava – aktuality (Rakousko, Slovensko, Francie) str. 41
- Technické informace (výroba vozidel v ČR 2011, denní svítlny, porovnání emisních norem Euro a EEV) str. 42

Pro potřeby autoškol a akreditovaných školicích středisek
jako učební a organizační pomůcku
vydává

AUTOKLUB ČR, Opletalova 29, 110 00 PRAHA 1
(www.autoklub.cz)

Zpracoval:

Václav Vegrich

Tř. Václava Klementa 820, 293 01 Mladá Boleslav

Tel. 603 310 468

E-mail: vegricht@volny.cz

IČ: 13739051

Bez jazykové úpravy.

KVĚTEN 2012.

NEHODOVOST ŘIDIČŮ NÁKLADNÍCH AUTOMOBILŮ A MOTOCYKLŮ V ROCE 2011

ZÁVAŽNOST NEHOD = počet usmrcených osob připadajících na 1.000 nehod

ROK 2011:

Druh vozidla	Závažnost nehod
MOTOCYKL	28,1
MALÝ MOTOCYKL (do 50 cm³)	25,6
OSOBNÍ AUTOMOBIL	11,7
AUTOBUS	11,2
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL s návěsem	10,1
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL sólo	9,4
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL s přívěsem	5,5

Nejhorší ukazatel je u motocyklů, kde na 1 tisíc nehod připadá 28,1 usmrcených osob. Průměrná hodnota tohoto ukazatele v České republice v roce 2011 byla 9,41 usmrcených osob na 1 tisíc nehod a byla o 0,56 usmrcených osob méně než v roce 2010.

NEHODY MOTOCYKLŮ:

Motocykly objemová třída	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Závažnost nehod
do 150 cm³	202	méně o 48	5	0	24,8
160 – 450 cm³	193	více o 61	4	méně o 1	20,7
460 – 850 cm³	565	více o 72	14	méně o 11	24,8
860 – 1250 cm³	386	více o 61	16	méně o 6	41,5
nad 1260 cm³	100	více o 10	2	méně o 3	20,0
Celkem	1.446	více o 156	41	méně o 21	28,4

Závažnost nehod u řidičů motocyklů je více než dvojnásobná, než u řidičů osobních automobilů.

NEHODY ŘIDIČŮ NÁKLADNÍCH AUTOMOBILŮ podle hmotnosti.

Nákladní automobily hmotnostní třída	Počet nehod	Rozdíl nehod	usmrceno	Rozdíl usmrcených	Rozdíl usmrc. v %
do 3,5 tuny	4.337	méně o 207	40	více o 7	+ 21,2 %
3,6 až 7,5 tuny	983	méně o 55	11	méně o 3	- 21,4 %
7,6 až 11,9 tuny	1.095	méně o 87	6	méně o 5	- 45,5 %
nad 12 tun	2.999	méně o 481	30	méně o 4	- 11,8 %
nezjištěno	120	méně o 14	0	méně o 1	- 100,0 %
Celkem	9.534	méně o 844	87	méně o 6	- 6,5 %
z toho NA nad 3,5 t	5.077	méně o 623	47	méně o 12	- 20,3 %

Zdroj: zpracováno podle celoroční statistiky Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR.

Informační materiál Ministerstva dopravy k měření rychlosti

Legislativní rámec a judikatura ve věci měření rychlosti motorových vozidel.

Měření rychlosti vozidel je upraveno v ustanovení § 79a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. V souladu s odstavcem 1 je k měření rychlosti vozidel oprávněna Policie České republiky (dále jen „policie“) a obecní policie, přičemž obecní policie tuto činnost vykonává na místech určených policií a postupuje v součinnosti s policií.

Zákonem zde není blíže specifikováno, v čem má součinnost obecní policie s policií při měření rychlosti spočívat. Nelze ale např. dovodit, že by na místě, kde obecní policie provádí měření, měl být přítomen rovněž příslušník policie.

Po nabytí účinnosti zákona č. 133/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), tj. od 1.srpna 2011 není měření rychlosti podmíněno označením měřeného úseku přenosnými dopravními značkami „Měření rychlosti“, resp. konec tohoto úseku dopravní značkou „Konec měření rychlosti“.

Oprávnění obecní policie měřit rychlost vozidel bylo do zákona o silničním provozu včleněno zákonem č. 411/2005 Sb. s účinností od 1.července 2006, jak však vyplývá ze závěrů uvedených v rozsudku Krajského soudu v Hradci Králové ze dne 26.7.2007, č.j. 52 Ca 4/2007-32, č. 1363 Sb., NSS, byla obecní policie s ohledem na znění některých ustanovení zákona o obecní policii oprávněna měřit rychlost vozidel v obvodu své působnosti pomocí silničních měřidel rychlosti i před nabytím účinnosti zákona č. 411/2005 Sb.

Pro úplnost je třeba dodat, že ze zákona č. 124/1992 Sb., o Vojenské policii, ve znění pozdějších předpisů, vyplývá oprávnění k měření rychlosti vozidel v určitém rozsahu i pro příslušníky Vojenské policie. Vojenská policie ve smyslu § 3 písm. h) citovaného zákona dohlíží nad bezpečností provozu vozidel ozbrojených sil a nad bezpečností provozu ostatních dopravních prostředků ve vojenských objektech. Z toho lze dovodit, že je oprávněna i k měření rychlosti vojenských vozidel a ve vojenských objektech (pojem „vojenský objekt“ je vymezen v zákoně č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky) i k měření rychlosti vozidel ostatních.

Bez zákonného zmocnění nelze přenést oprávnění k měření rychlosti vozidel na jiné než výše vyjmenované subjekty. Jak uvedl Nejvyšší správní soud v rozsudku ze dne 2.4.2008, č.j. 1 As 12/2008-67, č. 1607 Sb. NSS, je v zákoně o silničním provozu jednoznačně zakotvena privilegovaná forma dohledu nad dodržováním dovolené rychlosti vozidel. Tato činnost je součástí celkového dohledu nad bezpečností a plynulostí provozu na pozemních komunikacích, a je tedy výkonem veřejné správy. Zákon zde specifikuje působnost a pravomoc orgánů policie a obecní policie ve věcech provozu na pozemních komunikacích, současně však neobsahuje vymezení této konkrétní pravomoci a působnosti ve vztahu k jinému orgánu veřejné správy a neobsahuje ani zákonné zmocnění pro přenesení výkonu

tohoto výseku veřejné správy, ať již na některou z osob veřejného práva či na subjekt od osob veřejného práva odlišný, tedy na fyzické nebo právnické osoby soukromého práva.

Neexistenci oprávnění soukromých subjektů měřit v rámci úředního měření rychlost vozidel v silničním provozu dovodil Nejvyšší správní soud i v rozsudku ze dne 2.10.2008, č.j. 7 As 6/2008-162. Byť by soukromý subjekt byl podle zákona o metrologii autorizován k výkonu úředního měření rychlosti silničních vozidel, nevyplývá z tohoto kvalifikovaného veřejnoprávního postavení jeho působnost ve věcech provozu na pozemních komunikacích včetně přestupků. Zákon přenesení výkonu působnosti v této oblasti neumožňuje, proto nemůže být soukromoprávní subjekt do tohoto výkonu veřejné správy zapojen a výsledky měření nemohou být bez dalšího použity jako důkaz v přestupkovém řízení.

Pokud jde o typy měřidel, které je policie, potažmo obecní policie, oprávněna používat k měření rychlosti vozidel, lze uvést, že zákon typy měřidel neupravuje. Zákon č. 505/1990 Sb., o metrologii, ve znění pozdějších předpisů, stanoví, že správní orgány jsou pro zajištění jednotnosti a správnosti měřidel a měření povinny používat k měření pouze měřidel, u nichž bylo ověřeno, že mají požadované metrologické vlastnosti, a to pouze po dobu platnosti daného ověření. Pokud je splněn tento požadavek, není v rozporu s právními předpisy, pokud zvolí při provádění dohledu nad bezpečností a plynulostí silničního provozu stacionární či mobilní zařízení měřící rychlost vozidel. K témuž závěru dospěl i Krajský soud v Ostravě, který v rozsudku ze dne 26.2.2010, čj. 58 Ca 46/2009-37, č. 2080/2010 Sb. NSS, uzavřel, že policie může při provádění dozoru nad bezpečností a plynulostí silničního provozu používat jak stacionární, tak mobilní měřící zařízení, a to dle své volby s přihlédnutím k účelu, povaze, místu a dalším okolnostem měření rychlosti vozidel, kdy žádný právní předpis neukládá policii používat jen určitý druh či typ měřícího zařízení (např. jen stacionární měřící zařízení). Získávání důkazních prostředků pro dokazování v rámci řízení o přestupku, a vůbec vedení celého přestupkového řízení, musí být přísně v souladu s platným zněním zákona o přestupcích a správním řádem, jakož i dalšími obecně závaznými právními předpisy (např. zákon na ochranu osobních údajů).

To především znamená, že při zjišťování a dokumentování přestupků musí být záznamová zařízení pro měření rychlosti obsluhována výlučně subjektem oprávněným k provádění měření rychlosti vozidel, tedy policií nebo obecní policií. Vedení řízení o přestupku pak náleží výhradně příslušnému správnímu orgánu. Projednávání přestupků proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích je výkonem státní správy a dle § 124 odst. 5 písm. j) zákona o silničním provozu je svěřeno obecním úřadům obce s rozšířenou působností; tento ani jiný zákon nestanoví např. možnost přenesení plnění úkolu správního orgánu na soukromoprávní subjekt. Základním předpokladem je, že správní orgány jsou pro výkon veřejné správy dostatečně materiálně a personálně vybaveny.

(Zdroj: www.mdcr.cz)

Řidičské oprávnění - výcviková vozidla - věk - podle zákona č. 297/2011 Sb. Platnost od 19.ledna 2013.

Řidičské oprávnění opravňuje k řízení skupiny vozidel (§ 80a)	Výcviková vozidla (příloha č. 2)	Minimální věk (§83)
AM Motorová vozidla -rychlost do 45 km/h dvoukolová –objem motoru do 50 cm ³ el.pohon do 4 kW tříkolová – objem motoru do 50 cm ³ jiný pohon do 4 kW čtyřkolová – nenaložená do 350 kg, objem motoru do 50 cm ³ , jiný pohon do 4 kW	Moped – objem motoru do 50 cm ³ rychlost do 45 km/h nebo Motocykl- objem motoru do 125 cm ³ – Při výcviku a zkoušce rychlost nesmí překročit 45 km/h	15 let písemný souhlas zákonného zástupce
A1 Lehký motocykl + postr.vozík výkon do 11 kW, poměr do 0,1 kW/kg objem motoru do 125 cm ³ tříkolová mot. voz. výkon do 15 kW <i>opravňuje k řízení vozidel AM a čtyřkolových vozidel do 15 kW s hmotností v nenaloženém stavu do 400 kg a objemu motoru do 125 cm³.</i>	Motocykl bez post.vozíku Objem motoru od 120 cm ³ do 125cm ³ výkon do 11 kW, poměr do 0,1 kW/kg rychlost nejméně 90 km/h	16 let písemný souhlas zákonného zástupce
A2 Motocykl + postr. vozík výkon do 35 kW, poměr do 0,2 kW/kg nesmí být upraven z motocyklu z více než dvojnásobného výkonu <i>opravňuje k řízení vozidel sk.AM, A1</i>	Motocykl bez postr.vozíku Objem motoru nejméně 400 cm ³ výkon alespoň 25 kW, nejvíce 35 kW poměr do 0,2 kW/kg, nesmí být upraven z motocyklu z více než dvojnásobného výkonu	18 let
A Motocykl + postr. vozík Tříkolová mot. voz. nad 15 kW <i>opravňuje k řízení vozidel sk.AM, A1 a A2 a čtyřkolových vozidel do 15 kW a hmotnosti v nenaloženém stavu do 400 kg</i>	Motocykl bez postr. vozíku Objem motoru nejméně 600 cm ³ výkon alespoň 40 kW	24 let 21 let pro tříkolová vozidla 20 let je 2 roky držitelem sk A2
B1 Čtyřkolová mot. vozidla do 15 kW hmotnost v nenaloženém stavu do 400 kg nebo 550 kg u vozidel k přepravě zboží <i>opravňuje k řízení vozidel sk.AM a tříkolových vozidel sk. A1</i>	Čtyřkolové motorové vozidlo s výkonem do 15 kW a hmotností do 400 kg (550 kg pro přepravu zboží), Konstrukční rychlost nejméně 60 km/h	17 let písemný souhlas zákonného zástupce
B Motorová vozidla do 3 500 kg povolené hmotnosti, nejvýše 8 míst k sezení mimo řidiče + přípojné vozidlo do 750 kg největší povolené hmotnosti (celkem souprava 3 500 kg – možnost rozšíření do 4.250 kg) <i>opravňuje k řízení vozidel sk. AM, A1 s automatickou převodovkou a vozidel sk. B1, od věku 21 let opravňuje k řízení tříkolových vozidel sk. A</i>	Čtyřkolové motorové vozidlo do 3 500 kg, nejvýše 8 míst k sezení mimo řidiče, rychlost nejméně 100 km/h (pro výcvik a doplňovací zkoušku na soupravu převyšující 3 500 kg – vozidlo + přívěs do 750 kg)	18 let

<p>C1 Motorová vozidla s výjimkou traktorů s povolenou hmotností od 3 500 kg do 7 500 kg, nejvýše 8 míst k sezení kromě řidiče + přípojné vozidlo do 750 kg největší povolené hmotnosti</p> <p><i>opravňuje k řízení vozidel sk. AM</i></p>	<p>Motorové vozidlo o největší povolené hmotnosti nad 5 000 kg do 7500 kg, délka nejméně 5 metrů, konstrukční rychlost nejméně 80 km/h, protiblokovací brzdový systém, záznamové zařízení, nástavba - skříňové těleso (nebo plachta) nejméně vysoké a široké jako kabina</p>	<p>18 let</p>
<p>C Motorová vozidla s výjimkou traktorů (a omezení pro C1) s největší povolenou hmotností od 3 500 kg a nejvýše 8 místy k sezení mimo řidiče + přípojné vozidlo do 750 kg největší povolené hmotnosti</p> <p><i>opravňuje k řízení vozidel sk. AM, C1</i></p>	<p>Motorové vozidlo o největší povolené hmotnosti nejméně 12 000 kg, délka nejméně 8 metrů, šířka nejméně 2,4 m, konstrukční rychlost nejméně 80 km/h, 8 převodových stupňů pro jízdu vpřed, protiblokovací brzdový systém, záznamové zařízení, nástavba-skříňové těleso (nebo plachta) nejméně široké a vysoké jako je kabina Při zkoušce okamžitá hmotnost vozidla nejméně 10 000 kg.</p>	<p>21 let 18 let omezeně</p>
<p>D1 Motorová vozidla do délky 8 metrů, nejvýše 16 míst k sezení mimo řidiče + přípojné vozidlo do 750 kg největší povolené hmotnosti</p> <p><i>opravňuje k řízení vozidel sk. AM</i></p>	<p>Motorové vozidlo pro přepravu nejvýše 16 osob mimo řidiče, největší povolená hmotnost nejméně 4 000 kg, délka nejméně 5 metrů, konstrukční rychlost nejméně 80 km/h, protiblokovací brzdový systém, záznamové zařízení</p>	<p>21 let</p>
<p>D Motorová vozidla (s výjimkou omezení pro D1) s více než 8 místy k sezení mimo řidiče + přípojné vozidlo do 750 kg největší povolené hmotnosti</p> <p><i>opravňuje k řízení vozidel sk. AM, D1</i></p>	<p>Motorové vozidlo pro přepravu osob s více než 8 místy k sezení mimo řidiče, délka nejméně 10 metrů, šířka nejméně 2,4 m, konstrukční rychlost nejméně 80 km/h, protiblokovací brzdový systém, záznamové zařízení</p>	<p>24 let 23 let omezeně 21 let omezeně</p>
<p>B + E Jízdní souprava složená z vozidla pro sk. B a přípojného vozidla do 3 500 kg největší povolené hmotnosti</p>	<p>Motorové vozidlo pro sk. B a přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti nejméně 1 000 kg, konstrukční rychlosti nejméně 100 km/h, uzavřené skříňové těleso (nebo plachta) o šířce a výšce nejméně jako je motorové vozidlo (výjimka pro šířku). Při zkoušce okamžitá hmotnost přípojného vozidla nejméně 800 kg.</p>	<p>18 let</p>
<p>C1 + E Jízdní soupravy jejich nejvyšší povolená hmotnost nepřevyšuje 12 000 kg složené</p> <ul style="list-style-type: none"> - z vozidla pro sk. C1 a přípojného vozidla nad 750 kg nejvyšší povolené hmotnosti - z vozidla pro sk. B a přípojného vozidla nad 3 500 kg největší povolené hmotnosti <p><i>opravňuje k řízení vozidel sk. B+E</i></p>	<p>Motorové vozidlo pro sk. C1 a přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti nejméně 1 250 kg, konstrukční rychlost nejméně 80 km/h, uzavřené skříňové těleso o šířce a výšce nejméně šířce a výšce motorového vozidla (výjimka pro šířku), délka soupravy nejméně 8 metrů. Při zkoušce okamžitá hmotnost přípojného vozidla nejméně 800 kg.</p>	<p>18 let</p>
<p>C + E Jízdní soupravy složené z vozidla pro sk. C a přípojného vozidla nad 750 kg největší</p>	<p>Motorové vozidlo pro sk. C a přípojné vozidlo nebo tahač s návěsem, největší povolená hmotnost soupravy nejméně</p>	

<p>povolené hmotnosti</p> <p><i>opravňuje k řízení vozidel sk. B+E, C1+E</i></p> <p><i>a vozidel sk. D+E má-li řidičské oprávnění sk. D</i></p>	<p>20 000 kg, délka soupravy nejméně 14 metrů, délka přípojného vozidla nejméně 7,5 m, šířka jízdní soupravy nejméně 2,4 m, konstrukční rychlost nejméně 80 km/h. Přípojné vozidlo nebo návěs uzavřené skříňové těleso (nebo plachta) o šířce a výšce odpovídající nejméně šířce a výšce motorového vozidla. Tahač návěsu-protiblokovací brzdový systém, nejméně 8 převodových stupňů vpřed, záznamové zařízení.</p> <p>Při zkoušce okamžitá hmotnost jízdní soupravy nejméně 15 000 kg.</p>	<p>21 let</p> <p>18 let omezeně</p>
<p>D1 + E</p> <p>Jízdní soupravy složené z vozidla pro sk. D1 a přípojného vozidla nad 750 kg největší povolené hmotnosti</p> <p><i>opravňuje k řízení vozidel sk. B+E</i></p>	<p>Motorové vozidlo pro sk. D1 a přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti nejméně 1 250 kg, konstrukční rychlost nejméně 80 km/h, uzavřené skříňové těleso (nebo plachta) o šířce nejméně 2 m a výšce nejméně 2 m. Při zkoušce okamžitá hmotnost přípojného vozidla nejméně 800 kg</p>	<p>21 let</p>
<p>D + E</p> <p>Jízdní soupravy složené z vozidla pro sk. D a přípojného vozidla nad 750 kg největší povolené hmotnosti</p> <p><i>opravňuje k řízení vozidel sk. B+E, D1+E</i></p>	<p>Motorové vozidlo pro sk. D a přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti nejméně 1 250 kg, šířce nejméně 2,4 m, konstrukční rychlost nejméně 80 km/h, uzavřené skříňové těleso (nebo plachta) o šířce nejméně 2 m a výšce nejméně 2 m.</p> <p>Při zkoušce musí být okamžitá hmotnost přípojného vozidla nejméně 800 kg.</p>	<p>24 let</p> <p>23 let omezeně</p> <p>21 let omezeně</p>
<p>T</p> <p>Traktory a pracovní stroje samojízdné + přípojné vozidlo</p> <p><i>neopravňuje k řízení sk. AM</i></p>	<p>Zemědělský nebo lesnický traktor s vlastním pohonem kol, který má nejméně 2 osy + přívěs o celkové hmotnosti nejméně 3 500 kg a je naložen nejméně na 50 % užitečného zatížení</p>	<p>17 let</p> <p>pisemný souhlas zákonného zástupce</p>

Vgt.

Poznámka k omezení:

Skupina **C a C+E 18 let** a skupina **D a D+E 21 let** pouze pro řízení vozidel policie, vězeňské služby, ozbrojených sil, obecní policie, hasičského záchranného sboru a jednotek požární ochrany, celních orgánů a vozidel pro zkušební jízdy související s jejich opravou nebo údržbou

a pro vstupní školení k získání Průkazu profesní způsobilosti řidiče (PPZŘ) v rozšířeném rozsahu (280 hodin)

pro skupinu **D a D+E 23 let** pro vstupní školení k získání PPZŘ v základním rozsahu (140 hodin).

BEZPEČNOST PRÁCE

Informace – dotazy – stanoviska převzaty z BOZP info.cz (redakčně upraveno)

Jaká dokumentace BOZP by měla být v podniku ?

Následující hlavní body ohledně dokumentace BOZP se týkají většiny zaměstnavatelů.

ODBORNĚ ZPŮSOBILÁ OSOBA V PREVENCI RIZIK.

Podle § 9 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů, může zaměstnavatel zajišťovat plnění úkolů v prevenci rizik sám, zaměstnává-li nejvýše 25 zaměstnanců, pokud k tomu má potřebné znalosti. Pokud zaměstnává 26 – 500 zaměstnanců, může zajišťovat úkoly v prevenci rizik sám, je-li k tomu odborně způsobilý, nebo jednou nebo více způsobilými osobami. Když zaměstnává více než 500 zaměstnanců, zajišťuje úkoly v prevenci rizik vždy jednou nebo více odborně způsobilými osobami. Tato osoba by se měla podílet na vedení dokumentace BOZP a vypracovat **organizační směrnici BOZP u zaměstnavatele.**

DOKUMENTACE O VYHLEDÁVÁNÍ A VYHODNOCOVÁNÍ RIZIK.

Podle § 102 zákoníku práce (ZP) je zaměstnavatel povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Není-li možná rizika odstranit, je zaměstnavatel povinen je vyhodnotit a přijmout opatření k omezení jejich působení tak, aby ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců bylo minimalizováno. **O vyhledávání a vyhodnocování rizik a o přijatých opatřeních je zaměstnavatel povinen vést dokumentaci.**

Podle § 101 odst. 3 ZP plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě **písemné dohody** zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k BOZP a postupy k jejich zajištění.

ŠKOLENÍ BOZP.

Školení BOZP upravuje ZP § 37 odst. 5: Při nástupu do práce musí být zaměstnanec seznámen s pracovním řádem a s právními a ostatními předpisy k zajištění BOZP, jež musí při své práci dodržovat. Zaměstnanec musí být také seznámen s kolektivní smlouvou a vnitřními předpisy. Podle § 103 odst. 2 a 3 ZP musí zaměstnavatel zajistit školení o právních a ostatních předpisech k zajištění BOZP, které doplňují odborné předpoklady zaměstnanců a požadavky pro výkon práce, které se týkají jimi vykonávané práce a vztahují se k rizikům, s nimiž může

přijít zaměstnanec do styku na pracovišti, na kterém je práce vykonávána, a **soustavně vyžadovat a kontrolovat jejich dodržování**. Obsah, četnost školení a osobu školitele stanovuje zaměstnavatel. **O provedeném školení vede dokumentaci.**

Pokud zaměstnanci jezdí firemními automobily nebo používají vlastní pro služební účely, musí absolvovat i školení řidičů. Ze zvláštních právních předpisů vyplývají specializovaná školení – například práce ve výškách, vazačů a jeřábíků, tlakových nádob, plynových zařízení, školení podle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.

KATEGORIZACE PRACÍ.

Podle § 37 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, se podle míry výskytu faktorů, které mohou ovlivnit zdraví zaměstnanců, a jejich rizikovosti pro zdraví se práce zařazují do čtyř kategorií. Kritéria, faktory a limity pro zařazení prací do kategorií stanovuje prováděcí právní předpis – vyhláška č. 432/2003 Sb. O zařazení prací do třetí nebo čtvrté kategorie rozhoduje příslušný orgán ochrany veřejného zdraví, **návrh předkládá zaměstnavatel**, a to do 30 kalendářních dnů ode dne zahájení výkonu prací. Práce do druhé kategorie zařazuje zaměstnavatel.

PRACOVNĚLÉKAŘSKÁ PÉČE.

Podle § 103 ZP je zaměstnavatel povinen sdělit zaměstnancům, u kterého poskytovatele pracovnělékařských služeb jim budou poskytnuty pracovnělékařské služby a jakým druhům očkování a jakým preventivním prohlídkám a vyšetřením souvisejícím s výkonem práce jsou povinni se podrobit. V zákoně č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, s účinností od 1. dubna 2012, jsou pracovnělékařské služby upraveny v § 53 a následujících. Podle tohoto zákona **zaměstnavatel uzavře písemnou smlouvu o poskytování pracovnělékařských služeb** buď s poskytovatelem z oboru všeobecné praktické lékařství nebo z oboru pracovního lékařství. U prací zařazených do kategorie první podle zákona o ochraně veřejného zdraví může zajišťovat provádění pracovnělékařských prohlídek a posuzování zdravotní způsobilosti k práci na základě písemné žádosti u praktického lékaře, u kterého je zaměstnanec nebo uchazeč o zaměstnání registrován; ostatní pracovnělékařské služby podle § 53 odst. 1 tohoto zákona zaměstnavatel zajišťuje prostřednictvím poskytovatele, s nímž uzavřel písemnou smlouvu.

PRACOVNÍ ÚRAZY A NEMOCI Z POVOLÁNÍ.

Podle § 105 ZP je zaměstnavatel povinen vést v **knize úrazů** (náležitosti jsou stanoveny v nařízení vlády č. 201/2010 Sb.) **evidenci o všech úrazech**, i když jimi nebyla způsobena pracovní neschopnost nebo byla způsobena pracovní neschopnost nepřesahující 3 kalendářní dny. Zaměstnavatel je povinen **vyhotovovat záznamy a vést dokumentaci** o všech pracovních úrazech, jejichž následkem došlo

- a) ke zranění zaměstnance s pracovní neschopností delší než 3 kalendářní dny,
- b) k úmrtí zaměstnance.

Podle odst. 6 § 105 je zaměstnavatel povinen vést **evidenci zaměstnanců, u nichž byla uznána nemoc z povolání.**

TRAUMATOLOGICKÝ PLÁN.

Podle § 102 odst. 6 ZP je zaměstnavatel povinen přijmout opatření pro případ zdolávání mimořádných událostí, jako jsou havárie, požáry a povodně, jiná vážná nebezpečí a evakuace zaměstnanců. Při poskytování první pomoci spolupracuje s poskytovatelem pracovnělékařských služeb, v jehož spolupráci zajistí **vyškolení zaměstnanců**, kteří organizují poskytnutí **první pomoci**, přivolání zdravotnické záchranné služby, HZS atd.

PROVĚRKY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.

Podle § 108 zákoníku práce je zaměstnavatel povinen organizovat nejméně jednou v roce prověrky BOZP na všech pracovištích a zařízeních zaměstnavatele v dohodě s odborovou organizací a se souhlasem zástupce zaměstnanců pro oblast BOZP a zjištěné nedostatky odstraňovat. O této prověrce by měl vyhotovit zápis.

OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY.

Podle § 104 odst. 5 zákoníku práce osobní ochranné pracovní prostředky, mycí, čisticí a dezinfekční prostředky a ochranné nápoje přiděluje zaměstnavatel zaměstnancům bezplatně podle **vlastního seznamu** zpracovaného na základě vyhodnocení rizik a konkrétních podmínek práce. Bližší podmínky poskytování OOPP jsou uvedeny v nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

PROVOZNÍ DOKUMENTACE.

Podle § 4 nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, **zařízení musí být vybaveno provozní dokumentací** – soubor dokumentů obsahujících průvodní dokumentaci (návod od výrobce pro montáž, manipulaci, opravy, údržbu, výchozí a následné pravidelné kontroly a revize zařízení), záznamy o kontrolách a revizích atd. Kontrola bezpečnosti provozu zařízení před uvedením do provozu je prováděna podle průvodní dokumentace výrobce. Pokud není k dispozici, stanoví rozsah kontroly zařízení zaměstnavatel **místním provozním bezpečnostním předpisem**. Následná kontrola musí být prováděna nejméně jednou za 12 měsíců v rozsahu stanoveném místním provozním bezpečnostním předpisem, nestanoví-li zvláštní právní předpis, popřípadě průvodní dokumentace nebo normové hodnoty rozsah a četnost následných kontrol jinak.

Povinností v BOZP, které musí být písemně doloženy, je celá řada. Liší se podle odvětví, podle vybavení pracovišť a podobně.

Odpovědnost zaměstnavatele za odložené oděvy.

Dotaz: odpovídá zaměstnavatel za běžné osobní věci, které zaměstnanec nosí do práce? Například za bundu, která visela na věšáku?

Odpověď: Ano, odpovídá. Zaměstnavatel je podle § 226 zákoníku práce povinen zajistit bezpečnou úschovu svršků a osobních předmětů, které zaměstnanci obvykle nosí do zaměstnání. Tomu odpovídá jeho odpovědnost na odložených věcech, kterou upravuje § 267 zákoníku práce. Odpovědnost se vztahuje na věci, které si zaměstnanec odložil při plnění pracovních úkolů nebo v přímé souvislosti s ním. Věci musí být odloženy na místě, které se k tomu obvykle používá, nebo na místě k tomu zaměstnavatelem určeném. Zaměstnanci s tím musí být řádně seznámeni.

Na rozdíl od dřívější právní úpravy však nový zákoník práce již neukládá zaměstnavateli povinnost zajistit bezpečnou úschovu dopravních prostředků, pokud je zaměstnanci používají k cestě do zaměstnání a zpět. Další změnou je, že za věci, které pracovníci obvykle do práce nenosí a které byly převzaty do zvláštní úschovy, odpovídá zaměstnavatel do částky 10 000 Kč (dříve se jednalo o částku ve výši 5 000 Kč). Nerozhoduje, zda se jedná o zaměstnance v pracovním poměru nebo pracovníka činného na základě dohody o pracovní činnosti či dohody o provedení práce.

Odpovědnost zaměstnavatele je zde objektivní – to znamená, že se nevyžaduje jeho zavinění. Této odpovědnosti se zaměstnavatel nemůže zprostit například prohlášením, že za odložené věci neručí nebo že bude škodu hradit pouze do určité částky.

Zákoník práce rozlišuje věci, které se do zaměstnání obvykle nosí, a věci které se obvykle do zaměstnání nenosí. Vždy se musí přihlížet zejména k tomu, zda se jedná o věc, která je obvyklá u většiny ostatních zaměstnanců. Rozhoduje druh věci, nikoliv její hodnota. Za věci, které se do zaměstnání obvykle nosí, se považují především oděv a obuv jak pracovní, tak civilní. Dále se za ně dají považovat například hodinky, mobilní telefony, tašky, kabelky, běžné osobní předměty včetně prstenů nebo náušnic. Nejsou jimi naopak klenoty nebo šperky mimořádné ceny nebo umělecké hodnoty. Pro rozlišení těchto dvou kategorií věcí je třeba přihlídnout k místu a charakteru pracoviště, zařazení zaměstnance, ale též třeba k ročnímu období. Větší peněžní částky je nutno posuzovat zásadně jako věc, kterou zaměstnanci obvykle do zaměstnání nenosí, ovšem v den, který je výplatním termínem a mzda nebo její část je vyplacena v hotovosti, se jedná o částku obvyklou, a to v plné výši.

Jak je uvedeno za věci, které zaměstnanec do zaměstnání obvykle nenosí, odpovídá zaměstnavatel jen do částky 10 000 Kč. Jestliže by je však zaměstnavatel převzal do zvláštní úschovy či by vyšlo najevo, že škoda na těchto věcech byla způsobena jiným pracovníkem, hradil by zaměstnavatel škodu bez omezení, tedy v plné výši, stejně jako při poškození věcí obvykle nošených.

Dalším předpokladem odpovědnosti za škodu na odložených věcech je, že k odložení došlo při plnění pracovních úkolů nebo v přímé souvislosti s ním. Odloží-li zaměstnanec věci u zaměstnavatele z jiných důvodů, např. v době, kdy si přišel o dovolené pro mzdu, nebude se o tuto odpovědnost jednat.

Věci musí být odloženy na místě určené zaměstnavatelem nebo na místě obvyklém. Také splnění podmínky odložení věci na místě k tomu určeném, resp. místě obvyklém je třeba hodnotit případ od případu. Zaměstnavatel například neodpovídá za věci, které jsou odkládány pracovníky zcela libovolně. Věci musí zaměstnanec odložit na místě k tomu určeném, například v šatně, uzamykatelné skříni či zásuvce psacího stolu. Nebo využít místo, kam se obvykle odkládají, například na věšák v zasedací místnosti apod.

Zaměstnanci s tím musí být řádně seznámeni.

O vzniku škody musí zaměstnanec uvědomit zaměstnavatele bez zbytečného odkladu, nejpozději však ve lhůtě 15 dnů počítané ode dne, kdy se o škodě dozvěděl. V opačném případě totiž nárok na náhradu škody zcela zanikne, a to i když mu v ohlášení bránily objektivní nebo subjektivní překážky, například pracovní neschopnost. Důkazní břemeno nese zaměstnanec. Pokud svůj nárok na náhradu prokáže, zaměstnavatel odpovídá za škodu i

v případě, že neporušil žádnou právní povinnost a byly z jeho strany dodrženy všechny předepsané povinnosti stanovené právními předpisy. Při určení výše škody na věci se vychází z ceny v době poškození nebo ztráty, tzn. z ceny obvyklé v místě a čase vzniku škody, snížené o částku připadající na případné opotřebení věci.

Kontroly nelegální práce nepátrají jen po švarcsystému.

V souvislosti s legislativními změnami (novelou zákona o zaměstnanosti a zákona o inspekci práce) došlo k 1.lednu 2012 k rozšíření kompetencí orgánů inspekce práce v kontrolní činnosti.

K tomuto datu Státní úřad inspekce práce (SÚIP) a jeho oblastní inspektoráty převzaly významnou část kompetencí v kontrolní činnosti na úseku zaměstnanosti.

Spektrum kontrolovaných oblastí je široké a týká se celé škály pracovních právních aspektů, nelze tedy v žádném případě hovořit pouze o kontrolách švarcsystému. Není cílem kontrol komplikovat běžné podnikatelské postupy, kdy například zajišťují subdodávku pro větší firmu. Při posuzování konkrétního případu je vždy nutno vycházet z podrobného posouzení charakteru práce, kterou konkrétní fyzická osoba pro druhou smluvní stranu vykonává. Rozhodující přitom je, zda se jedná o výkon tzv. závislé práce či nikoli.

Tzv. **švarcsystém** je z pohledu pracovního práva **nelegální zaměstnávání formou zastření faktického pracovního vztahu jinou smlouvou.**

Nelegální práci definuje zákon o zaměstnanosti (§ 5 písm e) **jako výkon závislé práce fyzickou osobou mimo pracovní vztah**, resp. cizincem bez povolení (nebo v rozporu s povolením) k zaměstnání nebo k pobytu (v případech, kdy je povolení příslušnými právními předpisy vyžadováno) je nelegální práci.

Závislou práci definuje zákoník práce (§ 2 odst. 1) jako **práci, která je vykonávána ve vztahu nadřízenosti zaměstnavatele a podřízenosti zaměstnance, jménem zaměstnavatele, podle pokynů zaměstnavatele a zaměstnanec ji pro zaměstnavatele vykonává osobně** (jedná se o tzv. pojmové nebo též hlavní znaky závislé práce). Z výkonu závislé práce pak jako důsledek vyplývají podmínky, za kterých je závislá práce vykonávána (§ 2 odst. 2) – závislá práce musí být vykonávána za mzdu, plat nebo odměnu za práci, na náklady a odpovědnost zaměstnavatele, v pracovní době na pracovišti zaměstnavatele, popřípadě na jiném dohodnutém místě.

Zároveň podle zákoníku práce (§ 3) platí, že **závislá práce může být vykonávána výlučně v základním pracovním vztahu**, přičemž základními pracovními vztahy jsou pracovní poměr (založený pracovní smlouvou) a právní vztahy založené dohodami o pracích konaných mimo pracovní poměr (těmi jsou dohoda o provedení práce a dohoda o pracovní činnosti).

Ustanovení §§ 2 a 3 zákoníku práce a § 5 písm. e) zákona o zaměstnanosti není a priori vyloučen výkon práce na základě smluv uzavřených podle obchodního, popř. občanského zákoníku, ovšem za předpokladu, že na základě těchto smluv nebude vykonávána práce naplňující znaky a podmínky závislé práce. (Nejčastěji se v této souvislosti setkáváme se smlouvou o obchodním zastoupení, mandátní smlouvou, smlouvou o zprostředkování, smlouvou o dílo.).

Práce vykonávaná na základě těchto jiných (ne- pracovněprávních) smluv např. formou jednorázových – byť i opakujících se – zakázek, při kterých dodavatel prací používá své vlastní pracovní prostředky (kancelář, výpočetní techniku apod.) a nepodléhá pokynům objednatele práce ohledně pracovních postupů a pracovní doby, zakázek poskytovaných tímto způsobem více firmám, apod. (například práce daňového poradce, externí účetní, různé obory poradenství) znaky závislé práce nenaplnuje a je možno ji vykonávat i v obchodněprávním nebo občanskoprávním smluvním vztahu.

Při posuzování konkrétního případu je vždy nutno vycházet z podrobného posouzení charakteru práce, kterou konkrétní fyzická osoba (obchodní zástupce, zprostředkovatel, zhotovitel díla, potenciální „zaměstnanec“) pro druhou smluvní stranu (zastoupeného, mandanta, objednatele díla, resp. potencionálního „zaměstnavatele“) vykonává. Rozhodující přitom je, zda se jedná o výkon tzv. závislé práce či nikoli.

Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů
vydaných ve Sbírce zákonů ČR, Úředním věstníku
EU a v ostatních rezortních předpisech
v období listopad 2011 až duben 2012
souvisejících s činností učitele autoškoly a lektora školicího
střediska, včetně podnikání v této činnosti.

Sbírka zákonů:

ČÁSTKA 125

Vyhláška č. **356/2011 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 527/2006 Sb., o užívání zpoplatněných pozemních komunikací a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

(popisuje vyobrazení dálniční známky pro rok 2012, příloha č. 1 = vzor kupónů prokazujících zaplacení časového poplatku, příloha č. 2 = seznam pozemních komunikací, jejichž užití podléhá časovému poplatku, příloha č. 3 = seznam dálnic a rychlostních silnic, jejichž užití podléhá mýtnému, příloha č. 4 = seznam silnic I. třídy jejichž užití podléhá mýtnému)

Účinnost – 1. prosince 2011 s výjimkou příloh č. 2, 3, a 4 které nabývají účinnosti 1. ledna 2012.

ČÁSTKA 128

Zákon č. **364/2011 Sb.**, kterým se mění některé zákony v souvislosti s úspornými opatřeními v působnosti Ministerstva práce a sociálních věcí

(mění se celkem 17 zákonů, např.: zákon o nemocenském pojištění (č.187/2006 Sb.), zákon o pojistném na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti (č. 589/1992 Sb.), zákoník práce (č. 262/2006 Sb.), zákon o státní sociální podpoře (č. 117/1995 Sb.), zákon o zaměstnanosti (č. 435/2004 Sb.), zákon o sociálních službách (č. 108/2006 Sb.), občanský soudní řád (č. 99/1963 Sb.), zákon o organizaci a provádění sociálního zabezpečení (č. 582/1991 Sb.), zákon o důchodovém pojištění (č. 155/1995 Sb.).

Účinnost dnem 1.ledna 2012.

Zákon č. **365/2011 Sb.**, kterým se mění zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony

(mimo zákoníku práce se mění dalších 11 zákonů, např.: zákon o organizaci a provádění sociálního zabezpečení (č. 582/1991 Sb.), zákon o pojistném na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti (č. 589/1992 Sb.), o veřejném zdravotním pojištění (č. 48/1997 Sb.), o ochraně zaměstnanců při platební neschopnosti zaměstnavatele (č. 118/2000 Sb.), o zaměstnanosti (č. 435/2004 Sb.), o inspekci práce č. 251/2005 Sb.), o nemocenském pojištění (č. 187/2006 Sb.), zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (č.309/2006 Sb.).

Účinnost dnem 1. ledna 2012.

Zákon č. 367/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (mimo změny zákona o zaměstnanosti se dále mění zákon o organizaci a provádění sociálního zabezpečení (č. 582/1991 Sb.), zákon o ochraně zaměstnanců při platební neschopnosti zaměstnavatele (č. 118/2000 Sb.), zákon o správních poplatcích (č. 634/2004 Sb.), zákon o inspekci práce (č. 251/2005 Sb.), zákon o veřejných zakázkách (č. 137/2006 Sb.), a zákoník práce (č. 262/2006 Sb.). Účinnost dnem 1.ledna 2012. viz VÝPIS

ČÁSTKA 131

Zákon č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách).

Účinnost – prvním dnem čtvrtého kalendářního měsíce následujícího po dni jeho vyhlášení – rozeslána 8.prosince 2011. (1. dubna 2012).

Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

Obsahuje m.j. pracovnělékařské služby, povinnosti zaměstnavatele a zaměstnance v této oblasti - § 53 až 60.

Účinnost – první dnem čtvrtého kalendářního měsíce následujícího po dni jeho vyhlášení – rozeslána 8.prosince 2011. (1. dubna 2012).

Zákon č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě.

Účinnost – prvním dnem čtvrtého kalendářního měsíce následujícího po dni jeho vyhlášení – rozeslána 8.prosince 2011. (1. dubna 2012).

Zákon č. 375/2011 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o zdravotních službách, zákona o specifických zdravotních službách a zákona o zdravotnické záchranné službě

(mění se celkem 120 zákonů – viz OPIS: Část sedmnáctá - změna zákona o dani silniční, (č. 16/1993 Sb.), Část dvacátá sedmá – změna zákona o pozemních komunikacích (č.13/1997 Sb.), Část třicátá čtvrtá – změna zákona o návykových látkách (č. 167/1998 Sb.), Část padesátá třetí – změna zákona o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel (č. 247/2000 Sb.), Část padesátá sedmá – změna zákona o silničním provozu (č. 361/2000 Sb.).

Dále se mění, např.: živnostenský zákon (č. 455/1991 Sb.), zákon o obecní policii (č. 533/1991 Sb.), zákon o dani z nemovitostí (č. 338/1992 Sb.), zákon o daních z příjmů (č. 586/1992 Sb.), o celní správě ČR (č. 185/2004 Sb.), o zaměstnanosti (č. 435/2004 Sb.), o nemocenském pojištění (č. 187/2006 Sb.), o nemocenském pojištění zaměstnanců (č. 266/2006 Sb.), zákon o Policii ČR (č. 273/2008 Sb.), zákoník práce (č. 262/2006 Sb.).

Účinnost – prvním dnem čtvrtého kalendářního měsíce následujícího po dni jeho vyhlášení – rozeslána 8.prosince 2011.(1.dubna 2012).

ČÁSTKA 133

Vyhláška č. 379/2011 Sb., o stanovení výše základních sazeb zahraničního stravného pro rok 2012.

Účinnost dnem 1.ledna 2012.

ČÁSTKA 143

Nařízení vlády č. **407/2011 Sb.**, k provedení zákona o Generální inspekci bezpečnostních sborů
Účinnost 1.ledna 2012 – viz OPIS.

ČÁSTKA 145

Vyhláška č. **414/2011 Sb.**, o náležitostech formulářů k podávání návrhů na zápis do obchodního rejstříku
(náležitosti formulářů pro zápis jednotlivých skutečností se vztahují na podnikatele – fyzické osoby, veřejné obchodní společnosti, humanitární společnosti, společnosti s ručením omezeným, akciové společnosti, družstva a další zapisované do obchodního rejstříku, výmazy z obchodního rejstříku, fúze, rozdělení, převod jmění na společníka a další změny).
Účinnost dnem 1. ledna 2012.

ČÁSTKA 146

Zákon č. **418/2011 Sb.**, o restriktivní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim
Účinnost dnem 1. ledna 2012.

Zákon č. **420/2011 Sb.**, o změně některých zákonů v souvislosti s přijetím zákona o restriktivní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim
(mění se celkem 49 zákonů, například: občanský soudní řád (č. 99/1963 Sb.), občanský zákoník (č. 40/1964 Sb.), živnostenský zákon (č. 455/1991 Sb.), zákon o zaměstnanosti (č. 435/2004 Sb.), zákon o platebním styku (č. 284/2009 Sb.), zákon o penzijním připojištění se státním příspěvkem (č. 42/1994 Sb.).
Účinnost dnem 1.ledna 2012.

ČÁSTKA 150

Vyhláška č. **429/2011 Sb.**, o změně sazby základní náhrady za používání silničních motorových vozidel a stravného a o stanovení průměrné ceny pohonných hmot pro účely poskytování cestovních náhrad
Účinnost dnem 1. ledna 2012 – viz OPIS.

ČÁSTKA 157

Zákon č. **457/2011 Sb.**, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o Finanční správě České republiky
(mění se celkem 28 zákonů, kdy změny se týkají změny názvů Finančních úřadů, např.: změna zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (č. 56/2001 Sb.).
Účinnost dnem 1. ledna 2013.

ČÁSTKA 158

Zákon č. **458/2011 Sb.**, o změně zákonů související se zřízením jednoho inkasního místa a dalších změnách daňových a pojistných zákonů
(mění celkem 72 zákonů, například zákon o daních z příjmů (č. 586/1992 Sb.), zákon o pojistném na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti (č. 589/1992 Sb.), zákon o nemocenském pojištění (č. 187/2006 Sb.), o úrazovém pojištění zaměstnanců (č. 266/2006 Sb.), o všeobecném zdravotním pojištění (č. 592/1992 Sb.), o živnostenském podnikání (č. 455/1991

Sb.), zákon o zaměstnanosti (č. 435/2004 Sb.), insolventní zákon (č. 182/2006 Sb.), zákoník práce (č. 262/2006 Sb.).

Účinnost dnem 1.ledna 2015 s výjimkou některých ustanovení, které nabývají účinnosti dnem 1.ledna 2012 a 1.dubna 2012.

ČÁSTKA 159

Zákon č. 459/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním (trestní řád), ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony (z dalších zákonů se mění zákon o soudnictví ve věcech mládeže (č.218/2003 Sb.), o Policii ČR (č.273/2008 Sb.), o státním zastupitelství (č.283/1993 Sb.).
Účinnost dnem 1.ledna 2012.

ČÁSTKA 161

Zákon č. 470/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 187/2006 Sb., o nemocenském pojištění, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony (*mění se celkem 12 zákonů z dalších např.: zákon o pojistném na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti (č.589/1992 Sb.), zákon o důchodovém pojištění (č.155/1995 Sb.), o organizaci a provádění sociálního zabezpečení (č. 582/1991 Sb.), zákon o daních z příjmů (č.586/1992 Sb.), zákon o zaměstnanosti (č. 435/2004 Sb.).*
Účinnost prvním dnem kalendářního měsíce po jeho vyhlášení s výjimkou některých bodů zákona č. 187/2006 Sb., a zákona č. 582/1991 Sb., které nabývají účinnosti až dnem 1.ledna 2013 – rozeslána 30.12.2011.

ČÁSTKA 1

Zákon č. 1/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (*mimo uvedeného zákona mění zákon o veřejném zdravotním pojištění (č. 48/1997 Sb.), zákon o nemocenském pojištění (č. 187/2006 Sb.), a zákon o veřejných zakázkách (č. 137/2006 Sb.).*
Účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 5.ledna 2012.

ČÁSTKA 2

Nařízení vlády č. 9/2012 Sb., o úpravě náhrady za ztrátu na výdělků po skončení pracovní neschopnosti vzniklé pracovním úrazem nebo nemocí z povolání, o úpravě náhrady za ztrátu na výdělků po skončení pracovní neschopnosti nebo při invaliditě a o úpravě náhrady nákladů na výživu pozůstalých (úprava náhrady) (*nařízení vlády je vydáno na základě zákoníku práce (č. 262/2006 Sb.), a občanského zákoníku (č. 40/1964 Sb.).*
Účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 10. ledna 2012.

ČÁSTKA 5

Zákon č. 17/2012 Sb., o Celní správě České republiky.
Účinnost zákona dnem 1. ledna 2013.

Zákon č. 18/2012 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o Celní správě České republiky (*mění se celkem 47 zákonů, například: celní zákon (č. 13/1993 Sb.), zákon o pozemních komunikacích (č. 13/1997 Sb.), zákon o návykových látkách (č. 167/1998 Sb.), zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (č. 168/1999*

Sb.), zákon o silničním provozu (č. 361/2000 Sb.), zákon o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (č. 56/2001 Sb.), zákon o odpadech (č. 185/2001 Sb.), zákon o omezení plateb v hotovosti (č. 254/2004 Sb.), zákon o pohonných hmotách (č. 311/2006 Sb.).

Účinnost dnem 1. ledna 2013.

ČÁSTKA 11

Vyhláška č. **27/2012 Sb.**, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 31/2001 Sb., o řidičských průkazech a registru řidičů, ve znění pozdějších předpisů

(řeší vybavení nezbytné pro řádné provádění dopravně psychologického vyšetření)

Účinnost patnáctým dnem ode dne jejího vyhlášení – rozeslána 26.ledna 2012 viz OPIS.

ČÁSTKA 18

Vyhláška č. **47/2012 Sb.**, o vzorech služebního průkazu zaměstnance v orgánu Finanční správy České republiky

Účinnost dnem 1.ledna 2013.

Vyhláška č. **48/2012 Sb.**, o územních pracovištích finančních úřadů, která se nacházejí v jejich sídlech

Účinnost dnem 1. ledna 2013, seznam pracovišť uveden v příloze.

ČÁSTKA 21

Zákon č. **55/2012 Sb.**, kterým se mění zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů

Účinnost dnem 1. dubna 2012.

ČÁSTKA 25

Zákon č. **66/2012 Sb.**, - úplné znění zákona č. 125/2008 Sb., o přeměnách obchodních společností a družstev, jak vyplývá z pozdějších změn

ČÁSTKA 26

Zákon č. **69/2012 Sb.**, - úplné znění zákona č. 328/1999 Sb., o občanských průkazech, jak vyplývá z pozdějších změn

ČÁSTKA 27

Vyhláška č. **70/2012 Sb.**, o preventivních prohlídkách

(Stanovuje druhy preventivních prohlídek, jejich poskytovatele, obsah a časové rozmezí, např. všeobecnou lékařskou preventivní prohlídku dospělých na každé 2 roky, zubní preventivní prohlídku u dospělých na 1 krát ročně).

Účinnost dnem 1. dubna 2012.

ČÁSTKA 30

Vyhláška č. **82/2012 Sb.**, o provádění kontrol technického stavu vozidel a jízdních souprav v provozu na pozemních komunikacích (vyhláška o technických silničních kontrolách)

Účinnost patnáctým dnem ode dne jejího vyhlášení – rozeslána 16. března 2012; viz OPIS.

Vyhláška č. **83/2012 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška se doplňuje o směrnice Evropské unie ve vztahu k technickým prohlídkám motorových a přípojných vozidel, rozšiřuje seznam druhů technických prohlídek o technickou silniční kontrolu vozidel stanovenou zákonem č. 133/2011 Sb. a vyhláškou č.82/2012 Sb. Upravuje podmínky pro přistavení vozidla k technické prohlídce ve stanicích technické kontroly a možnosti odmítnutí STK k jejímu provedení. Rozšiřuje vybavení pro provádění kontrol vozidel u stanic pro osobní a užitková vozidla o zařízení na měření opotřebení spojovacích zařízení vozidel, zařízení na měření prostupu světla, o časové zařízení a o přístroj na měření hloubky dezénu pneumatik. Upravuje přílohy k přípustným hodnotám při měření emisí a k povinně kontrolovaným úkonům, jejich metody, závady a jejich hodnocení při technické prohlídce.

Účinnost strukturovaně v termínech 1. května 2012, 1.ledna 2013 a 1. ledna 2014.

ČÁSTKA 33

Zákon č. **89/2012 Sb.**, občanský zákoník.

Účinnost dnem 1. ledna 2014. (obsahuje celkem 3081 paragrafů).

ČÁSTKA 34

Zákon č. **90/2012 Sb.**, o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích).

Účinnost dnem 1. ledna 2014 (obsahuje celkem 786 paragrafů).

ČÁSTKA 37

Nařízení vlády č. **93/2012 Sb.**, kterým se mění nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění nařízení vlády č. 68/2010 Sb.

Jde zejména o harmonizaci českých právních předpisů s právem Evropské unie, zejména v oblasti problematiky chemických látek. Upravuje se zejména problematika zátěže teplem na pracovištích, včetně hygienických limitů a režimu střídání práce a bezpečnostních přestávek. Stanovuje limit pro ztrátu tekutin z důvodů tepelné zátěže a poskytování ochranných nápojů. Nově se upravuje osvětlení venkovních pracovišť, frekvence úklidu a malování pracovišť.

Účinnost dnem 1. dubna 2012.

ČÁSTKA 45

Zákon č. **119/2012 Sb.**, kterým se mění zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony

(mění se živnostenský zákon (č. 455/1991 Sb.), zákon o pozemních komunikacích (č. 13/1997 Sb.), zákon o silničním provozu (č. 361/2000 Sb.) a zákon o správních poplatcích (č. 634/2004 Sb).

Účinnost první den druhého kalendářního měsíce následujícího po dni jeho vyhlášení – rozeslána 11.dubna 2012 (1. června 2012) s výjimkou přednosti vozidel s právem přednostní jízdy ve vztahu k chodcům přecházejícím po přechodu – účinnost dnem vyhlášení zákona.

ČÁSTKA 47

Zákon č. 128/2012 Sb., - úplné znění zákona č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných informací a o bezpečnostní způsobilosti, jak vyplývá z pozdějších změn

Sbírka mezinárodních smluv:

ČÁSTKA 18

Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 33/2012 Sb.m.s. kterým se mění a doplňuje sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 55/1992 Sb., o přijetí přílohy 8 Mezinárodní úmluvy o sladění hraničních kontrol zboží

Příloha 8 „Usnadnění postupů pro překračování hranic pro mezinárodní silniční dopravu“ – změna je platná od 1. ledna 2009. Obsahuje m.j. vzory tiskopisů „Mezinárodní vážní osvědčení vozidla“ a „Mezinárodní osvědčení o technické prohlídce“.

ČÁSTKA 20

Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 37/2012 Sb.m.s., kterým se mění a doplňuje sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 61/2008 Sb.m.s. o přijetí změn přílohy 6 a přílohy 9, část I Celní úmluvy o mezinárodní přepravě zboží na podkladě karnetu TIR (**Úmluva TIR**).

Změny vstoupily v platnost pro všechny smluvní strany dne 1. ledna 2012.

Úřední věstník Evropské unie:

L 317 ze dne 30.11.2011.

Nařízení Komise (EU) č. 1235/2011 ze dne 29.listopadu 2011, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1222/2009, pokud jde o klasifikaci přílnavosti pneumatik za mokra, měření valivého odporu a postup ověřování

L 8 ze dne 12. ledna 2012.

Rozhodnutí č. 1/2011 smíšeného výboru zřízeného dohodou Interbus o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokary a autobusy ze dne 11.listopadu 2011 o přijetí jednacího řádu a přizpůsobení přílohy I dohody o podmínkách pro provozovatele silniční přepravy cestujících a přílohy II dohody o technických normách vztahujících se na autobusy a autokary a o změně požadavků týkajících se sociálních opatření podle článku 8 dohody

Doporučení smíšeného výboru zřízeného dohodou Interbus o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokary a autobusy č. 1/2011 ze dne 11.listopadu 2011 o používání technického protokolu pro autokary a autobusy, a to s cílem usnadnit sledování ustanovení článků 1 a 2 přílohy 2 dohody.

L 28 ze dne 31.ledna 2012.

Nařízení Komise (EU) č. 64/2012 ze dne 23.ledna 2012, kterým se mění nařízení (EU) č. 582/2011, kterým se provádí a mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 z hlediska emisí z těžkých nákladních vozidel (Euro VI).

Nařízení Komise (EU) č. 65/2012 ze dne 24. ledna 2012, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009, pokud jde o ukazatele rychlostních stupňů, a mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES.

L 32 ze dne 3. února 2012.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 70/2012 ze dne 18.ledna 2012 o statistickém vykazování silniční přepravy zboží

L 43 ze dne 16. února 2012.

Nařízení Komise (EU) č. 130/2012 ze dne 15. února 2012 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, pokud jde přístup do vozidla a jeho ovladatelnost, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti.

L 66 ze dne 6.března 2012.

Změna Celní úmluvy o mezinárodní přepravě zboží na pokladě kornetů TIR (**Úmluva TIR** z roku 1975).

Podle oznámení deponitáře OSN C.N.659.2011. TREATIES -3 vstupují v platnost ode dne 1.ledna 2012 pro všechny smluvní strany tyto změny Úmluvy TIR.

L 82 ze dne 22. března 2012.

Nařízení Komise (EU) č. 249/2012 ze dne 21. března 2012, kterým se mění nařízení (EU) č. 19/2011, pokud jde o požadavky pro schvalování typu týkající se povinných štítků výrobce motorových vozidel a jejich přípojných vozidel
Stanovuje se minimální výška znaků a údajů identifikačního čísla vozidla.

L 109 ze dne 21.dubna 2012.

Nařízení Komise (EU) č. 347/2012 ze dne 16.dubna 2012, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009, pokud jde o požadavky pro schvalování typu některých kategorií motorových vozidel, pokud jde o vespělé systémy nouzového brzdění
Výspělý systém nouzového brzdění – označení AEBS, vztahuje se na vozidla kategorií M2, M3, N2 a N3 s výjimkami.

L 110 ze dne 24. dubna 2012.

Nařízení Komise (EU) č. 351/2012 ze dne 23. dubna 2012, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009, pokud jde o požadavky pro schvalování typu pro montáž systému varování u motorových vozidel při vybočení z jízdního pruhu
Vztahuje se na vozidla kategorií M2, M3, N2 a N3 s výjimkami.

Na internetových stránkách najdete:

AUTOKLUB ČR – www.autoklub.cz – Tiskový servis

3.4. Aktuální přehled předpisů upravujících silniční provoz ke dni 1.dubna 2012.

12.4. Úplné znění zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu (platné k uvedenému datu)

Centrum dopravního výzkumu v.v.i. Brno (www.cdv.cz)

Ztráty z dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích za rok 2010.

Česká daňová správa (www.cds.mfcr.cz)

Zpevněné plochy pozemků jako předmět daně z pozemků (novela zákona č. 338/1992 Sb., o dani z nemovitostí, ve znění zákona č. 212/2011 Sb. s účinností od 1. ledna 2012)

VÝPIS:

ZÁKON č. 329/2011 Sb.,

o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů

ČÁST ŠESTÁ

Změna zákona o pozemních komunikacích

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 489/2001 Sb., zákona č. 256/2002 Sb., zákona č. 259/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 358/2003 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 97/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 347/2009 Sb., zákona č. 152/2011 Sb. a zákona č. 288/2011 Sb., se mění takto:

1. V § 20a odst. 1 písm. h) se slova „kterým byly podle zvláštního právního předpisu ^{11f)} přiznány výhody II. stupně“ nahrazují slovy „kteří jsou podle zvláštního právního předpisu ^{11f)} držiteli průkazu ZTP“ a slova „III. stupně“ se nahrazují slovy „průkazu ZTP/P“.

Poznámka pod čarou č. 11f zní:

„11f) Zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů.“

2. V § 20a odst. 1 písm. i) se slova „pokud rodiče nebo jim naroveň postavené osoby pobírají příspěvek na provoz silničního motorového vozidla podle zvláštního právního předpisu ^{11f)}“,“ zrušují.

ČÁST DEVÁTÁ

Změna zákona o silničním provozu

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č. 60/2001 Sb., zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 62/2002 Sb., zákona č. 311/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 436/2003 Sb., zákona č. 53/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 76/2006 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 264/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 215/2007 Sb., zákona č. 374/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 274/2008 Sb., zákona č. 480/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 424/2010 Sb. a zákona č. 133/2011 Sb., se mění takto:

1. V § 67 odst. 2 se slova „které byly přiznány mimořádné výhody II. stupně“ nahrazují slovy „která je držitelem průkazu ZTP“ a slova „III. stupně“ se nahrazují slovy „držitelem průkazu ZTP/P“.

Poznámka pod čarou č. 24 zní:

„24) Zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů.“

2. V § 67 odst. 3 se slova „kterému byly přiznány mimořádné výhody II. stupně“ nahrazují slovy „který je držitelem průkazu ZTP“.

3. V § 67 odst. 4 větě druhé se slova „jí byly přiznány mimořádné výhody“ nahrazují slovy „je držitelem průkazu ZTP nebo ZTP/P“ a slova „které ji opravňují“ se nahrazují slovy „který ji opravňuje“.

ČÁST TŘINÁCTÁ ÚČINNOST

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2012, s výjimkou § 38 odst. 6 a 7, které nabývají účinnosti dnem jeho vyhlášení, a s výjimkou § 9 odst. 8, který nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2014.

Rozeslána 14. listopadu 2011.

ZÁKON č. 365/2011 Sb.,

kterým se mění zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
ve znění pozdějších předpisů a další související zákony

Komentované některé změny v zákoníku práce účinné od 1. ledna 2012.

- V úvodní části novely zákoníku práce se v předmětu úpravy a vymezení pracovněprávních vztahů rozšiřují úpravy některých práv a povinností, např. povinnosti zaměstnavatelů a zaměstnanců při dodržování režimu dočasné práce neschopného pojištěnce podle zákona o nemocenském pojištění a některé sankce za jeho porušení.
- Pracovněprávní vztahy se řídí tímto zákonem, občanským zákoníkem a stanovuje se, kdy pro tyto vztahy se nepoužije občanského zákoníku a vymezují se důvody, kdy mohou být práva a povinnosti v pracovněprávních vztazích upraveny odchylně od tohoto zákona.
- Nově se stanovuje povinnost v pracovní smlouvě sjednat pravidelné pracoviště pro účely cestovních náhrad (nesmí být sjednáno širěji než jedna obec).
- Zaměstnanci v pracovním poměru musí být přidělována práce v rozsahu týdenní pracovní doby (s výjimkou konta pracovní doby). V dalším pracovněprávním vztahu u téhož zaměstnavatele nesmí být vykonávána práce stejně druhově vymezená.
- Zkušební doba zůstává 3 měsíce u běžných zaměstnanců, u vedoucích pracovníků může být zkušební doba až 6 měsíců, v žádném případě nesmí překročit polovinu sjednané doby trvání pracovního poměru. Zkušební doba musí být sjednána písemně.
- Pracovní poměr na dobu určitou nesmí přesáhnout 3 roky, může být opakován nejvýše dvakrát (celkem 9 let), nevztahuje se na agentury práce.
- Dočasné přidělení k jinému zaměstnavateli na základě dohody se zaměstnancem může být až za 6 měsíců po vzniku pracovního poměru (mimo agenturní zaměstnávání) s 15 denní písemnou výpovědní dobou bez udání důvodu.
- Rozvázání pracovního poměru – nový důvod výpovědi = porušení léčebného režimu. Zrušení pracovního poměru ve zkušební době musí být písemně.
- Upravuje se odstupné při propouštění z organizačních důvodů podle délky trvání pracovního poměru u zaměstnavatele.
- Dohoda o provedení práce – zvyšuje se maximální rozsah na 300 hodin v kalendářním roce, musí být uzavřena písemně s uvedením doby, na kterou se uzavírá s rozvržením pracovní doby pro případy náhrady při pracovní neschopnosti. Po ukončení dohody se vydává potvrzení o zaměstnání - zápočtový list. Odvádí se zdravotní a sociální pojištění při výdělku od 10 tis. měsíčně a je i účast na nemocenském pojištění.
- Dohoda o pracovní činnosti – musí být uzavřena písemně, pracovní doba nesmí v průměru překročit polovinu týdenní pracovní doby. Lze sjednat osobní překážky v práci a nárok na dovolenou. Výpovědní doba je 15 denní, není-li sjednáno jinak.

- Pracovní doba – délka pracovní směny nesmí přesáhnout 12 hodin, upřesňuje se definice práce v noci (nejméně 3 hodiny v rámci 24 hodin po sobě jdoucích v průměru alespoň jednou týdně). *Poznámka –lékařská prohlídka řidiče z povolání s vyznačením podle § 94 ZP – schopen práce v noci.*
- Ruší se všechna ustanovení o rovnoměrném a nerovnoměrném rozvržení pracovní doby. U pružné pracovní doby – základní pracovní doba a volná pracovní doba – vyrovnávací období 26 a 52 týdnů.
- Stravné – snižuje se výše stravného při pracovních cestách je-li poskytnuto jídlo na 70%, 35% a 25% podle délky pracovní cesty. Zaměstnavatel musí povinně stravné v takových případech krátit.
- Dovolená – nástup určuje zaměstnavatel, povinnost vyčerpat do konce kalendářního roku, výjimečně do konce příštího kalendářního roku. Není-li nástup zaměstnavatelem určen do poloviny následujícího roku, má právo nástup dovolené určit zaměstnanec. Proplacení dovolené pouze v případě skončení pracovního poměru.
- Jiné povinnosti zaměstnanců – cit.: „Zaměstnanci jsou v době prvních 14 kalendářních dnů a v období od 1.ledna 2011 do 31.prosince 2013 v době prvních 21 kalendářních dnů trvání dočasné pracovní neschopnosti povinni dodržovat stanovený režim dočasné práce neschopného pojištěnce, pokud jde o povinnost zdržovat se v době dočasné pracovní neschopnosti v místě pobytu a dodržovat dobu a rozsah povolených vycházek podle zákona o nemocenském pojištění“.
- Konkurenční doložka – zaměstnanec který se zavazuje, že po skončení zaměstnání nejdéle na dobu 1 roku se zdrží výdělečné činnosti, která by byla shodná s předmětem činnosti zaměstnavatele nebo by měla vůči němu soutěžní povahu, poskytne zaměstnavatel přiměřené peněžní vyrovnání nejméně však 50 % průměrného měsíčního výdělku za každý měsíc závazku. Dále se stanovují podmínky pro odstoupení a možnosti sjednání smluvní pokuty.

VÝPIS:

ZÁKON č. 367/2011 Sb.,

kterým se mění zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti,
ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony.

ČÁST PÁTÁ

Změna zákona o inspekci práce

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění zákona č. 230/2006 Sb., zákona č. 264/2006 Sb., zákona č. 213/2007 Sb., zákona č. 362/2007 Sb., zákona č. 382/2008 Sb., zákona č. 294/2008 Sb., zákona č. 281/2009 Sb. a zákona č. 73/2011 Sb., se mění takto:

1. V § 3 odst. 1 písm. a) se slova „s výjimkou právních předpisů o zaměstnanosti a právních předpisů o ochraně zaměstnanců při platební neschopnosti zaměstnavatelů,“ zrušují.

2. § 12 zní:

„ § 12

Přestupky na úseku pracovního poměru nebo dohod o pracích konaných mimo pracovní poměr

(1) Fyzická osoba se dopustí přestupku na úseku pracovního poměru nebo dohod o pracích konaných mimo pracovní poměr tím, že

- a) poruší stanovené povinnosti při vzniku, změnách, skončení pracovního poměru, dohody o provedení práce nebo dohody o pracovní činnosti, nebo
- b) neuzavře písemně pracovní smlouvu, dohodu o provedení práce nebo dohodu o pracovní činnosti.

(2) Za přestupek podle odstavce 1

- a) písm. a) lze uložit pokutu až do výše 300 000 Kč,
- b) písm. b) lze uložit pokutu až do výše 10 000 000 Kč.“.

3. § 25 zní:

„ § 25

Správní delikty právnických osob na úseku pracovního poměru nebo dohod konaných mimo pracovní poměr

(1) Právnická osoba se dopustí správního deliktu na úseku pracovního poměru nebo dohod o pracích konaných mimo pracovní poměr tím, že

- a) poruší stanovené povinnosti při vzniku, změnách, skončení pracovního poměru, dohody o provedení práce nebo dohody o pracovní činnosti, nebo
- b) neuzavře písemně pracovní smlouvu, dohodu o provedení práce nebo dohodu o pracovní činnosti.

(2) Za správní delikt podle odstavce 1

- a) písm. a) lze uložit pokutu až do výše 300 000 Kč,
- b) písm. b) lze uložit pokutu až do výše 10 000 000 Kč.“.

Účinnost dnem 1.ledna 2012.

VÝPIS:

ZÁKON č. 375/2011 Sb.,

kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o zdravotních službách, zákona o specifických zdravotních službách a zákon o zdravotnické záchranné službě

ČÁST SEDMNÁCTÁ **Změna zákona o dani silniční** Čl. XVII

V zákoně č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění zákona č. 302/1993 Sb., zákona č. 243/1994 Sb., zákona č. 303/2000 Sb., zákona č. 207/2002 Sb., zákona č. 102/2004 Sb. a zákona č. 246/2008 Sb., § 3 písmeno d) zní:

„d) vozidla provozovaná ozbrojenými silami, vozidla civilní obrany, vozidla, která jsou mobilizační rezervou nebo pohotovostní zásobou, s výjimkou vozidel uvedených v § 4 odst. 2 písm. b), vozidla bezpečnostních sborů ^{2a)}, obecní policie, sboru dobrovolných hasičů, vozidla poskytovatele zdravotních služeb, vozidla důlní a horské záchranné služby a poruchové služby plynárenských a energetických zařízení; vozidla musí být vybavena zvláštním zvukovým výstražným zařízením a zvláštním výstražným světlem modré barvy ^{3c)} zapsanými v technickém průkazu k vozidlu. Pro vozidla poskytovatele zdravotních služeb a vozidla důlní a horské záchranné služby nevybavená zvláštním zvukovým výstražným zařízením a zvláštním výstražným světlem modré barvy ^{3c)} je rozhodné jejich označení v technickém průkazu vozidla (sanitní, záchranná),“.

ČÁST DVACÁTÁ SEDMÁ **Změna zákona o pozemních komunikacích** Čl. XVII

V § 20a odst. 1 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 80/2006 Sb., bod 2 zní:

„2. poskytovatele zdravotnické záchranné služby, přepravy pacientů neodkladné péče a zdravotnické dopravní služby,“.

ČÁST TŘICÁTÁ ČTVRTÁ **Změna zákona návykových látkách** Čl. XXXIV

Zákon č. 167/1998 Sb., o návykových látkách a o změně některých dalších zákonů, ve znění zákona č. 354/1999 Sb., zákona č. 117/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 57/2001 Sb., zákona č. 185/2001 Sb., zákona č. 407/2001 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č.

223/2003 Sb., zákona č. 362/2004 Sb., zákona č. 228/2005 Sb., zákona č. 74/2006 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 41/2009 Sb., zákona č. 141/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 291/2009 Sb. a zákona č. 106/2011 Sb., se mění takto:

1. V § 5 odst. 1 písm. a) se slova „provozující lékárnu^{2e)}“ nahrazují slovy „poskytující lékárenskou péči^{2e)}“.

Poznámka pod čarou č. 2e zní:

“2e) Zákon č. 378/2007 Sb., o léčivech a o změnách některých souvisejících zákonů (zákon o léčivech), ve znění pozdějších předpisů.“

2. V § 5 odst. 2 písm. a) se slova „zdravotní péče“ nahrazují slovy „zdravotních služeb“) a slova „osoby provozující zdravotnické zařízení nebo“ se nahrazují slovy „poskytovatelé zdravotních služeb nebo osoby provozující“.

3. V § 5 odst. 2 písm. c) se slova „zdravotní péče“ nahrazují slovy „zdravotních služeb“.

4. V § 5 odst. 2 písm. d) se slova „v lůžkových a ambulantních zdravotnických zařízeních“, nahrazují slovy „ve zdravotnických zařízeních lůžkové a ambulantní péče.“.

5. V § 5 odst. 2 písm. f) se slova „fyzických a právnických osob oprávněných poskytovat zdravotní péči nebo veterinární péči“ nahrazují slovy „poskytovatelů zdravotních služeb nebo fyzických a právnických osob oprávněných poskytovat veterinární péči“.

6. V § 9 odst. 4 se slova „zařízení zajišťující závodní preventivní péči, v ostatních případech registrující praktický lékař“ nahrazují slovy „poskytovatele pracovnělékařských služeb, v ostatních případech registrující poskytovatel zdravotních služeb v oboru všeobecné praktické lékařství“.

7. Část čtvrtá se zrušuje.

ČÁST PADESÁTÁ TŘETÍ

Změna zákona o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel

Čl. LIII

V § 46 odst. 3 písm. c) zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 374/2007 Sb., se za slovo „hasičů,“ vkládá slovo „poskytovatele“.

ČÁST PADESÁTÁ SEDMÁ

Změna zákona o silničním provozu

Čl. LVII

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č. 60/2001 Sb., zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 62/2002 Sb., zákona č. 311/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 436/2003 Sb., zákona č. 53/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 76/2006 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 264/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 215/2007 Sb., zákona č. 374/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 274/2008 Sb., zákona č. 480/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 424/2010 Sb., zákona č. 133/2011 Sb., zákona č. 297/2011 Sb. a zákona č. 329/2011 Sb., se mění takto:

1. V § 6 odst. 2 písm. c) se za slova „a řidiče vozidla“ vkládá slovo „poskytovatele“.

2. V § 6 odst. 3 písm. b) se za slova „a ve vozidle“ vkládá slovo „poskytovatele“ a slova „zdravotní péče“ se nahrazují slovy „zdravotních služeb“.
3. V § 7 odst. 5 se za slova „ochrany a“ vkládá slovo „poskytovatele“.
4. V § 9 odst. 3 se za slovo „pracovníka“ vkládá slovo „poskytovatele“ a slova „zdravotní péči“ se nahrazují slovy „zdravotní služby“.
5. V § 41 odst. 2 písmeno h) zní:
„h) poskytovatele zdravotnické záchranné služby, poskytovatele zdravotnické dopravní služby a poskytovatele přepravy pacientů neodkladné péče,“.
6. V § 47 odst. 3 písm. b) se slova „zdravotnickou záchrannou službu“ nahrazují slovy „poskytovatele zdravotnické záchranné služby“.
7. V § 84 odst. 4 zní:
„(4) Posuzujícím lékařem se pro účely tohoto zákona rozumí
 - a) lékař se způsobilostí v oboru všeobecné praktické lékařství nebo v oboru praktický lékař pro děti a dorost registrujícího poskytovatele ambulantní zdravotní péče (dále jen „registrující poskytovatel“),
 - b) lékař poskytovatele pracovnělékařských služeb,
 - c) lékař uvedený v písmenu a) kteréhokoliv poskytovatele této ambulantní zdravotní péče, jde-li o posuzovanou osobu, která nemá registrujícího poskytovatele nebo poskytovatele pracovnělékařských služeb.“.
8. V § 84 odst. 5 se slova „Registrující praktický lékař“ nahrazují slovy „Lékař registrujícího poskytovatele“ a slova „zařízení závodní preventivní péče“ se nahrazují slovy „poskytovatele pracovnělékařských služeb“.
9. V § 84 odst. 6 se slova „nemá registrujícího praktického lékaře“ nahrazují slovy „nemá registrujícího poskytovatele“.

ČÁST STO DVACÁTÁ PRVNÍ
ÚČINNOST
Čl. CXXI

Tento zákon nabývá účinnosti prvním dnem čtvrtého kalendářního měsíce následujícího po dni jeho vyhlášení.

Sbírka zákonů – Částka 131 rozeslána 8.prosince 2011.

OPIS:

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 407/2011 Sb.,

k provedení zákona o Generální inspekci
bezpečnostních sborů

Vláda nařizuje podle § 60 odst. 4 zákona č. 341/2011 Sb., o Generální inspekci bezpečnostních sborů a o změně souvisejících zákonů:

§ 1

Služební průkaz a odznak Generální inspekce bezpečnostních sborů

(1) Vzor a popis služebního průkazu Generální inspekce bezpečnostních sborů (dále jen inspekce) je uveden v příloze č. 1 k tomuto nařízení.

(2) Vzor a popis odznaku inspekce je uveden v příloze č. 2 k tomuto nařízení.

§ 2

Způsob vnějšího označení inspekce

(1) Vnějším označením inspekce je nápis „GENERÁLNÍ INSPEKCE“, který tvoří

a) žlutá písmena na černém podkladu, umístěný vpředu vlevo na prsou a na zádech občanského oděvu či služební vesty, doplněný vpředu osobním evidenčním číslem, nebo

b) černá písmena, umístěný na modré rukávové pásce.

(2) Vzory nápisů, služební vesty a rukávové pásky s nápisy podle odstavce 1 jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení.

§ 3

Způsob prokazování příslušnosti k inspekci

(1) Při prokazování příslušnosti k inspekci služebním průkazem inspekce se předkládá k nahlédnutí přední strana služebního průkazu inspekce s fotografií, aniž se služební průkaz vydá z ruky.

(2) Při prokazování příslušnosti k inspekci odznakem inspekce se předkládá k nahlédnutí přední strana odznaku inspekce s identifikačním číslem, aniž se odznak inspekce vydá z ruky.

(3) Při prokazování příslušnosti k inspekci vnějším označením musí být nápisy uvedené v § 2 odst. 1 umístěny tak, aby byly zřetelně viditelné.

§ 4

Zvláštní označení služebních vozidel inspekce

(1) Služební vozidlo inspekce lze označit na přední části a na bočních stranách nápisem „GENERÁLNÍ INSPEKCE“, který tvoří černá písmena na bílém podkladu.

(2) U zaparkovaného služebního vozidla inspekce postačí k jeho označení evidenční karta za čelním sklem.

(3) Vzory nápisů na služebním vozidle jsou uvedeny v příloze č. 4 k tomuto nařízení.

§ 5

Pás s označením „Generální inspekce bezpečnostních sborů“

Vzor a popis pásu s označením „GENERÁLNÍ INSPEKCE BEZPEČNOSTNÍCH SBORŮ“ sloužícího k vyznačení nebo ohraničení určeného místa je uveden v příloze č. 5 k tomuto nařízení.

§ 6

Zrušovací ustanovení.

Vyhláška č. 441/2008 Sb., o způsobu vnějšího označení inspektora, vzoru služebního průkazu inspekce, vzoru označení vozidel inspekce a způsobu prokazování příslušnosti k inspekci se zrušuje.

§ 7

Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1.ledna 2012.

Předseda vlády: RNDr. Nečas v.r.

Ministr vnitra: Kubice v.r.

Vzor nápisu na služebním vozidle



Vzor evidenční karty služebního vozidla



OPIS:

VYHLÁŠKA č. 429/2011 Sb.,

o změně sazby základní náhrady za používání silničních motorových vozidel a stravného a o stanovení průměrné ceny pohonných hmot pro účely poskytování cestovních náhrad

Ministerstvo práce a sociálních věcí stanoví podle § 189 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce:

§ 1

Sazba základní náhrady za používání silničních motorových vozidel

Sazba základní náhrady za 1 km jízdy podle § 157 odst. 4 zákoníku práce činí nejméně u

- a) jednostopých vozidel a tříkolek **1,00 Kč,**
- b) osobních silničních motorových vozidel **3,70 Kč.**

Stravné

§ 2

Za každý kalendářní den pracovní cesty poskytne zaměstnavatel zaměstnanci stravné podle § 163 odst. 1 zákoníku práce nejméně ve výši

- a) 64 Kč, trvá-li pracovní cesta 5 až 12 hodin,
- b) 96 Kč, trvá-li pracovní cesta déle než 12 hodin, nejdéle však 18 hodin,
- c) 151 Kč, trvá-li pracovní cesta déle než 18 hodin.

§ 3

Za každý kalendářní den pracovní cesty poskytne zaměstnavatel zaměstnanci stravné podle § 176 odst. 1 zákoníku práce ve výši

- a) 64 Kč až 76 Kč, trvá-li pracovní cesta 5 až 12 hodin,
- b) 96 Kč až 116 Kč, trvá-li pracovní cesta déle než 12 hodin, nejdéle však 18 hodin,
- c) 151 Kč až 181 Kč, trvá-li pracovní cesta déle než 18 hodin.

§ 4

Průměrná cena pohonných hmot

Výše průměrné ceny za 1 litr pohonné hmoty podle § 158 odst. 3 věty třetí zákoníku práce činí

- a) 34,90 Kč u benzínu automobilového 95 oktanů,
- b) 36,80 Kč u benzínu automobilového 98 oktanů,
- c) 34,70 Kč u motorové nafty.

§ 5

Vyhláška č. 377/2010 Sb., kterou se pro účely poskytování cestovních náhrad mění sazba základní náhrady za používání silničních motorových vozidel a stravné a stanoví průměrná cena pohonných hmot, se zrušuje.

§ 6

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1.ledna 2012.

Ministr: Dr. Ing. Drábek v.r.

OPIS:

VYHLÁŠKA č. 27/2012 Sb.,

kteřou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 31/2001 Sb., o řidičských průkazech a o registru řidičů, ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 137 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 53/2004 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 274/2008 Sb., zákona č. 480/2008 Sb. a zákona č. 133/2011 Sb., k provedení § 87a odst. 9 zákona:

Čl. I

Vyhláška č. 31/2001 Sb., o řidičských průkazech a registru řidičů, ve znění vyhlášky č. 154/2003 Sb., vyhlášky č. 177/2004 Sb. a vyhlášky č. 194/2006 Sb., se mění takto:

1. V úvodní větě vyhlášky se za slovo „provedení“ vkládají slova „§ 87a odst. 9,“,
2. Za § 18 se vkládá nový § 18a, který včetně nadpisu zní:

„ § 18a

Vybavení nezbytné pro řádné provádění dopravně psychologického vyšetření

(1) Vybavení nezbytné pro řádné provádění dopravně psychologického vyšetření zahrnuje

- a) místnost pro provádění vyšetření psychologickou diagnostickou technikou,
- b) místnost pro provádění vyšetření jinými technikami,
- c) čekárnu, recepci nebo jiné odpovídající zázemí,
- d) psychologickou diagnostickou techniku a standardizované testové systémy umožňující
 1. zhodnocení osobnostních vlastností vyšetřované osoby,
 2. přístrojové vyšetření úrovně a kvality pozornosti, koordinace, rychlosti a přesnosti senzomotorické reaktivity na jednoduché a komplexní vizuální a akustické podněty v podmínkách časové zátěže.

(2) Jednotlivé místnosti od sebe musí být stavebně technicky odděleny.

Čl. II Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti patnáctým dnem ode dne jejího vyhlášení.
(Rozeslána 26.ledna 2012).

Ministr: Mgr. Dobeš v.r.

OPIS:

VYHLÁŠKA č. 82/2012 Sb.,

o provádění kontrol technického stavu vozidel a jízdních souprav v provozu na pozemních komunikacích
(vyhláška o technických silničních kontrolách)

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 137 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 53/2004 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 274/2008 Sb., zákona č. 480/2008 Sb., zákona č. 133/2011 Sb. a zákona č. 297/2011 Sb., (dále jen „zákonů“) k provedení § 6a odst. 4 zákona:

§ 1

Předmět úpravy

Tato vyhláška zpracovává příslušné předpisy Evropské unie¹⁾ a upravuje

- a) způsob provádění kontrol technického stavu vozidel a jízdních souprav vykonávaných v rámci provozu na pozemních komunikacích (dále jen „technická silniční kontrola“),
- b) způsob stanovení nákladů na provedení technických silničních kontrol a
- c) náležitosti dokladu o výsledku technické silniční kontroly.

§ 2

Způsob provádění technické silniční kontroly

(1) Technická silniční kontrola se vykonává za přítomnosti řidiče po dobu nezbytně nutnou pro účely zjištění skutečného technického stavu vozidla nebo jízdní soupravy (dále jen „vozidlo“).

(2) Technická silniční kontrola se provádí formou

- a) vizuálního posouzení celkového stavu údržby vozidla,
- b) kontroly osvědčení o registraci vozidla nebo obdobného dokladu vydaného jiným státem nebo ověření výsledku poslední pravidelné technické prohlídky, kterou vozidlo prošlo, nebo ověření výsledku poslední technické silniční kontroly, nebo
- c) jednotlivých kontrolních úkonů, jejichž rozsah se určí s přihlédnutím k celkovému stavu údržby vozidla podle písmene a) na základě kontroly dokladů k vozidlu podle písmene b).

(3) Kontrolní úkony podle odstavce 2 písm. c) se provádějí a hodnotí způsobem stanoveným ve vyhlášce o technických prohlídkách a měření emisí vozidel²⁾, s výjimkou kontrol brzdových zařízení a emisí vozidel. Seznam kontrolních úkonů vztahujících se ke kontrolám brzdových zařízení a emisí vozidel, metody jejich provádění, základní popis závad a přípustné stupně hodnocení závad jsou stanoveny v příloze č. 1 k této vyhlášce. Je-li kontrolní úkon prováděn metodou vizuální kontroly, rozumí se tím zejména prohlédnutí kontrolovaných položek a v případě potřeby také fyzické prověření jejich ovládání, posouzení hluku nebo užití jiného vhodného prostředku kontroly bez použití technických zařízení.

(4) Při provádění kontrolních úkonů podle odstavce 2 písm. c) se nekontrolují položky, které byly předmětem posouzení v rámci technické prohlídky nebo technické silniční kontroly

uskutečněné v posledních třech měsících, nejde-li o zřejmou závadu. Skutečně provedený rozsah kontrolních úkonů se vyznačí do dokladu o výsledku technické silniční kontroly.

(5) V rámci technické silniční kontroly lze vozidlo podrobit kontrole technického stavu ve stanici technické kontroly, stanici měření emisí²⁾ nebo za využití jiného zařízení podle § 6a odst. 1 zákona, pokud má policista nebo celník důvodné pochybnosti ohledně technické způsobilosti vozidla, přičemž pro řádné provedení kontrolních úkonů podle odstavce 2 písm. c) je potřebné použít zvláštní zařízení a takové zařízení není k dispozici bezprostředně v místě technické silniční kontroly.

(6) Technická silniční kontrola podle odstavce 5 se provádí v přítomnosti policisty nebo celníka a zahrnuje pouze kontrolní úkony nezbytné pro ověření technické způsobilosti vozidla v rozsahu, v jakém má o ní policista nebo celník důvodné pochybnosti.

§ 3

Způsob stanovení nákladů na provedení technické silniční kontroly

(1) Náklady na provedení technické silniční kontroly jsou náklady osoby provádějící technickou silniční kontrolu na personální zajištění provedení technické silniční kontroly, náklady spojené s přípravou a tiskem dokumentů užívaných při technické silniční kontrole a náklady na nákup a provoz zařízení nutných k provádění technických silničních kontrol, včetně nákladů na spotřebu materiálu a energií, s výjimkou nákladů policisty nebo celníka, které vznikly při technické silniční kontrole podle

a) § 2 odst. 2 písm. a) a b) nebo

b) § 2 odst. 2 písm. c), pokud byly kontrolní úkony provedeny pouze vizuálně.

(2) Náklady na provedení technické silniční kontroly podle odstavce 1 činí u

a) vozidel, které mají více než osm míst k přepravě osob, kromě místa řidiče, a vozidel, jejichž největší přípustná hmotnost převyšuje 3 500 kg, 1 000 Kč a

b) ostatních vozidel 500 Kč.

§ 4

Doklad o výsledku technické silniční kontroly

Doklad o výsledku technické silniční kontroly obsahuje údaje týkající se vozidla, jeho provozovatele a řidiče, osoby provádějící technickou silniční kontrolu, místa, dne a času vykonané technické silniční kontroly, provedených kontrolních úkonů a výsledku technické silniční kontroly, a dále obsahuje podpis osoby provádějící kontrolu a řidiče, jehož vozidlo bylo porobeno kontrole. Vzor dokladu o výsledku technické silniční kontroly je obsažen v příloze č. 2 k této vyhlášce.

§ 5

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti patnáctým dnem ode dne jejího vyhlášení. (*rozeslána 16.března 2012*).

Ministr: Mgr. Dobeš v.r.

1) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/30/ES ze dne 6.června 2000 o silničních technických kontrolách užitkových vozidel provozovaných ve Společenství.

Směrnice Komise 2010/47/EU ze dne 5.července 2010, kterou se přizpůsobuje technickému pokroku směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/30/ES o silničních technických kontrolách užitkových vozidel provozovaných ve Společenství.

2) Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů.

ZÁKON č. 119/2012 Sb.,

**kterým se mění zákon č. 111/1994 Sb.,
o silniční dopravě, ve znění pozdějších
předpisů, a další související zákony**

Komentování některých nejpodstatnějších změn:

- Upravuje v návaznosti na předpisy Evropské unie tento zákon, zejména v oblasti týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě (č. 1071/2009), společných pravidel pro přístup na trh v mezinárodní silniční nákladní dopravě (č. 1072/2009) a na přístup v mezinárodní autokarové a autobusové dopravě (č. 1073/2009);
- V základních pojmech se nově rozděluje doprava na provádění malými vozidly (do 3,5 tuny a do 9 osob včetně řidiče) a na dopravu velkými vozidly (nad 3,5 t a nad 9 osob);
- Zákon nově upravuje podmínky tuzemského dopravce, upravuje základní podmínky pro provozování silniční dopravy pro cizí potřeby, zejména velkými vozidly, jako je dobrá pověst, finanční způsobilost, zejména pak odborná způsobilost;
- Upravuje povinnost pro podnikatele velkými vozidly provozovat živnost prostřednictvím odpovědného zástupce (do 50 vozidel až pro 4 podnikatele);
- U taxislužby se nově stanovuje povinnost provozovatele, aby řidič vedl záznam o provozu vozidla taxislužby a záznamy uchovávat po dobu 1 roku;
- Nově se upravují povinnosti osob předávající k přepravě nebezpečné věci, zabezpečení jejich přepravy a následně jejich vykládky v souladu s Dohodou ADR;
- Upravují se podmínky pro provozování mezinárodní silniční dopravy, vydávání „eurolicence“;
- Zavádí se rejstřík podnikatelů v silniční dopravě, jehož správcem bude ministerstvo dopravy. V něm se budou shromažďovat údaje o firmách, jejich odpovědných zástupcích, ale i o udělených postizích za přestupky proti předpisům;
- Upravují se sankce za nedodržení ustanovení tohoto zákona, zcela nově jsou formulovány paragrafy o ztrátě dobré pověsti, o návrhu na změnu nebo zrušení živnostenského oprávnění, o vybírání kaucí (jejich vrácení, propadnutí), a o zabránění v jízdě;
- V přechodných ustanoveních tohoto zákona se zejména řeší problematika odborné způsobilosti ve vztahu k novým požadavkům na odbornost v provozování dopravy.

Část druhá:

Změna živnostenského zákona (č. 455/1991 Sb., ve znění pozdějších předpisů) zejména upravuje přílohu č. 3 – Koncesované živnosti – v návaznosti na změnu tohoto zákona o silniční dopravě a na nařízení Evropského parlamentu a Rady, týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě.

OPIS:

Část třetí

Změna zákona o pozemních komunikacích

V § 43 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 347/2009 Sb. a zákona č. 152/2011 Sb., se doplňuje odstavec 10, který včetně poznámky pod čarou č. 28 zní:

„(10) Pokud správní orgán rozhodne o uložení sankce za jiný správní delikt uvedený v příloze IV nebo v seznamu podle čl. 6 odst. 2 písm. b) přímo použitelného předpisu Evropské unie, kterým se zavádějí společná pravidla pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě²⁸⁾ osobě, která je podnikatelem v silniční dopravě provozované velkými vozidly podle zvláštního právního předpisu¹⁴⁾ nebo jeho odpovědným zástupcem, zašle kopii pravomocného rozhodnutí dopravnímu úřadu podle zvláštního právního předpisu¹⁴⁾, v jehož územním obvodu je sídlo této osoby, jde-li o právnickou osobu, nebo místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu.

28) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 ze dne 21.října 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES.“

Část čtvrtá

Změna zákona o silničním provozu

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č. 60/2001 Sb., zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 62/2002 Sb., zákona č. 311/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 436/2003 Sb., zákona č. 53/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 76/2006 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 264/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 215/2007 Sb., zákona č. 374/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 274/2008 Sb., zákona č. 480/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 424/2010 Sb., zákona č. 133/2011 Sb., zákona č. 297/2011 Sb., zákona č. 329/2011 Sb. a zákona č. 341/2011 Sb., se mění takto:

1. V § 41 odst. 1 větě první se slova „písm. f) a g),“ nahrazují slovy „písm. f), g), h) a odst. 2 písm. f) a g)“.

(Odstraňuje se chyba, kdy řidiči vozidel s právem přednostní jízdy byli povinni zastavovat před přechodem pro chodce a dávat přednost chodcům –účinnost dnem vyhlášení – 11.dubna 2012)

2. V § 87a odst. 8 se za slovo „vyšetření“ vkládají slova „ podle odstavce 1“.

(Upřesňuje, že dopravně psychologické vyšetření držitelů řidičského oprávnění sk. C, C+E, C1+E, D, D+E, D1, D1+E se netýká řidičů vozidel, kteří provádí dopravu soukromé povahy, řidičů vozidel požární ochrany, policie, vězeňské služby, zpravodajských služeb a ozbrojených sil).

3. V § 102 odst. 3 se na začátek písmene c) vkládají slova „v případě žádosti podle odstavce 5“.

(Týká se dokladu o odborné způsobilosti a je dán do souladu § 102 odst. 3 s § 102 odst. 5)

4. Za § 125h se vkládá nový § 125i, který včetně poznámky pod čarou č. 43 zní:

„§ 125i

Pokud obecní úřad obce s rozšířenou působností rozhodne o uložení sankce za jiný správní delikt podle § 125d odst. 1 písm. a) nebo c) spáchaný některým z porušení pravidel uvedených v seznamu čl. 6 odst. 2 písm. b) nebo příloze IV přímo použitelného předpisu Evropské unie, kterým se zavádějí společná pravidla pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě⁴³⁾ osobě, která je podnikatelem v silniční dopravě provozované velkými vozidly podle zvláštního právního předpisu²¹⁾, nebo jeho odpovědnému zástupci, zašle kopii pravomocného rozhodnutí dopravnímu úřadu podle zvláštního právního předpisu²¹⁾, v jehož územním obvodu je sídlo této osoby, jde-li o právnickou osobu, nebo místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu.

43) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 ze dne 21. října 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES,“.

(Paragraf vychází z novely zákona o silniční dopravě, týkající se správních deliktů v podnikání v silniční dopravě a v návaznosti i na změnu zákona o pozemních komunikacích).

5. V § 134 odst. 1 písm. b) se slova „31. prosince 2002“ nahrazují slovy 30. dubna 2004“ a slovo „2012“ se nahrazuje slovem „2013“.

6. V § 134 odst. 1 se písmeno c) zrušuje.

(Upravují se termíny pro výměnu řidičských průkazů – řidičské průkazy vydané od 1. ledna 2001 do 30. dubna 2004 je nutné vyměnit do 31. prosince 2013.).

Část pátá.

Změna zákona o správních poplatcích (č. 634/2004 Sb.) – nové znění položky č. 34 vychází ze změn provedených zákonem o silniční dopravě.

Část šestá.

Účinnost – tento zákon nabývá účinnosti prvním dnem druhého kalendářního měsíce následujícího po dni jeho vyhlášení, s výjimkou čl. VII bodu 1, který nabývá účinnosti dnem vyhlášení – *Sbírka zákonů rozeslána 11. dubna 2012.*

MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ DOPRAVA – aktuality

RAKOUSKO.

Záchranná ulička (Rettungsgasse). Od 1. ledna 2012 je na dálnicích a rychlostních silnicích povinnost řidičů při dopravní zácpě vytvořit pro záchranná, požární a jiná havarijní vozidla tzv. záchrannou uličku, tj. volný jízdní pruh pro průjezd těchto vozidel.

Vozidla jedoucí v levém jízdním pruhu se musí zařadit co nejdříve k levému okraji vozovky, vozidla jedoucí v pravém jízdním pruhu se zařadí co nejdříve vpravo, použijí odstavného jízdního pruhu. U vozovek s větším množstvím jízdních pruhů pak platí – vozidla v levém jízdním pruhu co nejdříve vlevo, všechna ostatní vozidla co nejdříve doprava.

(Porovnej s § 41 odst. 8 zákona č. 361/2000 Sb. !!!!)

Všem účastníkům silničního provozu se ukládá aktivně předvídat užití záchranné uličky při dopravní zácpě nebo přetížené dopravě.

SLOVENSKO.

Od 1. srpna 2011 se upravují sazby za **přestupky** v mýtném systému. V případě nezaplacení mýtného, nebo kdy vozidlo není vybaveno palubní jednotkou nebo je s ní neoprávněně manipulováno se snižují maximální sazby z 1.655 € v blokovém řízení nebo 2.655 € ve správním řízení na částku 700 € v blokovém řízení nebo 1.300 € ve správním řízení. Při nesprávném nebo neúplném zadání údajů do palubní jednotky se řidič vystavuje pokutě ve výši 120 € v blokovém řízení nebo 160 € ve správním řízení.

V případě, že řidič nepředloží při kontrole doklad o emisní třídě vozidla vystavuje se pokutě ve výši od 100 € do 1.000 € ve správním řízení nebo 50 € až 600 € v blokovém řízení.

FRANCIE.

Od 1. července 2012 podle francouzského nařízení Décret n° 2012-284 musí být všechna vozidla (mimo mopedů) vybavena soupravou na kontrolu alkoholu u řidiče – **alkoholtester**. Za nedodržení této povinnosti se ukládá pokuta ve výši 11 €.

Další změnou ve francouzských předpisech je zákaz držení, přeprava a používání systémů varujících před radary. V případě zjištění hrozí zabavení tohoto zařízení a pokuta ve výši 1.500 €.

TECHNICKÉ INFORMACE.

Výroba vozidel v ČR v roce 2011.

Vozidla kategorie	Rok 2011	Rok 2010	Rozdíl- 2011/2010
M1, N1	1 194.981	1 072.263	zvýšení o 11,44 %
M2, M3	3.560	2.711	zvýšení o 31,31%
N2, N3	1.293	1.410	snížení o 8,30 %
motocykly	1.156	782	zvýšení o 47,83 %
příp.voz. O3,O4	1.080	772	zvýšení o 39,90 %
příp.voz. O1, O2	18.699	17.050	zvýšení o 9,67 %
CELKEM	1 220.769	1 094.988	zvýšení o 11,49 %

Zdroj: SAP-Ti 3/2012

DENNÍ SVÍTILNY – možnost dovybavení automobilů a autobusů.

Podle platné legislativy je možno dodatečně vybavit automobily a autobusy světly pro denní svícení. Pro dodatečnou montáž je nutno použít světel homologovaných jako denní svítlna (označení nad homologační značkou státu (D) **RL** podle homologačního předpisu EHK č. 87). Při montáži je nutno dodržet požadavky předpisu EHK-OSN č. 48, a to jak na elektrické zapojení, tak na umístění. Upozorňujeme, že hodnocení předepsaného umístění a zapojení podle předpisu EHK/OSN č. 48 je odborná záležitost, která není určena k individuálnímu posouzení.

Dále uvádíme vybrané požadavky na umístění podle předpisu EHK/OSN č. 48 (základní) na denní svítlny:

- počet - dvě na předku vozidla
- na šířku - vnitřní okraje světlů nejméně 600 mm mezi sebou
- na výšku - od 250 mm do 1500 mm nad vozovkou.

K elektrickému zapojení denních světlů připomínáme zejména, že jejich zapojení musí zajistit plnění následujících základních podmínek:

- svítí samostatně bez obrysových světlů,
- automaticky se rozsvítí po nastartování motoru a zhasnou po vypnutí motoru,
- musí zhasnout při rozsvícení světlometů, tj. světlů dálkových, potkávacích a do mlhy.

Zdroj: www.mdcrcz

Porovnání emisních norem Euro a EEV.

g/kWh	CO	HC	NOx	částice	kouřivost	Počet částic	Rok nástupu *
Euro 0	11,2	2,4	14,4				1988/1990
Euro 1	4,3	1,1	8,0	0,36			1992/1993
Euro 2	4,0	1,1	7,0	0,15			1995/1996
Euro 3	2,1	0,66	5,0	0,10	0,8		2000/2001
Euro 4	1,5	0,46	3,5	0,02	0,5		2005/2006
Euro 5	1,5	0,46	2,0	0,02	0,5		2008/2009
EEV	1,5	0,25	2,0	0,02	0,15		
Euro 6	1,5	0,13	0,4	0,01		8 x 10	2013/2014

* datum pro nové typy/ datum pro nová vozidla existujících typů

Zdroj: ZAS 6/2011.

