



# **MINIGP.CZ**

## **Zvláštní ustanovení mezinárodního přeboru ČR**

**MiniGP 50, MiniGP 80 Junior, MiniGP 80  
Mini Moto Junior A, Junior B, Senior Open 40, Senior Open 50  
Skútr 50 série, 70 Rookie, Expert**

### **Oznámení:**

Mini racing – skútr klub v AČR pořádá MEZ PČR ve výše uvedených třídách. Přebor je otevřen i pro jezdce s licencemi i jiných FMN. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.

**Číslo podniku:** AČR 210/305, EMN 13/104

**Místo konání:** Písek

**Datum pořádání:** 20.07.2013 - 21.07.2013

### **Sekretariát pořadatele:**

Mini racing - skútr klub v AČR  
Pod Harfou 3, Praha 9 190 00  
Email: [ondrej.honzak@minigp.cz](mailto:ondrej.honzak@minigp.cz)  
Telefon: 604 619 696

### **Činovníci:**

Předseda organizačního výboru:	Ondřej Honzák
Ředitel závodu	Dr. Václav Kudrle
Hlavní sportovní komisař	Antonín Babka
Sportovní komisař	Václav Pešek
Hlavní technický komisař	Martin Krejčí
Hlavní časoměřič	Renata Javůrková
Vedoucí lékař	dle delegace lékařské služby

### **Okruh:**

**Písek** – okruh na trati s jednolitým asfaltovým povrchem, jede se proti směru otáčení hodinových ručiček. Délka okruhu je 1250m. Okruh má osm levotočivých a pět pravotočivých zatáček.

### **Jurisdikce:**

Podnik bude uspořádán podle Národních sportovních řádů a podle těchto Zvláštních ustanovení.



# MINIGP.CZ

## Kategorie, třídy, licence:

Přebor ČR MiniGP 50, MiniGP 80 Junior, MiniGP 80

Přebor ČR Mini Moto Junior A, Junior B, Senior Open 40, Senior Open 50

Přebor ČR Skútr 50 série, Skútr 70 Rookie, Skútr Expert

Závody se jedou jako dvoudenní se započitatelnými výsledky z každého závodu. Všechny závody se jedou jako Open. Zúčastnit se mohou jezdci s licencí Mini Moto, MiniGP, Skútr a jezdci s národní licencí, MEZ B, MEZ A a FIM Europe. Body získávají všichni jezdci, kteří se umístí na bodovaných místech.

## Povolený počet jezdců

Maximální povolený počet jezdců je následující:	pro trénink	30
	pro závod	25

## Přihlášky

Přihlášky musí být provedeny na oficiálním formuláři. Nemusí být zasílány předem. Pořadatel přijme každého jezdce, který splní náležitosti.

## Vklady na závodní víkend

MM Junior A + B	1000,- Kč
MM Senior Open 40 + 50	1500,- Kč
MiniGP 50	1500,- Kč
MiniGP 80 + Junior	1800,- Kč
Skútr 50 série	1000,- Kč
Skútr 70 Rookie + Expert	1800,- Kč

Poplatek za sobotní dopolední neoficiální trénink 300,- Kč pro všechny třídy. Trénink není povinný. Na dráhu bude vpuštěn pouze jezdec se samolepkou potvrzující zaplacení poplatku.

## Administrativní a technická kontrola

Zahraniční jezdci předloží při administrativní přejímce povolení ke startu v zahraničí vystavené FMN, která licenci vydala. Žádnému jezdci nebo stroji není povolen vstup na trať, aniž by prošel administrativní a technickou kontrolou.

## Trénink

Mimo tréninky vypsané v časovém harmonogramu je přísně zakázáno jezdit na závodní trati se závodním motocyklem. Tréninky probíhají podle časového rozvrhu. Přesný rozpis dle kategorií a tříd bude vyvěšen na místě konání závodu na vývěsce. Volný a měřený trénink bude probíhat v sobotu. Warm-up bude probíhat v neděli. Aby se jezdec kvalifikoval do závodu, musí během absolvovaných tréninků odjet alespoň 3 kola.

U tříd MM Junior A a Junior B bude provedena kontrola restriktorů po měřeném tréninku.



# MINIGP.CZ

## Závody

Závody každé třídy se jedou jako dvě samostatně bodované jízdy. Vyhodnocení a vyhlášení vítězů bude provedeno do třetího místa na základě součtu bodů z obou závodů. U třídy MM Junior A a Junior B bude provedeno měření restriktorů po prvním i druhém závodě.

Závody jednotlivých tříd se pojedou na následující počet kol:

MM Junior A, Junior B	8 kol
MiniGP 50, Skútr 50 série, MM Senior Open 40+50	12 kol
MiniGP 80 Junior + Senior, Skútr 70 Rookie+Expert	15 kol

## Ceny

Finanční náhrady za umístění nebudou vypláceny. Jezdci na 1. – 3. místě obdrží pohár.

## Palivo

Palivo pořadatel nezajišťuje. Palivo musí vyhovovat Technickým předpisům FIM pro silniční závody, čl. 02.10.

## Protesty

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem FMS AČR a doloženy vkladem 5000,- Kč.

## Pojištění

Jezdec musí mít uzavřenou úrazovou pojistku dle platných řádů FMS a toto stvrdí při formální přejímce svým podpisem, resp. Podpisem svého zákonného zástupce. Pořadatel odmítá jakoukoli zodpovědnost za škody způsobené nehodou, požárem či jinou událostí na motocyklu, příslušenství či výbavě.

**Číslo pojistky pořadajícího subjektu: 0013869817**

## Vzdání se odvolání vůči sportovním autoritám

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu FMS AČR se zúčastnění jezdcí a spolujezdci zříkají všech práv k odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FMS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.



# MINIGP.CZ

## Uzavřené parkoviště

Po projetí cíle jezdci pokračují po trati, dokončí kolo a odjedou do parkoviště závodních strojů. Všichni jezdci po druhém závodě odstaví své stroje do uzavřeného prostoru, kde je ponechají po dobu 20 minut za účelem podání případného protestu.

## Rozprava s jezdci – oficiální vývěska

Rozprava s jezdci se bude konat podle časového rozvrhu u startovního zařízení. Po rozpravě bude předvedena startovní procedura. Rozpravy se musí zúčastnit: předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů a všichni jezdci účastníci se závodu.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informování subjektů v PZS. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru PZS umístěna oficiální vývěska pořadatele.

## Kontrola a prověření

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1. VSŘ FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR.

Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR.

## Protesty a odvolání

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury a doloženy poplatkem 5000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 minut od vyvěšení výsledků.

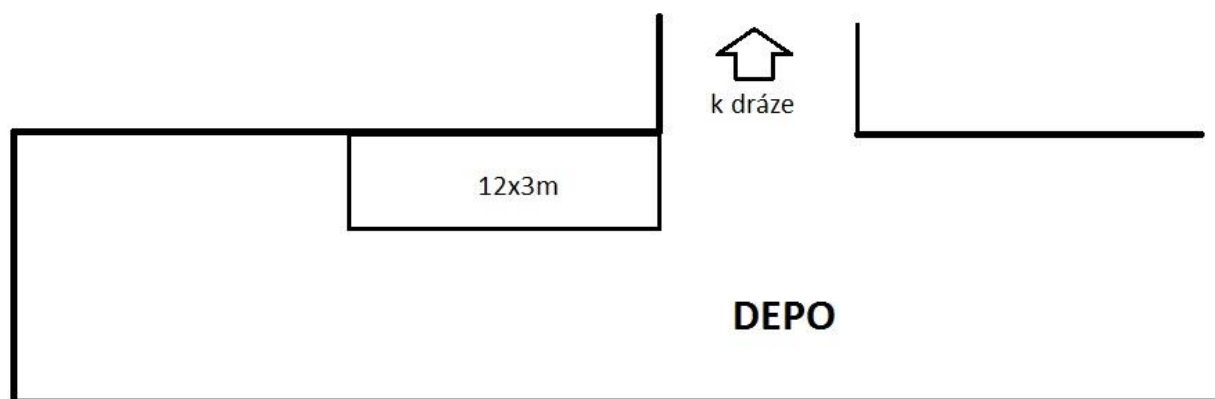
## Poznámka

Při závodech skútrů musí být použita výbava a ochranný oděv podle článku 2.11 technických předpisů pro silniční závody motocyklů. Výjimku tvoří kombinéza, která může být dvoudílná, v pase spojena zipem. Při přípravných jízdách a závodech mládeže do 15 let je nutno dodržet podmínky dané článkem N 09.1.4 Lékařského řádu FMS AČR.



# MINIGP.CZ

Organizátor si vyhrazuje právo na umístění svého stanu dle přiloženého plánu o velikosti 12x3m pro potřeby Administrativní přejímky.



## Časový harmonogram závodů 2013

Formální přejímka: pátek 18:30 - 20.00 hod. pro všechny třídy  
Formální a technická přejímka: sobota 08.00 - 10.00 hod. pro všechny třídy

### SOBOTA

**Testovací jízdy neoficiální 2x 25min., placené zvlášť 300,-**

	MM Senior Open 40+50	08.00 – 08.25 hod.
	MiniGP 50 + 80 Junior + Senior	08.30 – 08.55 hod.
	MM Junior A+B	09.00 – 09.25 hod.
	Skútr 50 série+70 Rookie+Expert	09.30 – 09.55 hod.
	MM Senior Open 40+50	10.00 – 10.25 hod.
	MiniGP 50 + 80 Junior + Senior	10.30 – 10.55 hod.
	MM Junior A+B	11.00 – 11.25 hod.
	Skútr 50 série+70 Rookie+Expert	11.30 – 11.55 hod.
<b>Volný trénink</b>	MM Junior A+B	12.30 hod.
<b>Volný trénink</b>	Skútr 50 série	12.55 hod
<b>Volný trénink</b>	MiniGP 50	13.20 hod.
<b>Volný trénink</b>	MM Senior Open 40+50	13.45 hod.
<b>Volný trénink</b>	Skútr 70 Rookie+Expert	14.10 hod.
<b>Volný trénink</b>	MiniGP 80 Junior + Senior	14.35 hod.



# MINIGP.CZ

Měřený trénink	MM Junior A+B	15.00 hod.
Měřený trénink	Skútr 50 série	15.25 hod.
Měřený trénink	MiniGP 50	15.50 hod.
Měřený trénink	MM Senior Open 40+50	16.15 hod.
Měřený trénink	Skútr 70 Rookie+Expert	16.40 hod.
Měřený trénink	MiniGP 80 Junior + Senior	17.05 hod.

## NEDĚLE

Warm-up	MiniGP 50 + 80 Junior + Senior	08.15 - 08.30 hod.
	Skútr 50 série+70 Rookie+Expert	08.35 - 08.50 hod.
	MM Junior A+B	08.55 - 09.10 hod.
	MM Senior Open 40+50	09.15 - 09.30 hod.

### **Rozprava s jezdci 9:40 – 9:55**

1. závod	MM Junior A+B	10.15 hod.
	Skútr 50 série	10.40 hod.
	MiniGP 50	11.05 hod.
	MM Senior Open 40+50	11.30 hod.
	Skútr 70 Rookie + Expert	11.55 hod.
	MiniGP 80 Junior + Senior	12.20 hod.

### **Polední přestávka 12.45 - 13.30 hod.**

2. závod	MM Junior A+B	13.30 hod.
	Skútr 50 série	13.55 hod.
	MiniGP 50	14.20 hod.
	MM Senior Open 40+50	14.45 hod.
	Skútr 70 Rookie + Expert	15.05 hod.
	MiniGP 80 Junior + Senior	15.30 hod.

### **Vyhlášení neoficiálních výsledků v 16.00 hod**

**Ondřej Honzák**

Mini racing – skútr klub v AČR

V Praze dne 28.6.2013

Schváleno FMS AČR dne 01.07.2013 s reg.č. 17/13