

# METODICKÝ ZPRAVODAJ AUTOŠKOL

číslo 74/2011

## OBSAH:

- **Dopravní nehody na železničních přejezdech** str. 2
- **Stanovisko Ministerstva dopravy –zkouška z praktické jízdy** str. 3
- **Aktualizace testových otázek, zdravotnický asistent** str. 6
- **Bezpečnost práce –Používání soukromých vozidel pro účely organizace, Přestávky řidičů a členů osádky vozidla, Bezpečnostní přestávky řidičů-OSVČ, OOPP pro řidiče (sluneční brýle), Mikrospánek řidiče.** str. 7
- **Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů .....** str. 11
- **Zákon č. 347/2010 Sb. – výpis (zákoník práce)** str. 17
- **Zákon č. 297/2009 Sb. – výpis (historická vozidla)** str. 19
- **Vyhláška č. 377/2010 Sb. – opis (cestovní náhrady)** str. 21
- **Zákon č. 406/2010 Sb. – opis (změna zák.č. 347/2009 Sb.,dálniční kupóny)** str. 22
- **Nařízení vlády č. 415/2010 Sb. –opis (sazby mytného)** str. 23
- **Technické informace** str. 25

Pro potřeby autoškol a akreditovaných školicích středisek  
jako učební a organizační pomůcku

vydává

**AUTOKLUB ČR, Opletalova 29, 110 00 PRAHA 1**

**([www. autoklub.cz](http://www.autoklub.cz))**

Zpracoval:

Agentura Vegricht pro bezpečnost silničního provozu

Václav Vegricht

Tř. Václava Klementa 820, 293 01 Mladá Boleslav

Tel. 326 725 613, mobil 603 310 468

E-mail: [vegricht@volny.cz](mailto:vegricht@volny.cz)

IČ: 13739051

Bez jazykové úpravy.

**LEDEN 2011.**

## DOPRAVNÍ NEHODY NA ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDECH.

### Rok 2009:

|                    | Přejezdy zabezpečené pouze výstražnými kříži | Přejezdové zabezpečovací zařízení s výstražnými kříži a světelnou signalizací (bez závor) | Přejezdové zabezpečovací zařízení s výstražnými kříži a světelnou signalizací se závor | ové zabezpečovací zařízení s výstražnými kříži a mechanickými závorami (bez světel) |
|--------------------|--|---|--|---|
| <b>Počet nehod</b> | <b>103</b>                                   | <b>107</b>  | <b>17</b>  | <b>0</b>  |
| <b>Usmrceno</b>    | <b>10</b>                                    | <b>22</b>   | <b>6</b>   | <b>0</b>  |
| <b>Zraněno</b>     | <b>32</b>                                    | <b>50</b>   | <b>3</b>   | <b>0</b>  |

### Rok 2010 (stav do 25.listopadu 2010):

|                    |            |            |           |          |
|--------------------|------------|------------|-----------|----------|
| <b>Počet nehod</b> | <b>109</b> | <b>109</b> | <b>18</b> | <b>0</b> |
| <b>Usmrceno</b>    | <b>8</b>   | <b>25</b>  | <b>7</b>  | <b>0</b> |
| <b>Zraněno</b>     | <b>31</b>  | <b>70</b>  | <b>4</b>  | <b>0</b> |

*V letošním roce(2010) výrazně stoupl počet nehod na železničních přejezdech a jejich následky. Zatímco v roce 2009 se stalo na železničních přejezdech celkem 227 nehod, letos to je již 236 nehod. Počet usmrcených byl v roce 2009 38 osob, letos je to již 40 osob. Rovněž počet zraněných je vyšší dokonce o 23 % z 85 v loňském roce na letošních 105 osob (letošní čísla jsou ke stavu 25.listopadu 2010).*

### Systém evidence železničních přejezdů:

Každý železniční přejezd na dráze celostátní a na drahách regionálních ve vlastnictví státu má přidělené své číslo. Tvar čísla je v případě přejezdu na dráze vlastněné státem P1, P2, P3 až P9000.

V případě železničního přejezdu na regionální dráze nevlastněné státem má přiřazené číslo přejezdu tvar P9001 až P9999.

V případě železničního přejezdu na vlečce má označená tvar P10000 až P99999 – tedy pětimístné číslo.

### Postup při vzniku potřeby zastavit železniční provoz na přejezdu:

- osoba, která zjistí potřebu zastavit železniční provoz (např. řidič auta uvízlého na přejezdu), zavolá na některou z tísňových linek **112** nebo **150**,
- operátor záchranného systému navede volajícího k tomu, aby mu sdělil číslo přejezdu,
- zástupce integrovaného záchranného systému zavolá podle tabulky výpravčího (dispečera) a sdělí mu požadavek na zastavení železničního provozu,
- výpravčí (dispečer) identifikuje podle tabulky konkrétní přejezd a traťový úsek a učiní nutná opatření.

(Zdroj: [www.mdcrcz](http://www.mdcrcz))

**Stanovisko Ministerstva dopravy, odboru provozu silničních vozidel  
k provádění dílčí zkoušky z praktické jízdy- čj.: 56/2010-160-ZK/2  
(2.11.2010)**

Ministerstvo dopravy, odbor provozu silničních vozidel, na základě zjištění, plynoucích z činnosti kontrolních orgánů Ministerstva dopravy a v souvislosti s četnými dotazy, týkajícími se výkonu zkoušek z odborné způsobilosti žadatelů o řídičská oprávnění při dílčí zkoušce z praktické jízdy, zasílá následující stanovisko.

Změnami účinnými od roku 2003, které se týkaly zrušení okresních úřadů a převedení výkonu státní správy na obecní úřady obcí s rozšířenou působností se změnila zkušební místa, z nichž některá z hlediska dopravního prostředí, ne zcela vyhovují požadavkům na úkony posuzované při druhé části zkoušky z praktické jízdy.

Ve smyslu § 42 odst. 3 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů (dále jen zákon č. 247/2000 Sb.), žadatel o řídičské oprávnění ve druhé části zkoušky prokazuje zejména znalosti

- a) v bezpečném řízení vozidla **s různou intenzitou provozu** na pozemních komunikacích,
- b) řízení vozidla na **různých druzích pozemních komunikací**,
- c) řízení vozidla **na křižovatce, která je řízena světelnou signalizací**,
- d) řízení vozidla **na úseku, kde je provoz hromadné osobní dopravy a kde je dostatečný pohyb chodců s vyznačenými přechody pro chodce**,
- e) **řízení vozidla mimo obec** a v případě velkých měst **alespoň na vícepruhové komunikaci**, kde je dovolena rychlost vyšší než 50 km/h,
- f) **ovládání vozidla ve vyšších rychlostech** a při různých manévrovacích situacích,
- g) **rychlého a bezpečného rozhodování** v dopravní situaci při řízení vozidla,
- h) správné reakce na vzniklou dopravní situaci.

Výčet jednotlivých znalostí, dovedností a chování ve druhé části zkoušky pro jednotlivé skupiny řídičských oprávnění stanoví § 19 odst. 2 vyhlášky č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb.

K nejčastěji diskutovaným tématům patří ustanovení § 42 odst. 3 písm. c) zákona č. 247/2000 Sb., které se týká druhé části zkoušky z praktické jízdy, kdy žadatel o řídičské oprávnění, kromě jiného, prokazuje **znalosti řízení vozidla na křižovatce, které je řízena světelnou signalizací**. Ve vztahu k uvedenému ustanovení se v odstavci 4 téhož paragrafu uvádí, že od

uvedené podmínky lze upustit v případě, že žadatel absolvovat výcvik v provozovně provozovatele autoškoly s místem v okrese, kde není křižovatka řízená světelnou signalizací.

**Pro snížení dopadů** aplikace ustanovení § 42 uvedeného zákona zvláště v případech, kdy je obec s vhodným dopravním prostředím v rámci okresu vzdálenější od místa provozovny provozovatele autoškoly, **lze využít** pro naplnění zákonných požadavků na prokázání znalostí, dovedností a chování žadatele o řídičské oprávnění, i **jiné bližší obce** s vhodným dopravním prostředím pro výkon zkoušky z praktické jízdy, a to i přesto, že se nachází v sousedním okrese.

Pokud se místo provozovny provozovatele autoškoly, která žadatele přihlásila ke zkoušce nachází v místě, kde není možné naplnit žádnou z uvedených možností, **může** zkušební komisař od prokázání znalostí v řízení vozidla na křižovatce, která je řízena světelnou signalizací **upustit** (§ 42 odst. 4 zák. č. 247/2000 Sb.).

K uvedenému je nutné dodat, že zkušebnímu komisaři ustanovením § 42 odst. 4 zák. č. 247/2000 Sb., **nevzniká povinnost** od uvedeného zkušebního úkonu upustit.

Ministerstvo dopravy, odbor silničních vozidel, **nemá námítky** proti přítomnosti **dalšího žadatele** o řídičské oprávnění **ve výcvikovém vozidle**, který bude v tomtéž vozidle týž den vykonávat zkoušku z praktické jízdy, pokud to technické podmínky z hlediska počtu míst k sezení ve vozidle umožňují. Tímto opatřením se eliminuje provozovateli autoškol namítané zvýšení nákladů na zkoušku z praktické jízdy s výcvikovým vozidlem, nedostatek výcvikových vozidel při přítomnosti pouze jednoho žadatele ve vozidle v souvislosti s vysláním více zkušebních komisařů pro výkon praktických jízd k jednomu provozovateli v jeden den a zároveň námítky pověřených obcí na nedostatečné personální obsazení zkušebních komisařů příslušných obecních úřadů obcí s rozšířenou působností pro výkon zkoušek z praktické jízdy.

Vzhledem k narůstajícím problémům v souvislosti s prováděním zkoušek z odborné způsobilosti žadatelů o řídičská oprávnění, zejména při zkoušce z praktické jízdy, častým námítkám některých provozovatelů autoškol a učitelům výcviku k jednotlivým posuzovaným úkonům při praktických jízdách, době trvání jízdy a vzdáleností, které se při zkoušce z praktické jízdy ujedou, migraci žadatelů o řídičská oprávnění do obcí, kde nejsou naplněny podmínky optimálního dopravního prostředí a v neposlední řadě snižující se kvalitě zkoušek z praktické jízdy je nutné připomenout zkušebním komisařům a jejich přímým nadřízeným následující.

**Zkušební komisař je povinen**, ve smyslu ustanovení § 42 zákona č. 247/2000 Sb., v rámci zkoušky z odborné způsobilosti při dílčí zkoušce z praktické jízdy **zjistit**, na základě zákonem a prováděcím předpisem stanovených úkonů **v plném rozsahu** a s ohledem na podmínky zkoušky jednotlivých skupin řídičského oprávnění, **zda žadatel** o řídičské oprávnění **prokazuje dostatečné znalosti, dovednosti a chování** v provozu na pozemních komunikacích s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu s cílem snižovat faktory ovlivňující dopravní nehodovost ve vztahu k řidiči motorového vozidla a jeho připravenosti na samostatnou účast v provozu na pozemních komunikacích.

**Časový rozsah** pro výkon zkoušky z praktické jízdy v její první i druhé části je v § 43 odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb., stanoven pro jednotlivé skupiny řídičských oprávnění **jako minimální**. Není-li uvedený čas pro prokázání znalostí, dovedností a chování žadatele o řídičské oprávnění dostačující, **může trvat i dobu delší**, dokud nejsou naplněny všechny požadavky předmětného ustanovení a prokázány všechny znalosti, dovednosti a chování žadatele.

V případě, kdy zkušební komisař nevykonává zkoušky z odborné způsobilosti žadatelů o řídičská oprávnění způsobem, stanoveným zákonem č. 247/2000 Sb., hrubým způsobem

porušuje povinnosti stanovené uvedeným zákonem, což v konečném důsledku vede k naplnění podmínek pro odejmutí průkazu zkušební komisaře ve smyslu § 37 odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb.

**Zkušební komisař** se z výkonu své činnosti **zodpovídá Ministerstvu dopravy**. V případě, že pracovníci krajů nebo obcí, nebo pracovníci pověřeni výkonem státního odborného dozoru v rozsahu zákona č. 247/2000 Sb., zjistí nedostatky a pochybení zkušební komisaře, nechť o těchto skutečnostech neprodleně uvědomí Ministerstvo dopravy, odbor provozu silničních vozidel, nebo odbor auditu, kontroly a dozoru.

**Nikdo** z přímých nadřízených ani představitelů obce **nemá právo** ve vztahu k činnosti zkušební komisaře jakkoliv **zasahovat** nebo jiným způsobem ovlivňovat posuzování žadatelů o řídičské oprávnění a hodnocení výsledků zkoušky. V případě, že k uvedenému jednání dojde, nechť o těchto skutečnostech dotčený zkušební komisař neprodleně uvědomí Ministerstvo dopravy, odbor provozu silničních vozidel, nebo odbor auditu, kontroly a dozoru.

**Základní principem** činnosti zkušební komisaře řidičů je zodpovědný výkon zkoušek z odborné způsobilosti žadatelů o řídičská oprávnění se zvláštním zaměřením na zkoušky z praktické jízdy, a to **vždy v plném rozsahu** a za podmínek stanovených zákonem č. 247/2000 Sb., s cílem zajistit kvalitní výstupy v podobě začínajících řidičů, kteří řádným vykonáním zkoušky z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel prokázali připravenost k účasti v silničním provozu. Naplnění tohoto cíle vede ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, což se v konečném důsledku odrazí na snížení nehodovosti při provozu na pozemních komunikacích. Kvalita řidičů, a kvalita výuky a výcviku je přímoúměrná kvalitě zkoušek z odborné způsobilosti žadatelů o řídičská oprávnění.

Tímto stanoviskem se ruší všechna předchozí stanoviska k předmětné problematice vydaná před 1.1.2003.

Ing. Miroslav Tůma, Ph.D., v.r. –ředitel – Odbor provozu silničních vozidel

[www.mdcr.cz](http://www.mdcr.cz)

## **Aktualizace otázek do eTestů – prosinec 2010.**

**Čj.: 47/2010-160-AS/4** (3.11.2010)

Do systému eTesty byly schváleny nové otázky pro žadatele o řidičské oprávnění a pro zkoušku z profesní způsobilosti.

Otázky jsou zveřejněny ve Věstníku dopravy, na internetových stránkách Ministerstva dopravy, pod čísly: 10110001 až 10110016, 10110018 až 10110038 a 10110040 až 10110046.

Tyto otázky budou platné ke zkoušení **od 31. prosince 2010.**

Ing. Miroslav Tůma, Ph.D., v.r. – ředitel –Odbor provozu silničních vozidel

## **Zařazení nového oboru – zdravotnický asistent**

**Čj.: 103/2010-160-AS/1** (24.11.2010)

V roce 2004 nabyt účinnosti zákon č. 96/2004 Sb., o podmínkách získávání a uznávání způsobilosti k výkonu nelékařských zdravotnických povolání a k výkonu činností souvisejících s poskytováním zdravotní péče a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o nelékařských zdravotnických povoláních).

V tomto zákoně byly změněny podmínky odborné způsobilosti k výkonu nelékařských povolání a vznikly i nové obory. Mezi nimi je i obor **zdravotnický asistent**.

Absolvent tohoto oboru je zdravotnickým pracovníkem se středoškolským vzděláním s maturitou a lze ho tedy zařadit do seznamu osob, které jsou oprávněny vyučovat zdravotnickou přípravu a provádět praktický výcvik v poskytování první pomoci, uvedených v § 22 písm. c) zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Miroslav Tůma, Ph.D., - ředitel – Odbor provozu silničních vozidel.

## BEZPEČNOST PRÁCE

Informace-dotazy-stanoviska převzaty z BOZP info.cz. (redakčně upraveno)

### Používání soukromých vozidel pro účely organizace.

Otázka: Zajímá mě problematika používání soukromých vozidel zaměstnanci pro účely organizace. Jaká je odpovědnost organizace při vzniku dopravní nehody? Pracovní úraz, škoda na vozidle apod. Podle mě je nutné vnitřním předpisem upravit podmínky použití vozidla a na základě cestovního příkazu podepsaného vedoucím cestu povolit. Organizace odpovídá za úraz při nehodě, ne za škodu na vozidle, a úraz bych řešil jako pracovní úraz dle příslušné legislativy.

Odpověď: Podle § 153 zákoníku práce platí, že podmínky, které mohou ovlivnit poskytování a výši cestovních náhrad, zejména dobu a místo nástupu a ukončení cesty, místo plnění pracovních úkolů, způsob dopravy a ubytování, určí předem písemně zaměstnavatel a přitom přihlíží k oprávněným zájmům zaměstnance. Dále platí nepsané pravidlo, že zaměstnavatel by neměl povolit vykonání služební cesty automobilem zaměstnance, o kterém nemá jistotu, že je havarijně pojištěno. V případě, kdy je automobil řádně havarijně pojištěn, pak se škoda na vozidle – i když k ní dojde – neřeší jako škoda z pracovněprávního vztahu, ale jako škoda z havarijní pojistky. Jinak samozřejmě celá pracovní cesta je v přímé souvislosti s plněním pracovních úkolů a úraz na ni utrpěný je úrazem pracovním. Pouze se vyloučí doba odpočinku zaměstnance na pracovní cestě v případech, že pracovní cesta je vícedenní. Zaměstnavatel musí stanovit začátek a konec cesty a dobu plnění pracovních úkolů. Od toho se pak odvíjí posouzení toho, zda úraz na pracovní cestě je úrazem pracovním, nebo ne.

### Přestávky řidičů a členů osádky vozidla.

Otázka: V dopravě, resp. u řidičů nákladních vozidel, platí, že jejich bezpečnostní přestávka se započítává do odpracované doby. Jak ale přistupovat k ostatním členům osádky vozidla (manipulační dělník), kteří pomáhají při nakládce a vykládce a jsou pravidelně spolu s řidičem na určené trase? Ve chvíli, kdy řidič bude čerpat bezpečnostní přestávku, manipulační dělník má přestávku na jídlo a oddech. Může se jednat třeba i o překážku na straně zaměstnavatele, která mu brání ve výkonu práce?

Odpověď: To je věc organizace práce a pracovních postupů ze strany zaměstnavatele. Zaměstnavatel je ten, kdo zaměstnanci řídí a organizuje práce a také mu určuje, kdy bude čerpat přestávku na jídlo a oddech a kdy bude vykonávat jakou práci. To vše plně platí i v tomto případě.

Bezpečnostní přestávka ani pro řidiče není „absolutní volno“, kdy si ve vozidle lehne a spí. Bezpečnostní přestávka je doba, při které dotyčný vykonává jinou činnost, než je konkrétní riziková činnost, pro kterou má bezpečnostní přestávku nařízenou, např. řidič si zpracovává výkazy nebo jen hlídá vozidlo, i to je činnost, která je součástí jeho pracovní náplně. To platí pro všechny přestávky – např. při práci s počítači má zaměstnanec mít po dvou hodinách nepřetržité práce u monitoru 10 minut bezpečnostní přestávku, při které mění práci. Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. to stanoví dnes přesně „Práce spojené s monotonií, jakož i práce ve vnučeném pracovním tempu, musí být k omezení jejich nepříznivého vlivu na zdraví přerušovány bezpečnostními přestávkami v trvání 5 až 10 minut po každých 2 hodinách od započetí výkonu práce nebo musí být zajištěno střídání činností nebo zaměstnanců. Proto zaměstnavatel musí určit i zaměstnanci řidiči, kdy bude čerpat bezpečnostní přestávku a kdy přestávku na jídlo a oddech nebo jestli mu poskytne např. jen jednu přestávku, která bude hodnocena jako bezpečnostní přestávka. To vše platí i v případě člena osádky vozidla, i tomu musí zaměstnavatel určit jeho pracovní dobu, jeho čerpání přestávky na jídlo a oddech a jaké úkoly má plnit v době bezpečnostní přestávky řidiče. To vše je jen a jen organizace práce.

### **Bezpečnostní přestávky u OSVČ – řidiče**

Otázka: Jako je to s bezpečnostními přestávkami u OSVČ – řidiče. Je to stejné jako u zaměstnanců?

Odpověď: Podle § 12 zákona č. 309/2006 Sb., platí, že na právní vztahy týkající se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, jde-li o

- zaměstnavatele, který je fyzickou osobou a sám též pracuje,
- fyzickou osobou, která provozuje samostatně výdělečnou činnost podle zvláštního právního předpisu,
- spolupracujícího manžela nebo dítě zaměstnance, který je fyzickou osobou a sám též pracuje nebo fyzické osoby, která provozuje samostatnou výdělečnou činnost podle zvláštního právního předpisu,
- fyzickou nebo právnickou osobu, která je zadavatelem stavby (stavebník) nebo jejím zhotovitelem, popřípadě se na zhotovení stavby poílí,

se vztahuje § 101 odst. 1 a 2, § 102, 104 a 105 zákoníku práce a § 2 až 11 s přihlédnutím k podmínkám vykonávané činnosti nebo poskytování služeb a jejich rozsahu.

Z toho vyplývá, že na osoby samostatně výdělečně činné se vztahují stejné předpisy BOZP jako na zaměstnance.

Dotaz nelze zodpovědět přesněji, nevyplývá z něj to podstatné, o jakého řidiče (tedy řidiče kterého dopravního prostředku) se jedná.



## **Sluneční brýle pro řidiče jako OOPP.**

Otázka: Jaké vlastnosti a jaké osvědčení by měly mít sluneční brýle, které poskytuje firma řidičům vozidel jako OOPP pro ochranu zraku proti oslnění?

Odpověď: Sluneční brýle patří mezi osobní ochranné prostředky (OOP), jak je definuje evropská směrnice č. 89/686/EHS. Její požadavky jsou v České republice převzaty neřízením vlády č. 21/2003 Sb., kde je zařazení těchto brýlí uvedeno v § 3 odst. 2, písm. f).

Osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP) jsou podmnožinou OOP, neboť mezi ně nepatří ochrana poskytovaná pro sport a volný čas. Ochranné brýle proti oslnění jsou zařazeny mezi OOPP podle nařízení vlády č. 495/2001 Sb., příloha č. 2.

Při posuzování slunečních brýlí se použijí normy, které jsou harmonizovány k příslušnému nařízení vlády a směrnici. Pro běžné (proti)sluneční brýle platí ČSN EN 1836+A1 „Osobní prostředky k ochraně očí – Protisluneční brýle, protisluneční filtry pro všeobecné použití a filtry k přímému pozorování slunce“. Pro (proti)sluneční brýle pro průmyslové použití platí EN 172 „Osobní prostředky pro ochranu očí. Protisluneční filtry pro profesionální použití“, společně s ČSN EN 166 „Osobní prostředky k ochraně očí – Základní ustanovení“.

Ochrana proti UV záření, včetně minimálních požadavků na pevnosti brýlí a zohlednění požadavků na rozpoznání signálních světél při řízení vozidla, obsahují obě normy. Výrobce, který deklaruje využití ČSN EN 172 a ČSN EN 166, však prověřuje u výrobku více požadavků pro širší okruh rizik. Patří sem například zvýšená odolnost proti nárazu a řada dalších parametrů, o nichž musí výrobce informovat v návodu.

**Závěr:** Pro běžné řízení automobilu vyhovují sluneční brýle, které jsou označeny CE, přičemž na obrubě, přiloženém štítku nebo návodu musí být odkaz na normu EN 1836+A1, včetně dalších doplňujících informací.

Pokud požadujete zvýšenou odolnost brýlí proti nárazu případně i dalším rizikům, zvolte sluneční brýle označené CE s odkazem na EN 172 a EN 166, přičemž v návodu musí být uvedeny druhy ochrany, které brýle poskytují.

## Řidič při jízdě usnul (mikrospánek) a způsobil si úraz

Otázka: Řidič rozvážkového vozidla při řízení dostal **mikrospánek**, s vozidlem havaroval a byl zraněn. Týden byl hospitalizován v nemocnici. Řidič byl řádně proškolen na školení řidičů a dodržel bezpečnostní přestávku. Domnívám se, že za úraz si vlastně může sám tím, že při řízení vozidla usnul. Do kolonky, proč došlo k úrazu, jsem zaškrtnul: pro nepředvídatelné riziko práce nebo selhání lidského činitele. V bodě 9, jaké byly porušeny předpisy a kým? Řidič usnul, tudíž se plně nevěnoval řízení? Je to hodně tvrdé, ale asi není jiná možnost. Nebo to lze řešit jinak?

Odpověď: Mikrospánek nevylučuje přímou příčinnou souvislost při vzniku pracovního úrazu. K úrazu došlo při plnění pracovních úkolů, dotyčný řídil vozidlo a plnil úkoly v souladu s pracovní smlouvou. To, že došlo k mikrospánku, sice zaměstnavatel ovlivnit nemůže, ale na druhé straně je třeba vzít v úvahu, že zaměstnanec je jen člověk a že ke kolapsu zaměstnance může dojít kdykoliv, nejen při řízení motorového vozidla.

Odpovědnost zaměstnavatele za škodu z titulu pracovních úrazů, tak jak je dosud koncipována v zákoníku práce, je odpovědností objektivní, kdy zaměstnavatel odpovídá vždy a všude pokud dojde k úrazu při plnění pracovních úkolů a v přímé souvislosti s ním (na rozdíl od civilistického pojetí odpovědnosti za škodu, která je koncipována zásadně na prokázání zavinění). Zákoník práce nerozlišuje příčinu vzniku pracovního úrazu. Je nerozhodné, zda např. zaměstnanec trpí určitou chorobou, která vyvolá úrazový děj, jehož následkem je pracovní úraz. V praxi jsou časté případy nemocných cukrovkou nebo epilepsií, kdy zaměstnancova obecná nemoc je vlastně původcem toho, že dojde k úrazu – zaměstnanec v epileptickém záchvatu upadne na zem a zlomí si ruku. Pro odpovědnost zaměstnavatele za škodu vzniklou zaměstnanci to však nemá žádný význam, neboť stačí pouze, že došlo k poruše zdraví zaměstnance a že k ní došlo při plnění pracovních úkolů, nebo v přímé souvislosti s ním. Znamená to tedy, že se nezkoumá, do jaké míry zaměstnavatel něco zavinil, není ani rozhodující, zda zaměstnanec uklouzl na mokré podlaze nebo zda upadl pouze vinou své neopatrnosti. V každém případě nese odpovědnost zaměstnavatel, který se může ve výslovně stanovených případech této odpovědnosti zprostit, prokáže-li porušení pracovněprávních předpisů ze strany zaměstnance.

Ve Vašem případě jste tedy dobře zapsal do záznamu o úrazu, že k úrazu došlo pro nepředvídatelné riziko a do kolonky porušení bezpečnostních předpisů zapsat, že nebylo zjištěno s ohledem na příčinu úrazu- nepředvídatelné riziko. Jak uvádíte, řidič byl řádně proškolen, zaměstnavatel tedy z pohledu BOZP udělal vše.

Jinak ale odškodnit zaměstnance z titulu pracovního úrazu budete muset. To je klasická odpovědnost zaměstnavatele, navíc tam ani není důvod pro deliberaci, zaměstnanec žádný bezpečnostní předpis neporušil, pod vlivem alkoholu taky nebyl a nepředvídatelné selhání lidského faktoru nemůže jít k tíži zaměstnanci.

**Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů  
vydaných ve Sbírce zákonů ČR, Úředním věstníku  
EU a v ostatních rezortních předpisech  
v období září až prosinec 2010**

souvisejících s činností učitele autoškoly a lektora školicího  
střediska, včetně podnikání v této činnosti

**Sbírka zákonů:**

**ČÁSTKA 101**

Zákon č. **273/2010 Sb.**, - úplné znění zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), jak vyplývá z pozdějších změn

*Výpis: § 39 Závadné látky*

*odst. 9 – **Mytí motorových vozidel a provozních mechanismů ve vodních tocích nebo na místech, kde by mohlo dojít k ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod, je zakázáno.***

*§ 125a – **Správní delikty právnických a podnikajících fyzických osob***

*odst. 1 písm. m) – poruší zákaz mytí motorového vozidla nebo provozního mechanismu podle § 39 odst. 9.*

*odst. 2 – za správní delikt podle odstavce 1 se ukládá pokuta:*

*písm. b) do 100 000 Kč, jde-li o správní delikt podle písmene m).*

**ČÁSTKA 122**

Vyhláška č. **333/2010 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 527/2006 Sb., o užívání zpoplatněných pozemních komunikací a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

*Příloha č. 1: Vzory kupónů prokazujících zaplacení časového poplatku (na jeden rok, na jeden měsíc, na deset dnů),*

*Příloha č. 2: Seznam pozemních komunikací, jejichž užití podléhá časovému poplatku,*

*Příloha č. 3: Seznam dálnic a rychlostních silnic, jejichž užití podléhá mýtnému,*

*Příloha č. 4: Seznam silnic I. třídy, jejichž užití podléhá mýtnému*

*Účinnost: Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1.ledna 2011, s výjimkou Čl.I bod 11 (vzory kupónů časového poplatku) který nabývá účinnosti dnem 1.prosince 2010.*

**ČÁSTKA 127**

Zákon č. **346/2010 Sb.**, kterým se mění zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony.

*Část první- změna zákona o daních z příjmů (zákon č. 586/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů),*

*Část druhá- změna zákona o rezervách pro zjištění základu daně z příjmů (zákon č. 593/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů),*

*Část třetí – změna zákona o platu a dalších náležitostech spojených s výkonem funkce představitelů státní moci a některých státních orgánů a soudců a poslanců Evropského parlamentu (zákon č. 236/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů),*

*Část čtvrtá – změna zákona o státní sociální podpoře (zákon č. 117/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů),*

*Část pátá – účinnost 1.ledna 2011 ( 1.5.2011 a 1.1.2012)*

**Zákon č. 347/2010 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s úspornými opatřeními v působnosti Ministerstva práce a sociálních věcí.**

*Část první – změna zákona o nemocenském pojištění (zákon č. 187/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů),*

*Část druhá – změna zákona o pojistném na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti (zákon č. 589/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů),*

*Část třetí – změna zákoníku práce (zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů),*

*Část čtvrtá – změna zákona o státní sociální podpoře (zákon č. 117/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů),*

*Část pátá – změna zákona o zaměstnanosti (zákon č. 435/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů),*

*Část šestá – změna zákona o sociálních službách (zákon č. 108/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů),*

*Část sedmá – změna občanského soudního řádu (zákon č. 99/1963 Sb., ve znění pozdějších předpisů),*

*Část osmá – změna zákona o organizaci a provádění sociálního zabezpečení (zákon č. 582/1991 Sb., ve znění pozdějších předpisů),*

*Část devátá – změna zákona o důchodovém pojištění (zákon č. 155/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů),*

*Část desátá – změna zákona o platu a dalších náležitostech spojených s výkonem funkce představitelů státní moci a některých státních orgánů a soudců a poslanců Evropského parlamentu (zákon č. 236/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů),*

*Část jedenáctá – změna zákona o obcích (zákon č. 128/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů),*

*Část dvanáctá – změna zákona o krajích (zákon č. 129/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů),*

*Část třináctá – změna zákona o hlavním městě Praze (zákon č. 131/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů),*

*Část čtrnáctá – změna služebního zákona (zákon č. 218/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů),*

*Část patnáctá - změna zákona o pomoci v hmotné nouzi (zákon č. 111/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů),*

*Část šestnáctá - změna zákona, kterým se mění zákon č. 108/2006 Sb., o sociálních službách ve znění pozdějších předpisů a některé další zákony (zákon č. 206/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů),*

*Část sedmnáctá – změna zákona, kterým se mění některé zákony v souvislosti s návrhem zákona o státním rozpočtu ČR pro rok 2010( zákon č. 362/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů),*

*Část osmnáctá – účinnost dnem 1.ledna 2011.*

### **ČÁSTKA 128**

Zákon č. **348/2010 Sb.**, kterým se mění zákon č. 96/1993 Sb., o stavebním spoření a státní podpoře stavebního spoření a o doplnění zákona České národní rady č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění zákona České národní rady č. 35/1993 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.

*Část první – změna zákona o stavebním spoření a státní podpoře stavebního spoření (zákon č. 96/1993 Sb., ve znění pozdějších předpisů),*

*Část druhá – změna zákona o daních z příjmů (zákon č. 586/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů),*

*Část třetí – účinnost dnem 1.ledna 2011.*

### **ČÁSTKA 129**

Vyhláška č. **350/2010 Sb.**, o stanovení výše základních sazeb zahraničního stravného pro rok 2011. Účinnost dnem 1.ledna 2011.

*Príloha: základní sazby zahraničního stravného pro rok 2011.*

### **ČÁSTKA 133**

Vyhláška č. **364/2010 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 3/2008 Sb., o provedení některých ustanovení zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (oceňovací vyhláška), ve znění pozdějších předpisů

### **ČÁSTKA 136**

Vyhláška č. **377/2010 Sb.**, kterou se pro účely poskytování cestovních náhrad mění sazba základní náhrady za používání silničních motorových vozidel a stravné a stanoví průměrná cena pohonných hmot

*(Mění se základní sazba za 1 km používání silničního motorového vozidla, mění se výše stravného a průměrných cen pohonných hmot). Účinnost dnem 1.ledna 2011.*

### **ČÁSTKA 138**

Vyhláška č. 384/2010 Sb., kterou se mění vyhláška č. 36/2006 Sb., o ověřování shody opisu nebo kopie s listinou a o ověřování pravosti podpisu, ve znění pozdější vyhlášky

*(Rozšiřuje se seznam obcí pověřených k ověřování)*

### **ČÁSTKA 145**

Zákon č. **406/2010 Sb.**, kterým se mění zákon č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury a o změně zákona č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodů majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č.56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

*(Účinnost dnem 1.ledna 2011).*

Zákon č. 408/2010 Sb., o finančním zajištění.  
(Účinnost dnem 1.ledna 2011.).

Zákon č. 409/2010 Sb., o změně zákonů v souvislosti s přijetím zákona o finančním zajištění.

(Změna zákonů- o mezinárodním právu soukromém a procesním, občanského soudního řádu, obchodního zákoníku, zákona o bankách, zákona o cenných papírech, zákona o penzijním připojištění se státním příspěvkem, zákona o spořitelnách a úvěrových družstvech, exekučního zákona, zákona o kolektivním investování, zákona o podnikání na kapitálovém trhu, insolventního zákona, zákona o pojišťovnictví – účinnost dnem 1.ledna 2011).

Zákon č. 410/2010 Sb., kterým se mění zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů  
(Účinnost dnem 1.ledna 2011).

#### ČÁSTKA 146

Nařízení vlády č. 415/2010 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací, ve znění pozdějších předpisů.  
(Účinnost dnem 1.ledna 2011.).

Nařízení vlády č. 417/2010 Sb., o úpravě náhrady za ztrátu na výděлку po skončení pracovní neschopnosti vzniklé pracovním úrazem nebo nemocí z povolání, o úpravě náhrady za ztrátu na výděлку po skončení pracovní neschopnosti nebo při invaliditě a o úpravě náhrady nákladů na výživu pozůstalých (úprava náhrady).  
(Účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 29. prosince 2010).

Vyhláška č. 419/2010 Sb., kterou se mění vyhláška č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.  
(Účinnost dnem 1.ledna 2011).

#### ČÁSTKA 147

Zákon č. 423/2010 Sb., kterým se mění zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů  
(Účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 30.prosince 2010).

Zákon č. 424/2010 Sb., kterým se mění zákon č. 111/2009 Sb., o základních registrech, ve znění zákona č. 100/2010 Sb., a další související zákony  
(Mění se např.: živnostenský zákon, zákon o občanských průkazech, o cestovních dokladech, autorský zákon, zákon o obcích a hlavním městě Praze, zákon a evidenci obyvatel a zákon o silničním provozu).

#### ČÁST PATNÁCTÁ

##### Změna zákona o silničním provozu

##### Čl. XVII

V § 122a odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č.

227/2009 Sb., se slova „z informačního systému evidence obyvatel“ nahrazují slovy „podle odstavce 1“.

## Úřední věstník Evropské unie:

**L 291** ze dne 9.listopadu 2010.

**Nařízení Komise (EU) č. 1003/2010** ze dne 8.listopadu 2010, které se týká požadavků pro schvalování typu týkajících se umístění a připevnění zadních registračních tabulek na motorových vozidlech a jejich přípojných vozidlech a kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti.

*Příloha č. 2 – technické podmínky pro umístění registrační značky.*

**Nařízení Komise (EU) č. 1005/2010** ze dne 8.listopadu 2010, které se týká požadavků pro schvalování typu odtahových úchytů motorových vozidel a kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti.

*Příloha č. 2 – požadavky na odtahové úchyty.*

**L 292** ze dne 10.listopadu 2010.

**Nařízení Komise (EU) č. 1008/2010** ze dne 9.listopadu 2010, které se týká požadavků pro schválení typu systémů stírání a ostřikování čelního skla některých motorových vozidel a kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti.

*Příloha III – požadavky na systémy stírání a ostřikování.*

**Nařízení Komise (EU) č. 1009/2010** ze dne 9.listopadu 2010 o požadavcích pro schvalování typu krytů kol některých motorových vozidel, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti.

*Příloha II – požadavky pro kryty kol (obecné požadavky, zvláštní požadavky, použití zařízení pro trakci ve sněhu).*

**L 293** ze dne 11.listopadu 2010.

**Nařízení Komise (EU) č. 1014/2010** ze dne 10.listopadu 2010 o sledování a hlášení údajů o registraci nových osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009.

**L 335** ze dne 18.12.2010

**Nařízení Komise (EU) č. 1213/2010** ze dne 6.prosince 2010 o zavedení společných pravidel pro propojení vnitrostátních elektronických rejstříků podniků silniční dopravy.

**AUTOKLUB ČR – ([www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)) Tiskový servis – Informace pro motoristy a novináře:**

- 15.10.2010 – Přehled o používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů v různých zemích světa
- 27.10.2010 – Informace o zimní výbavě osobních automobilů v jiných státech Evropy.
4. 1.2011 - Úplné znění zákona o silničním provozu (zákona č. 361/2000 Sb.) k 1.1.2011
7. 1.2011 - Aktuální přehled předpisů upravujících silniční provoz ke dni 1.ledna 2011.

**Finanční zpravodaj č. 6 Ministerstva financí ([www.mfcr.cz](http://www.mfcr.cz))**

- **26. Pokyn č. D-345** ke zrušení pokynů řady D v souvislosti se zrušením zákona o správě daní a poplatků Č.j. 43/123 039/2010-431

*Dnem 1.ledna 2011 nabývá účinnosti zákon č. 280/2009 Sb., daňový řád, kterým je nahrazen zákon č. 337/1992 Sb., o správě daní a poplatků, ve znění pozdějších předpisů. Z tohoto důvodu není možné od 1.1.2011 aplikovat některé pokyny řady D, které se na zákon o správě daní a poplatků odvolávají. Následuje seznam pokynů řady D, které se ruší.*

- **28. Jak správně zaplatit daň finančnímu a celnímu úřadu** . Č.j. 47/117 849/2010-473

*Částečný výpis:*

Poplatníci (plátcí) mohou daň (zálohy na daň, splátky daně) uhradit prostřednictvím **poštovní poukázky typu A** nebo bezhotovostní prostřednictvím **bankovního příkazu z bankovního účtu** případně formou **internetového bankovníctví**.

**Od 1.1.2010 nelze zaplatit daň pomocí daňové složenky, tzn. že na všech pobočkách České pošty, s.p., již nebudou přijímány daňové složenky k úhradě daně.**

Za den platby daně je považován den, kdy je částka připsána na účet banky příslušného správce daně, tzn. finančního nebo celního úřadu (§ 166 zákona č. 280/20069 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů).

*Dále je popisován způsob platby prostřednictvím poštovní poukázky typu A a způsob jejího vyplnění, popisován způsob úhrady formou bankovního příkazu a formou internetového bankovníctví včetně předepsaných údajů.*



## VÝPIS:

**ZÁKON č. 347/2010 Sb.,  
kterým se mění některé zákony v souvislosti  
s úspornými opatřeními v působnosti  
Ministerstva práce a sociálních věcí.**

### ČÁST TŘETÍ

#### Změna zákoníku práce.

#### Čl.V

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění zákona č. 585/2006 Sb., zákona č. 181/2007 Sb., zákona č. 261/2007 Sb., zákona č. 296/2007 Sb., zákona č. 362/2007 Sb., nálezu Ústavního soudu vyhlášeného pod č. 116/2008 Sb., zákona č. 121/2008 Sb., zákona č. 126/2008 Sb., zákona č. 294/2008 Sb., zákona č. 305/2008 Sb., zákona č. 306/2008 Sb., zákona č. 382/2008 Sb., zákona č. 286/2009 Sb., zákona č. 320/2009 Sb. a zákona č. 326/2009 Sb., se mění takto:

1. V § 6 odst. 1 se za slova „14 kalendářních dnů“ vkládají slova „a v období od 1.ledna 2011 do 31.prosince 2013 v době prvních 21 kalendářních dnů“.
2. V § 76 se odstavec 4 zrušuje.  
Dosavadní odstavce 5 a 6 se označují jako odstavec 4 a 5.
3. V § 77 se vkládá nový odstavec 1, který zní:  
„(1) Dohodu o provedení práce nebo dohodu o pracovní činnosti je zaměstnavatel povinen uzavřít písemně, jinak jsou neplatné; jedno vyhotovení této dohody zaměstnavatel vydá zaměstnanci.“  
Dosavadní odstavce 1 a 2 se označují jako odstavec 2 a 3.
4. V § 123 odstavec 5 zní:  
„(5) Platové tarify se stanoví v 16 platových třídách a v každé z nich v platových stupních.“
5. V § 123 odst. 6 písmeno f) zní:  
„f) okruh zaměstnanců, u kterých může zaměstnavatel určit platový tarif v rámci rozpětí platových tarifů stanovených pro nejnižší až nejvyšší platový stupeň příslušné platové třídy nebo se kterými může zaměstnavatel sjednat smluvní plat,“.
6. V § 192 odst. 1 větě první se za slova „14 kalendářních dnů“ vkládají slova „a v období od 1.ledna 2011 do 31.prosince 2013 v době prvních 21 kalendářních dnů“.
7. V § 192 odst. 1 větě druhé se za slovo „plat“ vkládají slova „nebo mzda“.

8. V § 192 odst. 1 větě třetí se za slova „14 kalendářních dnů“ vkládají slova „a v období od 1.ledna 2011 do 31.prosince 2013 období 21 kalendářních dnů“.
9. V § 192 odst. 1 větě čtvrté, odst. 5 a odst. 6 větě první se za slova „14 kalendářních dnů“ vkládají slova „a v období od 1.ledna 2011 do 31.prosince 2013 v období prvních 21 kalendářních dnů“.
10. V § 194 větě první se za slova „14 kalendářních dnů“ vkládají slova „a v období od 1.ledna 2011 do 31.prosince 2013 v době prvních 21 kalendářních dnů“.

## Čl. VI

### Přechodná ustanovení

1. Jestliže dočasná pracovní neschopnost vznikla nebo karanténa byla nařízena před 1.lednem 2011 a trvá ještě v roce 2011,
  - a) přísluší náhrada mzdy nebo platu nebo náhrada odměny z dohody o pracovní činnosti podle § 192 nebo 194 zákona č. 262/2006 Sb., ve znění účinném do dne nabytí účinnosti tohoto zákona, a
  - b) délka doby nebo období 14 kalendářních dnů uvedená v § 66 odst. 1 větě druhé a § 192 odst. 1 větě třetí a čtvrté, odst. 5 a odst. 6 větě první zákona č. 262/2006 Sb., ve znění účinném do dne nabytí účinnosti tohoto zákona, zůstává zachována.
2. Jestliže dočasná pracovní neschopnost vznikla nebo karanténa byla nařízena před 1 lednem 2014 a trvá ještě v roce 2014,
  - a) přísluší náhrada mzdy nebo platu nebo náhrada odměny z dohody o pracovní činnosti podle § 192 nebo § 194 zákona č. 262/2006 Sb., ve znění účinném ke dni 31.prosince 2013, a
  - b) délka doby nebo období 21 kalendářních dnů uvedené v § 66 odst. 1 větě druhé a v § 192 odst. 1 větě třetí a čtvrté, odst.5 a odst. 6 větě první zákona č. 262/2006 Sb., ve znění účinném ke dni 31.prosince 2013, zůstává zachována.

## ZÁKON č. 297/2009 Sb. – INFORMACE (částečný výpis)

V návaznosti na pořad České televize – Černé ovce vysílaný ve 42.týdnu loňského roku, (2010) týkající se první registrace nebo první přeregistrace historických vozidel a výše poplatku uvádíme dále výpis ze zákona č. 297/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, zejména pak zákon č. 383/2008 Sb., kterým byly zavedeny „poplatky na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků (§ 37e).

**Zákonem č. 297/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb.,o odpadech a o změně některých dalších zákonů ..... § 37e nově zní: (OPIS)**

### „§ 37e

#### **Poplatky na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků**

(1) Žadatel o registraci použitého vozidla kategorie M1 a N1 do registru silničních vozidel podle jiného právního předpisu <sup>31f)</sup> je povinen zaplatit poplatek na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků. Poplatek se platí při první registraci použitého vozidla kategorie M1 a N1 v České republice. Pokud je již vozidlo v České republice registrováno, platí se poplatek při první přeregistraci vozidla.

(2) Od poplatku jsou osvobozeni žadatelé těžce tělesně postižení, kteří jsou držiteli průkazu ZTP nebo ZTP-P, dále žadatelé, u nichž k přeregistraci podle odstavce 1 dochází v důsledku nabytí a vypořádání dědictví nebo v důsledku zániku společného jmění manželů.

(3) Poplatek podle odstavce 1 je stanoven podle plnění mezních hodnot emisí ve výfukových plynech v souladu s právními předpisy Evropských společenství <sup>31g)</sup> ve výši

- a) 3 000 Kč v případě splnění mezních hodnot emisí EURO 2,
- b) 5 000 Kč v případě splnění mezních hodnot emisí EURO 1,
- c) 10 000 Kč v případě nesplnění mezních hodnot emisí podle písmene a) nebo b).

Poplatek se neplatí u vozidel, která splňují minimálně mezní hodnoty emisí EURO 3, a dále v případě historických vozidel podle jiného právního předpisu <sup>31h)</sup> a vozidel zapsaných v registru silničních vozidel, pro které je vydán platný doklad o uznání testování silničního vozidla na historickou původnost podle jiného právního předpisu <sup>31i)</sup>.

(4) Stupeň plnění příslušné emisní úrovně se pro účely stanovení poplatku podle odstavce 3 prokazuje zápisem v osvědčení o registraci vozidla. Pokud není v osvědčení o registraci vozidla zápis proveden, platí se poplatek ve výši podle odstavce 3 písm. c).

(5) Poplatek podle odstavce 3 platí žadatel o registraci použitého vozidla kategorie M1 a N1 do registru silničních motorových vozidel na příslušném obecním úřadu obce s rozšířenou působností. Obecní úřad obce s rozšířenou působností provádějící registraci vystaví po zaplacení žadateli doklad osvědčující, že poplatek byl zaplacen. Na dokladu musí být uvedeno identifikační číslo vozidla (VIN) nebo číslo karoserie, případně podvozku.

(6) Poplatky jsou příjmem Státního fondu životního prostředí. Vybrané poplatky převádí příslušný úřad obce s rozšířenou působností vždy k poslednímu dni následujícího kalendářního měsíce ode dne jejich vybrání Státnímu fondu životního prostředí České republiky.

31f) § 4 odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně

některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění pozdějších předpisů.

31g) Například směrnice Evropského parlamentu a Rady 94/12/ES ze dne 23.března 1994 o opatřeních proti znečišťování ovzduší emisemi z motorových vozidel a o změně směrnice 70/220/EHS; směrnice Evropského parlamentu a Rady 98/69/ES ze dne 13.října 1998 o opatřeních proti znečišťování ovzduší emisemi z motorových vozidel a o změně směrnice 70/220/EHS; nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ze dne 20.června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla.

31h) § 2 odst. 4 zákona č. 56/2001 Sb.

31i) § 79c odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění zákona č. 297/2009 Sb.

## ČÁST DRUHÁ

### Změna zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

#### „ § 79c

(1) Provozovatel silničního vozidla, které je registrováno v registru silničních vozidel a které je podle pravidelné technické prohlídky technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích, může požádat o provedení testování tohoto silničního vozidla.

(2) Testování silničního vozidla uvedené v odstavci 1 provádí právnická osoba uvedená v § 79b odst. 2. Výsledek testování se uvede v protokolu o testování, který právnická osoba vydá provozovateli silničního vozidla. Výsledek testování platí nejdéle do 31.května kalendářního roku následujícího po kalendářním roce, ve kterém se testování historického vozidla provedlo.

(3) Provozovatel silničního vozidla uvedeného v odstavci 1 může předložit protokol o platném testování silničního vozidla místně příslušnému úřadu pro registraci historického vozidla uvedeného v § 79a odst. 1 a požádat o uznání testování silničního vozidla. Místně příslušný úřad ověří platnost protokolu o testování a vydá provozovateli silničního vozidla doklad o uznání testování silničního vozidla na historickou původnost. Doklad o uznání testování silničního vozidla na historickou původnost je platný do dne ukončení platnosti protokolu o platném testování, který je jím uznán, nejdéle však do 31.května kalendářního roku následujícího po kalendářním roce, ve kterém se testování historického vozidla provedlo.

(4) Prováděcí právní předpis stanoví způsob a podmínky testování silničního vozidla podle odstavce 1, vzor žádosti o uznání testování silničního vozidla a vzor dokladu o uznání testování silničního vozidla na historickou původnost.“

OPIS:

**V Y H L Á Š K A č. 377/2010 Sb.,  
kterou se pro účely poskytování cestovních  
náhrad mění sazba základní náhrady za  
používání silničních motorových vozidel a stravné  
a stanoví průměrná cena pohonných hmot**

Ministerstvo práce a sociálních věcí stanoví podle § 189 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce:

§ 1

**Sazba základní náhrady za používání silničních motorových vozidel**

Sazba základní náhrady za 1 km jízdy podle § 157 odst. 4 zákoníku práce činí nejméně u

- a) jednostopých vozidel a tříkolek 1,00 Kč,
- b) osobních silničních motorových vozidel 3,70 Kč.

**Stravné**

§ 2

Za každý kalendářní den pracovní cesty poskytne zaměstnavatel zaměstnanci stravné podle § 163 odst. 1 zákoníku práce nejméně ve výši

- a) 63 Kč, trvá-li pracovní cesta 5 až 12 hodin,
- b) 95 Kč, trvá-li pracovní cesta déle než 12 hodin, nejdéle však 18 hodin,
- c) 149 Kč, trvá-li pracovní cesta déle než 18 hodin.

§ 3

Za každý kalendářní den pracovní cesty poskytne zaměstnavatel zaměstnanci stravné podle § 176 odst. 1 zákoníku práce ve výši

- a) 63 Kč až 74 Kč, trvá-li pracovní cesta 5 až 12 hodin,
- b) 95 Kč až 114 Kč, trvá-li pracovní cesta déle než 12 hodin, nejdéle však 18 hodin,
- c) 149 Kč až 178 Kč, trvá-li pracovní cesta déle než 18 hodin.

§ 4

**Průměrná cena pohonných hmot**

Výše průměrné ceny za 1 litr pohonné hmoty podle § 158 odst. 3 věty třetí zákoníku práce činí

- a) 31,40 Kč u benzínu automobilového 91 oktanů,
- b) 31,60 Kč u benzínu automobilového 95 oktanů,
- c) 33,40 Kč u benzínu automobilového 98 oktanů
- d) 30,80 Kč u motorové nafty.

§ 5

Vyhláška č. 462/2009 Sb., kterou se pro účely poskytování cestovních náhrad mění sazba základní náhrady za používání silničních motorových vozidel a stravné a stanoví průměrná cena pohonných hmot, se zrušuje.

§ 6

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1.ledna 2011.

Ministr: Dr. Ing. Drábek v.r.

OPIS:

**ZÁKON č. 406/2010 Sb.,**  
kterým se mění zákon č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury a o změně zákona č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodů majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

**ČÁST PRVNÍ**  
**Změna zákona č. 347/2009 Sb.**

**Čl. I**

V čl. V zákona č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury a o změně zákona č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodů majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, se slova „, , čl.II bodu 1 poslední věty, čl.II bodu 2“ zrušují a slova „1.ledna 2011“ se nahrazují slovy „1.ledna 2016“.

**Čl. II**

**Přechodné ustanovení**

Platnost kupónu prokazujícího úhradu časového poplatku na kalendářní rok 2015 nebo na jeden měsíc nebo na deset dnů končí posledním dnem platnosti kupónu prokazujícího úhradu časového poplatku, nejpozději dnem 1.února 2016.

**ČÁST DRUHÁ**

**ÚČINNOST**

**Čl. III**

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1.ledna 2011

Němcová v.r.

Klaus v.r.

Nečas v.r.

OPIS:

**NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 415/2010 Sb.,  
kterým se mění nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši  
časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených  
pozemních komunikací, ve znění pozdějších předpisů**

Vláda nařizuje podle § 46 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 80/2006 Sb. a zákona č. 347/2009 Sb.:

**Čl. I.**

Nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací, ve znění nařízení vlády č. 272/2009 Sb., nařízení vlády č. 404/2009 Sb. a nařízení vlády č. 26/2010 Sb., se mění takto:

1. V § 3 odst. 1 písmeno a) zní:

- „a) emisní třídy vozidla<sup>3)</sup> na sazby pro vozidla
1. do třídy EURO II,
  2. třídy EURO III a IV,
  3. třídy EURO V a vyšší,“.

2. V § 4 odst. 1 písmeno a) zní:

- „a) emisní třídy vozidla<sup>3)</sup> na sazby pro vozidla
1. do třídy EURO II,
  2. třídy EURO III a IV,
  3. třídy EURO V a vyšší,“.

3. Příloha č. 1 zní:

„Příloha č. 1 k nařízení vlády č. 484/2006 Sb.

**Sazby mýtného pro dálnice a rychlostní silnice**

a) pro časové období v pátek od 15.00 hod. do 21.00 hod. včetně

| <b>Tabulka mýtných sazeb (Kč/km)</b> |             |             |                              |             |             |                               |             |             |
|--------------------------------------|-------------|-------------|------------------------------|-------------|-------------|-------------------------------|-------------|-------------|
| <b>Emisní třída 0 - II</b>           |             |             | <b>Emisní třída III a IV</b> |             |             | <b>Emisní třída V a vyšší</b> |             |             |
| <b>Počet náprav</b>                  |             |             |                              |             |             |                               |             |             |
| <b>2</b>                             | <b>3</b>    | <b>4≤</b>   | <b>2</b>                     | <b>3</b>    | <b>4≤</b>   | <b>2</b>                      | <b>3</b>    | <b>4≤</b>   |
| <b>3,59</b>                          | <b>6,48</b> | <b>9,45</b> | <b>2,65</b>                  | <b>5,08</b> | <b>7,35</b> | <b>2,12</b>                   | <b>4,06</b> | <b>5,88</b> |

b) pro ostatní časová období v týdnu

| <b>Tabulka mýtných sazeb (Kč/km)</b> |             |             |                              |             |             |                               |             |             |
|--------------------------------------|-------------|-------------|------------------------------|-------------|-------------|-------------------------------|-------------|-------------|
| <b>Emisní třída 0 - II</b>           |             |             | <b>Emisní třída III a IV</b> |             |             | <b>Emisní třída V a vyšší</b> |             |             |
| <b>Počet náprav</b>                  |             |             |                              |             |             |                               |             |             |
| <b>2</b>                             | <b>3</b>    | <b>4≤</b>   | <b>2</b>                     | <b>3</b>    | <b>4≤</b>   | <b>2</b>                      | <b>3</b>    | <b>4≤</b>   |
| <b>2,83</b>                          | <b>4,54</b> | <b>6,63</b> | <b>2,09</b>                  | <b>3,56</b> | <b>5,15</b> | <b>1,67</b>                   | <b>2,85</b> | <b>4,12</b> |

4. Příloha č. 2 zní:

„Příloha č. 2 k nařízení vlády č. 484/2006 Sb.

Sazby mýtného pro silnice I. třídy

a) pro časové období v pátek od 15.00 hod. do 21.00 hod. včetně

| <b>Tabulka mýtných sazeb (Kč/km)</b> |             |             |                              |             |             |                               |             |             |
|--------------------------------------|-------------|-------------|------------------------------|-------------|-------------|-------------------------------|-------------|-------------|
| <b>Emisní třída 0 - II</b>           |             |             | <b>Emisní třída III a IV</b> |             |             | <b>Emisní třída V a vyšší</b> |             |             |
| <b>Počet náprav</b>                  |             |             |                              |             |             |                               |             |             |
| <b>2</b>                             | <b>3</b>    | <b>4≤</b>   | <b>2</b>                     | <b>3</b>    | <b>4≤</b>   | <b>2</b>                      | <b>3</b>    | <b>4≤</b>   |
| <b>1,71</b>                          | <b>3,15</b> | <b>4,55</b> | <b>1,25</b>                  | <b>2,45</b> | <b>3,50</b> | <b>1,00</b>                   | <b>1,96</b> | <b>2,80</b> |

b) pro ostatní časová období v týdnu

| <b>Tabulka mýtných sazeb (Kč/km)</b> |             |             |                              |             |             |                               |             |             |
|--------------------------------------|-------------|-------------|------------------------------|-------------|-------------|-------------------------------|-------------|-------------|
| <b>Emisní třída 0 - II</b>           |             |             | <b>Emisní třída III a IV</b> |             |             | <b>Emisní třída V a vyšší</b> |             |             |
| <b>Počet náprav</b>                  |             |             |                              |             |             |                               |             |             |
| <b>2</b>                             | <b>3</b>    | <b>4≤</b>   | <b>2</b>                     | <b>3</b>    | <b>4≤</b>   | <b>2</b>                      | <b>3</b>    | <b>4≤</b>   |
| <b>1,35</b>                          | <b>2,21</b> | <b>3,19</b> | <b>0,99</b>                  | <b>1,71</b> | <b>2,45</b> | <b>0,79</b>                   | <b>1,37</b> | <b>1,96</b> |

Čl. II

**Účinnost**

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1.ledna 2011.

Předseda vlády: RNDr. Nečas v.r.

Ministr dopravy: JUDr. Bárta v.r.



## TECHNICKÉ INFORMACE

### **První elektromobil značky ŠKODA.**

Škoda Auto představila na pařížském autosalonu (říjen 2010) v podobě konceptu **Octavia Green E Line** studii vozu s čistě elektrickým pohonem.

Vychází z modelu Škoda Octavia Combi. Svou modulární konstrukcí podlahy je sériový model ideálně vhodný pro montáž baterie, elektronické řídicí jednotky a elektromotoru. Elektromotor podává v trvalém provozu výkon 60 kW, maximální výkon činí 85 kW. Nejvyšší točivý moment o hodnotě 270 Nm je k dispozici už při rozjezdu, což je dáno charakteristikou tohoto pohonu. To umožňuje výrazné zrychlení z místa. Akceleruje z 0 na 100 km/h za pouhých dvanáct sekund. Maximální rychlost je omezena na 135 km/h.

Elektrickou energii čerpá z moderního iont-lithiového akumulátoru. Ten se skládá ze 180 ks jednotlivých lithium-iontových článků o průměru 150 mm a délce 650 mm.

Celková kapacita akumulátoru je 26,5 kilowatthodin, a jeho hmotnost činí zhruba 315 kilogramů. Je umístěn pod střední a zadní podlahou a částečně v zavazadlovém prostoru, jehož objem téměř neomezuje. Dojezd vozidla je 140 kilometrů.

Displej na přístrojové desce zobrazuje aktuální tok energie, zda vozidlo právě proud spotřebovává, nebo zda je energie získávána zpět, například při brzdění nebo brzděním motorem při sjíždění svahu.

V černé střeše vozu se nachází panoramatické střešní okno s integrovanými fotovoltaickými články. V průběhu letošního roku plánuje Škoda Auto testovací sérii vozů Octavia Green E Line.

(Zdroj: Škoda Mobil)

### **START-STOP systém ve vozidlech ŠKODA.**

Nejdůležitějším technickým opatřením verzí GreenLine je Start-Stop systém, který snižuje spotřebu až o 10 procent, v městském provozu je úspora ještě vyšší. Automaticky zhasnutý motor kromě toho při čekání na zelenou nevydává hluk. Použití Start-Stop systému vyžaduje v zájmu bezpečnosti silničního provozu neomezenou funkčnost vozu – bez ohledu na okolnosti. Motor proto musí v případě potřeby ihned lehce naskočit, na druhé straně ale v určitých situacích nastartovat v žádném případě nesmí. Proto systém deaktivuje, jakmile jsou otevřeny dveře řidiče nebo motorová kapota. To zabrání zranění v důsledku nastartování motoru při údržbě, kontrole nebo při tankování. Automatické zhasínání motoru je kromě toho deaktivováno, je-li potřeba zajistit činnost posilovače brzd nebo řízení, pokud je interiér vozu příliš vyhřátý nebo ochlazený, pracuje-li ventilátor v interiéru na nejvyšší výkon nebo pokud je zvolena funkce rozmrazování. Automatika kromě toho zamezí vypnutí motoru při nízkém nabití akumulátoru nebo při nízké teplotě chladicí kapaliny. Motor začne automaticky startovat i bez toho, aby řidič vyšlápl spojku, a to při jízdě samovolným pohybem nebo v případě, kdy je nutné dobít akumulátoru. Všechny tyto parametry zaručují bezporuchový a bezpečný provoz automatického systému Start-Stop. Systém lze navíc ručně vypnout tlačítkem, které se nachází na středovém tunelu. Symbol Start-Stop na palubní desce informuje o aktuálním režimu tohoto systému.

(Zdroj: Škoda Mobil)