

METODICKÝ ZPRAVODAJ AUTOŠKOL číslo 76/2011

OBSAH:

- **Mezinárodní porovnání dopravních nehod v roce 2009** str. 2
- **Bezpečnost práce** (Povinnosti BOZP začínajícího podnikatele v dopravě, Elektronická kniha jízd a pokuta za nedodržení přestávek, Určení kontrolorů alkoholu na pracovišti, Minimální šířka uličky pro vysokozdvizný vozík, Zdravotní prohlídky řidičů, Zdravotní způsobilost řidiče z povolání, Řidič z povolání a diabetes) str. 3
- **Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů** str. 10
- **Vyhláška č. 179/2011 Sb.** (označení celní správy – výpis) str. 16
- **Vyhláška č. 182/2011 Sb.,** (změna vyhl. č. 341/2002 Sb. – neúplný opis) str. 18
- **Nařízení vlády č. 243/2011 Sb.,** (mýtné pro autobusy – opis) str. 20
- **Vyhláška č. 274/2011 Sb.,** (oběh bankovek a mincí – výpis) str. 22
- **Zákon č. 288/2011 Sb.,** (nízkoemisní zóny – výpis) str. 24
- **Vyhláška č. 290/2011 Sb.,** (změna vyhl.č.30/2001 Sb. park.průkaz č.O7-opis) str. 27
- **Zákon č. 297/2011 Sb.,** (změna z.č.361/2000 Sb. a z. č. 247/2000 Sb. komentované změny k 1.lednu 2012) str. 30
- **Vyhláška č. 317/2011 Sb.,** (změna vyhl. č. 104/1997 Sb., -komentované změny) str. 32
- **Zákon č. 341/2011 Sb.,** (výpis- změna zákona č. 13/1997 Sb., č. 168/1999 Sb., č. 247/2000 Sb., č. 361/2000 Sb., a č. 56/2001 Sb.) str. 34
- **Nařízení vlády č. 354/2011 Sb.,** (časové poplatky, mýtné) str. 36
- **Technické informace** (Elektrobus SOR ENB 10,5) str. 38

Pro potřeby autoškol a akreditovaných školicích středisek
jako učební a organizační pomůcku

vydává

AUTOKLUB ČR, Opletalova 29, 110 00 PRAHA 1

(www.autoklub.cz)

Zpracoval:

Agentura Vegricht pro bezpečnost silničního provozu

Václav Vegricht

Tř. Václava Klementa 820, 293 01 Mladá Boleslav

Tel. 326 725 613, mobil 603 310 468

E-mail: vegricht@volny.cz

IČ:13739051

Bez jazykové úpravy.

LISTOPAD 2011.

MEZINÁRODNÍ POROVNÁNÍ DOPRAVNÍCH NEHOD V ROCE 2009

Stát – rok 2009	Počet usmrcených osob	Usmrceno na 1 milion obyvatel
Velká Británie	2.337	37,8
Švédsko	358	38,7
Nizozemsko	644	39,1
Izrael	314	41,9
Norsko	212	44,2
Japonsko	5.772	45,3
Švýcarsko	349	45,3
Německo	4.152	50,6
Finsko	279	52,4
Island	17	53,3
Irsko	238	53,5
Dánsko	303	55,0
Španělsko	2.714	59,2
Severní Irsko	115	64,3
Austrálie	1.490	67,1
Francie	4.273	68,4
Itálie	4.237	70,6
Slovensko	385	71,1
Rakousko	633	75,8
Portugalsko	840	79,0
Maďarsko	822	81,9
Slovinsko	171	84,2
Česká republika	901	86,1
Nový Zéland	384	89,0
Lucembursko	48	97,2
USA	33.808	110,1
Jižní Korea	5.838	119,8
Polsko	4.572	119,8
Řecko	1.456	129,3

Počet usmrcených do 30 dnů po nehodě (podle definice EHK OSN).

Pořadí je sestaveno podle počtu usmrcených na 1 mil. obyvatel.

V České republice bylo v roce 2001 = 130 usmrcených osob na 1 mil. obyvatel, v roce 2006 to bylo 103,7 usmrcených a v roce 2009 = 86,1 usmrcených osob na jeden milion obyvatel. Některým evropským státům se za uvedené období podařilo snížit úmrtnost při dopravních nehodách na polovinu. Např. Litva o 54 %, Španělsko o 51 %, Estonsko o 50 %, Portugalsko o 50 %, Francie o 48 %, Lotyšsko o 48 % apod. V uvedených státech šlo zejména o zvýšení policejního dohledu, zavedení bodového systému a přijetí opatření proti alkoholismu.

(Zdroj: Statistická ročenka dopravních nehod za rok 2010 – Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR),

BEZPEČNOST PRÁCE

Informace – dotazy – stanoviska převzaty z BOZP info.cz (redakčně upraveno)

Povinnosti BOZP začínajícího podnikatele v dopravě.

Dotaz: Začínám podnikat jako OSVČ v dopravě do 3,5 tuny. Nemám žádné zaměstnance, auto řídím sám. Musím absolvovat školení řidičů BOZP a lékařskou prohlídku? Jak často?

Odpověď: Podle ustanovení § 12 a § 13 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, platí, že na právní vztahy týkající se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, jde-li o

- a) zaměstnavatele, který je fyzickou osobou a sám též pracuje,
- b) fyzickou osobu, která provozuje samostatně výdělečnou činnost podle zvláštního právního předpisu,
- c) spolupracujícího manžela nebo dítě osoby uvedené v písmenu a) nebo b),
- d) fyzickou nebo právnickou osobu, která je zadavatelem stavby (stavebník) nebo jejím zhotovitelem, popřípadě se na zhotovení stavby podílí,

se vztahuje § 101 odst. 1 a 2, § 102, 104 a 105 zákoníku práce (ZP) a § 2 až 11 s přihlédnutím k podmínkám vykonávané činnosti nebo poskytování služeb a jejich rozsahu. Tam, kde se v ZP nebo v části první uvádí zaměstnavatel nebo zaměstnanec, rozumí se tím osoba uvedená v § 12.

Vzhledem k tomu, že jste fyzická osoba, která provozuje samostatně výdělečnou činnost podle zvláštního zákona (živnostenského zákona), platí na vás předmětná ustanovení v plném rozsahu. Protože ale jste sám sobě zaměstnavatelem a sám zaměstnancem, tak také např. rozsah a četnost školení si budete určovat sám, protože podle ZP odpovídá zaměstnavatel a zaměstnavatel také stanoví rozsah a četnost školení. Stejně tak si sám sobě určíte četnost lékařských prohlídek. Směrnice Mzd PP-265-20.11.67 ze dne 16.prosince 1967 o posuzování zdravotní způsobilosti k práci ve znění směrnic ministerstva zdravotnictví ČSR č. 17/1970 Věstníku MZd ČSR, o změnách v posuzování zdravotní způsobilosti k práci ze dne 21.května 1970 stanoví, že prohlídky pracujících, jejichž činnost může ohrozit zdraví spolupracovníků nebo obyvatelstva, což jsou řidiči, se mají konat každé tři roky.

Elektronická kniha jízd a pokuta za nedodržení přestávek

Dotaz: Naše firma se rozhodla místo knihy jízd v listinné podobě zavést elektronickou. Zajímalo by mě, jako údaje jsme povinni vést v této knize, a dále, jako pokuta nám může být udělena za nedodržování bezpečnostních přestávek.

Odpověď: Podle přílohy č. 1 bodu 3 nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, platí, že u zaměstnance, který řídí dopravní prostředek a na kterého se nevztahuje zvláštní právní předpis, je zaměstnavatel povinen zajistit, aby

- a) nepřekročil maximální dobu řízení, která činí 4,5 hodiny; za dobu řízení se považuje i přerušení řízení na dobu kratší než 15 minut. Nejpozději po uplynutí maximální doby řízení musí být řízení přerušeno bezpečnostní přestávkou v trvání nejméně 30 minut, nenásleduje-li nepřetržitý odpočinek mezi dvěma směnami nebo nepřetržitý odpočinek v týdnu. Bezpečnostní přestávka může být rozdělena do dvou částí v trvání nejméně 15 minut zařazených do doby řízení,
- b) během bezpečnostní přestávky nevykonával žádnou činnost vyplývající z jeho pracovních povinností, kromě dozoru na vozidlo a jeho náklad. Bezpečnostní přestávky a přestávky na jídlo a oddech se mohou slučovat; přestávky se neposkytují na začátku a na konci pracovní doby.
- c) **vedl v listinné formě nebo technickým zařízením denní evidenci o době řízení dopravního prostředku a o čerpání bezpečnostních přestávek.**

Z uvedeného vyplývá, že kniha jízd může být vedena jak v listinné podobě tak v elektronické, záleží na rozhodnutí zaměstnavatele. Jinak pokud se týká pokuty, to řeší zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce. Podle jeho ustanovení § 17 písm. s) platí, že fyzická osoba se dopustí přestupku na úseku bezpečnosti práce tím, že poruší povinnosti týkající se organizace práce a pracovních postupů stanovenou v zákonu o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví, nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci související s chovem zvířat, nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru, nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a nařízení vlády, kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, může jí být uložena pokuta až do výše 1 000 000 Kč. Obdobná sankce stíhá právnickou osobu, tedy zaměstnavatele, formou správního deliktu.

Zdravotní způsobilost řidiče z povolání.

Dotaz: Potřebuje řidič z povolání (nad 7,5 tuny) nějakou další lékařskou prohlídku nebo posudek (kromě posudku o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel), pokud vykonává práci v noci (nepravidelně, cca 1 krát týdně)? Pokud ano, jak má tento posudek vypadat?

Odpověď: Podle dotazu, jde o řidiče nad 7,5 t, který vykonává práci v noci nepravidelně (asi 1x týdně). Kontrolní pracovník by zde zcela jistě v tomto intervalu spatřoval jistou pravidelnost. Nepravidelnost je v tomto kontextu chápána jako nahodilost, což není Váš případ. Proto zaměstnavatel tohoto řidiče bude kontrolním pracovníkům předkládat zdravotní způsobilost pro práci v noci podle zákoníku práce - § 94. Tato prohlídka je vyžadována nejméně jednou v roce.

Zdravotní způsobilost pro řízení vozidel je vyžadována pro řidiče vykonávající práci v pracovním poměru v intervalu jednou za dva roky a po dosažení věku 50 let každoročně. Proto je možné u zaměstnanců starších 50 let tyto dvě podmínky spojit, musí však být v potvrzení o zdravotním stavu zřetelně vyznačeno, že je schopen práce v noci. Co má potvrzení o zdravotním stavu řidičů obsahovat, je uvedeno ve vyhlášce č. 72/2011 Sb.

Minimální šířka uličky pro vysokozdvizný vozík

Dotaz: Jaká je minimální šířka uličky ve skladu pro vysokozdvizný vozík (VZV)? Dosud máme 230 cm a teď nám to chtějí zúžit na 190 cm. Je to možné?

Odpověď: Podle bodu 10.3. nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, platí, že „Šířka uliček mezi regály a stohy musí odpovídat zvláštnímu právnímu předpisu a způsobu ukládání manipulačních jednotek. Ulička musí být trvale volná a nesmí být zužována a zastavována překážkami. Šířka uličky pro průjezd manipulačních vozíků musí být alespoň o 0,4 m větší, než největší šířka manipulačních vozíků nebo nákladů a během manipulace musí být vymezen manipulační prostor se zákazem vstupu nepovoleným osobám“.

Předpis, na který nařízení vlády odkazuje, je nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Tam jsou zapracovány hygienické limity pro manipulaci s břemeny. Pro vás však platí, že ulička musí být o 40 cm širší než jsou VZV u vás na pracovišti používané nebo než je největší šířka nákladů převáženého VZV.

Určení „kontrolorů“ alkoholu na pracovišti

Dotaz: Zákoník práce požaduje dle § 106 odst. 4 písmena i) podrobit se na pokyn oprávněného vedoucího zaměstnance písemně určeného zaměstnavatelem zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek. Stačí, když máme ve firemní směrnici (jsme držiteli certifikátu OHSAS 18001 a tudíž máme řízenou veškerou firemní dokumentaci) uvedeno, že kontrolu smí provádět každý vedoucí zaměstnanec společnosti, nebo musí být vedoucí zaměstnanci přímo jmenováni?

Odpověď: Podle ustanovení § 106 odst. 4 písm. i) zákoníku práce platí, že zaměstnanec je povinen podrobit se na pokyn oprávněného vedoucího zaměstnance písemně určeného zaměstnavatelem zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek. Z uvedeného vyplývá, že vedoucí zaměstnanec musí být písemně určen, nemusí se jednat o všechny vedoucí zaměstnance, ale pouze vybrané vedoucí zaměstnance. Určit ve směrnici, že se jedná o všechny vedoucí zaměstnance je nepřesné, vedoucí musí být vyjmenováni, aby byli identifikovatelní. Obecné označení „všichni vedoucí zaměstnanci“ je proto nedostatečné, okruh vedoucích zaměstnanců se může v závislosti na organizačních změnách měnit a je zbytečné kvůli každé organizační změně měnit směrnici o BOZP. Zaměstnavatel ovšem musí vedoucí zaměstnance vybrat tak, aby zajistil, že v každou pracovní dobu bude na pracovišti alespoň jeden vedoucí zaměstnanec s tímto oprávněním. Zákoník práce nyní již nepředepisuje, jakou směrnici má zaměstnavatel určit okruh vedoucích zaměstnanců s oprávněním podrobit zaměstnance zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek. Původně starý zákoník práce č. 65/1965 Sb. stanovil, že je tak možno učinit pouze pracovním řádem zaměstnavatele. Vzhledem k tomu, že řada zaměstnavatelů pracovní řád nevydává, opustil druhý zákoník práce tuto podmínku a stanoví, že okruh vedoucích zaměstnanců musí být pouze určen písemně.

Zdravotní prohlídky řidičů.

Dotaz: Byla novelizovaná vyhláška upravující problematiku zdravotních prohlídek řidičů. V čem spočívají zásadní změny?

Odpověď: Dnem 15.dubna 2011 nabyla účinnosti vyhláška č. 72/2011 Sb., která novelizuje vyhlášku č. 277/2004 Sb., ve znění vyhlášky č. 253/2007 Sb. Z pohledu lékařského bylo v příloze č. 3 Nemoci, vady nebo stavy, které vylučují nebo podmiňují zdravotní způsobilost k řízení motorových vozidel reagováno (podle aktuálních směrnic EU) na doporučení směrnic k problematice kvality zraku, k cukrovce (diabetes mellitus) a epilepsii. Nově jsou stanovena kritéria, která je povinen posuzující lékař respektovat.

V příloze č. 1 Prohlášení posuzované osoby ke své zdravotní způsobilosti do části Prohlášení posuzované osoby je doplněn dotaz /pod novým písmenem f)/... období bez projevu nemoci, vady nebo stavu trvá... (konkretizovat – uvede se počet měsíců, popřípadě roků, kdy se

nemoc nebo stav neprojevil – vyplňuje se v případě, kdy je tato skutečnost rozhodná pro posuzování zdravotní způsobilosti podle přílohy č. 3 vyhlášky).

Další novinkou je nové znění přílohy č. 2. Již není rozdělena na části I. a II. (úpravy, které zavedla předcházející novelizace vyhlášky – vyhláškou č. 253/2007 Sb.), je zařazen vzor nový, ve kterém je mj. zařazen ke škrtnutí nehodící se údaj o tom, o jakou skupinu (1 nebo 2) se podle přílohy č. 3 jedná a zda a v kterém roce bylo nebo nebylo provedeno psychologické a neurologické vyšetření podle § 87a zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů (*pozn.: podle zákona č. 133/2011 Sb., nyní pouze psychologické*).

Dále se upřesňuje, pro kterou skupinu nebo podskupinu řidičského oprávnění je posuzovaná osoba zdravotně způsobilá.

Uvedený vzor v příloze je možno užít pouze pro posudek osob uvedených v § 87 odst. 3 a pro ohlašovací povinnosti dle § 86 a 88 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a jako posudek požadovaný např. § 32 zákoníku práce (tj. posudek v rámci přijímacího řízení); nelze jej použít jako lékařského posudku o zdravotní způsobilosti.

Je třeba upozornit na znění nového odst. 4 v § 4 vyhlášky ... posudek podle této vyhlášky lze nahradit posudkem o zdravotní způsobilosti k výkonu práce, jejíž součástí je i řízení motorového vozidla, které je druhem práce sjednaným v pracovní smlouvě, jestliže vedle náležitostí stanovených v příloze č. 1 část 8 oddíl B vyhlášky č. 385/2006 Sb., o zdravotnické dokumentaci, ve znění pozdějších předpisů, obsahuje i náležitosti podle § 4 odst. 2 (pozor, po novelizaci přečíslováno, jedná se o bývalý odst. 3), § 5 odst. 1 a rok provedení psychologického a neurologického vyšetření.

Řidiči z povolání a diabetes.

Dotaz: Je možné, aby člověk s cukrovkou pracoval jako řidič MHD?

Odpověď: V roce 2011 byla vydána vyhláška č. 72/2011 Sb., kterou se mění vyhláška č. 277/2004 Sb., o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel. Zde je mimo jiné novinka, a to ztráta způsobilosti k řízení pro všechny řidiče v případě druhé a další těžké hypoglykémie, tj. hypoglykémie vyžadující pomoc druhé osoby, v posledních 12 měsících.

V příloze č. 3 části V. až VII, zní:

V. Nemoc diabetes mellitus vylučující nebo podmiňující zdravotní způsobilost k řízení motorových vozidel.

1. Nemoc diabetes mellitus vylučuje zdravotní způsobilost k řízení motorových vozidel, pokud způsobuje takové zdravotní komplikace které jsou nebezpečné pro provoz na pozemních komunikacích, a to zejména skupina 1 a 2

a) druhá a další hypoglykémie, která se vyskytne během období 12 měsíců od první hypoglykémie, a k jejímuž zvládnutí je třeba další osoby, nebo

b) druhá a další hypoglykémie, která se vyskytne během období 12 měsíců od první hypoglykémie, a to bez varovných příznaků nebo si je žadatel nebo řidič neuvědomuje.

2. Stavy související s nemocí diabetes mellitus, které ovlivňují bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, a u kterých lze žadatele nebo řidiče uznat za zdravotně způsobilého k řízení motorového vozidla pouze na základě závěru odborného vyšetření.

Skupina 1

- a) stav do 12 měsíců po první hypoglykémii vyžadující pomoc druhé osoby, nebo
- b) diabetes mellitus doprovázený orgánovými komplikacemi.

Skupina 2

- a) nemoci, vady nebo stavy stanovené pro skupinu 1, pokud dále není stanoveno jinak,
- b) diabetes mellitus, pokud byla zahájena léčba léky, které nesou riziko vyvolání hypoglykémie, a v předchozích 12 měsících nedošlo k žádné hypoglykémii vyžadující pomoc druhé osoby, neexistují zdravotní komplikace vzniklé v souvislosti s diabetes mellitus a řidič nebo žadatel, který

- 1. si hypoglykémii nebo její varovné příznaky uvědomuje,
- 2. je schopen doložit pravidelné měření glykémie, které provádí alespoň dvakrát denně, a jde-li o řidiče, pak v době související s řízením, a
- 3. prokáže, že rozumí rizikům, které hypoglykémie přináší; způsob prokázání zaznamená lékař do zdravotní dokumentace vedené o posuzované osobě.

Pravidelná lékařská kontrola zdravotního stavu lékařem příslušné specializované způsobilosti je podmínkou zdravotní způsobilosti vždy, provede se nejméně jedenkrát za 3 roky.

Hypoglykémie má z medicínského hlediska dva významy, jednak obecný, pod nímž se myslí jakákoli glykémie vyšší, než je norma (v tomto případě asi 7,0 mmol/nalačno), jednak se používá pro stav se závažným, okamžitou léčbu vyžadujícím zvýšením glykémie, provázeným klinickým korelátem dekompenzace diabetu.

Komentář:

Obecně se nedoporučuje, aby osoby léčené inzulínem pracovaly jako řidiči z povolání nebo řidiči hromadných dopravních prostředků. Lékaři ani zákony řízení motorového vozidla civilním osobám nezakazují, pokud dostojí požadavkům na kvalitu zdravotního stavu, které řízení motorového vozidla nebrání.

Skutečně ovšem není vhodné, aby inzulínem léčení diabetici pracovali jako řidiči z povolání, zejména jako řidiči hromadných dopravních prostředků nebo řidiči v nákladní dopravě. Diabetici léčení inzulínem jsou ve zvýšené míře ohroženi vznikem hypoglykémie. V hypoglykémii by mohli profesionální řidiči ohrozit nejen sebe, ale i své spoluobčany.

V první řadě musí každý diabetik dodržovat dietní režim. Ze všeho nejdůležitější však je, aby se diabetici stravovali pravidelně, to znamená nejméně pětkrát až šestkrát denně (snídaně, svačina, oběd, svačina, večeře, popřípadě druhá večeře). Pravidelné stravování může často znamenat nepřekonatelný problém a může působit jako omezení například při výkonu povolání profesionálního řidiče zejména v MHD. Řidič kamionu si totiž může udělat libovolné přestávky, rovněž tak i řidič taxi.

Na řidiče z povolání se tedy vztahují přísnější kontroly zdravotní způsobilosti. Omezení platící pro osoby s diabetem se týkají zaměstnání souvisejících s leteckým provozem, přepravou nebezpečných nebo nadměrných nákladů, přepravou cestujících; práce v ozbrojených složkách, práce ve výškách a práce, při kterých se používají potenciálně nebezpečná zařízení.

Doporučení Americké diabetické asociace a Evropské asociace pro studium diabetu:

Správně léčený nemocný s diabetem 1. i 2. typu může vykonávat jakoukoliv práci, pro kterou má kvalifikaci a kterou vykonávat chce. Odstranění diskriminace pacientů však musí být provázeno pečlivým zhodnocením případných rizik, vyplývajících z povahy choroby, v lékařské posudkové činnosti jsou proto zmiňována určitá omezení vhodnosti povolání a

činností. Při posuzování se zvažuje riziko hypoglykemií a míru případného ohrožení pacienta či jiných osob. Z tohoto pohledu nejsou doporučovány náročné profese: aktivní služba v armádě, u policie a záchranného systému (hasiči), horníci, dozorcí, potápěči, řidiči hromadné dopravy a letci, za nevhodnou je považována práce ve výškách (omezení jen pro léčené inzulínem).

Dalším kritériem nevhodnosti práce je: nepravidelný denní režim a stravovací režim, nevhodné hygienické prostředí, nadměrné psychické zatížení, pracovní stres, časová tíseň – dodržování jízdního řádu, sedavé zaměstnání bez pohybu, což práce řidiče z povolání v MHD představuje v plné míře. Problematika účasti diabetiků (jako takových) v silničním provozu se však jeví složitější, nikoli jako redukce na hledisko medicínské. V odborné literatuře je běžně zmiňováno riziko dekompenzace a zhoršení zraku, z rozhovorů s experty vyplynuly i další rizikové faktory, především z oblasti psychosociální, které by mohly mít zásadní význam při posuzování zdravotní (včetně duševní) způsobilosti k řízení motorových vozidel. Nejednotnému názoru na tuto otázku odpovídají i odlišné formulace kritérií a postupů posuzování ve směrnících jednotlivých zemí.

Posudek o zdravotní způsobilosti k výkonu povolání řidič profesionál v MHD vydává praktický lékař (popřípadě lékař závodní preventivní péče). Ve vztahu k diabetu je tak důležité, že vlastní posudek zásadně nevydává diabetolog. Praktický lékař ovšem může vyžádat vyjádření od odborného lékaře, tedy i od diabetologa. Diabetolog by se měl vyjádřit ke schopnosti řídit motorové vozidlo pouze na základě žádosti posuzujícího (praktického) lékaře. Z uvedeného vyplývá, že diabetolog by se měl vyjádřit ke schopnosti řídit motorové vozidlo až na základě žádosti posuzujícího (praktického) lékaře, je-li o to požádán. Proti tomuto posudku je možno do 15 dnů ode dne jeho prokazatelného obdržení podat návrh na jeho přezkoumání zdravotnickému zařízení, které posudek vydalo, a to prostřednictvím lékaře, který posudek vypracoval.

Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů
vydaných ve Sbírce zákonů ČR, Úředním věstníku EU
a v ostatních rezortních předpisech
v období červen až listopad 2011
souvisejících s činností učitele autoškoly a lektora školicího střediska,
včetně podnikání v této činnosti.

Sbírka zákonů ČR: (www.mvcr.cz)

ČÁSTKA 60

Vyhláška č. **162/2011 Sb.**, o způsobu stanovení zvláštních technických podmínek pro účely zákona o veřejných zakázkách
(Vyhláška upravuje způsob stanovení zvláštních technických podmínek, které zohledňují energetické a ekologické dopady v případě veřejných zakázek na dodávky, jejichž předmětem jsou vozidla kategorie N1, N2, N3, M1, M2 a M3 - pro vozidla N1 a M1 minimálně EURO 5, pro vozidla N2, N3, M2 a M3 minimálně EURO 4, pro vozidla N1 a M1 se podle výkonu motoru stanovuje maximální spotřeba pohonných hmot/). Účinnost patnáctý den po jejím vyhlášení – rozeslána 21.června 2011.

ČÁSTKA 62

Vyhláška č. **171/2011 Sb.** kterou se provádějí některá ustanovení celního zákona
(Řeší způsob provádění osobní prohlídky, podmínky řízení prováděné mimo celní prostor a výši nákladů za provedení tohoto řízení, doplňující náležitosti celního prohlášení pro celní a daňové účely, vzory celního prohlášení pro osoby požívající výsad a imunit, vzor záruční listiny pro zajištění celního dluhu). Účinnost 1.července 2011.

ČÁSTKA 64

Vyhláška č. **179/2011 Sb.**, o způsobu vnějšího označení a odznamech Celní správy České republiky, vzorech služebních stejnokrojů a zvláštním barevném provedení a označení služebních vozidel Celní správy České republiky
(viz výpis § 9 – zvláštní barevné provedení a označení služebních vozidel celní správy). Účinnost 1. července 2011.

ČÁSTKA 67

Vyhláška č. **182/2011 Sb.**, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
(viz opis) – Účinnost patnáctý den po jejím vyhlášení – rozeslána 4.července 2011.

ČÁSTKA 68

Zákon č. **185/2011 Sb.**, kterým se mění zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

(Doplňuje ZP o Směrnici Evropského parlamentu a Rady 2009/38/ES o zřízení evropské rady zaměstnanců nebo vytvoření postupu pro informování zaměstnanců a projednávání se zaměstnanci v podnicích působících na úrovni Společenství a skupinách podniků působících na úrovni Společenství). Účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 8.července 2011.

ČÁSTKA 76

Zákon č. **212/2011 Sb.**, kterým se mění zákon č. 338/1992 Sb., o dani z nemovitosti, ve znění pozdějších předpisů. Účinnost 1. ledna 2012.

ČÁSTKA 80

Zákon č. **224/2011 Sb.**, - úplné znění zákona č. 326/1999 Sb., o pobytu cizinců na území České republiky a o změně některých zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn.

ČÁSTKA 88

Nařízení vlády č. **243/2011 Sb.**, kterým se mění nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací, ve znění pozdějších předpisů
(viz *opis*). Účinnost dnem 1.zář 2011.

ČÁSTKA 89

Zákon č. **252/2011 Sb.**, kterým se mění zákon č. 185/2004 Sb., o Celní správě České republiky, ve znění pozdějších předpisů
(*Zákon se rozšiřuje o celní informační systém Evropské unie*). Účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 30. srpna 2011.

ČÁSTKA 90

Zákon č. **258/2011 Sb.**, kterým se mění zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů
(*Doplňuje se o zařazení Směrnic Evropského parlamentu a Rady k zadávání veřejných zakázek a nově se rozšiřuje o veřejné zakázky v oblasti obrany nebo bezpečnosti*). Účinnost třináctý den po jeho vyhlášení – rozeslána 30.srpna 2011.

ČÁSTKA 92

Zákon č. **264/2011 Sb.**, kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů
(*Finanční prostředky ze Státního fondu životního prostředí lze použít na podporu investičních a neinvestičních akcí právnických a fyzických osob souvisejících s ochranou a zlepšováním životního prostředí na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků a jejich částí*). Účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 31.srpna 2011.

ČÁSTKA 95

Vyhláška č. **268/2011 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb
(*Rozšiřuje se m.j. o garáže sloužící pro parkování vozidel s pohonem na plynná paliva*). Účinnost patnáctý den po jejím vyhlášení – rozeslána 12.zář 2011.

ČÁSTKA 97

Vyhláška č. **274/2011 Sb.**, o provedení některých ustanovení zákona o oběhu bankovek a mincí

(viz výpis § 6 a 7 – popis míry opotřebení a poškození tuzemských bankovek a mincí nevhodných pro další oběh a způsob jejich předávání České národní bance). Účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 23.září 2011.

ČÁSTKA 99

Vyhláška č. **278/2011 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 133/2010 Sb., o požadavcích na pohonné hmoty, o způsobu sledování a monitorování složení a jakosti pohonných hmot a o jejich evidenci (vyhláška o jakosti a evidenci pohonných hmot)

(Upravuje m.j. používání bioethanolu v motorovém benzínu). Účinnost strukturovaně 1. října a 1. listopadu 2011.

ČÁSTKA 102

Zákon č. **288/2011 Sb.**, kterým se mění zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

(viz opis) Účinnost patnáctý den po jejím vyhlášení - rozeslána 4.října 2011.

Vyhláška č. **290/2011 Sb.**, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

(viz opis) Účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 4.října 2011.

ČÁSTKA 105

Zákon č. **297/2011 Sb.**, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Účinnost strukturovaně – 1. ledna 2012 a 19. ledna 2013.

(viz komentované změny)

ČÁSTKA 111

Vyhláška č. **317/2011 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Účinnost dnem jejího vyhlášení – rozeslána 27.října 2011.

(viz komentované změny)

ČÁSTKA 115

Zákon č. **330/2011 Sb.**, kterým se mění zákon č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním (trestní řád), ve znění pozdějších předpisů.

Účinnost první den kalendářního měsíce následujícího po dni jeho vyhlášení – rozeslána 14.listopadu 2011.

ČÁSTKA 120

Zákon č. 341/2011 Sb., o Generální inspekci bezpečnostních sborů a o změně souvisejících zákonů – Účinnost dnem 1.ledna 2012

(V souvislosti s přijetím tohoto zákona se mění celkem 26 zákonů, např. trestní řád, zákon o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, zákon o požární ochraně, zákon o pozemních komunikacích, zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, zákon o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, zákon o silničním provozu, zákon o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, zákoník práce, zákon o Policii, atd.).

ČÁSTKA 123

Zákon č. 351/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony.

Účinnost 1. ledna 2012.

(Mimo změny obchodního zákoníku se změna týká živnostenského zákona, zákona o dani dědické, dani darovací a dani z převodu nemovitostí).

Nařízení vlády č. 354/2011 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

Účinnost dnem 1.ledna 2012 (s výjimkou časového poplatku za kalendářní rok-1.prosince 2011)-opis.

Sbírka mezinárodních smluv ČR: (www.mvcr.cz)

ČÁSTKA 36

Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 66/2011 Sb.m.s., o přístupu České republiky k Dodatkovému protokolu k Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě (CMR), týkajícímu se elektronického nákladního listu.

(Dodatkový protokol vstoupil v platnost na základě svého článku 8 odst. 1 dne 5.června 2011. Pro Českou republiku vstoupil Dodatkový protokol v souladu s ustanovením odstavce 2 téhož článku dne 13. července 2011).

ČÁSTKA 48

Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 92/2011 Sb.m.s., o přijetí změn Celní úmluvy o mezinárodní přepravě zboží na podkladě karnetu TIR /Úmluva TIR/ (změna čl. 13 odst. 1 a 2 Příloha 8 Úmluvy TIR a doplnění nové vysvětlivky 8.13.1-3 a 8.13.2 Přílohy 6 Úmluvy TIR)

(Změna se týká zejména činnosti Výkonné rady TIR a sekretariátu TIR a jejich financování).

Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. **93/2011 Sb.m.s.**, o přijetí změn Celní úmluvy o mezinárodní přepravě zboží na podkladě karnetu TIR /Úmluva TIR/ (doplnění nové vysvětlivky 0,3 (a) (iii) Přílohy 6 Úmluvy TIR).

(Ustanovení uvedených článků se nevztahuje na osobní automobily, které se přepravují po vlastní ose, mohou však být přepravovány v režimu TIR jinými vozidly).

Úřední věstník Evropské unie: (www.eur-lex.europa.eu/cz)

L 167 ze dne 25. června 2011.

Nařízení Komise (EU) č. 582/2011 ze dne 25.května 2011, kterým se provádí a mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 z hlediska emisí z těžkých nákladních vozidel (Euro VI) a kterým se mění přílohy I a III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES.

L 185 ze dne 15. července 2011.

Nařízení Komise (EU) č. 678/2011 ze dne 14.července 2011, kterým se nahrazuje příloha II a mění přílohy IV, IX a XI směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních součástí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (rámcová směrnice).

L 288 ze dne 5. listopadu 2011.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2011/82/EU ze dne 25.října 2011, o usnadnění přeshraniční výměny informací o dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu.

(Týká se výměny informací o dopravních deliktech, které byly spáchány s vozidlem registrovaným v jiném členském státě, než je členský stát, v němž k deliktu došlo, a tím i vymáhání sankcí. Směrnice se vztahuje na následující delikty podle článku 2 uvedené Směrnice: překročení nejvyšší dovolené rychlosti, nepoužití bezpečnostních pásů, nezastavení na červený signál světelného signalizačního zařízení, řízení vozidla pod vlivem alkoholu, řízení vozidla pod vlivem drog, nepoužití ochranné přilby, použití zakázaného pruhu a nedovolené použití mobilního telefonu nebo jiného komunikačního zařízení za jízdy).

L 314 ze dne 29.listopadu 2011.

Směrnice Komise 2011/94/EU ze dne 28.listopadu 2011, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES o řidičských průkazech.

(Aktualizace vzoru řidičského průkazu o nové skupiny vozidel (AM, A2) které se budou používat od 19.ledna 2013).

L 316 ze dne 29.listopadu 2011.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1214/2011 ze dne 16.listopadu 2011 o profesionální přeshraniční silniční přepravě eurohotovosti členskými státy eurozóny. *(Vstupuje v platnost 12 měsíců po vyhlášení v Úředním věstníku Evropské unie).*

Na internetových stránkách najdete:

Ministerstvo financí: www.mfcr.cz / média/ legislativa/ finanční zpravodaj

Finanční zpravodaj č. 4/2011

Jak správně zaplatit daň finančnímu a celnímu úřadu.

(Ve Finančním zpravodaji č. 6/2010 byl publikován článek „Jak správně zaplatit daň finančnímu a celnímu úřadu“ včetně pěti příloh a ve Finančním zpravodaji č. 2/2011 doplnění tohoto článku. Nyní je publikován již kompletní materiál, který zahrnuje potřebné informace k tuzemským ale i ze zahraničí realizovaným platbám daní).

AUTOKLUB ČR - www.autoklub.cz / Informace pro motoristy a novináře:

26.5. 2011 – Úplné znění zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, **k 1.srpnu 2011.**

(v průběhu měsíce prosince 2011 bude úplné znění zákona doplněno ve smyslu zákona č. 297/2011 Sb., s účinností od 1.ledna 2012).

22.7. 2011 - Povolená hladina alkoholu v krvi řidičů v některých státech světa.

24.10. 2011 – Jízda v mlze, světla do mlhy.

7. 11. 2011 – Aktuální přehled předpisů upravujících silniční provoz k 1.listopadu 2011.

MINISTERSTVO DOPRAVY – www.mdcr.cz / bezpečnost na silnici / rada vlády pro BESIP/ zasedání

- 15.zasedání Rady vlády pro bezpečnost silničního provozu ze dne 23.září 2011.

Bod. 4. Příprava řidičů (autoškolství), vyhodnocení současného stavu, metodické řízení autoškol, systém kontroly práce autoškol a praktické provádění kontrol, prezentace.

VÝPIS:

VYHLÁŠKA č. 179/2011 Sb.,

o způsobu vnějšího označení a odznamenání Celní správy České republiky, vzorech služebních stejnokrojů a zvláštním barevném provedení a označení služebních vozidel Celní správy České republiky

§ 9

Zvláštní barevné provedení a označení služebních vozidel celní správy

(1) Služební vozidla celní správy zvláštního barevného provedení a označení je bílé barvy s vodorovným bělomodrým pruhem na bočních stranách a přední a zadní části vozidla. Na bočních stranách a zadní části vozidla je černobílý nápis „CELNÍ SPRÁVA“. Nápis tvoří velká černá písmena na podkladě bílé barvy. Na bočních stranách a přední části vozidla je symbol celní správy.

(2) Služební vozidlo celní správy, které nemá zvláštní barevné provedení stanovené v odstavci 1, a přitom se označuje jako služební vozidlo celní správy, je označeno

a) černobílým nápisem „CELNÍ SPRÁVA“ na bočních stranách a zadní části vozidla a na přední části vozidla symbolem celní správy,

b) černobílým samolepícím nebo magnetickým nápisem „CELNÍ SPRÁVA“ na bočních stranách, přední a zadní části vozidla, nebo

c) za čelním sklem vozidla identifikační kartou vozidla, která je tvořena symbolem celní správy, nápisem „SLUŽEBNÍ VOZIDLO CELNÍ SPRÁVA“ tvořeným z velkých modrých písmen a obdélníku pro uvedení registrační značky. Identifikační karta vozidla má podklad modré barvy s podtiskem opakujících se slov „CLO – DOUANE“ která jsou tvořena velkými písmeny a v horní části a spodní části pod obdélníkem pro uvedení registrační značky devíti lipových listů. Vyobrazení identifikační karty vozidla je uvedeno v příloze č. 4.

(3) Barevné provedení a označení služebních vozidel celní správy podle odstavců 1 a 2 písm.

a) je vyobrazeno v příloze č.5

Vyobrazení identifikační karty vozidla celní správy



Vyobrazení barevného provedení a označení vozidla celní správy (neúplné)



OPIS (neúplný)

VYHLÁŠKA č. 182/2011 Sb.,

kteřou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 91 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb. a zákona č. 297/2009 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 2 odst. 5 až 8, § 18 odst. 4, § 19 odst. 8 a § 25 odst. 2 zákona:

Čl. I

Vyhláška č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 216/2010 Sb., se mění takto:

1. V § 32 odst. 11 se za slova „Motorová vozidla“ vkládá čárka a za ní slova „s výjimkou motocyklů a mopedů“.
2. V bodě 1 písm. b) příloha 1 se na konci tabulky doplňují položky, které znějí: *(zkrácené znění)*
 - „2010/52 - Směrnice Komise č. 2010/52 ze dne 11.srpna 2010 – sedadla spolujezdců na kolových zemědělských a lesnických traktorech,
 - 2010/62 - Směrnice Komise č. 2010/62 ze dne 8.září 2010 – schvalování typu zemědělských a lesnických traktorů,
 - 672/2010 - Nařízení Komise (EU) č. 672/2010 ze dne 27.července 2010 – odmrazování a odmlžování čelního skla některých motorových vozidel,
 - 1003/2010 -Nařízení Komise (EU) č. 1003/2010 ze dne 8.listopadu 2010 – umístění a připevnění zadních registračních tabulek na motorových a přípojných vozidlech,
 - 1005/2010 – Nařízení Komise (EU) č. 1005/2010 ze dne 8.listopadu 2010 – odtahové úchyty motorových vozidel,
 - 1008/2010 -Nařízení Komise (EU) č. 1008/2010 ze dne 9.listopadu 2010 – stírání a ostřikování čelního skla,
 - 1009/2010 – Nařízení Komise (EU) č. 1009/2010 ze dne 9.listopadu 2010 - schvalování typu krytů kol,
 - 1014/2010 – Nařízení Komise (EU) č. 1014/2010 ze dne 10.listopadu 2010 – sledování a hlášení údajů o registraci nových osobních automobilů,

- 19/2011 - Nařízení Komise č. 19/2011 ze dne 11.ledna 2011 – povinné štítky výrobce a identifikační čísla motorových a přípojných vozidel,
- 63/2011 - Nařízení Komise (EU) č. 63/2011 ze dne 26.ledna 2011 – žádost o výjimku z cílů pro specifické emise CO₂,
- 109/2011 – Nařízení Komise č. 109/2011 ze dne 27.ledna 2011 - systém proti rozstříku motorových a přípojných vozidel,
- 183/2011 - Nařízení Komise (EU) č. 183/2011 ze dne 22.února 2011 – schvalování konstrukčních částí a samostatných technických celků motorových a přípojných vozidel,
- 228/2011 - Nařízení Komise (EU) č. 228/2011 ze dne 7.března 2011 – zkušební metoda pro zjištění přilnavosti za mokra u pneumatik třídy C1,
- 407/2011 - Nařízení Komise (EU) č. 407/2011 ze dne 27.dubna 2011 –schvalování samostatných technických celků a konstrukčních částí pro motorová a přípojná vozidla,
- 2011/37 - Směrnice Komise 2011/37/EU ze dne 30.března 2011 – změna přílohy směrnice 2003/53/ES o vozidlech s ukončenou životností,
- 458/2011 - Nařízení Komise (EU) č. 458/2011 ze dne 12.května 2011 – požadavky na montáž pneumatik motorových a přípojných vozidel z hlediska obecné bezpečnosti,
- 459/2011 - Nařízení Komise (EU) č. 459/2011 ze dne 12.května 2011 – schvalování motorových vozidel z hlediska ochrany chodců a ostatních nechráněných účastníků silničního provozu,
- 510/2011 - Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 510/2011 ze dne 11.května 2011 – emisní normy pro lehká užitková vozidla a přístup ke snižování emisí CO₂.

3. V názvu přílohy č. 14 se zrušují slova „včetně vzoru letáku o postupu při zvládnání dopravní nehody“.
4. V bodě 1 přílohy č. 14 se zrušují písmena **f**) a **h**).
5. V bodě 2 přílohy č. 14 se zrušují písmena **g**) a **l**).
6. V příloze č. 14 se zrušuje bod 3.

Čl. II Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti patnáctým dnem ode dne jejího vyhlášení.

Ministr: JUDr. Šmerda, PhD., v.r.

(Rozeslána 4.července 2011)

OPIS:

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 243/2011 Sb.,

kterým se mění nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací, ve znění pozdějších předpisů

Vláda nařizuje podle § 46 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 80/2006 Sb. a zákona č. 152/2011 Sb.:

Čl. I

Nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací, ve znění nařízení vlády č. 272/2009 Sb., nařízení vlády č. 404/2009 Sb., nařízení vlády č. 26/2010 Sb. a nařízení vlády č. 415/2010 Sb., se mění takto:

1. V § 1 a v poznámce pod čarou č. 1 se slova „Evropských společenství“ nahrazují slovy „Evropské unie“.
2. V § 3 se za odstavec 1 vkládá nový odstavec 2, který včetně poznámky pod čarou č. 4 zní:
„(2) Členění sazeb mýtného podle odstavce 1 písm. b) neplatí pro vozidla kategorie M2 a M3⁴⁾.“
4) Příloha č. 18 k vyhlášce č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Dosavadní odstavec 2 se označuje jako odstavec 3.

3. V § 3 se na konci textu odstavce 3 doplňují slova „ , s výjimkou sazeb mýtného pro vozidla kategorie M2 a M3⁴⁾“, které jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení vlády“.
4. V § 4 se za odstavec 1 vkládá nový odstavec 2, který zní:
„(2) Členění sazeb mýtného podle odstavce 1 písm. b) neplatí pro vozidla kategorie M2 a M3⁴⁾.“
Dosavadní odstavec 2 se označuje jako odstavec 3.
5. V § 4 se na konci textu odstavce 3 doplňují slova „ , s výjimkou sazeb mýtného pro vozidla kategorie M2 a M3⁴⁾“, které jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení vlády“.
6. Doplňuje se příloha č. 3, která včetně nadpisu zní:

„Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 484/2006 Sb.

**Sazby mýtného pro vozidla kategorie M2 a M3 ⁴⁾ pro dálnice,
rychlostní silnice a silnice I.třídy**

Tabulka mýtných sazeb (Kč/km)		
Emisní třída 0 - II	Emisní třída III a IV	Emisní třída V a vyšší
1,38	1,00	0,80

Čl. II.

Přechodná ustanovení

U vozidel kategorie M2 a M3 v systému elektronického mýtného, která byla vybavena zaevidovaným elektronickým zařízením přede dnem nabytí účinnosti tohoto nařízení, se sazby mýtného podle nařízení vlády č. 484/2006 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto nařízení, použijí až od okamžiku vybavení těchto vozidel zaevidovaným elektronickým zařízením, do kterého provozovatel systému elektronického mýtného zadal data nezbytná pro rozlišení kategorie vozidel. Do této doby se u vozidel podle věty první použijí sazby mýtného podle nařízení vlády č. 484/2006 Sb., ve znění účinném do dne nabytí účinnosti tohoto nařízení.

Čl. III

Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1.zář 2011.

Předseda vlády: RNDr. Nečas v.r.

Ministr dopravy: Mgr. Dobeš v.r.

VÝPIS:

VYHLÁŠKA č. 274/2011 Sb.,

o provedení některých ustanovení zákona o oběhu
bankovek a mincí

ČÁST ČTVRTÁ

§ 6

**Popis míry opotřebení a poškození tuzemských bankovek
nevhodných pro další oběh**

(1) Za tuzemskou bankovku nevhodnou pro další oběh se při ručním zpracování považuje tuzemská bankovka, která

- a) je zašpiněná,
- b) je popsaná, pomalovaná, přetištěná, potištěná, obarvená, odbarvená, poškozená biologickým nebo jiným materiálem,
- c) je ohořelá nebo ztlelá,
- d) je proděravělá alespoň jedním viditelným otvorem,
- e) je poškozená nástražným zařízením na ochranu proti krádeži,
- f) je složená ze 2 nebo více částí,
- g) není celá a chybějící část činí nejméně 6 mm v délce nebo 5 mm v šířce,
- h) je natržená a trhlina je delší než 5 mm,
- i) pozbyla tuhost typickou pro bankovkový papír, nebo
- j) je zmačkaná a i po ručním zpracování není její povrch rovný.

(2) Za tuzemskou bankovku nevhodnou pro další oběh se při strojovém zpracování považuje tuzemská bankovka, která

- a) je zašpiněná tak, že zašpinění znemožňuje identifikaci měny, nominální hodnoty, její pravosti nebo platnosti,
- b) je popsaná, pomalovaná, přetištěná, potištěná, obarvená nebo odbarvená, anebo poškozená biologickým nebo jiným materiálem a skvrna na bankovce pokrývá alespoň 10 mm x 10 mm nepotištěné plochy nebo alespoň 15 mm x 15 mm její potištěné plochy,
- c) je ohořelá nebo ztlelá,
- d) je proděravělá na ploše větší než 10 mm²,
- e) je poškozená nástražným zařízením na ochranu proti krádeži,
- f) je složená ze 2 nebo více částí,
- g) není celá a chybějící část činí nejméně 6 mm v délce nebo 5 mm v šířce,
- h) je natržená a trhlina je větší než 4 mm v šířce a 8 mm v délce ve svislém směru nebo 4 mm v šířce a 15 mm v délce ve vodorovném směru nebo 4 mm v šířce a 18 mm v délce v úhlopříčném směru, měřeno po úsečce vedoucí od vrcholu trhliny k okraji tuzemské bankovky, ze kterého trhlina vychází, a svírající s trhlinou pravý úhel,
- i) pozbyla tuhost typickou pro bankovkový papír,
- j) je zmačkaná nebo přehnutá a následkem přehnutí je bankovka zkrácena nejméně o 6 mm na délku nebo nejméně 5 mm na šířku, nebo

k) má ohnutý roh o velikosti větší než 130 mm² a délka kratšího okraje je větší než 10 mm.

(3) Za tuzemskou bankovku nevhodnou pro další oběh se při strojovém zpracování považuje také tuzemská bankovka, která vykazuje jiné závažné odchylky, pro které nemůže projít zařízením nebo být detektorovými na pravost, platnost nebo vhodnost pro další oběh.

§ 7

Popis míry opotřebení a poškození tuzemských mincí nevhodných pro další oběh

(1) Za tuzemskou minci nevhodnou pro další oběh se při ručním zpracování považuje mince, která

- a) je zašpiněná tak, že zašpinění znemožňuje identifikaci měny, nominální hodnoty, pravosti nebo platnosti,
- b) není celá,
- c) má nečitelný obrazec nebo reliéf, má deformovaný tvar, je nastřížená nebo proděravělá, je podélně rozštěpená v hraně na část s lící a část s rubovou stranou nebo jejíž jednotlivé části jsou odděleny, jedná-li se o tuzemskou minci vyrobenou z více částí,
- d) je poškozená nástražným zařízením na ochranu proti krádeži, nebo
- e) je odřená, zkorodovaná, zašpiněná nebo jinak opotřebovaná nebo poškozená způsobem znemožňujícím její bezproblémové používání v peněžním oběhu, zejména stanovení pravosti a platnosti.

(2) Za tuzemskou minci nevhodnou pro další oběh se při strojovém zpracování považuje také tuzemská mince, která kromě charakteristik uvedených v odstavci 1 vykazuje jiné závažné odchylky, pro které nemůže projít zařízením nebo být detektována na pravost, platnost nebo vhodnost pro další oběh.

Vyhláška nabývá účinnosti dnem jejího vyhlášení –*rozeslána 23.září 2011.*

VÝPIS:

ZÁKON č. 288/2011 Sb.

kterým se mění zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů,
a zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

ČÁST PRVNÍ

Změna zákona o ochraně ovzduší

Čl. I

„7a

Nízkoemisní zóny

(1) Ve zvláště chráněných územích ^{9b)}, lázeňských místech ^{9c)}, nebo pokud došlo k překročení některého z emisních limitů stanovených v prováděcím právním předpisu, může obec na svém území, nebo jeho části, stanovit nařízením ^{9d)} zónu s omezením provozu motorových silničních vozidel (dále jen „nízkoemisní zóna“) postupem podle tohoto zákona a prováděcích právních předpisů.

(2) Obec v nařízení vymezí území nízkoemisní zóny a emisní kategorie vozidel, která mají povolen vjezd do této zóny. Pro případy vzniku smogové situace podle § 8 odst. 1 může obec stanovit zvláštní podmínky provozu nízkoemisní zóny, zejména zpřísnit emisní kategorie vozidel, která mohou vjíždět do nízkoemisní zóny po dobu trvání smogové situace. Na průjezdním úseku dálnice nebo silnice ^{9e)} lze nízkoemisní zónu stanovit pouze v případě, že na území obce mimo nízkoemisní zónu anebo mimo zastavěné území téže nebo sousední obce existuje jiná dálnice nebo silnice stejné nebo vyšší třídy ^{9e)}, po které je možné zajistit stejné dopravní spojení.

(3) Obec v nařízení o vyhlášení nízkoemisní zóny stanoví jeho účinnost nejdříve 12 měsíců od jeho vyhlášení. Obec informuje ministerstvo o přijetí nařízení nejpozději jeden měsíc před nabytím jeho účinnosti.

(4) Místní úpravu provozu na pozemních komunikacích v nízkoemisní zóně stanoví příslušný úřad postupem podle jiného právního předpisu ^{9f)}. Začátek a konec nízkoemisní zóny je označen svislou dopravní značkou podle jiného právního předpisu ^{9f)}, která kromě příslušného omezení vymezí vozidla s emisními kategoriemi, kterým je vjezd do nízkoemisní zóny dovolen. Vjezd do nízkoemisní zóny je povolen pouze pro silniční motorová vozidla označená emisní plaketou s uvedením příslušné emisní kategorie podle prováděcího právního předpisu a v souladu s podmínkami stanovenými příslušnou dopravní značkou. Porušení této povinnosti je přestupkem podle jiného právního předpisu ^{9g)}. Výjimky jsou stanoveny v příloze č. 4 k tomuto zákonu. Výrobu a distribuci emisních plaket zajišťuje ministerstvo, které může touto

činností pověřit jinou osobu. Emisní plaketa se vydává za úplatu, jejíž výši stanoví prováděcí právní předpis.

(5) Úřad obce, která vyhlásila svým nařízením nízkoemisní zónu, může na základě žádosti provozovatele vozidla povolit dočasnou nebo trvalou individuální výjimku z následujících důvodů:

- a) nemoc, bezmoc či jiné postižení osoby, která nesplňuje podmínky pro přiznání označení pro osobu těžce zdravotně postiženou,
- b) pracovní doba žadatele o výjimku neumožňující přepravovat se hromadnou dopravou,
- c) pro vozidla se speciálním vybavením (nákladní dopravníky, zábavná zařízení, vozidla užívaná jako pracoviště, speciální vozidla taxislužeb a služeb v cestovním ruchu),
- d) zásadní význam pro podnikání, kde by omezení provozu v nízkoemisní zóně mohlo výrazně ohrozit či znemožnit podnikání,
- e) pro vozidla určená k přepravě věcí na kulturní a společenské akce, včetně akcí rekreačních, vzdělávacích a výchovných (například dětské tábory),
- f) pro vozidla k přepravě tuhých, tekutých a plyných paliv pro zajištění provozu nemocnic, sociálních ústavů a školských zařízení.

(6) Emisní plaketa musí být umístěna a celou svou plochou přímo nalepena na vnitřní straně čirého skla předního okna motorového vozidla nebo prvního motorového vozidla v jízdě soupravě na pravém dolním okraji skla tak, aby výhled řidiče z vozidla byl co nejméně omezen a plaketa byla dobře viditelná z vnější strany vozidla.

(7) V případě, že motorové vozidlo není vybaveno předním sklem, musí být emisní plaketa umístěna a celou svou plochou přímo nalepena v pravé přední části vozidla, pevně spojené s jeho nosnými částmi. Plaketa musí být umístěna tak, aby byla kontrolovatelná a aby byla chráněná před přímým znečištěním způsobeným koly vozidla.

(8) Pro získání emisní plakety je provozovatel silničního motorového vozidla povinen předložit technický průkaz silničního motorového vozidla. U vozidel registrovaných v zahraničí se emisní plaketa přiděluje podle data první registrace motorového vozidla, pokud nelze prokázat jeho emisní třídu.

(9) Prováděcí právní předpis stanoví způsob zařazení motorových silničních vozidel do emisních kategorií, vzory emisních plaket, bližší podmínky jejich distribuce a jejich cenu a pravidla pro označení vozidel příslušnou emisní plaketou.

9b) § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

9c) § 28 zákona č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů (lázeňský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

9d) § 11 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zařízení), ve znění pozdějších předpisů.

9e) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

9f) Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

9g) Zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů.

Výjimky z omezení provozu v nízkoemisních zónách

Omezení provozu v nízkoemisních zónách se nevztahuje na

- a) zvláštní vozidla ²⁷⁾,
- b) vozidla integrovaného záchranného systému,
- c) vozidla k řešení mimořádné události ²⁸⁾ nebo v souvislosti s řešením krizové situace ²⁹⁾, včetně zásobování postižených míst, svozu dřeva po živelní pohromě, jízd speciálních vozidel pro odstranění následků škod (lesní stroje, stavební stroje),
- d) vozidel přepravujících osoby zdravotně postižené, označené podle příslušných předpisů,
- e) vojenská vozidla Armády České republiky a NATO,
- f) historická vozidla,
- g) vozidla k provádění činností bezprostředně spojených s prováděnou údržbou, opravami a výstavbou pozemních komunikací nebo drah, plynových zařízení, elektroenergetických zařízení, energetických zařízení soustav zásobování tepelnou energií a vodárenských zařízení,
- h) vozidla k přepravě poštovních zásilek,
- i) vozidla k přepravě komunálního odpadu,
- j) vozidla určená k odstranění závad vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických sítí, rozvodů soustav zásobování tepelnou energií, sítí veřejných elektronických komunikací a dalších inženýrských sítí ve veřejném zájmu,
- k) vozidla zajišťující veřejnou linkovou dopravu ³⁰⁾,
- l) osoby s trvalým pobytem na území nízkoemisní zóny.

27) § 3 odst. 3 zákona 56/2001 Sb.

28) Zákon č. 239/2000 Sb.

29) Zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

30) § 2 odst. 6 písm. a) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

ČÁST DRUHÁ

Změna zákona o pozemních komunikacích

V § 20 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 80/2006 Sb., se doplňuje odstavec 3, který včetně poznámky pod čarou č. 11i zní:

„(3) V případě vyhlášení signálu upozornění nebo signálu regulace pro suspendované částice PM₁₀ podle zvláštního právního předpisu ¹¹ⁱ⁾, je až do odvolání příslušného signálu možné užít vybrané úseky pozemních komunikací stanovené zvláštním právním předpisem ¹¹ⁱ⁾ bez zpoplatnění.

11i) Vyhláška č. 553/2002 Sb., kterou se stanoví hodnoty zvláštních imisních limitů znečišťujících látek, ústřední regulační řád a způsob jeho provozování včetně seznamu stacionárních zdrojů podléhajících regulaci, zásady pro vypracování a provozování krajských a místních regulačních řádů a způsob a rozsah zpřístupňování informací o úrovni znečištění ovzduší veřejnosti, ve znění pozdějších předpisů.

ČÁST TŘETÍ

Účinnost

Tento zákon nabývá účinnosti patnáctým dnem ode dne jeho vyhlášení. (rozeslána 4.10.2011)

OPIS:

VYHLÁŠKA č. 290/2011 Sb.,

kteřou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kteřou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 137 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 53/2004 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 274/2008 Sb., zákona č. 480/2008 Sb. a zákona č. 133/2011 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 67 odst. 1 a 11 zákona:

Č.I

Vyhláška č. 30/2001 Sb., kteřou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb. a vyhlášky č. 193/2006 Sb., se mění takto:

1. V úvodní větě vyhlášky se slova „§67 odst. 7“ nahrazují slovy „§67 odst. 1 a 11“.
2. V § 12 odst. 1 písmeno m) včetně poznámky pod čarou č. 11 zní:
„m) „Vyhrazené parkoviště“ (č. IP 12); údaje o tom, pro koho je parkoviště vyhrazeno, například název organizace, státní poznávací značka, symbol zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku ¹¹⁾, a popřípadě v jaké době, jsou uvedeny na dodatkové tabulce; tyto údaje mohou být uvedeny i na značce místo nápisu, například „RESERVÉ“, „TAXI“, „BUS“; mimo dobu, po kteřou je parkoviště vyhrazeno, smějí na takto označeném místě zastavit a stát i řidiči jiných vozidel, pokud to není jinak zakázáno; případný stanovený způsob stání se vyznačuje obdobně jako na značkách č. IP 11b až č. IP 11g; značka č. IP 12, kde je uveden symbol zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku ¹¹⁾, označující parkoviště vyhrazené podle zvláštního předpisu ^{6a)}, je vždy doplněna vodorovnou dopravní značkou „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou“ (č. V 10f); značka ukončuje platnost značek č. B 28 a B29,
- 11) Příloha č. 4 bod 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.“.
3. V § 21 odst. 1 písm. f) se slova „osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou“ nahrazují slovy „osobu těžce zdravotně postiženou“.
4. V § 21 odstavec 4 zní:
„(4) Na ploše vyznačené vodorovnou dopravní značkou č. V 10f smí zastavit a stát pouze vozidlo označené parkovacím průkazem označujícím vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou. Značka „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou“ (č. V 10f) je vždy doplněna značkou „Vyhrazené parkoviště“ č. IP 12, kde je uveden symbol zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku ¹¹⁾.“.
5. Text nad § 27 zní: [K § 5 odst. 1 písm. d) a § 67 odst. 1 a 11 zákona]“.

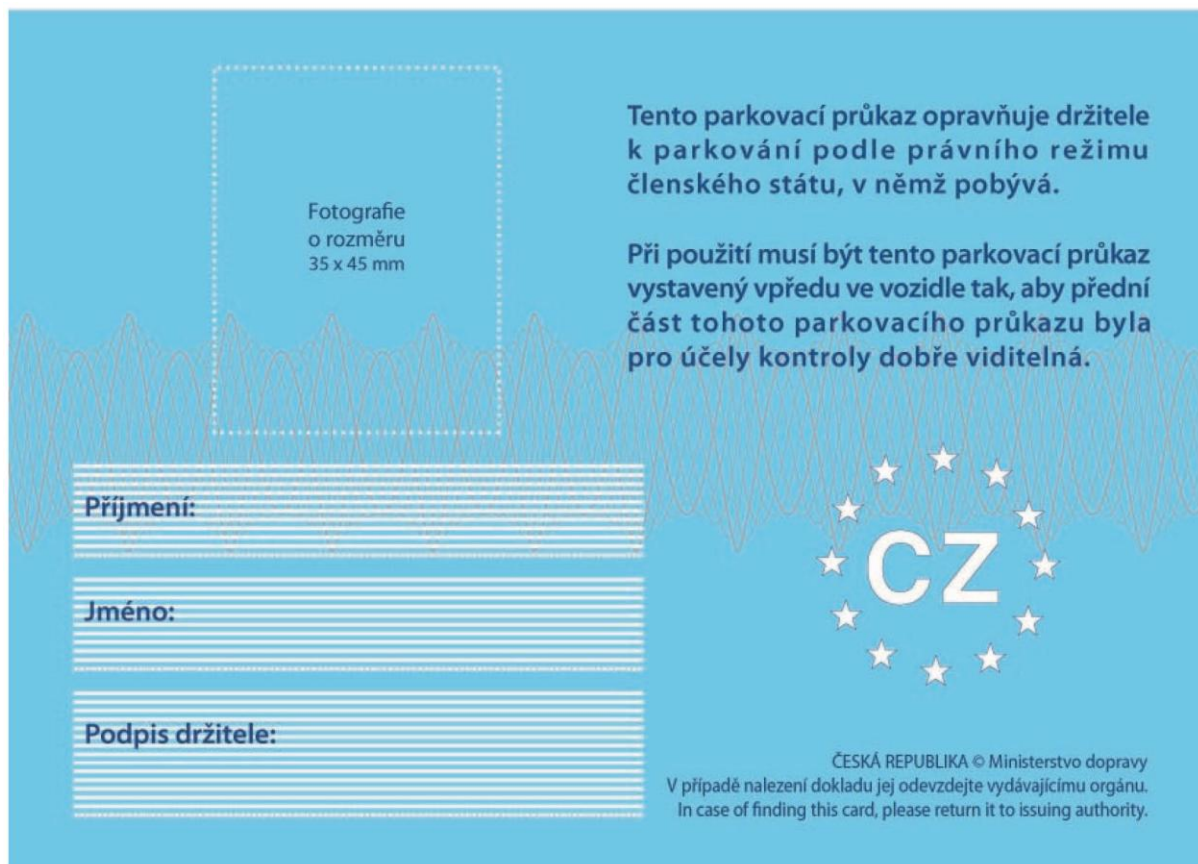
6. V § 27 odst. 1 písmeno a) zní:
 „a) „Parkovací průkaz označující vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou“ (č.O 7)“.
7. V § 27 odst. 1 písmeno e) zní:
 „e) „Označení vozidla lékaře konajícího návštěvní službu“ (č. O 5).“.
8. V § 27 se na konci odstavce 3 doplňuje věta „Vyobrazení a způsob vyplnění parkovacího průkazu označujícího vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou (č. O 7) je uvedeno v příloze č. 12.“.
9. V příloze č. 7 se vyobrazení speciálního označení vozidla Označení vozidla přepravujícího osobu těžce zdravotně postiženou nebo těžce pohybově postiženou O 1 zrušuje a slova „Označení vozidla praktického lékaře ve službě“ se nahrazují slovy „Označení vozidla lékaře konajícího návštěvní službu“.
10. Za příloha č. 11 se doplňuje příloha č. 12, která zní:
 „Příloha č. 12 k vyhlášce č. 30/2001 Sb.

Parkovací průkaz označující vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou (č. O 7)

Vyobrazení přední strany



Vyobrazení zadní strany



Parkovací průkaz označující vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou má rozměry 106 x 148 mm a je opatřen vodoznakem se vzorem „lipové lístky“. Údaje o držiteli musí být vyplněny strojovým způsobem nebo hůlkovým písmem při použití světlostálé fixy o síle 0,5 mm. Po vyplnění a připevnění fotografie je papírový průkaz laminován ochrannou folií.“.

Čl. II

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem jejího vyhlášení. *(Rozeslána 4. října 2011).*

Ministr: Mgr. Dobeš v.r.

ZÁKON č. 297/2011 Sb.,

kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon nabývá účinnosti ve dvou termínech a to dnem **1.ledna 2012 a 19.ledna 2013.**

V prvním termínu nabývá účinnosti ta část zákona č. 361/2000 Sb., týkající se zejména problematiky získávání řídičského oprávnění cizími státními příslušníky, kteří nemají trvalý pobyt na území České republiky a některé další drobné změny, které jsou následně pouze **komentovány.**

- Nově se definuje (§2) obvyklé bydliště na území České republiky, pokud fyzická osoba zde nemá trvalý pobyt, kdy pobývá na našem území nejméně 185 dnů v kalendářním roce z důvodů osobních vazeb, podnikání nebo pracovní činnosti (v zákoně dále přesně definovaných).
- Rozšiřuje se povinnost pro řidiče (§6), na které se vztahuje povinné držení průkazu profesní způsobilosti řidiče, tento doklad předložit na výzvu policisty jako další z dokladů, které musí mít řidič u sebe při řízení vozidla.
- V následujících paragrafech (od § 80) týkajících se řídičských oprávnění a řídičských průkazů se v podmínkách pro udělení a držení řídičského oprávnění mimo obvyklého bydliště rozšiřuje o osoby, které alespoň 6 měsíců na našem území studují (v zákoně se dále vysvětluje o jaké studium a jeho místa se jedná).
- Důvody, kterým osobám nelze udělit řídičské oprávnění se rozšiřují o osoby, které mají v registru řidičů zaznamenáno 12 bodů, a osobám, kterým bylo v jiném členském státě řídičské oprávnění pozastaveno, odejmuto nebo uložen zákaz činnosti a dosud neskončila doba pro opětovné udělení řídičského oprávnění.
- Zpřesňuje se místo a povinnost pro oznámení lékaře v případě zdravotní nezpůsobilosti nebo omezené zdravotní způsobilosti žadatelů o řídičské oprávnění v souvislosti s obvyklým bydlištěm nebo místem studia.
- Rozšiřuje se okruh řidičů, kteří nemusí absolvovat dopravně psychologické vyšetření o řidiče vozidel Vězeňské služby a zpravodajských služeb.
- Pro cizí státní příslušníky při žádosti o řídičské oprávnění se mimo jiného vyžaduje uvedení předchozích obvyklých bydlišť od doby věku pro získání řídičského oprávnění, pokud se nacházela mimo území České republiky a čestné prohlášení, že není držitelem platného řídičského oprávnění nebo mu nebyl uložen zákaz činnosti a doklad o udělení výjimky – vyžaduje-li se souhlas zákonného zástupce. Rodné číslo se vyžaduje pouze v případech, že bylo přiděleno.
- Pro fotografii do řídičského průkazu se stanovuje stejný požadavek jako na fotografii do občanského průkazu.

- Stanovuje se nová formulace povinností obecního úřadu obce s rozšířenou působností k ověření předkládaných údajů a jejich pravdivosti.
- Nově jsou v zákoně formulovány důvody pro odejmutí řidičského oprávnění.
- Mění se některá názvosloví a technické výrazy, např. se vypouští skupiny a podskupiny řidičského oprávnění a používá se nový výraz „skupiny vozidel“ které je oprávněn držitel řídit, místo slova opravňuje se používá „osvědčuje“, vypouští se otisk razítka úřadu, který řidičský průkaz vydal, nově se bude do řidičského průkazu mimo omezení zaznamenávat i držení průkazu profesní způsobilosti řidiče (kódem).
- Určuje se seznam dokladů, které se přikládají k žádosti o vydání řidičského průkazu v případě ukončení jeho platnosti, změny údajů, nebo výměny za řidičský průkaz vydaný cizím státem.
- Nově jsou formulovány povinnosti požádat o výměnu řidičského průkazu vydaného cizím státem v případě trvalého nebo přechodného pobytu na území České republiky delšího než 1 rok (do 3 měsíců od návratu do ČR nebo povolení trvalého nebo přechodného pobytu).

ČÁST PRVNÍ – změna zákona o silničním provozu obsahuje celkem 93 položek a přechodná ustanovení, z toho 38 položek jich nabývá účinnosti dnem 1.ledna 2012, zbývajících 55 položek pak až 19.ledna 2013.

ČÁST DRUHÁ – změna zákona o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel obsahuje 69 položek včetně přílohy č. 2 – „Druhy výcvikových vozidel pro výuku, výcvik a zkoušku z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a technické požadavky na výcviková vozidla“, přílohy č. 5 – „Rozsah zkoušek z odborné způsobilosti pro jednotlivé skupiny vozidel a způsob jejich provádění“ a přechodná ustanovení. Účinnost této části zákona je až dnem 19.ledna 2013.

VYHLÁŠKA č. 317/2011 Sb.,

kterou se mění vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Komentované znění nejpodstatnějších změn:

- K § 6 – Prohlídky komunikací – rozdělení na běžné, hlavní, mimořádné a bezpečnostní inspekce komunikací zařazených do transevropské silniční sítě podle Rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 661/2010/ES.
- nový § 7a – Bezpečnostní inspekce – podle Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury se definuje její činnost a její minimální rozsah je uveden v příloze č. 11, která je přílohou této vyhlášky. Stanovuje celkem třináct bodů pro prověření a posouzení pozemní komunikace z hlediska bezpečnosti silničního provozu včetně závěru a doporučení pro možné úpravy.
- nový § 37 – Minimální rozsah auditu bezpečnosti pozemních komunikací – tento rozsah auditu je uveden v příloze č. 12 této vyhlášky a vychází z uvedené Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/96/ES. Rozsah auditu se týká zejména posouzení návrhu dokumentace záměru, návrhu projektové dokumentace, posouzení zkušebního provozu provedené stavby a posouzení stavby pro kolaudační souhlas.
- nový § 38 – Obory související s auditem bezpečnosti pozemních komunikací – jsou dopravní stavitelství a dopravní inženýrství.
- nový § 38a – Rozsah a obsah školení auditorů bezpečnosti pozemních komunikací – základní školení auditorů je v rozsahu 40 hodin (24 hodin teorie a 16 hodin praktické výuky včetně zpracování případové studie). Pravidelné školení pak v rozsahu 16 hodin v teoretické výuce. Základním obsahem školení je zaměření na nehodovost, na utváření bezpečných komunikací a na právní a technické normy upravující bezpečnost silničního provozu a provádění auditu.
- nový § 38b – Zkouška k prokázání odborné způsobilosti auditorů bezpečnosti pozemních komunikací – skládá se před zkušební komisí a obsahuje písemný test (45 otázek) a ústní pohovor. Obsahem tohoto paragrafu je požadavek na hodnocení „prospěl“ včetně obsahu protokolu a výsledku zkoušky.
- nový § 40a – opis: „Výše náhrady za poskytnutí policejního doprovodu“

(1) Výše náhrady za poskytnutí policejního doprovodu se stanoví jako součet částky **600 Kč za každý kalendářní den**, na který byl policejní doprovod poskytnut, a celkové výše dalších nákladů spojených s poskytnutím policejního doprovodu.

- (2) Další náklady spojené s poskytnutím policejního doprovodu jsou
- a) **400 Kč za 1 hodinu** služby policisty, který se účastnil policejního doprovodu,
 - b) **15 Kč za 1 km** ujetý služebním vozidlem Policie České republiky, které bylo použito při policejním doprovodu, a
 - c) pořizovací cena materiálu spotřebovaného Policií České republiky při policejním doprovodu, s výjimkou pohonných hmot.“.
- § 47a se včetně nadpisu zrušuje. *(název § 47a podle vyhlášky č. 355/2000 Sb., „Vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma“.*
- Účinnost – tato vyhláška nabývá účinnosti dnem jejího vyhlášení –*rozeslána 27.října 2011.*

Ministr: Mgr. Dobeš v.r.

VÝPIS:

ZÁKON č. 341/2011 Sb.,

o Generální inspekci bezpečnostních sborů
a o změně souvisejících zákonů

ČÁST DESÁTÁ

Změna zákona o pozemních komunikacích

§ 80

V § 22b odst. 3 větě druhé zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 80/2006 Sb., a zákona č. 347/2009 Sb., se za slova „Bezpečnostní informační službě“ vkládají slova „, Generální inspekci bezpečnostních sborů“.

ČÁST DVANÁCTÁ

Změna zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla

§ 82

V § 5 odst. 1 písm. c) zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č. 307/1999 Sb., zákona č. 47/2004 Sb. a zákona č. 274/2008 Sb., se za slova „provozovaná vozidla“ vkládají slova „Generální inspekce bezpečnostních sborů pro jí provozovaná vozidla“.

ČÁST PATNÁCTÁ

Změna zákona o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel

§ 85

V § 46 odst. 3 písm. b) zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 374/2007 Sb., se za slova „Celní správou České republiky“ vkládají slova „,Generální inspekci bezpečnostních sborů“.

ČÁST ŠESTNÁCTÁ

Změna zákona o silničním provozu

§ 86

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č. 60/2001 Sb., zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 62/2002 Sb., zákona č. 311/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 436/2003 Sb., zákona č. 53/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 76/2006 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 264/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 215/2007 Sb., zákona č. 374/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb.,

zákona č. 274/2008 Sb., zákona č. 480/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 424/2010 Sb. a zákona č. 133/2011 Sb., se mění takto:

1. V § 18 odst. 9 větě první se za slova „zpravodajských služeb¹⁵⁾“ vkládají slova „Generální inspekce bezpečnostních sborů⁴⁵⁾“.

Poznámka pod čarou č. 45 zní:

„45) Zákon č. 341/2011 Sb., o Generální inspekci bezpečnostních sborů a o změně souvisejících zákonů.“

2. V § 41 se na konci odstavce 2 tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno k), které zní: „k) Generální inspekce bezpečnostních sborů označená podle zvláštního právního předpisu⁴⁵⁾“.

3. V § 79 se na konci odstavce 1 tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno l), které zní: „l) příslušník Generální inspekce bezpečnostních sborů s vnějším označením podle zvláštního právního předpisu⁴⁵⁾“.

4. V § 122 odst. 5 se za slova „Ministerstvo vnitra“ vkládají slova „Generální inspekce bezpečnostních sborů“.

ČÁST SEDMNÁCTÁ

Změna zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

§ 87

Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 175/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 193/2003 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 237/2004 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 137/2008 Sb., zákona č. 383/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 297/2009 Sb., zákona č. 347/2009 Sb., zákona č. 30/2011 Sb. a zákona č. 152/2011 Sb., se mění takto:

1. V § 4 odst. 7 se za slova „Ministerstvo obrany“ vkládají slova „, Generální inspekce bezpečnostních sborů“.

2. V § 5 odst. 3 se za slova „Policii České republiky“ vkládají slova „a Generální inspekci bezpečnostních sborů“.

OPIS:

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 354/2011 Sb.,

kterým se mění nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací, ve znění pozdějších předpisů

Vláda nařizuje podle § 46 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 80/2006 Sb. a zákona č. 152/2011 Sb.:

Čl. I

Nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací, ve znění nařízení vlády č. 272/2007 Sb., nařízení vlády č. 404/2009 Sb., nařízení vlády č. 26/2010 Sb., nařízení vlády č. 415/2010 Sb. a nařízení vlády č. 243/2011 Sb., se mění takto:

1. § 2 včetně nadpisu zní

„§ 2

Výše časového poplatku

Časový poplatek za vozidlo v systému časového zpoplatnění činí

- a) na kalendářní rok 1 500 Kč,
- b) na 1 měsíc 440 Kč,
- c) na 10 dnů 310 Kč,“.

2. Příloha č. 1 zní:

„Příloha č. 1 k nařízení vlády č. 484/2006 Sb.

Sazby mýtného pro dálnice a rychlostní silnice

a) pro časové období v pátek od 15,00 hod. do 21,00 hod. včetně

Tabulka mýtných sazeb (Kč/km)								
Emisní třída 0 - II			Emisní třída III a IV			Emisní třída V a vyšší		
Počet náprav								
2	3	4<	2	3	4<	2	3	4<
4,24	8,10	11,76	3,31	6,35	9,19	2,12	4,06	5,88

b) pro ostatní časová období v týdnu

Tabulka mýtných sazeb (Kč/km)								
Emisní třída 0 - II			Emisní třída III a IV			Emisní třída V a vyšší		
Počet náprav								
2	3	4<	2	3	4<	2	3	4<
3,34	5,67	8,24	2,61	4,45	6,44	1,67	2,85	4,12

3. Příloha č. 2 zní:

„Příloha č. 2 k nařízení vlády č. 484/2006 Sb.

Sazby mýtného pro silnice I. třídy

a) pro časové období v pátek od 15,00 hod. do 21,00 hod. včetně

Tabulka mýtných sazeb (Kč/km)								
Emisní třída 0 - II			Emisní třída III a IV			Emisní třída V a vyšší		
Počet náprav								
2	3	4<	2	3	4<	2	3	4<
2,00	3,92	5,60	1,56	3,06	4,38	1,00	1,96	2,80

b) pro ostatní časová období v týdnu

Tabulka mýtných sazeb (Kč/km)								
Emisní třída 0 - II			Emisní třída III a IV			Emisní třída V a vyšší		
Počet náprav								
2	3	4<	2	3	4<	2	3	4<
1,58	2,74	3,92	1,23	2,14	3,06	0,79	1,37	1,96

Čl. II Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1.ledna 2012, s výjimkou ustanovení čl. I bodu 1, pokud jde o § 2 písm. a), které nabývá účinnosti dnem 1.prosince 2011.

Předseda vlády: RNDr. Nečas v.r.

Ministr dopravy: Mgr. Dobeš v.r.

TECHNICKÉ INFORMACE

ELEKTROBUS SOR ENB 10,5

Elektrobus SOR ENB 105 je nízkopodlažní (low entry) městský autobus určený pro bezemisní přepravu osob ve městech. Svými užitkovými vlastnostmi je též vhodný pro bezemisní přepravu osob v turistických oblastech, chráněných národních parcích či horských střediscích. Přepravní kapacita je 85 osob (19 sedících) a odpovídá standardním městským autobusům délky 10,5 – 11 metrů. Pro přepravu v turistických střediscích může být uzpůsoben pro přepravu lyží a jízdních kol.

Čistě elektrický trakční systém byl odvozen z obdobných pohonů pro trolejbusy, které mají v České republice dlouhodobou tradici. Výrobní i provozní zkušenosti umožnily vyvinout v krátké době spolehlivý trakční systém tvořený asynchronním třífázovým motorem s jmenovitým výkonem 120 kW a trakčním měničem na bázi IGBT transistorů. Trakční lithium – iontové akumulátory Tunder – Sky mají celkovou kapacitu 172 kWh. Jsou od předního světového výrobce z Číny, který dodává své trakční akumulátory nejen do čínských elektrobusů současně produkovaných již v počtech stovek kusů za rok, ale i do čínských ponorek. Jde teda již o relativně vyzkoušený systém. Životnost akumulátorů definovaná poklesem na 80 % původní kapacity je stanovena na životnost celého autobusu, tj. cca 400 tisíc km.

Dojezd elektrobusu SOR je cca 130 km v městském provozu (průměrná obsaditelnost 50%). Prázdný autobus má dojezd v meziměstském provozu až 250 km. Průměrná spotřeba v městském provozu je 0,87 – 0,9 kWh/1km. Protože trakční měnič je zároveň i nabíječem akumulátorů, nevyžaduje elektrobus drahé nabíjecí stojany s usměrňovačem. Pro pomalé nabíjení dostačuje běžná zásuvka 3x400W- 32 A. Plná kapacita je dobítá za cca 7,5 hodiny (za 1 hodinu je dosažena kapacita pro ujetí cca 25 km).

K rychlonabíjení se dodává napájecí stojan 3x400W-250A s příslušnými bezpečnostními a kontrolními funkcemi. Dle zadaného času k nabíjení je určena velikost dobíjecího proudu. Minimální nabíjecí proud 250 A doplní za 0,5 hodiny kapacitu na cca 100 km jízdy.

Elektrobus byl vyvinut, vyzkoušen a zhomologován v minulém roce a od srpna 2010 je v pravidelném městském provozu v Ostravě. Jeden elektrobus byl uveden od ledna 2011 do provozu v horském terénu ve Vysokých Tatrách v Tatranské Lomnici jako Skibus. Od května 2011 jsou v Ostravě v provozu již 4 elektrobusy, které je možno shlédnout v běžném provozu. Kromě toho bude též k dispozici firemní předváděcí autobus SOR k zapůjčení do zkušebního provozu pro potenciální zákazníky.

SOR Libchavy spol.s r.o. Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy (www.sor.cz)

Zdroj: Převzato ze Zpravodaje automobilového sdružení 5/2011
(www.autosap.cz)