

METODICKÝ

Z P R A V O D A J

A U T O Š K O L

číslo 75/2011

OBSAH:

- **Dopravní nehody chodců a cyklistů v roce 2010** str. 2
- **Bezpečnost práce** (pozitivní test na alkohol-výpověď, řid.oprávnění řidiče vysokozdvížného vozíku, prověrky BOZP na domácím pracovišti) str. 5
- **Seznam zákonů vyhlášek a předpisů.....** str. 8
- **Zákon č. 104/2011 Sb.,** (změna celního zákona) str. 15
- **Zákon č. 133/2011 Sb.,** (změna zákona č. 361/2000 Sb. a zákona č. 247/2000 Sb.) str. 16
- **Zákon č. 152/2011 Sb.,** (změna zákona č. 13/1997 Sb., o, pozem. komunikacích) str. 25
- **Mezinárodní silniční doprava-aktuality** (Slovensko, Německo, Polsko, Rusko, Maďarsko) str. 28
- **Technické informace** (statistika počtu vozidel, nápadné obrysové značení vozidel) str. 35

Pro potřeby autoškol a akreditovaných školicích středisek jako učební a organizační pomůcku vydává

AUTOKLUB ČR, Opletalova 29, 110 00 PRAHA 1
(www.autoklub.cz)

Zpracoval:
Agentura Vegricht pro bezpečnost silničního provozu
Václav Vegricht
Tř. Václava Klementa 820, 293 01 Mladá Boleslav
Tel. 326 725 613, mobil 603 310 468
E-mail: vegricht@volny.cz
IČ: 13739051

Bez jazykové úpravy.

ČERVEN 2011.

DOPRAVNÍ NEHODY

CHODCŮ A CYKLISTŮ v roce 2010.

Chodci:

V roce 2010 zavinili chodci celkem 1243 nehod, při kterých bylo usmrceno 27 osob, z toho:

- v intravilánu 1.144 nehod = 92,0 %
- v extravilánu 99 nehod = 8,0 %

z toho:

Kategorie chodce	Počet nehod	Tj.%	Rozdíl 2009	Usmrceno	Tj.%	Rozdíl 2009
muži	466	37,5	méně o 41	12	44,4	méně o 3
ženy	257	20,7	méně o 39	11	40,7	méně o 5
děti (do 15 let)	461	37,1	více o 21	3	11,1	více o 3
skupina dětí	13	1,0		0	0,0	
jiná skupina	46	3,7		1	3,7	

Hlavní příčiny nehod zaviněných chodci:

Druh zavinění chodce:	Počet nehod	Rozdíl 2009	Počet umrcen.	Rozdíl 2009
jiné zavinění	133	méně o 13	6	0
správné, přiměřené	57	více o 11	0	0
špatný odhad vzdálenosti a rychl. vozidla	116	více o 3	4	0
náhlé vstoupení do vozovky z chodníku	561	méně o 43	15	méně o 1
náhlé vstoupení do vozovky z ostrůvku	62	více o 9	1	méně o 2
zmatené, zbrklé, nerozhodné jednání	72	méně o 31	1	0
náhlá změna směru chůze	47	méně o 8	0	méně o 1
náraz do vozidla z boku	184	více o 7	0	méně o 2
hra dětí na vozovce	11	více o 4	0	0

Při přecházení chodců mimo vyznačený přechod zavinili chodci 501 nehod, při kterých bylo usmrceno 16 chodců, při přecházení na signál STŮJ zavinili 77 nehod a 2 osoby byly usmrceny. Z toho 109 nehod se stalo při přecházení těsně před nebo za stojícím vozidlem.

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci („nedání přednosti chodci“) přecházejícímu po vyznačeném přechodu pro chodce

bylo v roce 2010 23 osob usmrceno a 840 osob zraněno a to při 862 nehodách.

rok	2006	2007	2008	2009	2010
počet nehod	816	952	959	949	862
usmrceno	16	14	22	16	23
těžce zraněno	197	188	235	219	174
lehce zraněno	639	748	727	734	666
nezraněno	17	51	41	35	51

Počet nehod a počet usmrcených na vyznačeném přechodu, bez ohledu kdo nehodu zavinil a jaká byla její příčina:

rok	2006	2007	2008	2009	2010
počet nehod	1.275	1.447	1.441	1.398	1.235
usmrceno chodců	33	33	34	33	30

Při 3.481 nehodách bylo v roce 2010 usmrceno celkem 151 chodců (o 6 méně než v roce 2009), z toho 141 při srážce vozidla s chodcem.

V denní době bylo usmrceno 74 chodců, v noční době 67 chodců.

Počet usmrcených chodců podle druhu komunikace, denní a noční doby:

Druh komunikace	celkem	v noci	ve dne
dálnice	3	2	1
silnice I.třídy	53	35	18
silnice II. třídy	25	16	9
silnice III.třídy	10	4	6
komunikace sledovaná	26	10	16
komunikace místní	23	6	17
účelová komunikace	1	1	0

Při nehodách **mimo obec** bylo usmrceno 54 chodců, z toho 39 chodců v noční době.

Vývoj následků chodců na nehodách:

rok	usmrceno	Tj.%	zraněno
2006	173	18,1	3.965
2007	198	17,6	4.098
2008	210	21,2	3.843
2009	157	18,9	3.641
2010	151	20,1	3.421

Nehody chodců pod vlivem alkoholu:

rok	Počet nehod zaviněných chodci	Z toho pod vlivem alkoholu	Tj.% z celkov. počtu
2006	1.507	171	11,3
2007	1.576	196	12,4
2008	1.477	203	13,7
2009	1.304	203	15,6
2010	1.243	201	16,2

Cyklisté:

Nehody zaviněné cyklisty v roce 2010:

cyklisté	počet	Rozdíl – rok 2009
Počet nehod	1.782	méně o 127
z toho děti	204	méně o 40
usmrceno	40	více o 2
těžce zraněno	253	více o 8
lehce zraněno	1.375	méně o 179

Z počtu 204 nehod zaviněných dětmi nebyl nikdo usmrcen, ale 183 osob bylo zraněno. Přes 75 % nehod zavinili cyklisté v obcích.

Hlavní příčiny nehod cyklistů:

Hlavní příčina nehody	Počet nehod	Tj.%	Počet usmrcených	Tj.%	Rozdíl usmrcených (2009)
Nepřiměřená rychlost	198	11,1	6	15,0	více o 4
Nesprávné předjíždění	11	0,6	0	0,0	0
Nedání přednosti	396	22,1	13	32,5	více o 4
Nesprávný způsob jízdy	1.172	65,5	21	52,5	méně o 6
Technická závada	13	0,7	0	0,0	0

Nejčtenější příčiny nehod cyklistů:

- cyklista se nevěnoval plně řízení kola 444 nehod
- nezvládnutí řízení kola 406 nehod
- nedání přednosti při vjíždění na silnici 130 nehod
- nedání přednosti upravené dopravní značkou 113 nehod
- jiný druh nesprávné jízdy 111 nehod
- nepřizpůsobení rychlosti dopr. technickému stavu vozovky 97 nehod
- vjetí do protisměru 89 nehod
- nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky 42 nehod
- chyby při udání směru jízdy 35 nehod
- nedání přednosti vozidlu přijíždějícímu zprava 34 nehod atd.

Nejtragičtější příčiny nehod cyklistů:

- nezvládnutí řízení kola 10 osob
- nedání přednosti upravené dopravní značkou 4 osoby
- cyklista se nevěnoval plně řízení kola 3 osoby
- nepřizpůsobení rychlosti dopr. technickému stavu vozovky 3 osoby
- vjetí do protisměru 3 osoby
- nedání přednosti při vjíždění na silnici 2 osoby
- jiný druh nesprávné jízdy 2 osoby
- nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky 2 osoby
- nedání přednosti při odbočování vlevo 2 osoby
- jiné nedání přednosti 2 osoby atd.

Pod vlivem alkoholu zavinili cyklisté 532 nehod, tj. 29,9 % (o 10 nehod více než v roce 2009), při kterých bylo 17 osob usmrceno (o 4 osoby více).

(Zdroj: Statistická ročenka dopravních nehod za rok 2010 - Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR)

BEZPEČNOST PRÁCE

Informace-dotazy-stanoviska převzaty z BOZP info.cz (redakčně upraveno).

Pozitivní test na alkohol a platnost výpovědi.

Otázka: Zaměstnanec byl přistižen na pracovišti opilý. Oprávněný pracovník u něho provedl test na alkohol, který byl pozitivní. Nebyl ale sepsán zápis o zjištěné skutečnosti. Byla sepsána výpověď s dvouměsíční výpovědní lhůtou. Bude výpověď platná, pokud se dotýčný zaměstnanec obrátí na soud?

Odpověď: Žádný právní předpis neukládá, že zaměstnavatel musí o každém „porušení pracovní kázně“ jednotlivých zaměstnanců sepisovat záznam. Záznam se sepisuje zejména v případě projednání náhrady škody apod. Zákoník práce ukládá pouze, aby v případě **méně** závažného porušení povinností vyplývajících z právních předpisů vztahujících se k zaměstnancem vykonávané práci zaměstnavatel dal zaměstnanci upozornění na možnost výpovědi. Toto ale není méně závažné porušení povinností vyplývajících z právních předpisů vztahujících se k zaměstnancem vykonávané práci, toto je přímo **závažné** porušení. Vždyť ustanovení § 106 odst. 4 písmeno e) Zákoníku práce jasně stanoví „zaměstnanec je povinen nepožívat alkoholické nápoje a nezneužívat jiné návykové látky na pracovišti zaměstnavatele a v pracovní době i mimo tato pracoviště, nevstupovat pod jejich vlivem na pracoviště zaměstnavatele.“. To je jasná povinnost stanovená zákonem zaměstnanci. V takovém případě by zaměstnanec s žalobou na neplatnost výpovědi pravděpodobně neuspěl. Pokud zaměstnavatel prokáže, že má písemně určeného vedoucího zaměstnance, který je oprávněn vyzvat zaměstnance, aby se podrobil zkoušce na alkohol a že to také onen pověřený provedl a požití alkoholu bylo zjištěno, pak ve Vámi uvedeném postupu je vše v pořádku. Jsou známy případy, kdy byla zaměstnanci za stejný skutek dána výpověď – okamžité zrušení pracovního poměru.

Musí mít řidič vysokozdvížného vozíku řidičské oprávnění?

Otázka: Musí mít řidič – obsluha vysokozdvížného vozíku řidičské oprávnění pro motorová vozidla skupiny minimálně B nebo C a to v souvislosti s odebráním řidičského průkazu obsluze za dopravní nehodu Policií ČR. Zastáváme názor, že pokud nebude jezdit po veřejných a vnitropodnikových komunikacích, tj. bude vykonávat práci jen v prostoru skladu, tak řidičské oprávnění mít nemusí. Pokud s vysokozdvížným vozíkem vyjede mimo sklad a bude se pohybovat po veřejných nebo vnitropodnikových komunikacích, tak by měl mít odpovídající řidičské oprávnění. Je tento názor správný?

Odpověď: Dosud nebyl vydán právní předpis, který by stanovil kvalifikační předpoklady pro řízení a obsluhu vysokozdvížných vozíků. Proto se vychází z obecné povinnosti ustanovení § 103 odst. 1 písm. f) Zákoníku práce, kde jsou zaměstnavatelé povinni zajistit zaměstnancům dostatečné a přiměřené informace a pokyny o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci podle potřeb vykonávané práce, zejména formou seznámení s riziky, s výsledky vyhodnocení rizik a s opatřeními před působením rizik týkajících se jejich práce. Při určování kvalifikačních požadavků je zaměstnavatel povinen vycházet také z místního provozního bezpečnostního předpisu, vydaného zaměstnavatelem podle ustanovení § 3 nařízení vlády č. 168/2002 Sb., a z průvodní dokumentace, tj. návodu k používání dodané s vozíkem. V současnosti zastáváme stanovisko, které koresponduje s Vaším názorem, pokud se obsluha vysokozdvížného vozíku pohybuje v uzavřeném areálu, to znamená ne na veřejných komunikacích, není striktně nutné vyžadovat po řidiči příslušné řidičské oprávnění.

.....

Dotaz: Vysokozdvížný vozík se pohybuje na vnitropodnikových komunikacích (podle zákona č. 13/1997 Sb., na účelových). Musí mít řidič vysokozdvížného vozíku na těchto komunikacích, které jsou přístupné např. všem dodavatelským firmám zásobujících podnik, řidičský průkaz? V případě, že ano, jaké skupiny? Je skupina nebo podskupina vázána na celkovou hmotnost vozíku? Jak v souvislosti s hmotností vysokozdvížného vozíku posuzovat řidičské oprávnění skupiny T? Podléhají vysokozdvížné vozíky provozované výše uvedeným způsobem registraci jako motorová vozidla (podle zákona č. 56/2001 Sb.)?

Odpověď: Úvodem je potřebné si uvědomit, že pouze účelové komunikace – takto ale i kolaudované, jsou ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů považovány za pozemní komunikace. Pokud se jakýkoliv motorový vozík – nejen vysokozdvížný, pohybuje po účelových komunikacích, musí jeho řidič splňovat:

1. kvalifikační předpoklady vyplývající z právních předpisů – ve smyslu ustanovení § 3 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů musí být držitelem řidičského oprávnění podle § 81 citovaného zákona. Motorové vozíky, které nejsou konstruovány a určeny k provozu na pozemních komunikacích, jsou podle ustanovení § 2 odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů považovány za zvláštní vozidla, a to pracovní stroje samojízdné podle § 3 odst. 3 písm. b) uvedeného zákona kategorie Ss. Ještě lze uvést, že za zvláštní vozidlo se považuje takové vozidlo, které bylo vyrobeno k jiným účelům než k provozu na pozemních komunikacích, ale při splnění podmínek stanovených uvedeným zákonem lze k provozu na pozemních komunikacích připustit.

K řízení těchto zvláštních vozidel na účelových komunikacích se podle již uvedeného § 81 zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů požaduje:

- a) řidičské oprávnění skupiny B – pro motorové vozíky, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 3500 kg,
- b) řidičské oprávnění skupiny C – pro motorové vozíky, jejichž maximální přípustná hmotnost převyšuje 3500 kg,
- c) řidičské oprávnění skupiny T – pro motorové vozíky specifikované jako pracovní stroje samojízdné.

Příslušné řidičské oprávnění představuje ale **podmínku nutnou** pro řízení a ovládání motorového vozíku ne účelové komunikaci, **nikoliv však podmínku dostačující**.

2. kvalifikační požadavky zaměstnavatele – v současné době je každý zaměstnavatel provozující motorové vozíky ve vazbě na zákoník práce povinen stanovit rozsah kvalifikace – rozsah potřebných teoretických znalostí a praktických dovedností, pro obsluhu jednotlivých vozíků a případně i jejich přídatných zařízení a to na všech příslušných stanovištích.

Současně je podle stejného bezpečnostního předpisu povinen zajistit řidičům motorových vozíků získání této kvalifikace. **Takováto kvalifikace pak pro řízení a ovládání motorového vozíku na účelové komunikaci představuje podmínku dostačující.**

K otázce schvalování a registrace motorových vozíků jako zvláštních vozidel, kde dlouhodobě dochází k celé řadě nejasností, lze uvést následující:

Povinné registraci v současné době podléhají motorové vozíky jako zvláštní vozidla uvedená v zákoně č. 56/2001 Sb. jako pracovní stroje kategorie S a to od doby účinnosti uvedeného zákona, tj. od 1.7.2001. Způsob postupu u motorových vozíků uvedených do provozu před účinností citovaného zákona nebyl ale přímo upraven, což zejména způsobovalo celou řadu nejasností. V rámci přechodných ustanovení bylo pouze v § 89 odst. 10 stanoveno, že vozidla, na které se nevztahovala povinnost registrace podle právních předpisů do doby účinnosti výše citovaného zákona, musí být zaregistrována v registru silničních vozidel ve lhůtě jednoho roku od nabytí jeho účinnosti.

Teprve zákonem č. 193/2003 Sb., kterým byl pozměněn zákon č. 56/2001 Sb., byla odstraněna nejasnost, kdy § 89 odst. 10 byl doplněn zejména větou: „Pokud takovým vozidlem je pracovní stroj samojízdný (patříci do kategorie S podle přílohy tohoto zákona), registruje se jen na žádost vlastníka“. Ještě je třeba uvést, že registrovat je možné pouze schválený vozík, ke kterému existuje doklad o schválení.

(Na uvedený druhý dotaz odpověděl Ant. Dušátko 21.3.2011)

Prověrky BOZP na domácím pracovišti.

Dotaz: Mám zaměstnance, který má pracoviště shodné s adresou bydliště a převážně pracuje v terénu. Týkají se i jeho bezpečnostní prověrky podle paragrafu 108 odst. 5 zákoníku práce?

Odpověď: Pokud má Váš zaměstnanec jako pracoviště v pracovní smlouvě uvedeno bydliště, jedná se o práci na jiném dohodnutém místě než na pracovišti zaměstnavatele. Tato forma výkonu závislé práce má svá specifika, a to i z hlediska odpovědnosti zaměstnavatele za BOZP.

Odpověď na Váš dotaz naleznete přímo ve znění ustanovení paragrafu 108 odst. 5, kde je uvedeno, že prověrky BOZP je zaměstnavatel povinen organizovat na všech pracovištích a zařízeních zaměstnavatele. Pokud zaměstnanec pracuje doma, nejedná se o pracoviště zaměstnavatele a prověrka BOZP se tohoto „pracoviště“ tedy netýká.

Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů
vydaných ve Sbírce zákonů ČR, Úředním věstníku
EU a v ostatních rezortních předpisech
v období leden až červen 2011
souvisejících s činností učitele autoškoly a lektora školicího
střediska, včetně podnikání v této činnosti.

Sbírka zákonů ČR:

ČÁSTKA 1

Vyhláška č. **1/2011 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 460/2008 Sb., o způsobu vnějšího označení, služebních stejnokrojích a zvláštním barevném provedení a označení služebních vozidel, plavidel a letadel Policie České republiky a o prokazování příslušnosti k Policii České republiky.
(účinnost patnáctým dnem následujícím po dni jejího vyhlášení – rozeslána 7.ledna 2011)

ČÁSTKA 11

Zákon č. **28/2011 Sb.**, kterým se mění zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony
(změna občanského zákoníku, zákona o ochraně spotřebitele, zákona o mezinárodním právu soukromém a procesním, zákona o registraci reklamy – účinnost dnem 23.února 2011.)

Zákon č. **30/2011 Sb.**, kterým se mění daňový řád, a další související zákony
(změna daňového řádu, zákona o územních finančních orgánech, zákona o místních poplatcích, zákona o dani z nemovitostí, zákona o dani dědické, darovací a dani z převodu nemovitostí, zákona o dani silniční (v § 15 zrušení odstavce 4), zákona o rozpočtových pravidlech, zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (m.j. v § 4 odst. 7 se za slova „celních orgánů“ vkládají slova „a pro účely územních finančních orgánů“), změna služebního zákona, zákona o správních poplatcích – účinnost první den kalendářního měsíce následujícího po dni jeho vyhlášení – rozeslána 18.února 2011.).

Zákon č. **31/2011 Sb.**, kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů
(např. v § 37a odst. 5 se ukládá povinnost zajistit přiměřenou dostupnou síť sběrných míst vybraných autovraků a jejich částí – účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 8.února 2011).

ČÁSTKA 24

Nařízení vlády č. **63/2011 Sb.**, o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících.

(vymezuje vozidla, která musí umožňovat přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, vymezuje průměrné stáří vozidel ve veřejné linkové dopravě, upravuje způsob prokazování standardů kvality a bezpečnosti – účinnost dnem 1.dubna 2011).

ČÁSTKA 27

Zákon č. 69/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů.
(účinnost 31.března 2011).

Vyhláška č. 70/2011 Sb., kterou se mění vyhláška č. 311/2007 Sb., o jednacím řádu pro insolventní řízení a kterou se provádějí některá ustanovení insolvenčního zákona *(účinnost 31.března 2011).*

ČÁSTKA 28

Vyhláška č. 72/2011 Sb., kterou se mění vyhláška č. 277/2004 Sb., o stanovení zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel, zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel s podmínkou a náležitosti lékařského potvrzení osvědčujícího zdravotní důvody, pro než se za jízdy nelze na sedadle motorového vozidla připoutat bezpečnostním pásem (vyhláška o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel), ve znění vyhlášky č. 253/2007 Sb.

(vyhláška je novelizována na základě evropských právních předpisů, největší změna se týká tiskopisu a to pouze jednoho vzoru „Posudku o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel“ a novinkou je, že posudek podle této vyhlášky je možné nahradit posudkem o zdravotní způsobilosti k výkonu práce, jejíž součástí je i řízení motorového vozidla sjednaným v pracovní smlouvě – účinnost dnem 15.dubna 2011.).

ČÁSTKA 31

Vyhláška č. 85/2011 Sb., kterou se mění vyhláška č. 642/2004 Sb., kterou se provádí zákon o občanských průkazech a zákon o cestovních dokladech, ve znění pozdějších předpisů
(účinnost dnem 1.července 2011).

ČÁSTKA 34

Zákon č. 91/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pohonných hmotách), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů.

(nově např. zavádí registraci a registr distributorů pohonných hmot, povinnost provozovatele čerpací stanice ve vztahu k označení výdejních stojanů apod. – účinnost (strukturovaně) rozeslána 6.dubna 2011).

ČÁSTKA 39

Vyhláška č. 103/2011 Sb., o registraci distributorů pohonných hmot.

(uvádí v příloze vzory tiskopisů o oznámení zahájení činnosti fyzických a právnických osob distributora pohonných hmot a vzory tiskopisů potvrzení o jejich registraci – účinnost dnem 21.dubna 2011).

ČÁSTKA 40

Zákon č. **104/2011 Sb.**, kterým se mění zákon č. 13/1993 Sb., celní zákon, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 185/2004 Sb., o Celní správě České republiky, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 99/2004 Sb., o rybníkářství, výkonu rybářského práva, rybářské strážní, ochraně mořských rybolovných zdrojů a o změně některých zákonů (zákon o rybářství), ve znění pozdějších předpisů.
(účinnost první den třetího kalendářního měsíce následujícího po dni jeho vyhlášení – rozeslána 22. dubna 2011).

Zákon č. **106/2011 Sb.**, kterým se mění zákon č. 167/1998 Sb., o návykových látkách a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
(doplňuje se příloha č. 1 – seznam omamných látek, a příloha č. 4 a 7 – seznam psychotropních látek – účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 22. dubna 2011).

ČÁSTKA 49

Sdělení Ministerstva práce a sociálních věcí č. **129/2011 Sb.**, o rozhodné částce pro určení celkové výše mzdových nároků vyplacených jednomu zaměstnanci podle zákona č. 118/2000 Sb., o ochraně zaměstnanců při platební neschopnosti zaměstnavatele a o změně některých zákonů.
(od 1. května 2011 do 30. dubna 2012 činí tato částka 23.951 Kč).

ČÁSTKA 51

Zákon č. **132/2011 Sb.**, kterým se mění zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 102/1992 Sb., kterým se upravují některé otázky související s vydáním zákona č. 509/1991 Sb., kterým se mění, doplňuje a upravuje občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
(změna se týká problematiky bytů, účinnost první den šestého kalendářního měsíce po jeho vyhlášení – rozeslána 25. května 2011).

Zákon č. **133/2011 Sb.**, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony.
(V části druhé se mění zákon o přestupcích, v části třetí zákon o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, v části čtvrté zákon o správních poplatcích – účinnost první den třetího kalendářního měsíce po dni jeho vyhlášení (1. srpna 2011) – rozeslána 25. května 2011).

ČÁSTKA 52

Ústavní zákon č. **135/2011 Sb.**, kterým se mění ústavní zákon č. 347/1997 Sb., o vytvoření vyšších územních samosprávných celků a o změně ústavního zákona České národní rady č. 1/1993 Sb., Ústava České republiky ve znění ústavního zákona č. 176/2001 Sb.
(změna názvu na „KRAJ VYSOČINA“ – účinnost první den třetího kalendářního měsíce po jeho vyhlášení – rozeslána 25. května 2011).

ČÁSTKA 53

Zákon č. **139/2011 Sb.**, kterým se mění zákon č. 284/2009 Sb., o platebním styku, ve znění zákona č. 156/2010 sb., a některé další zákony.

(mimo jiného – citace § 4 odst. 1 zní: „(1) Poskytovatel platby, jejíž výše překračuje částku 350.000 Kč (dále jen „limit“) je povinen provést platbu bezhotovostní; to neplatí, jde-li o platbu, která musí být podle zvláštního právního předpisu²) (2= např. zákon o veřejných dražbách, loteriích apod.) provedena v hotovosti.“ – účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 27.května 2011).

ČÁSTKA 57

Zákon č. 150/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 124/1992 Sb., o Vojenské policii, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 185/2004 Sb., o Celní správě České republiky, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním (trestní řád) ve znění pozdějších předpisů.

(změna jednotlivých zákonů se týká problematiky osobních údajů, jejich zpracování, práce s nimi, jejich ochrana a jejich předávání v rámci Evropské unie-účinnost 15 den po jeho vyhlášení – rozeslána 6.června 2011).

Zákon č. 152/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony.

(z dalších zákonů se mění zákon o Státním fondu dopravní infrastruktury č.140/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zákon o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zákon o správních poplatcích č. 634/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zákon o živnostenském podnikání č. 455/1991 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Účinnost zákona dnem 1.července 2011).

Sbírka mezinárodních smluv ČR:

ČÁSTKA 5

Sdělení Ministerstva zahraničních věcí **č. 8/2011 Sb.m.s.**, kterým se nahrazuje sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 28/2010 Sb.m.s. o sjednání Dohody o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a o specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy (ATP).

(změna Přílohy 1 Dohody ATP vstoupila v platnost podle článku 18 odst. 6 Dohody dne 2.ledna 2011 a tímto dnem vstoupila v platnost i pro Českou republiku).

ČÁSTKA 9

Sdělení Ministerstva zahraničních věcí **č. 17/2011 Sb.m.s.**, kterým se ruší sdělení č. 159/1997 Sb., č. 186/1998 Sb., č. 54/1999 Sb., č. 93/2000 Sb.m.s., č. 6/2002 Sb.m.s., č. 65/2003 Sb.m.s., č. 77/2004 Sb.m.s., č. 33/2005 Sb.m.s., č. 14/2007 Sb.m.s. a č. 21/2008 Sb.m.s. o vyhlášení přijetí změn a doplňků

„Přílohy A – Všeobecná ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů“ a

„Přílohy B – Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě“

Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR).

(změny a doplňky „Přílohy A“ a „Přílohy B“ vstoupily v platnost na základě článku 14 odst. 3 Dohody ADR dne 1.ledna 2011 a tímto dnem vstoupily v platnost i pro Českou republiku. Platnost „Přílohy A“ a „Přílohy B“ ve znění

změn přijatých v letech 2007 a 2008, vyhlášených pod č. 13/2009 Sb.m.s., končí dnem 30.června 2011, pokud není v nových přechodných ustanoveních stanoveno jinak).

Úřední věstník Evropské unie:

L 8 ze dne 12.ledna 2011.

Nařízení Komise (EU) č. 19/2011 ze dne 11.ledna 2011, které se týká požadavků na schvalování typu týkajících se povinných štítků výrobce a identifikačních čísel motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti.

(Toto nařízení se týká povinných štítků a identifikačních čísel výrobce motorových a přípojných vozidel).

L 34 ze dne 9.února 2011.

Nařízení Komise (EU) č. 109/2011 ze dne 27.ledna 2011, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009, pokud jde o požadavky na schválení typu určitých kategorií motorových vozidel a jejich přípojných vozidel týkajících se systémů proti rozstříku.

(Toto nařízení se vztahuje na vozidla kategorií N a O).

L 53 ze dne 26.února 2011.

Nařízení Komise (EU) č. 183/2011 ze dne 22.února 2011, kterým se mění přílohy IV a VI směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (rámcová směrnice).

(Mění se přílohy č. IV a VI směrnice 2007/46/ES).

L 55 ze dne 28.února 2011.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 181/2011 ze dne 16.února 2011 o právech cestujících v autobusové a autokarové dopravě a o změně nařízení (ES) č. 2006/2004.

(Toto nařízení podle článku 34 uvedeného nařízení vstupuje v platnost dnem 1.března 2013).

L 62 ze dne 9.března 2011.

Nařízení Komise (EU) č. 228/2011 ze dne 7.března 2011, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1222/2009, pokud jde o zkušební metodu pro zjištění přilnavosti za mokra u pneumatik třídy C1.

(Nařízení se týká změny zkušební metody přilnavosti pneumatik za mokra).

L 84 ze dne 30.března 2011.

Předpis č. 66 Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) – Jednotná ustanovení pro schvalování velkých osobních vozidel z hlediska pevnosti jejich nástavby.

(Vztahuje se na vozidla kategorie M2 a M3, třídy II, III nebo B, pro přepravu více než 16 cestujících).

Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) **č. 75** – Jednotná ustanovení pro schvalování typu pneumatik pro motocykly a mopedy

(Tento předpis se použije pro nové pneumatiky pro vozidla kategorií L1 až L5).

L 108 ze dne 28.dubna 2011.

Nařízení Komise (EU) č. 407/2011 ze dne 27.dubna 2011, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009, pokud jde o začlenění některých předpisů Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů týkajících se schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla.

L 109 ze dne 28.dubna 2011.

Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) **č. 14** – Jednotná ustanovení pro schvalování typu vozidel týkající se kotevních úchytů bezpečnostních pásů, systémů kotevních úchytů ISOFIX a kotevních úchytů horního upínání ISOFIX.

Předpis Evropské hospodářské komise organizace spojených národů (EHK OSN) **č. 34** – Jednotná ustanovení pro schvalování typu vozidel z hlediska ochrany před nebezpečím požáru.

L 120 ze dne 7.května 2011.

Předpis č. 110 Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) – Jednotná ustanovení pro schvalování typu I. zvláštních součástí motorových vozidel, která ve svém pohonném systému používají stlačený zemní plyn (CNG); II. vozidel s ohledem na zástavbu zvláštních součástí schváleného typu pro použití stlačeného zemního plynu (CNG) k jejich pohonu.

L 124 ze dne 13.května 2011.

Nařízení Komise (EU) č. 457/2011 ze dne 12. května 2011 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, pokud jde o montáž jejich pneumatik, a kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti.

Nařízení Komise (EU) č. 459/2011 ze dne 12.května 2011, kterým se mění příloha nařízení (ES) č. 631/2009, kterým se stanoví prováděcí pravidla k příloze I nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska ochrany chodců a ostatních nechráněných účastníků silničního provozu.

L 145 ze dne 31.května 2011.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 510/2011 ze dne 11.května 2011, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy pro lehká užitková vozidla v rámci integrovaného přístupu Unie ke snižování emisí CO₂ z lehkých vozidel. *(stanoví požadavky na vozidla kategorie N1 s průměrnými emisemi ve výši 175 g CO₂/km v současnosti, na dosažení hodnot v roce 2020 ve výši 147 g CO₂/km).*

Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví:

Norma ČSN 65 6500 – Motorová paliva – podmínky skladování a doporučená doba použitelnosti

V květnu 2011 vydal uvedený úřad normu – podmínky skladování a doporučená doba použitelnosti motorových paliv. Tato norma navazuje na záměry v oblasti ochrany životního prostředí při používání motorových vozidel a spalovacích motorů, se kterými souvisí vývoj palivových a motorových technologií a rostoucí používání biopaliv. Stanovuje podmínky skladování motorových paliv a doporučenou dobu jejich použitelnosti. Tato problematika nabyla na důležitosti zejména po zavedení povinného přimíchávání bioložek do motorových paliv, které se projevilo ve změně některých vlastností, které mohou za určitých podmínek ovlivnit jejich stálost a projevit se na omezené době jejich použitelnosti.

**Stanovisko Ministerstva financí – odbor majetkové daně, daň silniční, poplatky a oceňování, adresované Ministerstvu dopravy – odbor provozu silničních vozidel
Čj. 26/114 378/2010-262 – správní poplatky spojené s povinnou výměnou řidičských průkazů.**

Vydání paměťové karty řidiče (položka 26 písm. j) sazebníku) a vydání průkazu profesní způsobilosti řidiče (položka 28 písm. g) sazebníku), jakož i další případné úkony zpoplatněné správními poplatky, jsou v souvislosti s povinnou výměnou řidičských průkazů podle zákona č. 361/2000 Sb. osvobozeny od správních poplatků na základě ustanovení § 8 odst. 2 písm. b) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, neboť se jedná o úkony prováděné v důsledku rozhodnutí z moci úřední.

Na internetových stránkách AUTOKLUBU ČR – (www.autoklub.cz) – Tiskový servis – Informace pro novináře m.j. najdete:

- 20.4.2011 – úplné znění vyhlášky č. 277/2004 Sb., o stanovení zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel, ve znění pozdějších předpisů;
- 5.5.2011 - aktuální přehled předpisů upravujících silniční provoz k 1.květnu 2011;
- 26.5.2011 - úplné znění zákona č. 361/2000 Sb., zákon o silničním provozu s barevným vyznačením posledních změn zákonem č. 133/2011 Sb.

VÝPIS:

ZÁKON č. 104/2011 Sb.,

kterým se mění zákon č. 13/1993 Sb., celní zákon, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 185/2004 Sb., o Celní správě České republiky, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 99/2004 Sb., o rybníkářství, výkonu rybářského práva, rybářské stráž, ochraně mořských rybolovných zdrojů a o změně některých zákonů (zákon o rybářství), ve znění pozdějších předpisů

§ 37

Oprávnění ke kontrole osob a dopravních prostředků

(1) Při výkonu své působnosti je celník oprávněn zastavovat osoby a dopravní prostředky¹⁷⁾, provádět kontrolu zavazadel, dopravních prostředků, jejich nákladů, přepravních a průvodních listin. Při kontrole dopravních prostředků a jejich nákladů je celník oprávněn použít speciální rentgenovou techniku. Při zastavování dopravních prostředků postupuje celník obdobně jako příslušník Policie České republiky.

(2) Vyžadují-li to provozní podmínky nebo potřeba účelného provedení kontroly silničního dopravního prostředků a jeho nákladu podle odstavce 1, jsou osoby, u nichž se kontrola provádí, povinny se na vlastní náklady a nebezpečí odebrat se silničním dopravním prostředkem na nejbližší vhodné místo stanovené celníkem, kde lze kontrolu dopravního prostředku a jeho nákladu účelně provést.

(3) Stát neodpovídá za škodu, ke které došlo zadržením dopravního prostředku v důsledku kontroly podle odstavců 1 a 2; ustanovení zákona o odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu veřejné moci rozhodnutím nebo nesprávným úředním postupem tím nejsou dotčena.

17) § 79 odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu.

ZÁKON č. 133/2011 Sb.,

kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony.

Dnem **1.srpna 2011** nabývá účinnosti již dvacátá třetí novela zákona o provozu na pozemních komunikacích, v části druhé je uvedena změna zákona o přestupcích, v části třetí změna zákona o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a v části čtvrté změna zákona o správních poplatcích.

Komentované nejpodstatnější změny:

K zákonu č. 361/2000 Sb.

K § 2 – Vymezení základních pojmů.

- z pojmů „nesmět ohrozit a nesmět omezit“ se vypouští slovo řidič, nově se tedy tato povinnost vztahuje na všechny účastníky silničního provozu;
- zcela nově se vysvětluje pojem „kolona vozidel“;

K § 5 – Povinnosti řidiče.

- povinnost řidiče umožnit chodci bezpečné přejití vozovky po přechodu pro chodce se nově formuluje tak, že řidič nesmí na přechodu pro chodce je ohrozit nebo omezit;
- nově se stanovuje řidiči povinnost při nouzovém stání mimo obec, mít na sobě oděvní doplňky z retroreflexního materiálu (nevztahuje se na řidiče motocyklu, mopedu a řidiče nemotorového vozidla);

K § 6a – *nový paragraf*

- nový paragraf zabývající se kontrolou technického stavu vozidla a kontrolou největší přípustné hmotnosti vozidla při silniční kontrole policisty nebo celníky a u vozidel ozbrojených sil vojenskými policisty. Pro provedení kontroly se stanovuje možnost délky zajištění do 8 kilometrů (celkem tam i zpět), povinnost řidiče řídit se pokyny obsluhy zařízení provádějící kontrolu. O jejím provedení obdrží řidič doklad. V případě vážných nebo nebezpečných závad je řidič povinen uhradit náklady za provedení kontroly. Prováděcí právní předpis upřesní způsob provádění kontroly, stanovení nákladů na její provedení i náležitosti dokladu;

K § 17 – Předjíždění

- povinnost řidiče při předjíždění se nově upravuje tak, že řidiče jedoucí za ním nesmí pouze ohrozit (dříve bylo i omezit);
- zákaz předjíždění na přechodu pro chodce a bezprostředně před ním se rozšiřuje i na přejezd pro cyklisty;

K § 27 – Zastavení a stání.

- zákaz zastavení a stání na přechodu pro chodce a ve vzdálenosti kratší než 5 metrů před nimi se rozšiřuje i na přejezd pro cyklisty;

K § 40a – Provoz vozidel v zimním období.

- nový paragraf zabývající se provozem vozidel v zimním období, tj. v období od 1. listopadu do 31. března. V tomto období, pokud se na komunikaci nachází souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza, nebo lze vzhledem k povětrnostním podmínkám předpokládat, že se bude nacházet, lze užit motorové vozidlo kategorie M a N pouze za použití zimních pneumatik. U vozidel s maximální přípustnou hmotností do 3500 kg na všech kolech s minimální hloubkou sezónových drážek 4 mm a u vozidel nad 3500 kg na všech kolech hnacích náprav s trvalým přenosem hnací síly s minimální hloubkou sezónových drážek 6 mm. Toto neplatí pro nouzové dojetí. Z přechodných ustanovení vyplývá, že pro vozidla ozbrojených sil tato povinnost platí až od 1. listopadu 2016, pro vozidla jednotek požární ochrany pro vozidla nad 3500 kg až od 1. listopadu 2021;

K § 45 – Překážka provozu na pozemních komunikacích.

- rozšiřuje se oprávnění policisty v případě závady ve sjízdnosti pozemní komunikace, jako překážky v provozu do doby odstranění této překážky zakázat vozidlům další jízdu nebo vjezd na tuto komunikaci;

K § 47a – Zákaz účasti na některých akcích v provozu na pozemních komunikacích.

- nový paragraf, který zakazuje řidiči na dálnici, silnici a místní komunikaci použít vozidlo k účasti na sportovních a podobných akcích, jestliže by byla ohrožena bezpečnost silničního provozu, nejde-li o povolené akce správním úřadem nebo nejde-li o zvláštní užívání pozemní komunikace podle jiného právního předpisu;

K § 48 – Přeprava osob.

- omezení počtu přepravovaných osob ve vozidle neplatí pro přepravu zraněné a jinak na zdraví ohrožené osoby v homologovaném mobilním záchranném prostředku pro odsun zraněných vozidly Horské služby. Pro vozidla Horské služby neplatí i ustanovení o přepravě osob v přípojném vozidle při přepravě záchraňované osoby;

K § 51 – Přeprava osob v ložném prostoru nákladního automobilu a v ložném prostoru nákladního přívěsu traktoru.

- zákaz přepravy osob v ložném prostoru nákladního automobilu neplatí pro vozidla Horské služby pro přepravu zraněné osoby a na zdraví ohrožené a při nezbytné přepravě záchranářů;

K § 67 – Speciální označení vozidel a osob.

- tento paragraf je zcela nově formulován a to zejména se zavedením „parkovacího průkazu“, kterým bude označeno vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou (stávající označení O1 platí nejpozději do 31.prosince 2012 a do tohoto termínu musí osoby se zdravotním postižením požádat o vydání parkovacího průkazu). Označení vozidla řízeného sluchově postiženou osobou zůstává nezměněno, označení vozidla lékaře konajícího návštěvní službu (dříve praktického lékaře) se rovněž nemění. V souvislosti s parkovacím průkazem se text v ostatních ustanovení tohoto paragrafu mění. Na vyhrazeném parkovišti pro vozidla označená parkovacím průkazem (dříve O1) je nyní pro ostatní vozidla bez tohoto označení zakázáno zastavení a stání (dříve zakázaný vjezd). Osoby nevidomé k účasti na pozemních komunikacích užijí bílé hole, osoby hluchoslepe pak červenobílé hole.
Prováděcí právní předpis stanoví druhy, vzory a provedení speciálních označení vozidel a osob;

K § 70 – Řízení provozu světelnými signály.

- „Signál žlutého světla ve tvaru chodce“ se rozšiřuje o „Signál žlutého světla ve tvaru cyklisty“ nebo „Signál žlutého světla ve tvaru chodce a cyklisty“ jimiž je doplněn signál se zelenou šipkou směřující vpravo nebo vlevo;

K § 77 – Stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

- tento paragraf se rozšiřuje o povinnost pro příslušný orgán policie nebo Ministerstva vnitra vydat stanovisko do 30 dnů, pokud se tak ve stanovené lhůtě nestane, bude se mít za to, že bylo vydáno kladné stanovisko;
- nově se rozšiřuje pravomoc policisty na místě samém ve smyslu řízení pokyny policisty, povolit okamžitou výjimku z místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je-li to nutné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu;

K § 79a – Měření rychlosti vozidel.

- ruší se povinné označení míst příslušnými dopravními značkami, kde měří rychlost obecní policie;

K § 87a – Dopravně psychologické vyšetření.

- ruší se vyšetření neurologické a vyšetření elektroencefalografem. Zůstává pouze vyšetření psychologické. Nově se tomuto vyšetření musí podrobit i řidič, který žádá o vrácení řidičského oprávnění podle § 123d („vybodovaný řidič“).
Psychologické vyšetření může provádět pouze psycholog, kterému k této činnosti byla ministerstvem udělena akreditace. Dále se stanovují pro psychologa kvalifikační podmínky a praxe pro udělení akreditace, materiálové podmínky (vybavení) stanoví prováděcí právní předpis. Z přechodných ustanovení vyplývá, že osoby oprávněné provádět dopravně psychologické vyšetření podle stávajícího zákona ve znění účinném do dne nabytí účinnosti tohoto zákona, mohou tato vyšetření provádět ještě po dobu 12 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona;

K § 90 – Odborná způsobilost k řízení motorových vozidel.

- mění se absolvování výcviku a zkoušky v řízení vozidla vybaveným automatickou převodovkou, kdy omezení do řídičského oprávnění se neprovede pouze u skupiny AM (dříve i podskupina A1);

K § 110 – Vydání řidičského průkazu.

- výměna řidičského průkazu z důvodu uplynutí doby jeho platnosti se provede bezplatně pouze v případě, kdy žádost o výměnu byla podána ještě v době platnosti tohoto průkazu;

K § 118a – Zabránění v jízdě.

- důvody k zabránění policistou řidiči v jízdě se rozšiřují o případy, kdy vozidlo bylo užito v rozporu s § 47a (zákaz účasti na některých akcích v provozu na pozemních komunikacích). Dále se stanovují podmínky, kdy vozidlo bude uvolněno, nejpozději však po uplynutí 48 hodin od zabránění v jízdě;

K § 123a – Bodové hodnocení porušení povinností stanovených zákonem.

- rozšiřují se důvody bodového hodnocení o jednání, které má znaky přestupku podle jiného právního předpisu (zákona č.200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů);

K § 123c

- při projednávání více přestupků nebo trestných činů zařazených do bodového hodnocení a projednaných ve společném řízení bude řidiči zaznamenán počet bodů stanovených pro nejzávažnější z nich;
- oznámení řidiči, že dosáhl celkového počtu 12 bodů lze provést i elektronickou cestou;

K § 123d – Vracení řidičského oprávně.

- při vracení řidičského oprávnění se mimo dokladu o přezkoušení odborné způsobilosti předkládá i posudek o zdravotní způsobilosti včetně dopravně psychologického vyšetření;

K § 125 – Pokuty.

- tento paragraf s původním názvem „Pokuty“ se ruší a nově se zavádí paragraf č. 125c s názvem „Přestupky“. (viz tabulka).

Tabulka přestupků podle § 125c

Přestup. §, odst. písm.	Skutková podstata přestupku	Pokuta hotově do částky	Pokuta správ. řízení od - do	Zákaz činnosti od - do
125c 1/a/1	Řídí vozidlo, na němž v rozporu s jiným právním předpisem není umístěna tabulka státní poznávací značky (dále jen „registrační značka“) nebo je umístěna tabulka registrační značky, která nebyla vozidlu přidělena,		od 5.000,- do 10.000,-	6 měsíců až 1 rok

125c 1/a/2	jehož tabulka registrační značky je zakryta, nečitelná nebo upravena anebo umístěna tak, že je znemožněna nebo podstatně ztížena její čitelnost, nebo		od 5.000,- do 10.000,-	6 měsíců až 1 rok
125c 1/a/3	keré je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích tak závažným způsobem, že bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích		od 5.000,- do 10.000,-	6 měsíců až 1 rok
125c 1/b	v rozporu s §5 odst.2 písm. b) řídí vozidlo, nebo jede na zvířeti bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo po užití jiné návykové látky nebo v takové době po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky, po kterou je ještě pod jejich vlivem		od 2.500,- do 20.000,-	6 měsíců až 1 rok
125c 1/c	řídí vozidlo, nebo jede na zvířeti ve stavu vylučujícím způsobilost, který si přivodila požitím alkoholického nápoje nebo užitím jiné návykové látky		od 25.000,- do 50.000,-	1 rok až 2 roky
125c 1/d	se přes výzvu podle § 5 odst. 1 písm. f) a g) odmítne podrobit vyšetření, zda při řízení vozidla nebo jízdě na zvířeti nebyla ovlivněna alkoholem nebo jinou návykovou látkou, ačkoliv takové vyšetření není spojeno s nebezpečím pro její zdraví,		od 25.000,- do 50.000,-	1 rok až 2 roky
125c 1/e/1	Rídí motorové vozidlo a v rozporu s § 3 odst. 3 písm. a) není držitelem příslušného řidičského oprávnění podle § 81,		od 25.000,- do 50.000,-	1 rok až 2 roky
125c 1/e/2	byl jí zadržen řidičský průkaz podle § 118b odst. 1,		od 5.000,- do 10.000,-	6 měs. až 1 rok
125c 1/e/3	není držitelem platného průkazu profesní způsobilosti řidiče,		od 5.000,- do 10.000,-	6 měs. až 1 rok
125c 1/e/4	není držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo		od 5.000,- do 10.000,-	6 měs. až 1 rok
125c 1/e/5	pozbyla jako řidič, který je držitelem řidičského průkazu Evropské unie, řidičského průkazu vydaného cizím státem nebo mezinárodního řidičského průkazu vydaného cizím státem, právo k řízení motorového vozidla na území České republiky podle § 123c odst. 7,		od 25.000,- do 50.000,-	1 rok až 2 roky
125c 1/f/1	Při řízení vozidla v rozporu s § 7 odst. 1 písm. c) drží v ruce nebo jiným způsobem telefonní přístroj, nebo jiné hovorové nebo záznamové zařízení,	do 1.000,-	od 1.500,- do 2.500,-	//
125c 1/f/2	překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 40 km/h a více nebo mimo obec o 50 km/h a více,		od 5.000,- do 10.000,-	6 měs. až 1 rok
125c 1/f/3	překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 20 km/h a více nebo mimo obec o 30 km/h a více,	do 2.500,-	od 2.500,- do 5.000,-	12 měs.2x 1- 6 měs.
125c 1/f/4	překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o méně než 20 km/h nebo mimo obec o méně než 30 km/h,	do 1.000,-	od 1.500,- do 2.500,-	//
125c 1/f/5	v rozporu s § 4 písm. b) a c) nezastaví vozidlo na signál, který jí přikazuje zastavit vozidlo nebo na pokyn „Stůj“ daný při řízení nebo usměrňování provozu na pozemních komunikacích osobou k tomu oprávněnou,	do 2.500,-	od 2.500,- do 5.000,-	v posl. 12 měsících 2x a více 1 – 6 měs.
125c 1/f/6	v rozporu s § 5 odst. 2 písm. f) neumožní chodci na přechodu pro chodce nerušené a bezpečné přejetí vozovky nebo nezastaví vozidlo před přechodem pro chodce v případech, kdy je povinna tak učinit, nebo ohrozí chodce	do 2.500,-	od 2.500,- do 5.000,-	v posledních 12 měsících 2 krát a více

	přecházejícího pozemní komunikaci, na kterou odbočuje, nebo v rozporu s § 5 odst. 2 písm. g) ohrozí chodce při odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci, při vyjíždění na pozemní komunikaci nebo při otáčení a couvání,			1 – 6 měs.
125c 1/f/7	předjíždí vozidlo v případech, kdy je to obecnou, místní nebo přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích zakázáno,		od 5.000,- do 10.000,-	od 6 měs. do 1 roku
125c 1/f/8	nedá přednost v jízdě v případech, ve kterých je povinná dát přednost v jízdě,	do 2.500,-	od 2.500,- do 5.000,-	12 měs. 2x 1 – 6 měs.
125c 1/f/9	v rozporu s § 29 odst. 1 vjíždí na železniční přejezd v případech, kdy je to zakázáno,	do 2.500,-	od 2.500,- do 5.000,-	12 měs. 2x 1 – 6 měs.
125c 1/f/10	v provozu na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla se otáčí, jede v protisměru nebo couvá v místě, kde to není dovoleno podle § 36 odst. 1 písm. b), nebo		od 5.000,- do 10.000,-	6 měs. až 1 rok
125c 1/f/11	neoprávněně stojí s vozidlem na parkovišti vyhrazeném pro vozidla označené parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením nebo v rozporu s § 67 odst. 4 neoprávněně použije parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením při stání nebo při jízdě,		od 5.000,- do 10.000,-	//
125c 1/g	v rozporu s § 43 poruší omezení jízdy některých vozidel,	do 2.500,-	od 2.500,- do 5.000,-	12 měs. 2x 1 – 6 měs.
125c 1/h	způsobí dopravní nehodu, při které je jinému ublíženo na zdraví,		od 25.000,- do 50.000,-	1 rok až 2 roky
125c 1/i/1	Při dopravní nehodě v rozporu s § 47 odst. 2 písm. a) neprodleně nezastaví vozidlo,		od 2.500,- do 5.000,-	12 měs. 2x 1 – 6 měs.
125c 1/i/2	v rozporu s § 47 odst. 3 písm. b) neohlásí dopravní nehodu policistovi,		od 2.500,- do 5.000,-	12 měs. 2x 1 – 6 měs.
125c 1/i/3	v rozporu s § 47 odst. 3 písm. f) neprokáže totožnost ostatním účastníkům nehody včetně sdělení údajů o vozidle, které mělo účast na dopravní nehodě, nebo		od 2.500,- do 5.000,-	12 měs. 2x 1 – 6 měs.
125c 1/i/4	v rozporu s § 47 odst. 4 písm. c) nedovoleně opustí místo dopravní nehody nebo se neprodleně nevrátí na místo dopravní nehody po poskytnutí nebo přivolání pomoci nebo po ohlášení dopravní nehody,		od 2.500,- do 5.000,-	12 měs. 2x 1 – 6 měs.
125c 1/j	v rozporu s § 3 odst. 4 použije antiradar,		od 5.000,- do 10.000,-	//
125c 1/k	jiným jednáním, než které je uvedeno pod písmeny a) až j), nesplní nebo poruší povinnost stanovenou v hlavě II tohoto zákona.	do 2.000,-	od 1.500,- do 2.500,-	//
125c 2	Fyzická osoba se dopustí jako provozovatel vozidla přestupku tím, že v rozporu s § 10 odst. 1 písm. d) přikáže nebo svěří samostatné řízení vozidla osobě, o níž nezná údaje potřebné k určení její totožnosti		od 5.000,- do 10.000,-	//
125c 3/a	Fyzická osoba se dopustí přestupku jako učitel autoškoly tím, že v provozu na pozemních komunikacích v rozporu s § 8a odst. 1 písm. a) požije alkoholický nápoj nebo užije návykovou látku během provádění výcviku ve výcvikovém vozidle,		od 10.000,- do 20.000,-	6 měsíců až 1 rok
125c 3/b	v rozporu s § 8a odst. 1 písm. b) provádí výcvik ve výcvikovém vozidle bezprostředně po požití		od 10.000,-	6 měs. až

	alkoholického nápoje nebo užití návykové látky, kdy by mohl být ještě pod jejich vlivem,		do 20.000,-	1 rok
125c 3/c	v rozporu s § 8a odst. 1 písm. c) provádí výcvik ve výcvikovém vozidle, jestliže je jeho schopnost k vykonání učitele autoškoly snížena v důsledku jeho zdravotního stavu,		od 10.000,- do 20.000,-	6 měs. až 1 rok
125c 3/d	se přes výzvu dle § 8a odst. 2 písm. a) a b) odmítne podrobit vyšetření, zda při provádění výcviku nebyl ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, ačkoliv takové vyšetření není spojeno s nebezpečím pro jeho zdraví.		od 10.000,- do 20.000,-	6 měs. až 1 rok

Přestupek, za který se ukládá zákaz činnosti nelze projednat v blokovém řízení.

K § 125d – Správní delikty právnických a podnikajících fyzických osob.

- nový paragraf – tyto osoby se dopustí správního deliktu tím, že poruší povinnosti provozovatele vozidla uložené v § 10. Za porušení povinností provozovatele vozidla se uloží pokuta až do výše 100.000 Kč;

K § 125e – Společná ustanovení o správních deliktech.

- nový paragraf – právnická osoba neodpovídá za správní delikt, pokud se prokáže, že vynaložila veškeré úsilí, aby k porušení nedošlo. Při určení výše pokuty se přihlédne k závažnosti a zejména následkům. Odpovědnost zaniká jestliže nebylo zahájeno řízení do 2 let ode dne kdy se o něm dozvěděl, nejpozději do 4 let kdy byl spáchán. Stanovuje se, kdo správní delikty projednává. Obdobně se vztahuje odpovědnost při podnikání fyzické osoby. Pokuty vybírá orgán, který je uložil a pokuta je splatná do 30 dnů od nabytí právní moci;

K § 134 – Výměna dosavadních řidičských průkazů.

- upravují se termíny pro výměnu dosavadních řidičských průkazů. Průkazy vydané od 1.ledna 2001 do 31.prosince 2002 jsou držitelé povinni vyměnit do **31.prosince 2012**, průkazy vydané od 1.ledna 2003 do 30.dubna 2004 pak v termínu nejpozději do **31.prosince 2013**.

Příloha.

Přehled jednání spočívajících v porušení vybraných povinností stanovených předpisy o provozu na pozemních komunikacích a počet bodů za tato jednání

Porušení předpisů o provozu na pozemních komunikacích	Počet bodů
řízení vozidla bezprostředně po požití alkoholu nebo v takové době po požití alkoholu, po kterou je řidič ještě pod jeho vlivem, je-li zjištěný obsah alkoholu u řidiče vyšší než 0,3 promile, nebo řízení vozidla bezprostředně po užití jiné návykové látky nebo v takové době po užití jiné návykové látky, po kterou je řidič ještě pod jejím vlivem	7

odmítnutí řidiče podrobit se vyšetření podle jiného právního předpisu ¹⁾ ke zjištění, zda není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, ačkoliv to nebylo spojeno s nebezpečím pro jeho zdraví	7
způsobení dopravní nehody porušením povinnosti řidiče, při které došlo k usmrcení nebo těžké újmě na zdraví jiné osoby	7
neprodlené nezastavení vozidla účastníka dopravní nehody nebo nedovolené opuštění místa dopravní nehody nebo neprodlené nevrácení se na místo dopravní nehody po poskytnutí nebo přivolání pomoci	7
při jízdě na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla otáčení se nebo jízda v protisměru nebo couvání v místě, kde to není dovoleno	7
vjíždění na železniční přejezd v případech, ve kterých je to zakázáno	7
neposkytnutí účinné pomoci (první pomoc a přivolání záchranných složek) účastníkem silničního provozu, který není účastníkem dopravní nehody při nehodě s evidentním poškozením zdraví nebo ohrožením života	7
předjíždění vozidla v případech, ve kterých je to zákonem zakázáno	7
řízení motorového vozidla řidičem, kterému byl zadržen řidičský průkaz	7
řízení vozidla, které je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích tak závažným způsobem, že bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích	5
překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 40 km/h a více v obci nebo o 50 km*/h a více mimo obec	5
nezastavení vozidla na signál, který příkazuje řidiči zastavit vozidlo, nebo nezastavení vozidla na pokyn „Stůj“ daný při řízení provozu na pozemních komunikacích osobou oprávněnou k řízení tohoto provozu	5
ohrožení jiného řidiče při předjíždění s vozidlem z jednoho jízdního pruhu do druhého	5
ohrožení chodce přecházejícího pozemní komunikaci při odbočování s vozidlem na místo ležící mimo pozemní komunikaci, při vjíždění na pozemní komunikaci nebo při otáčení a couvání	5
při řízení vozidla ohrožení chodce na přechodu a neumožnění nerušeného a bezpečného přejití vozovky	4
nedání přednosti v jízdě v případech, ve kterých je řidič povinen dát přednost v jízdě	4
překročení maximální doby řízení vozidla nebo nedodržení minimální doby odpočinku o 20 % a více nebo nedodržení bezpečnostní přestávky o 33 % a více podle jiných právních předpisů ⁴²⁾	4
řízení motorového vozidla bez držení příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění	4
porušení povinnosti použít dětskou autosedačku nebo bezpečnostní pás při přepravě dětí podle § 6	4
překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 20 km/h a více v obci nebo o 30 km/h a více mimo obec	3
nezastavení vozidla před přechodem pro chodce v případech, kdy je řidič povinen tak učinit	3
překročení povolených hodnot stanovených jiným právním předpisem při kontrolním vážení podle jiného právního předpisu	3
řízení motorového vozidla bez držení platného osvědčení profesní způsobilosti řidiče ⁴⁾	3
porušení povinnosti být za jízdy připoután bezpečnostním pásem nebo užít ochrannou přilbu	3
neoznačení překážky provozu na pozemních komunikacích, kterou řidič způsobil	2
překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o více než 5 km/h a méně než 20 km/h v obci nebo o více než 10 km/h a méně než 30 km/h mimo obec	2
držení telefonního přístroje nebo jiného hovorového nebo záznamového zařízení v ruce nebo jiným způsobem při řízení vozidla	2

OPIS:

ČÁST TŘETÍ

Změna zákona o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel

Čl. IV

Zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 175/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 374/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 384/2008 Sb., zákona č. 223/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb. a zákona č. 301/2009 Sb., se mění takto:

1. V § 48 se za odstavec 3 vkládají nové odstavce 4 a 5, které znějí:

„(4) Řidič, který přestal vykonávat své povolání, vrací se k němu a neabsolvoval pravidelné školení předepsaným způsobem podle § 48, je povinen, pokud hodlá opět řídit vozidlo, na jehož řidiče se vztahuje povinnost zdokonalování odborné způsobilosti řidičů, zúčastnit se kurzu pravidelného školení v rozsahu 35 hodin; rozsah ročního kurzu podle odstavce 2 se neuplatní.

(5) Ustanovení odstavce 4 platí obdobně i pro řidiče, kteří dosud nebyli držiteli průkazu profesní způsobilosti řidiče nebo dokladu osvědčujícího profesní způsobilost vydaného jiným členským státem Evropské unie podle předpisu Evropské unie ^{6b}), avšak řidičské oprávnění skupiny nebo podskupiny C1, C1+E, C a C+E jim bylo uděleno před 10. zářím 2009, a jde-li o řidičské oprávnění skupiny nebo podskupiny D1, D1+E, D nebo D+E, před 10. zářím 2008.“

Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavec 6 a 7.

2. V § 52a odstavec 2 zní“

„(2) Pro přijetí osoby k výuce a výcviku v rámci pravidelného školení platí podmínka uvedená v odstavci 1 písm. a). Žadatel o přijetí k výuce v rámci pravidelného školení dále musí být držitelem řidičského oprávnění příslušné skupiny nebo podskupiny a s výjimkou případů uvedených v § 48 odst. 4 a 5 i průkazu profesní způsobilosti řidiče.“

3. V § 52c odst. 2 písm. b) se za slova „v plném rozsahu“ vkládají slova „a způsobem předepsaným v § 48“.

4. V § 62 se slova „§48 odst. 5“ nahrazují slovy „§ 48 odst. 7“.

ZÁKON č. 152/2011 Sb.,

kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony.

Dnem 1.července 2011 nabývá účinnosti v části první novela zákona o pozemních komunikacích, v části druhé zákon o Státním fondu dopravní infrastruktury (č. 140/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů), v části třetí zákon o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů), v části čtvrté zákon o správních poplatcích (č. 634/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů) a v části páté zákon o živnostenském podnikání (č. 455/1991 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

Komentované nejpodstatnější změny zákona č. 13/1997 Sb.:

K § 1 – Předmět úpravy.

Zákon zapracovává příslušné předpisy Evropské unie jako např. Směrnice o výběru poplatků za užívání pozemních komunikací, Směrnice o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury apod.

K § 7 – Účelové komunikace.

Doplňuje se, že úpravou nebo omezením veřejného přístupu na tyto komunikace nesmí být dotčen např. zákon o lesích nebo zákon o ochraně přírody a krajiny,

Část pátá – Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích transevropské sítě.

V souladu s evropským nařízením se zavádí institut tzv. auditora bezpečnosti pozemních komunikací. Nově se touto změnou do zákona zařazují paragrafy:

§18g – Posouzení stavby a její dokumentace (auditu podléhá návrh záměru stavby, projektová dokumentace, provedená stavba pro zkušební provoz a dokončená stavba pro kolaudaci. Auditora zajišťuje žadatel o povolení stavby nebo o vydání kolaudačního řízení. Dále je popisován postup auditu i obsah závěrečné zprávy).

§18h – Auditor bezpečnosti pozemních komunikací (provádět audit může pouze fyzická osoba s platným povolením vydaným Ministerstvem dopravy. Stanovují se podmínky pro vydání povolení provádět audit z hlediska bezúhonnosti a odborné způsobilosti).

§18i - Odborná způsobilost (zákon stanovuje kvalifikační požadavky z hlediska vzdělání, praxe a úspěšného složení zkoušky po absolvovaném školení).

§18j – Povinnosti auditora bezpečnosti pozemních komunikací (určuje povinnosti auditora, vylučuje vztahy příbuzenské, pracovně právní, obchodní a vztahy jako společník k žadateli o provedení auditu. Povinnost pravidelně absolvovat školení se stanovuje vždy do konce třetího roku).

§18k - Odnětí povolení auditora bezpečnosti pozemních komunikací (stanovují se důvody, za kterých může dojít k odnětí povolení k provádění auditu a následná možnost požádat o nové povolení).

§18l - Akreditace k poskytování školení (stanovují se podmínky za kterých může Ministerstvo dopravy vydat akreditaci k provádění školení auditorů – plán školení, organizace, rozsah, odborná způsobilost lektorů, materiální vybavení).

§18m – Prohlídka pozemní komunikace (určuje se obsah prohlídky zejména z hlediska stavebního, technického a provozních vlastností pozemní komunikace na bezpečnost. Obsah prohlídky je součástí závěrečné zprávy).

K § 20a – Osvobození od zpoplatnění.

Rozšiřuje se okruh vozidel, která nepodléhají při užití zpoplatnění pozemní komunikace o vozidla opatřená nápisem „Obecní nebo městská policie“ a o vozidla Vězeňské služby se zvláštním barevným označením.

K § 25 – Zvláštní užívání.

Tento paragraf se rozšiřuje o skutečnost, že v případě policejního doprovodu při přepravě zvláště těžkých a rozměrných nákladů je povinnosti objednatele tohoto doprovodu uhradit Policii České republiky náklady spojené se zabezpečením a provedením doprovodu. Výši náhrady stanoví prováděcí předpis.

K § 29a – V centrální evidenci pozemních komunikací se nově evidují transevropské silniční sítě s vysokým počtem dopravních nehod s tříletou aktualizací.

K § 38a – Kontrolní vážení.

Zcela nově se stanovuje povinnost odesílatele zásilky, že nesmí v dokladech která vydal k přepravované zásilce uvést nižší hmotnost, než je její skutečnost.

Ruší se v § 38d ustanovení odst. 2, kdy řidič vozidla nesmí měnit trasu vozidla tak, aby se vědomě vyhybal místu, kde se provádí vysokorychlostní kontrolní vážení.

K § 42b – Správní delikty právnických a podnikajících fyzických osob.

Tyto osoby se dopustí správního deliktu nově tím, že jako odesílatel zásilky uvede v dokladech k zásilce nižší hmotnost než je skutečně zjištěna při nízkorychlostním nebo vysokorychlostním kontrolním vážení. Nevztahuje se na povolené rozměry vozidla a jízdních souprav. Za tento správní delikt lze udělit pokutu až do výše 500.000 Kč.

K § 43 – S výjimkou překročení největších povolených rozměrů vozidel a jízdních souprav není řidič odpovědný za překročení hmotnosti, pokud se prokáže, že odesílatel vydal k zásilce doklad o nižší hmotnosti než je skutečná a řidič při převzetí nemohl provést kontrolu hmotnosti zásilky.

Nový § 43a – Vybírání kaucí.

Celník i policista jsou oprávněni vybrat kauci od 5.000 Kč do 50.000 Kč od řidiče motorového vozidla který nesplnil podmínky úhrady za užití komunikace z hlediska časového poplatku, elektronického mýtného nebo přestupku z hlediska vážení vozidla a je podezření, že se bude vyhýbat přestupkovému nebo správnímu řízení nebo je důvodné podezření že neuhradí uloženou pokutu. Zákon stanovuje postup při vybírání kaucí.

Nový § 43b – Vrácení a propadnutí kaucí.

Určují se podmínky, za kterých bude kauce do 5 pracovních dnů vrácena, případně podmínky pro její propadnutí. Kauce je příjmem rozpočtu úřadu, který je příslušný pro přestupkové nebo správní řízení.

Nový § 43c – Zabránění v jízdě.

V případě nesložení kauce je celník nebo policista oprávněn přikázat řidiči odstavení vozidla na vhodné místo, kde neohrožuje bezpečnost a plynulost silničního provozu a zabrání mu v další jízdě použitím technického prostředku a zadrží řidiči doklady k vozidlu a nákladu. O odstavení vozidla a zabránění v jízdě obdrží řidič potvrzení a stanoví se postup za jakých podmínek bude vozidlo uvolněno nebo vráceny doklady.

K Část třetí – Změna zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Ministerstvo dopravy umožní Polici České republiky, obecní policii, správnímu orgánu krajských úřadů a obecních úřadů obci s rozšířenou působností dálkový přístup k informacím z centrálního registru vozidel, dále provozovateli elektronického mýtného pro vymáhání dlužného mýtného a Celní správě pro výkon dozoru.

MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ DOPRAVA – aktuality

SLOVENSKO.

Dnem 1.ledna 2011 vstoupilo v platnost Nařízení ministra vnitra SR č. 159, kterým se mění nařízení ministra vnitra SR č. 9/2009 o postupu při využívání sazebníku pokut v působnosti Policejního sboru, ve znění nařízení ministra vnitra SR č. 50/2009.

Z uvedeného nařízení vyjímáme přílohu č. 5 vztahující se k organizaci pracovního času řidiče – k dodržování **sociálních předpisů v silniční dopravě.**

Přestupek:	pokuta částka
<p>Řízení vozidla</p> <ul style="list-style-type: none"> - bez záznamového zařízení nebo se záznamovým zařízením, které nemá platnou pravidelnou prohlídku a nebo se záznamové zařízení nesprávně používá, - se záznamovým zařízením, které je poškozené nebo nefunkční, to neplatí pokud jde o dojezd do dopravního podniku nebo registrované dílny, nejdéle však jeden týden ode dne zjištění závady nebo poruchy, - bez vyplněného záznamového listu nebo se záznamovým listem použitým na delší čas, než je určený nebo bez použití náhradního záznamu a nebo jsou záznamové listy špinavé nebo poškozené, přičemž údaje v nich uvedené jsou nečitelné, - bez karty řidiče víc než 15 pracovních dní a neprokáže nemožnost předložení nebo používání karty řidiče, - bez karty řidiče a nebo bez potvrzení o její ztrátě nebo odcizení, <p>Použití karty řidiče, pokud je poškozená, nefunkční nebo znečištěná, přičemž údaje na ni jsou nečitelné, zfalšované nebo po ukončení její platnosti , nebo používá kartu jiného řidiče a nebo vlastní víc jak jednu platnou kartu řidiče,</p> <p>Nepředloží kartu řidiče pokud je jejím držitelem a nebo vyplněné záznamové listy a nebo výtisky ze záznamového zařízení a nebo ruční záznamy za probíhající týden a za předcházejících 28 dní</p> <p>Nepředloží potvrzení o činnosti podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 nebo Evropské dohody o práci osádek vozidel mezinárodní silniční dopravy (AETR).</p>	165 €
<p>Nedodržení přestávky v práci překročením nepřerušené doby řízení</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 hodiny 30 minut až 5 hodin - 5 hodin až 6 hodin - 6 hodin a více 	60 € 100 € 165 €

<p>Nedodržení denní doby řízení Překročení denní doby řízení v trvání 9 hodin, v případě, kdy není povoleno tuto dobu prodloužit na 10 hodin</p> <ul style="list-style-type: none"> - 9 hodin až 10 hodin - 10 hodin až 11 hodin - 11 hodin a více 	<p>60 € 100 € 165 €</p>
<p>Překročení denní doby řízení v trvání 10 hodin, v případě, kdy není povolené její prodloužení</p> <ul style="list-style-type: none"> - 10 hodin až 11 hodin - 11 hodin až 12 hodin - 12 hodin a více 	<p>60 € 100 € 165 €</p>
<p>Nedodržení doby denního odpočinku Doba denního odpočinku je menší než 11 hodin v případě, kdy není povolená doba zkráceného denního odpočinku</p> <ul style="list-style-type: none"> - 10 hodin až 11 hodin - 8 hodin 30 minut až 10 hodin - méně než 8 hodin 30 minut 	<p>60 € 100 € 165 €</p>
<p>Doba denního odpočinku je menší než 9 hodin v případě, kdy je povolená doba zkráceného denního odpočinku</p> <ul style="list-style-type: none"> - 8 hodin až 9 hodin - 7 hodin až 8 hodin - méně než 7 hodin 	<p>60 € 100 € 165 €</p>
<p>Nedostatečné rozdělení doby denního odpočinku na méně než 3 hodiny + 9 hodin</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 hodiny + (8 hodin až 9 hodin) - 3 hodiny + (7 hodin až 8 hodin) - 3 hodiny + (méně než 7 hodin) 	<p>60 € 100 € 165 €</p>
<p>Doba denního odpočinku je menší než 9 hodin v případě řízení vozidla více řidiči</p> <ul style="list-style-type: none"> - 8 hodin až 9 hodin - 7 hodin až 8 hodin - méně než 7 hodin 	<p>60 € 100 € 165 €</p>
<p>Řidič neoprávněně manipuluje se záznamovým zařízením nebo který zatají, znehodnotí, zničí, poškodí, ztratí nebo zmanipuluje záznamy nebo umožní odcizit nebo zfalšovat záznamové listy nebo údaje v záznamovém zařízení nebo v kartě řidiče nebo uvede nepravdivé údaje v potvrzení o činnosti podle nařízení č. 561/2006 nebo AETRu</p>	<p>165 €</p>
<p>Řidič nezaznamená ručně v záznamovém listě, v tiskopise ze záznamového zařízení nebo v rozpisu služeb důvody od odchylky od povinnosti dodržet čas jízdy a čas přestávky v práci</p>	<p>165 €</p>
<p>Řidič nepředloží nebo neodevdá na požádání kontrolního orgánu výpis z rozpisu služeb a kopii jízdního dokladu za probíhající den a za předcházejících 28 dní, pokud jde o řidiče vozidla bez záznamového zařízení v pravidelné vnitrostátní osobní dopravě nebo mezinárodní osobní dopravě na lince, kdy koncové stanice jsou umístěné do vzdálenosti 50 km vzdušnou čarou od státní hranice mezi dvěma členskými státy a jejichž délka nepřesahuje 100 km</p>	<p>165 €</p>

Řidič neuchová po určený čas nebo nepředloží při silniční kontrole rozhodnutí o uložení pokuty nebo doklady o zahájeném řízení o uložení pokuty podle tohoto zákona	165 €
Řidič nepoužívá záznamové zařízení, záznamový list nebo kartu řidiče nebo nezaznamenává údaje nebo časové úseky v souladu s vnitrostátními předpisy nebo mezinárodní dohodou	165 €
Řidič nepožádal o náhradu poškozené, nefunkční, ztracené nebo odcizené karty řidiče do sedmi kalendářních dní	165 €
Řidič formálně neoznámí ztrátu nebo krádež karty řidiče příslušným orgánům členského státu, ve kterém ke krádeži nebo ztrátě došlo	165 €
Řidič odmítne podrobit se kontrole	správní řízení

V příloze č. 1 uvedeného Nařízení ministra vnitra SR je sazebník pokut v blokovém řízení za **přestupky proti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu**. Výše částek se pohybuje v rozmezí 10 € až 150 € s výjimkou rychlosti jízdy (viz tabulka níže). Například za jízdu na kole mimo obec bez ochranné přilby = **10 €**, jízda za nesnížené viditelnosti bez použití potkávacích světel nebo světel jim na roveň postavených = **20 €**.

Naproti tomu používání technických prostředků-antiradarů, předjíždění na místech, kde to je zakázáno, nedání přednosti v jízdě upravené dopravní značkou Dej, přednost v jízdě! nebo Stůj, dej přednost v jízdě!, porušení zákazu zastavení a stání v podjezdu, tunelu a železničním přejezdu (méně jak 15 m), jízda po krajnici, vjíždění na železniční přejezd v době, kdy je to zakázané, nebo když dojde k bezprostřednímu ohrožení bezpečnosti nebo plynulosti silničního provozu = **150 €**. Řada přestupků pak spadá do správního řízení, zejména pak v případě dopravní nehody, jízdy pod vlivem alkoholu nebo jinou návykovou látkou nebo např. jízda bez příslušného řidičského oprávnění.

Za porušení § 16 zákona č. 8/2009 Z.z. – rychlost jízdy jsou v blokovém řízení ukládány následující sankce.

Překročení rychlosti o km/hod.	v obci	mimo obec	Překročení rychlosti o km/hod.	v obci	mimo obec
6 až 10 km	10 €	-	41 až 45 km	250 €	200 €
11 až 15 km	30 €	20 €	46 až 50 km	300 €	280 €
16 až 20 km	50 €	30 €	51 až 55 km	350 €	350 €
21 až 25 km	70 €	50 €	56 až 60 km	400 €	400 €
26 až 30 km	100 €	80 €	61 až 65 km	450 €	450 €
31 až 35 km	150 €	120 €	66 až 70 km	550 €	550 €
36 až 40 km	200 €	150 €	71 a více km	650 €	650 €

NĚMECKO.

Německý autoklub – ADAC - zveřejnil sazebník pokut, které můžete dostat za přestupky, mezi které patří i nadávky policistům a ukazování nevhodných gest.

Jejich seznam byl vytvořen na základě verdiktů německých soudů v již projednaných případech.

Jedná se nejčastěji o:

Nejčastější gesta	výše pokuty
vypláznutí jazyka	150 až 300 €
spojení palce a ukazováčku do kruhu (symbol pro „Arschloch“ – kretény, sráče)	675 až 750 €
klepání na čelo	750 €
kmitání rukou před obličejem	350 až 1.000 €
vystřčení prostředníčku	600 až 4.000 €

Slovní urážky	výše pokuty
Leck mich doch! (Vyliž mi!)	300 €
Dumme Kuh! (Blbá krávo!)	300 až 600 €
Du Arbes Schwein, du hast doch eine Mattscheibe! (Ty chudáku, ty seš úplně pomatenej!)	350 €
Wegelagerer! (Zloději!)	450 €
Du bist doch zu dumm zum Schreiben! (Ty seš tak blbej, že ani psát neumíš!)	450 €
Du blödes Schwein! (Ty blbá svině!)	475 €
Hast du blödes Weib nichts Besseres zu tun? (To nemáš ženská pitomá, nic lepšího na práci?)	500 €
Was willst du, du Vogel?! (Co chceš, ty pitomče?!)	500 €
Asozialer! (Asociále!)	550 €
Tykání policistovi	600 €
Dir hat wohl die Sonne das Gehim verbrannt! (Asi máš úpal, ne?)	600 €
Do Holzkopf! (Blbče!)	750 €
Bei dir piept es wohl! (Ti hrabe, ne?)	750 €
Sie sind ja krankhsft dienstgei ?! (Vy jste z té funkce nějak nadrženy ?!)	600 €
Verfluchtes Wegelagerergesinde ! (Zatracenej zlodějském Kindle!)	900 €
Kasperleverein! (Spolek kašparů!)	1.000 €
Wichtelmann! (Skřete!)	1.000 €
Du Wichser! (Ču...u!)	1.000 €
Raubritter! (Zloději!)	1.500 €
Trottel in Uniform! (Pošuci v uniformě!)	1.500 €
Am liebsten würde ich jetzt Arschloch zu dir Sagen! (Nejraději bych ti řekl kreténe!)	1.600 €
Du Schlampe! (Ty couro!)	1.900 €
Fieses Miststück (Hnusná děvko!)	2.500 €
Alte Sau! (Stará svině!)	2.500 €

V loňském roce se zvýšily sazby u řady pokut (zpravidla až na dvojnásobek). Jde například o pokuty za rychlost jízdy, zejména v obci, za nedodržení bezpečné vzdálenosti v závislosti na rychlosti jízdy, vymáhání si uvolnění cesty tzv. „problíkávaním“, za projetí křižovatky nebo přejezdu na červenou a za jízdu pod vlivem alkoholu nebo drog.

POLSKO.

Od **1.července 2011** začne v Polsku platit systém elektronického mýtného viaTOLL, který nahradí dosavadní systém poplatků za použití silniční sítě.

Bude se vztahovat na vozidla s nejvyšší povolenou hmotností nad 3,5 t (včetně souprav) a na autobusy od 9 sedadel, Z hlediska komunikací pak na dálnice („A“), rychlostní silnice („S“), hlavní silnice se zrychleným provozem („GP“) a hlavní silnice („G“). K uvedenému datu se to bude týkat přibližně 1565 kilometrů, které budou postupně rozšiřovány tak, že k začátku roku 2014 to bude již přibližně 2880 kilometrů.

Výši sazeb stanoví nařízení vlády a je pro kategorie vozidel nad 3,5 tuny do 12 tun, dále pro vozidla nad 12 tun a autobusy (bez ohledu na jejich hmotnost) a v návaznosti na jejich vyprodukované emise zplodin, včetně kategorie použité komunikace.

Kategorie vozidel	Silnice třída	EURO 2 a méně	EURO 3	EURO 4	EURO 5 a více
Motorová vozidla s maximální přípustnou hmotností nad 3,5 t a méně než 12 t, včetně přívěsu-návěsu	A+S	0,40	0,35	0,28	0,20
	GP+G	0,32	0,28	0,22	0,16
Motorová vozidla s maximální přípustnou hmotností 12 t a vyšší, včetně přívěsu-návěsu	A+S	0,53	0,46	0,37	0,27
	GP+G	0,42	0,37	0,29	0,21
Autobusy a autokary bez ohledu na maximální přípustnou hmotnost	A+S	0,40	0,35	0,28	0,20
	GP+G	0,32	0,28	0,22	0,16

Ceny jsou v polské měně.

RUSKO.

Dnem 1.února 2011 vstoupilo v platnost Nařízení vlády Ruské federace o vybírání poplatků od zahraničních vozidel, za použití silniční sítě v Ruské federaci.

Poplatek od zahraničních dopravců se vztahuje na nákladní vozidla o nosnosti nad 3,5 t, registrovaných na území některého státu, uvedených v seznamu uvedeného nařízení (celkem 29 států včetně České republiky). Výše poplatku činí:

Doba pobytu vozidla na území Ruské federace	Výše poplatku v ruských rublech (RUB)
jeden rok	60.000
jeden měsíc	5.000
jeden týden	1.154
jeden den	385

Poplatek vybírá Federální silniční kancelář a musí být zaplacen **nejpozději jeden den po vjezdu** zahraničního vozidla na území Ruské federace. Pokud se předpokládá, že vozidlo zůstane na území Ruské federace delší dobu, než byl původní předpoklad, musí být zaplacen dodatečný poplatek, a to nejpozději jeden den před vypršením doby, na kterou byl poplatek uhrazen (předplacené doby). Zpoplatněná doba pobytu na území Ruské federace nezávisí na počtu přejezdů Ruské státní hranice.

Úhrada poplatků bude kontrolována v jednotlivých lokalitách a v souladu s postupy, stanovenými v nařízení vlády o státní kontrole mezinárodní silniční dopravy.

Vozidlům bude umožněno opustit území Ruské federace na základě předložení oficiálního dokumentu, potvrzujícího zaplacení poplatku příslušnému orgánu federální služby.

Nařízení je zveřejněno v ruštině a angličtině na informačních tabulích v oblastech dopravních kontrol a na národních hraničních přechodech.

MAĎARSKO.



Informace o zákazu předjíždění pro nákladní vozidla.

Vážení řidiči,

vezměte prosím na vědomí, že od **1.ledna 2011** platí na maďarských dálnicích a dvouproudých silnicích **zákaz předjíždění pro nákladní automobily** a přívěsy přesahující celkovou povolenou hmotnost **7.500 kg** a to v době od **6,00 hodin do 22,00 hodin**.

Vozidla, jichž se zákaz týká, jsou povinna mezi sebou udržovat bezpečnou vzdálenost, minimálně takovou, aby se mezi ně vešlo jiné vozidlo spadající do této kategorie. Zákaz neplatí na tříproudových úsecích.

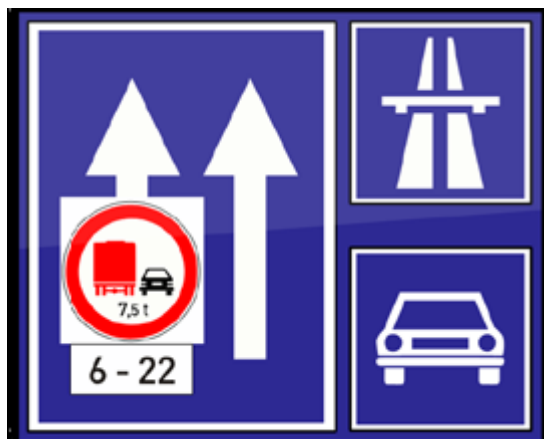
Přísnější zákazy platící na určitých úsecích s hustým provozem (týkající se vozidel s celkovou hmotností nad 3.500 kg bez časového limitu) jsou vyznačeny dopravními značkami. Pokuta za nedodržení předpisů o zákazu předjíždění může v Maďarsku dosáhnout až na 30 000 forintů (přibližně 100 Euro).

Toto opatření má za cíl urychlit a usnadnit provoz osobních vozidel a celkově zlepšit bezpečnost provozu. Jeho zavedení zkrátí čas strávený na cestě, zvětší rychlost v předjížděním pruhu a sníží riziko dopravních nehod.

Prosím vezměte na vědomí tento nový zákaz při plánování své příští cesty.

Vydáno Ministerstvem národního rozvoje.

(Zdroj: překlad z letáku vydaného v jazyce maďarském, anglickém, německém a francouzském).



TECHNICKÉ INFORMACE

Statistika počtu vozidel registrovaných v České republice k 31.12.2010.

vozidla	počet	průměrný věk
Osobní automobily	4 496.232	13,70
z toho:	324.362	do 2 let
	476.376	2 až 5 let
	996.876	5 až 10 let
	1 372.522	10 až 15 let
	1 326.096	nad 15 let
autobusy	19.653	14,38
nákl.automobily N1	492.438	8,54
N2	91.758	19,24
N3	97.344	13,47
motocykly	924.291	32,00
traktory	153.289	29,38
přípoj.vozidla O1	641.776	19,71
O2	94.946	17,15
O3	83.662	35,34
O4	76.576	15,58
jiné	49.978	-

Celkem registrováno vozidel všech kategorií	7 221.943	17,11
z toho:	6 275.005	16,46
motorových vozidel		
přípojných vozidel	946.938	21,44

(Zdroj: www.autosap.cz)

NÁPADNÉ OBRYSOVÉ ZNAČENÍ VOZIDEL podle Směrnice EU č. 76/756

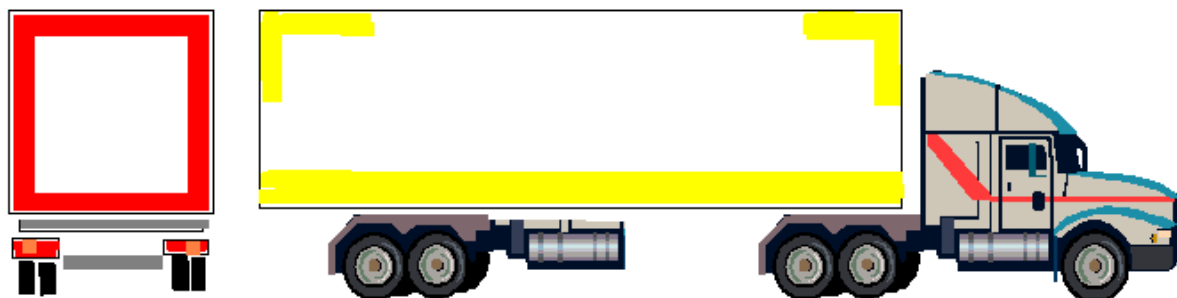
Nařízení EHK 48

**Jednotná ustanovení pro homologaci vozidel z hlediska montáže zařízení pro osvětlení
a světelnou signalizaci OSN**

Nařízení EHK 104

**Jednotná ustanovení pro homologaci značení s vratným odrazem pro vozidla kategorií
M, N a O, - OSN**

Nápadné značení, určené ke zvýšení viditelnosti vozidla při jeho sledování z boku nebo zezadu odrazem světla. Materiály nápadného značení s vratným odrazem musí splňovat podmínky týkající se tvaru, rozměrů, kolorimetrických, fotometrických, fyzikálních a mechanických požadavků obsažených v předpise č. 104. Tyto materiály musí být na lícni straně opatřeny homologační značkou, viditelnou, nesmazatelnou, umístěnou na pásce v intervalech nejméně jednou v 0,5m délky.



Minimální značení – Předpis č. 48 bod 6.21. Nápadné značení

- zadní strana – úplné značení obrysu
- boční strana – čára po celé délce boku + značení rohů
- minimální délka jednoho elementu materiálu musí být taková, aby byla viditelná nejméně jedna homologační značka.

Použití barev – Předpis č. 48 bod 5.15 Barvy světla...

- zadní strana – žlutá nebo červená
- boční strana – bílá nebo žlutá

Kategorie vozidel – Předpis č. 48 bod 6.21. Nápadné značení

Použití nápadného značení	Zakázané	M1	Osobní automobily do 8 míst k sezení + řidič
		O1	Přípojná vozidla do celkové hmotnosti 750 kg
	Povinné	Úplné obrysové značení na vozidlech, přesahujících šířku 2100 mm a částečné obrysové značení na vozidlech, přesahujících délku 6000 mm vč. oje přívěsu a kabin tahačů v následujících kategoriích	
		N2	S maximální hmotností přesahující 7,5 tuny
		N3	S výjimkou podvozku s kabinou, neúplných vozidel a tahačů návěsů
		O3	Přípojná vozidla s celkovou hmotností od 3,5t do 10t
		O4	Přípojná vozidla s celkovou hmotností nad 10t
	Pokud tvar, skladba konstrukce nebo provozní požadavky nedovolí instalovat povinné obrysové značení, může být instalováno značení pruhy		
Nepovinné	Na všech ostatních kategoriích vozidel včetně kabiny tahače návěsu a kabiny podvozků		

Platnost nařízení - Předpis č. 48 bod 12. Přejídná ustanovení (12.2, 12.7 a 12.8)

- od 10. října 2007 - pro homologace nových typů vozidel v příslušných kategoriích
- od 10. října 2009 - pro registraci vozidel při prvním uvedení do provozu v příslušných kategoriích
- **od 10. října 2011 – pro všechna vozidla bez ohledu na datum homologace a datum registrace v příslušných kategoriích**