

M E T O D I C K Ý

Z P R A V O D A J

A U T O Š K O L

číslo 73/2010

OBSAH:

- | | |
|---|---------|
| ➤ Nehodovost v Evropě v roce 2008 | str. 2 |
| ➤ Stanovisko Ministerstva dopravy (registrační značky) | str. 4 |
| ➤ Bezpečnost práce (BOZP osobního řidiče, Dopravně psychologické
Vyšetření-termíny, Archivace záznamů o prověřce BOZP, NV č. 361/2007 Sb.,
§ 30 odst. 3) | str. 5 |
| ➤ Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů..... | str. 9 |
| ➤ Vyhláška č. 216/2010 Sb.,(neúplný opis)- (změna vyhl. č. 341/2002 Sb.) | str. 13 |
| ➤ Vyhláška č. 247/2010 Sb. (opis) (změna vyhl. č. 30/2001 Sb) | str. 16 |
| ➤ Nařízení Komise (EU) č. 581/2010 (minimální doby pro stahování údajů
z přístrojů ve vozidle a karty řidiče) | str. 21 |
| ➤ Technické informace (stáří vozidel) | str. 22 |

Pro potřeby autoškol a akreditovaných školicích středisek
jako učební a organizační pomůcku

vydává

A U T O K L U B Č R, Opletalova 29, 110 00 PRAHA 1

(www.autoklub.cz)

Zpracoval:

Agentura Vegricht pro bezpečnost silničního provozu

Václav Vegricht

Tř. Václava Klementa 820, 293 01 Mladá Boleslav

Tel. 326 725 613, mobil 603 310 468

E-mail: vegricht@volny.cz

IČ: 13739051

Bez jazykové úpravy.

ZÁŘÍ 2010.

NEHODY V EVROPĚ v roce 2008 (ve státech EU)

Stát – rok 2008	Počet usmrcených osob	Usmrceno/mil.obyvateľ
Malta	15	37
Nizozemí	677	41
Švédsko	397	43
Velká Británie	2.645	43
Německo	4.477	54
Irsko	279	63
Finsko	344	65
Francie	4.275	67
Španělsko	3.100	68
Dánsko	406	72
Rakousko	679	81
Itálie	4.731	81
Portugalsko	885	83
Lucembursko	35	86
Belgie	944	86
Estonsko	132	98
Maďarsko	996	99
Kypr	82	103
Slovensko	558	103
Česká republika	1.076	104
Slovinsko	214	106
Bulharsko	1.061	139
Řecko	1.555	139
Lotyšsko	316	141
Rumunsko	3.061	142
Polsko	5.437	143
Litva	498	148
EU 27 -CELKEM	38.875	78

Poznámka: Počty usmrcených osob použité pro výpočet tabulky odpovídají stavu zjištěnému do 30 dnů po nehodě (tzv. definice EHK OSN) a státy jsou seřazeny podle ukazatele závažnosti (3.stoupec).

Mezinárodní porovnání vychází z oficiálních materiálů Evropské unie a obsahuje data za rok 2008. V porovnání od roku 1990 jednoznačně vychází, že z hlediska počtu usmrcených osob byl, v období do konce roku 2008, pro Českou republiku nejlepším rok 2006, kdy při nehodách, resp. na následky utrpených zranění zahynulo 1.063 osob a v roce 2008 to bylo 1.076 usmrcených osob. Přesto se postavení ČR v rámci evropských zemí příliš nezlepšilo a na jeden milión obyvatel u nás v roce 2006 připadlo 103,7 usmrcených osob a v roce 2008 to bylo 104 usmrcených osob na jeden milión obyvatel, což je **osmý** nehorší výsledek v rámci EU.

Na opačném konci porovnání pak je Malta, Nizozemí, Švédsko, Velká Británie, Německo apod. Průměr Evropské unie v roce 2008 představuje 78 usmrcených osob na jeden milión obyvatel.

Závažnost nehod u nás je stále vysoká, vyšší než je evropský průměr a více jak dvakrát vyšší, než v uvedených nejlepších zemích. Dostat se na jejich úroveň by předpokládalo poloviční počet usmrcených a dostat se tak na úroveň kolem 550 usmrcených osob za rok, tj. necelých 1,5 usmrcené osoby denně, což znamená kolem 45 usmrcených osob za měsíc.

(Zdroj: Statistická ročenka – nehody 2009 – Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR)

**Stanovisko Ministerstva dopravy k rozhodnutí Městského soudu v Praze
ve věci tabulky registrační značky (Č.j. 293/2010-160-OST/2)
(www.mdcz.cz) - 27.8.2010.**

K aktuální kauze, v níž Městský soud v Praze rozhodl, že se řidič užíváním vozidla označeného „náhradní“ tabulkou registrační značky (dále jen SPZ) nedopustil přestupku, sdělujeme stanovisko odboru provozu silničních vozidel. Rozhodnutí Městského soudu v Praze se týká individuálního případu, v němž soud přihlížel k okolnostem a dovedl z nich, že v tomto konkrétním případě se nejednalo o přestupek podle skutkové podstaty upravené v § 22 odst. 1 písm. a) bodu 1 zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů. Objevily se spekulace, zda na základě tohoto rozhodnutí je možné běžně nepoužít předělenou tabulku SPZ a užívat individuálně vyrobenou náhradu. K tomu sdělujeme, že způsob označení vozidla, který je dán příslušnými právními předpisy se nikterak nemění.

Platné znění zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu, který podle příslušného zmocnění upravuje vyhláška č. 243/2001 Sb., o registraci vozidel, ve znění pozdějších předpisů, nadále striktně upravuje umístění SPZ na vozidle. Podle této právní úpravy musí být vozidlo označeno tabulkami SPZ, které mu byly přiděleny. Pro všechny druhy vozidel s výjimkou mopedů, motocyklů a motorových tříkolek z předmětné úpravy vyplývá povinnost umístění dvou tabulek do míst určených konstrukčním řešením vozidla tak, aby nedošlo k jejich ztrátě (mopedy, motocykly a motorové tříkolky se vybavují pouze jednou tabulkou). Tabulky se umísťují vpředu a vzadu, kolmo ke směru jízdy, spodní hranou dole a přibližně vodorovně k vozovce. Spodní hrana tabulky nesmí být vpředu níže než 200 mm a vzadu níže než 300 mm od roviny vozovky. Horní hrana nesmí být výše než 1200 mm nad rovinou vozovky (s výjimkou případů, kdy je v technickém průkazu umístění vyšší – maximálně však 2000 mm, resp. 4000 mm u traktorů a samojízdných pracovních strojů). Je nutno trvat na použití originálních tabulek, neboť ty jsou opatřeny ochrannými prvky a jsou reflexního provedení, které sjednocuje čitelnost znaků na tabulce i **za snížené viditelnosti**. Tabulky musí být udržovány v takovém stavu, aby byla zachována jejich čitelnost (nejméně na 40 metrů). Z uvedené úpravy je též zřejmé, že v případě ztráty, zničení či odcizení tabulky SPZ je nutno neprodleně předepsaným způsobem požádat o přidělení a vydání nových tabulek registračních značek, nikoliv zvolit cestu výroby nestandardního provedení tabulky.

Pro případy užití vozidla nesplňujícího uvedené podmínky stanoví zákon o přestupcích sankce spočívající v pokutě ve výši až 10.000,- Kč a zákazu činnosti až do výše 1 roku. Při právní kvalifikaci a ukládání sankcí za přestupky spočívající v užití vozidla bez řádně umístěných tabulek registrační značky bude správní orgán vycházet vždy z okolností konkrétního případu, tj. např. v případě ztráty originální tabulky také z toho, zda řidič učinil vhodná opatření k zajištění odpovídající možnosti identifikace vozidla do doby vydání nových tabulek.

Ing. Josef Pokorný – ředitel odboru provozu silničních vozidel.

BEZPEČNOST PRÁCE

Informace – dotazy – stanoviska převzaty z BOZP info.cz (redakčně upraveno).

BOZP osobního řidiče

Otázka: Zajímá mě téma osobní řidič. Co všechno by měl dělat at' už ve vztahu k vozidlu či k vedoucímu? Jsou nějaké předpisy k tomuto tématu? Články týkající se řidičů referentských vozidel jsem našla, ale s datem 2004 a 2006, což mi nepřijde aktuální.

Odpověď: Jsem toho názoru, že legislativa se od roku 2001 u řidičů nezměnila a že to bude aktuální. Z Vašeho dotazu vyplývá, že se Vám jedná o řidiče referentských vozidel, tam se skutečně nová právní úprava až na to, že máme druhý zákoník práce a samostatný **zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy. V zákoně č. 309/2006 Sb., pak je upravena organizace práce a pracovních postupů a pod tu spadá nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, které je zatím jediným a základním předpisem pro řidiče referentských vozidel.

Podle tohoto nařízení vlády platí, že zaměstnavatel musí zpracovat tzv. místní provozní bezpečnostní předpis. Zaměstnavatel v něm stanoví, jak při provozování dopravy dopravními prostředky organizuje práci zaměstnanců v souladu s tímto nařízením, se zvláštními právními předpisy a s návodem dodaným výrobcem pro provoz a používání dopravních prostředků, stanoví pracovní a technologické postupy pro bezpečné provozování dopravy, bezpečnost provádění jednotlivých pracovních operací s ohledem na zvláštnosti pracoviště a pracovní prostředí, na možné ohrožení zaměstnanců povětrnostní situací a na pravidla dorozumívání mezi zaměstnanci při pracovních operacích. Tento místní provozní bezpečnostní předpis je rozhodujícím vnitřním předpisem zaměstnavatele pro provozování vnitropodnikové dopravy.

Dnes již ani zákoník práce, ani zákon č. 309/2006 Sb. neurčují, jak má zaměstnavatel zaměstnance-řidiče školit, jak má zajistit jejich BOZP. Řidiči jsou zaměstnanci jako ostatní zaměstnanci a tak na ně platí obecné principy, zaměstnavatel musí pro ně provést prevenci rizik a na základě vyhodnocení prevence rizik přijmout potřebná opatření – stanovit, které OOPP budou používat (zejména fotoluminiscenční vesty), bezpečnostní přestávky, školení apod. Jednoduše platí zásada – za BOZP všech zaměstnanců (tedy i řidičů) odpovídá výhradně zaměstnavatel a zaměstnavatel si s ohledem na svoje podmínky musí stanovit příslušná opatření.

Dopravně psychologické vyšetření řidiče

Dotaz se týká platnosti dopravně psychologického vyšetření. Zaměstnanec se porobil tomuto vyšetření ve svých 52 letech (v rámci přechodného ustanovení). V letošním roce dosáhne věku 55 let. Zajímalo by mě, zda vyšetření provedené v roce 2007 bude platné do roku 2012, nebo má zaměstnanec povinnost podrobit se novému vyšetření ve svých 55 letech.

Z ustanovení § 87a odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) vyplývá, že dopravně psychologickému vyšetření a neurologickému a EEG vyšetření je držitel řidičského oprávnění uvedený v § 87a odst. 1 povinen se podrobit před zahájením výkonu uvedené činnosti, a dalšímu dopravně psychologickému vyšetření a neurologickému a EEG vyšetření nejdříve šest měsíců před dovršením 50 let a nejpozději v den dovršení 50 let a dále pak každých pět let. To znamená, že držitel řidičského oprávnění skupin C, C+E a C1+E, který řídí nákladní automobil o největší povolené hmotnosti převyšující 7 500 kg nebo speciální automobil o největší povolené hmotnosti 7 500 kg nebo jízdní soupravu, která je složena z nákladního automobilu a přípojného vozidla nebo ze speciálního automobilu a přípojného vozidla a jejíž největší povolená hmotnost převyšuje 7 500 kg a držitel řidičského oprávnění skupin D a D+E a podskupin D1 a D1+E, který řídí motorové vozidlo zařazené do příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění má povinnost podrobit se dopravně psychologickému vyšetření v 50 letech, v 55 letech, v 60 letech a v 65 letech. Toto je text zákona.

To, že přechodné ustanovení zákona č. 411/2005 Sb., stanovilo, že dopravně psychologickému vyšetření a neurologickému a EEG vyšetření je držitel řidičského oprávnění uvedená v § 87a odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, povinen podrobit se v termínu pravidelné lékařské prohlídky podle § 87 odst. 2 nejpozději však do 31. prosince 2007 znamenalo pouze, že v roce 2007 se musí dopravně psychologickému vyšetření podrobit každý držitel řidičského oprávnění skupin C, C+E a C1+E, který řídí nákladní automobil o největší povolené hmotnosti převyšující 7 500 kg nebo speciální automobil o největší povolené hmotnosti převyšující 7 500 kg nebo jízdní soupravu, která je složena z nákladního automobilu a přípojného vozidla nebo speciálního automobilu a přípojného vozidla a jejíž největší povolená hmotnost přesahuje 7 500 kg a držitel řidičského oprávnění skupin D a D+E a podskupin D1 a D1+E, který řídí motorové vozidlo zařazené do příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění.

Zákon ani přechodné ustanovení nestanoví, že by dopravně psychologické vyšetření platilo 5 let, **ale stanoví, že je třeba se mu podrobit po každých 5 letech od dosažení 50 let.**

Jak dlouho uchovávat záznamy o prověřce BOZP?

Tato otázka není zákoníkem práce výslovně řešena. To je otázka zákona č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě, který nabyl účinnosti dnem 1. ledna 2005. Tento zákon stanoví ochranu písemností, jejich reprodukci a způsob nahlížení do archiválií. Podle původního znění tohoto zákona měli povinnost uchovávat zásadní dokumenty o zaměstnaneckých záležitostech

a kolektivní smlouvy a umožnit výběr archiválií za podmínek stanovených tímto zákonem kromě v zákoně vyjmenovaných subjektů (tedy i škol) i podnikatelé zapsáni do obchodního rejstříku, pokud jde o zásadní dokumenty o zaměstnaneckých záležitostech a kolektivní smlouvy. Dnes však již zásadní dokumenty o zaměstnaneckých záležitostech nejsou v seznamu dokumentů určených jako dokumenty s povinností uchování a výběru z archiválií.

Kromě zákona o archivnictví se problematikou úschovy dokumentů zabývá i zákon o účetnictví. Podle ustanovení § 9 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, jsou všechny účetní jednotky povinny vést účetnictví. Ustanovení § 31 a 32 tohoto zákona stanoví, jakým způsobem se postupuje při uchování účetních písemností. Účetní záznamy pro účely vedení se uschovávají po dobu:

- účetní závěrka a výroční zpráva po dobu 10 let počínajících koncem účetního období, kterého se týkají,
- účetní doklady, účetní knihy, odpisové plány, inventurní soupisy, účtový rozvrh, přehledy po dobu 5 let počínajících koncem účetního období, kterého se týkají,
- účetní záznamy, kterými účetní jednotky dokládají formu vedení účetnictví, po dobu 5 let počínajících koncem účetního období, kterého se týkají.

Účetní jednotka může jako účetní záznamy použít zejména mzdové listy, daňové doklady nebo jinou dokumentaci vyplývající ze zvláštních předpisů. Po uplynutí příslušné doby úschovy se výše uvedené doklady skartují. Vzhledem k tomu, že záznam o provedené prověrce BOZP slouží pro zaměstnavatele jako podklad pro jeho další náklady v oblasti BOZP, doporučuje se využít lhůtu 5 let pro uschování dokumentů o prověrkách BOZP.

Jak si vysvětlovat § 30 odst. 3 Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.?

V novele Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. (změna č. 68/2010 Sb.) se v § 30 v nově přidaném odstavci 3 píše o podmínkách, které by se měly dodržovat při manipulaci s břemenem překračujícím stanovené hygienické limity, jako bezpečnostní přestávky, střídání činností nebo zaměstnanců apod. Lze chápat tak, že tato novela dovoluje pracovníkům manipulovat a břemenem těžším, než je stanoveno v § 29? Tedy např. těžším než 50 kg při občasné manipulaci u mužů a 20 kg při občasné manipulaci u žen?

Ustanovení § 28 až § 30 nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, je třeba posuzovat v kontextu. V ustanovení § 28 je definováno, co se rozumí ruční manipulací s břemenem, a upřesňuje se, že tato manipulace představuje zásadní riziko poškození zejména bederní páteře.

Samostatná úprava ruční manipulace s břemenem je implementací směrnice 90/269/EHS. Nově se oproti právní úpravě obsažené v nařízení vlády č. 178/2001 Sb. upřesňuje, že břemenem se rozumí i živé břemeno. Tato úprava zohledňuje nejen přenášení pacientů nebo klientů zaměstnanci zdravotnických a sociálních zařízení, ale také zátěže veterinárních zařízení. Nepohyblivost živých břemen je nutné posuzovat stejně co do náročnosti a možnosti poškození zdraví, které při manipulaci s nimi může hrozit zaměstnancům, ale také směřuje zejména k tomu, aby v těchto zařízeních byly zaváděny technické pomůcky, které ruční manipulaci alespoň částečně omezí.

Váhové limity břemen jsou odděleně upraveny pro muže a ženy, a to jak při občasném zvedání a přenášení, tak při pravidelném, včetně kumulativních hmotností, které jsou upraveny pro osmihodinovou směnu. Tam, kde se manipulace s břemenem provádí jako pravidelná práce ve směně, je důležité, aby nebyla časově soustředěna do jednoho úseku, ale aby byla naplánovaná tak, že bude rozložena po celou dobu trvání směny. Tento požadavek je vázán na skutečnost, že při ruční manipulaci s břemenem je vydáván určitý energetický výdej, který musí být dodržován, pokud nemá dojít k přetěžování sil zaměstnance. Nově se oproti stávající úpravě vymezuje, co se rozumí občasným zvedáním a přenášením a častým přenášením. I u tohoto faktoru se nově zavádí úprava hygienických limitů pro práci ve směně delší než osmihodinové. Zvláštní úprava ruční manipulace s břemenem je pak vymezena odkazem na vyhlášku č. 288/2003 Sb., která upravuje tuto problematiku pro těhotné, a kojící zaměstnankyně a zaměstnankyně do konce devátého měsíce po porodu a pro mladistvé. Protože přeprava břemene je možná nejen zvedáním a přenášením, ale rovněž pomocí jednoduchého bezmotorového prostředku, stanovují se limity pro tažné a tlačné svalové síly odděleně pro muže a ženy.

Pokud se týká konkrétně § 30 odst. 3, tak je třeba konstatovat, že záměrem zákonodárce bylo sjednotit opatření k ochraně zdraví při práci obdobně jako u celkové fyzické zátěže, lokální svalové zátěže, v nepřijatelných a podmíněně přijatelných pracovních polohách, práce spojené s ruční manipulací s břemenem, také u psychické zátěže, zejména pak u práce spojené s monotonií a práce vykonávané ve vnuceném pracovním tempu a dále u práce spojené se zrakovou zátěží, neboť jde o faktory, jejichž minimalizaci vlivu na zdraví lze omezovat v zásadě jen režimovými opatřeními. Bezpečnostní přestávky byly známe např. u psychické zátěže již z nařízení vlády č. 178/2001 Sb., nyní je nařízení vlády č. 361/2007 Sb. stanoví i pro práci spojenou s ruční manipulací s břemenem překračující stanovené hygienické limity. Jako příklad je možné uvést práci ve zdravotnictví na lůžkových odděleních, kde jsou umístěni staří či nepohybliví pacienti. Tam pravidelně dochází k překračování hygienických limitů při přenášení těchto osob nebo manipulaci s nimi. Dlouhou dobu trval i mezi hygieniky spor, jestli pacient je břemeno, nové nařízení vlády č. 361/2007 Sb. jasně stanovilo, že břemeno je i břemeno živé, tedy pacient v nemocnici nebo zvíře. Proto také je třeba k ustanovení § 30 odst. 3 přistupovat jako k správnému a pro praxi nanejvýš potřebnému ustanovení.

Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů

vydaných ve Sbírce zákonů ČR, Úředním
věstníku EU a v ostatních rezortních předpisech

v období červen až září 2010

souvisejících s činností učitele autoškoly a lektora školicího
střediska, včetně podnikání v této činnosti

Sbírka zákonů:

ČÁSTKA 66

Zákon č. **199/2010 Sb.**, kterým se mění zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony.

(z dalších zákonů např.změna zákona o dani dědické, darovací, z převodu nemovitostí, zákona o přestupcích, zákona o dani z nemovitostí, zákona o dani silniční, zákona o penzijním připojištění se státním příspěvkem – účinnost 1.1.2011 a 1.1.2012)

ČÁSTKA 67

Nařízení vlády č. **201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu úrazu.

(nové nařízení vlády o evidenci úrazů, které je vydáno k provedení ustanovení § 105 zákoníku práce č. 262/2006 Sb. Hlášení podléhají podle §4 pracovní úrazy s pracovní neschopností delší než 3 dny. – účinnost 1.1.2011)

ČÁSTKA 68

Vyhláška č. **204/2010 Sb.**, kterou se mění vyhláška Ministerstva průmyslu a obchodu č. 345/2002 Sb., kterou se stanoví měřidla k povinnému ověřování a měřidla podléhající schválení typu, ve znění pozdějších předpisů.

(povinné ověřování 1 krát ročně se rozšiřuje na váhy pro vážení silničních vozidel za pohybu, dále na váhy pro vážení stavebních materiálů u jejich výrobců a přepravníků – účinnost 1.1.2011)

ČÁSTKA 73

Vyhláška č. **216/2010 Sb.**, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

(účinnost patnáctým dnem ode dne jejího vyhlášení – rozeslána 8.července 2010)

ČÁSTKA 86

Zákon č. **243/2010 Sb.**, - úplné znění zákona č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn.

ČÁSTKA 89

Vyhláška č. **247/2010 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
(účinnost patnáctým dnem od dne jejího vyhlášení – rozeslána 30.srpna 2010).

ČÁSTKA 94

Zákon č. **257/2010 Sb.**, - úplné znění zákona č. 329/1999 Sb., o cestovních dokladech a o změně zákona č. 283/1991 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů (zákon o cestovních dokladech), jak vyplývá z pozdějších změn.

ČÁSTKA 100

Vyhláška č. **270/2010 Sb.**, o inventarizaci majetku a závazků.
(účinnost patnáctý den od jejího vyhlášení – rozeslána 20.září 2010).

Sbírka mezinárodních smluv:

ČÁSTKA 29

Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. **62/2010 Sb.m.s.**, kterým se nahrazují sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 108/1976 Sb., č. 82/1984 Sb. a č. 80/1994 Sb., o vyhlášení přijetí změn a dodatků Evropské dohody a práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR).

(Evropská dohoda o práci osádek v mezinárodní silniční dopravě (AETR), přijatá v Ženevě dne 1.července 1970 vstoupila v platnost dne 5.ledna 1976 a byla vyhlášena pod č. 108/1976 Sb. Dodatek č. 1, přijatý v r. 1980, vstoupil v platnost dne 3.srpna 1983 a byl vyhlášen pod č. 82/1984 Sb. Dodatek č. 2, přijatý v r. 1990 vstoupil v platnost dne 24.února 1992 a byl vyhlášen pod č. 80/1994 Sb. Dodatek č. 3 přijatý v roce 1993, vstoupil v platnost dne 28.února 1995. Dodatek č. 4, přijatý v r. 2003, vstoupil v platnost dne 27.února 2004. Dodatek č. 5, přijatý v r. 2005, vstoupil v platnost dne 16.června 2006.)

ČÁSTKA 40

Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. **82/2010 Sb.m.s.**, kterým se mění a doplňuje sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 62/2010 Sb.m.s. o vyhlášení přijetí změn a dodatků Evropské dohody o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR)

(Změny vstoupily v platnost na základě článku 21 odst. 6 Dohody dne 20.září 2010 a tímto dnem vstoupily v platnost i pro Českou republiku. Mění se např.některé definice, jako je maximální přípustná hmotnost, přeprava po silnici, definice řidiče, odpočinku, další definice se přidávají a týkají se zejména přestávek a odpočinku, jiné práce, doby řízení a provozu vozidla s více řidiči. Mění se článek o oblasti působnosti, vyjmenovávají se případy, na koho se Dohoda nevztahuje. Upravuje se článek, týkající se dopravy prováděné vozidly, registrovanými ve státech, které nejsou smluvními stranami. Upravují se články týkající se doby řízení, bezpečnostních přestávek, doby odpočinku, zcela nově se zavádí článek, týkající se odchylek od doby odpočinku. Mění se některá ustanovení v člancích o

*kontrole prováděné podnikem, o opatřeních zajišťující provádění Dohody. Upravují se změny přílohy v člancích 11, 12, 13. Nový je dodatek č. 3 týkající se „Vzorových formulářů“ z nichž formulář **POTVRZENÍ O ČINNOSTECH**, který se používá, měl-li řidič volno, z důvodu nemoci, dovolené, nebo řídil vozidlo vyňaté z působnosti dohody AETR je uveden v příloze.*

Úřední věstník Evropské unie:

L 165 ze dne 30. června 2010.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady **2010/35/EU** ze dne 16. června 2010 o přepravitelných tlakových zařízeních a o zrušení směrnic Rady 76/76/EHS, 84/525/EHS, 84/526/EHS, 84/527/EHS a 1999/36/ES.

(Směrnice stanoví podrobná pravidla pro přepravitelná tlaková zařízení v rámci EU s cílem zvýšit bezpečnost a zajistit volný pohyb těchto zařízení.)

L 168 ze dne 2. července 2010.

Nařízení Komise (EU) č. **581/2010** ze dne 1. července 2010 o stanovení maximálních časových úseků pro stahování příslušných údajů z přístroje ve vozidle a z karty řidiče.

L 173 ze dne 8. července 2010.

Směrnice Komise **2010/47/EU** ze dne 5. července 2010, kterou se přizpůsobuje technickému pokroku směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/30/ES o silničních technických kontrolách užitkových vozidel provozovaných ve Společenství.

Směrnice Komise **2010/48/EU** ze dne 5. července 2010, kterou se přizpůsobuje technickému pokroku směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/40/ES o technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel.

Doporučení Komise ze dne 5. července 2010 o posuzování závad při technických prohlídkách podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/40/ES o technických prohlídkách motorových a jejich přípojných vozidel.

(Podle tohoto doporučení by členské státy EU měly posuzovat závady zjištěné při technických prohlídkách vozidel podle pokynů obsažených v příloze tohoto doporučení).

Doporučení Komise ze dne 5. července 2010 o posuzování rizik spojených se závadami zjištěnými v průběhu silniční technické kontroly (užitkových vozidel) v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2000/30/ES

(Závady zjištěné na užitkových vozidlech by měly být posuzovány v rámci členských států podle pokynů stanovených v příloze tohoto doporučení).

L 196 ze dne 28. července 2010.

Nařízení Komise (EU) č. **672/2010** ze dne 27. července 2010, které se týká požadavků pro schvalování typu systémů odmrazování a odmlžování čelního skla některých motorových vozidel a kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti.

(Nařízení se vztahuje na motorová vozidla kategorie M1, jak jsou definována v příloze II směrnice 2007/46/ES, opatřená čelním sklem).

L 213 ze dne 13.srpna 2010.

Směrnice Komise 2010/52/EU ze dne 11.srpna 2010, kterou se za účelem přizpůsobení technických ustanovení mění směrnice Rady 76/763/EHS týkající se sedadel spolujezdců na kolových zemědělských a lesnických traktorech a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/144/ES o určitých konstrukčních částech a vlastnostech kolových zemědělských a lesnických traktorů.

L 238 ze dne 9.září 2010.

Směrnice Komise 2010/62/EU ze dne 8.září 2010, kterou se za účelem přizpůsobení jejich technických ustanovení mění směrnice Rady 80/720/EHS a 86/297 EHS a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/37/ES, 2009/60/ES a 2009/144/ES týkající se schvalování typu zemědělských a lesnických traktorů.

AUTOKLUB ČR – (www.autoklub.cz) Tiskový servis – Informace pro motoristy a novináře:

9. září 2010- Přehled předpisů upravujících silniční provoz v ČR podle právního stavu ke dni 1.září 2010.

OPIS (neúplný):

VYHLÁŠKA č. 216/2010 Sb.,

kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 91 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb. a zákona č. 170/2007 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 2 odst. 5 až 8, § 18 odst. 4, § 19 odst. 8, § 25 odst. 2 a § 76 odst. 1 zákona:

Čl. I

Vyhláška č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 100/2003 Sb., vyhlášky č. 197/2006 Sb., vyhlášky č. 388/2008 Sb. a vyhlášky č. 283/2009 Sb., se mění takto:

1. V § 18 odst. 3 větě páté se za slova „policie České republiky“ vkládají slova „a obecní policie“.
2. V příloze č. 1 bodu 1 písmeno b) zní:
„b) Přehled směrnic, nařízení a rozhodnutí EHS/ES/EU, které se vztahují ke konstrukci a provozu kolových vozidel a nesilničních mobilních strojů (nejsou uváděny pouze dokumenty, týkající se opatření v konkrétních zemích EU).

Směrnice, nařízení a rozhodnutí EHS/ES/EU

Následuje tabulkový přehled jejich číselného označení a textu. Jedná se celkem o 412 položek.

3. V příloze č. 14 bod 1 zní:
„1. Lékárnička pro motorová vozidla kategorie L (motolékárnička)

Zdravotnický materiál	množství (ks)
a) Obvaz hotový s 1 polštářkem (šíře nejméně 8 cm, savost nejméně 800g/m ²)	1
b) Obvaz hotový s 2 polštářky (šíře nejméně 8 cm, savost nejméně 800g/m ²)	1
c) Šátek trojcípý z (netkaného) textilu (délka stran nejméně 960 x 1360 x 960 mm)	1

d) Náplast s polštářkem (velikost 8 cm x 4 cm, minimální lepivost 2,5 N/cm)	3
e) Obinadlo škrťící pryžové (60 x 1250 mm)	1
f) Masky resuscitační s výdechovou chlopní a filtrem schválená jako zdravotnický prostředek	1
g) Rukavice pryžové (latexové) chirurgické v obalu	1
h) Leták o postupu při zvládnání dopravní nehody	1

4. V příloze č. 14 bod 2 zní:

„2. Lékárnička pro ostatní motorová vozidla (autolékárnička)

Zdravotnický materiál	množství (ks)		
	Velikost lékárničky		
	I.	II.	III.
a) Obvaz hotový s 1 polštářkem (šíře nejméně 8 cm, savost nejméně 800g/m ²)	3	5	10
b) Obvaz hotový s 2 polštářky (šíře nejméně 8 cm, savost nejméně 800g/m ²)	3	5	10
c) Šátek trojcípý z (netkaného) textilu (délka stran nejméně 960 x 1360 x 960 mm)	2	3	6
d) Náplast hladká cívka (velikost 2,5 cm x 5 m, min.lepivost 7 N/25mm)	1	2	4
e) Náplast s polštářkem (velikost 8 cm x 4 cm, minimální lepivost 2,5 N/cm)	6	12	18
f) Obinadlo škrťící pryžové (60 x 1250 mm)	1	3	5
g) Masky resuscitační s výdechovou chlopní a filtrem schválená jako zdravotnický prostředek	1	2	4
h) Rouška plastová (20 x 20 cm, tloušťka 0,05 mm)	1	2	4
i) Rukavice pryžové (latexové) chirurgické v obalu	1	2	4
j) Nůžky zahnuté (se sklonem) v antikoroziční úpravě se zaoblenými hroty – délka nejméně 14 cm	1	1	1
k) Isotermická fólie o rozměrech nejméně 200 x 140 cm	1	1	1
l) Leták o postupu při zvládnání dopravní nehody	1	1	1

Poznámka: autolékárničku velikosti III. je možno nahradit dvěma autolékárničkami velikosti II.“.

Čl. II

Přechodné ustanovení

Do 30.září 2011 mohou být motorová vozidla kategorie L vybavena lékárničkou podle vyhlášky č. 341/2002 Sb., ve znění účinném do 14.září 2009 nebo ve znění účinném od 14.září 2009 do dne nabytí účinnosti této vyhlášky.

Čl. III

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti patnáctým dnem ode dne jejího vyhlášení
(Rozeslána 8.července 2010).

Ministr: Ing. Slamečka, MBA, v.r.

Komentář:

- *k bodu 1: rozšiřují se podmínky pro umístění nápisu „STOP“, POLICIE STOP“, „POZOR KOLONA“ nebo „STOP KOLONA“ i na vozidla obecní policie*

Ve vztahu k vyhlášce č. 283/2009 Sb., se mění:

- *v příloze č. 14 bod 1 – **motolékárnička:***
 - v písm. a) – obvaz hotový s 1 polštářkem: původně uváděná savost nejméně 800g/cm² nově na **800g/m²**,*
 - v písm. b) – obvaz hotový s 2 polštářky: původně uváděná savost nejméně 800 g/cm² nově na **800g/m²***
 - v písm. f) – rouška resuscitační se mění na: **Maska resuscitační s výdechovou chlopní a filtrem schválená jako zdravotnický prostředek***

- *v příloze č. 14 bod 2 – **autolékárnička:***
 - v písm. a) – obvaz hotový s 1 polštářkem: původně uváděná savost nejméně 800 g/cm² nově na **800g/m²**,*
 - v písm. b) - obvaz hotový s 2 polštářky: původně uváděná savost nejméně 800 g/cm² nově na **800g/m²**,*
 - v písm. j) – nůžky zahnuté (se sklonem) v antikorozní úpravě se zaoblenými hroty – původně délka 15 cm nově na **nejméně 14 cm.***

*Mění se Čl. II –Přechodné ustanovení – až do **30.září 2011** mohou být vozidla **kategorie L** vybavena motolékárničkou podle původní vyhlášky č. 341/2002 Sb., nebo vyhlášky č. 283/2009 Sb. do dne nabytí účinnosti této vyhlášky.*

OPIS:

Vyhláška č. 247/2010 Sb.,

kteřou se mění vyhláška č. 30/2001 Sb., kteřou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 137 odst. 2 a k provedení § 62 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů:

Čl. I

Vyhláška č. 30/2001 Sb., kteřou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb., vyhlášky č. 193/2006 Sb., vyhlášky č. 507/2006 Sb., vyhlášky č. 202/2008 Sb. a vyhlášky č. 91/2009 Sb., se mění takto:

1. V § 5 odst. 2 se slova „Stálé svislé dopravní značky“ nahrazují slovy „Svislé dopravní značky“.
2. V § 12 odst. 1 se na konci písmene q) čárka zrušuje a doplňují se slova „a „Parkoviště K+R“ (č. IP 13e), kteřá označuje parkoviště, na kterém lze zastavit za účelem vystoupení a nastoupení osob, kteřé dále využívají prostředek hromadné dopravy osob,“.
3. V § 12 odst. 1 se na konci textu písmene y) doplňují slova „; užitím symbolu, jehož vzor je uveden v dodatkové tabulce č. E 12c, lze stanovit odlišný způsob řazení cyklistů v jízdních pružích“.
4. V § 12 odst. 1 písm. bb) se v první větě slova „symbolu zákazové nebo příkazové značky“ nahrazují slovy „symbolu příslušné svislé dopravní značky“.
5. V § 13 odst. 1 písmeno q) zní:
„q) „Návěst změny směru jízdy“ (č. IS 10a až č. IS 10c), „Návěst změny směru jízdy s omezením“ (č. IS 10d) a „Návěst doporučeného způsobu odbočení cyklistů vlevo“ (č. IS 10e), kteřé informují zejména o změně směru jízdy na pozemní komunikaci nebo o způsobu průjezdu místa na pozemní komunikaci, případně o vzdálenosti k takovému místu a vyznačují počet a uspořádání jízdních pružů; symbol šipky může být obrácen; značka č. IS 10c informuje zejména o změně směru jízdy před trvalou překážkou; značka č. IS 10d současně vyznačuje omezení platné pro příslušný jízdní pruh; značka č. IS 10e vyznačuje doporučený způsob odbočení cyklistů vlevo příčným přjetím nebo převedením jízdního kola,“.
6. V § 13 odst. 1 písmeno cc) zní:
„cc) „Směřová tabule pro cyklisty (s jedním cílem)“ (č. IS 19a a č. IS 19c), „Směřová tabule pro cyklisty (s dvěma cíli)“ (č. IS 19b a č. IS 19d), „Návěst před křižovatkou pro cyklisty“ (č.

IS 20), „Směrová tabulka pro cyklisty“ (č. IS 21a až č. IS 21c) a „Konec cyklistické trasy“ (č. IS 21d), které informují o směru a případně i o vzdálenosti v kilometrech k vyznačeným cílům a o číslu, případně jiném označení, cyklistické trasy anebo o konci cyklistické trasy; v místech kde vedou dvě nebo více cyklistických tras po společné pozemní komunikaci, lze zobrazit čísla, případně jiná označení cyklistických tras na jedné, společné dopravní značce,“.

7. V § 15 odst. 1 písmeno n) zní:

„n) „Jízda cyklistů v protisměru“ (č. E 12a), která v případě, že je umístěna pod dopravní značkou č. IP 4a nebo č. IP 4b, upozorňuje řidiče, že v protisměru je povolena jízda cyklistů,“.

8. V § 15 odst. 1 se za písmeno n) vkládají nová písmena o) a p), která znějí:

„o) „Vjezd cyklistů v protisměru povolen“ (č. E 12b), která v případě, že je umístěna pod dopravní značkou č. B 2, povoluje vjezd cyklistů v protisměru do jednosměrné pozemní komunikace,

p) „Povolený směr jízdy cyklistů“ (č. E 12c), která za použití odpovídajících směrových šipek vyznačuje možný směr jízdy cyklistů,“.

Dosavadní písmeno o) se označuje jako písmeno q).

9. V § 15 odst. 2 se slova „E 12“ nahrazují slovy „E 13“.

10. V § 15 odst. 3 se slova „E 12“ nahrazují slovy „E 13“.

11. V § 19 písmeno b) včetně poznámky pod čarou č. 10 zní:

„b) „Přechod pro chodce“ (č. V 7), který vyznačuje místo určené pro přecházení chodců přes pozemní komunikaci; značka přerušuje platnost značky č. B 29, značek č. IP 11a až č. IP 11c, č. IP 11f až č. IP 12, č. IP 13b, č. IP 13c a značky č. IP 25a se symboly těchto značek; přes pozemní komunikaci, po které je veden provoz tramvají, lze značku č. V7 vyznačit, jen pokud je provoz na takovém místě řízen světelnými signály; výjimečně a ve zvlášť odůvodněných případech lze značku č. V7 vyznačit i bez splnění podmínky řízení provozu světelnými signály; vždy však musí být značka „Přechod pro chodce“ na pozemní komunikaci, po které je veden provoz tramvají, doplněna z obou stran nápisy „!POZOR TRAM!“; značka č. V7 se za podmínek stanovených zvláštním předpisem¹⁰⁾ doplňuje hmatovými prvky pro osoby se zrakovým postižením; přechodná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích může být provedena též obrysem značky č. V7,

10) Příloha č. 2 bod 2.2. vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

12. V § 19 písm. c) se slova „V8“ nahrazují slovy „V8a“.

13. V § 19 se na konci písmene c) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno d), které zní:

„d) „Přejezd pro cyklisty přimknutý k přechodu pro chodce“ (č. V 8b), která vyznačuje plochu, určenou pro přejíždění cyklistů přes pozemní komunikaci bezprostředně sousedící s přechodem pro chodce; plocha může být barevně odlišena červenou barvou nebo jiným způsobem; značka přerušuje platnost značky č. B29, značek č. IP 11a až č. IP 11c, č. IP 11f až č. IP 12, č. IP 13b, č. IP 13c a značky č. IP 25a se symboly těchto značek.“.

14. V § 23 se na konci písmene h) tečka nahrazuje čárkou, a doplňuje se nové písmeno i), které zní:

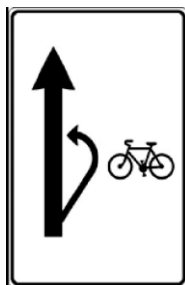
„i) „Piktogramový koridor pro cyklisty“ (č. V 20), která vyznačuje prostor a směr jízdy cyklistů a řidiče motorových vozidel upozorňuje, ze se nachází na pozemní komunikaci se zvýšeným provozem cyklistů.“.

15. V příloze č. 3 bodě 5 písm. a) se za vyobrazení a název značky „IP 13d Parkoviště P+R“ vkládá vyobrazení a název značky „IP 13e Parkoviště K+R“.



IP 13e
Parkoviště K+R

16. V příloze č. 3 bodě 5 písm. b) se za vyobrazení a název značky „IS 10d Návěst změny směru jízdy s omezením“ vkládá vyobrazení a název značky „IS 10e Návěst doporučeného způsobu odbočení cyklistů vlevo“.



IS 10e
Návěst doporučeného způsobu odbočení cyklistů vlevo

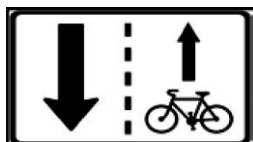
17. V příloze č. 3 bodě 5 písm. b) se za vyobrazení a název značky „IS 21c Směrová tabulka pro cyklisty“ vkládá vyobrazení a název značky „IS 21d Konec cyklistické trasy“.



IS 21d
Konec cyklistické trasy

18. V příloze č. 3 bodě 6 se slova „E 12 Jízda cyklistů v protisměru“ nahrazují slovy „E 12a Jízda cyklistů v protisměru“.

19. V příloze č. 3 bodě 6 se doplňuje vyobrazení a název značky „E 12b Vjezd cyklistů v protisměru povolen“.



E 12b
Vjezd cyklistů v protisměru povolen

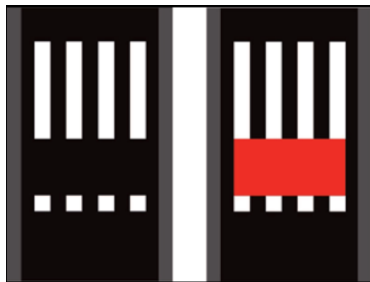
20. V příloze č. 3 bodě 6 se doplňuje vyobrazení a název značky „E 12c Povolený směr jízdy cyklistů“.



E 12c
Povolený směr jízdy cyklistů

21. V příloze č. 4 se slova „V 8 Přejezd pro cyklisty“ nahrazují slovy „V 8a Přejezd pro cyklisty“.

22. V příloze č. 4 se za vyobrazení a název značky „V 8a Přejezd pro cyklisty“ vkládá vyobrazení a název značky „V 8b Přejezd pro cyklisty přimknutý k přechodu pro chodce“.



V 8b

Přejezd pro cyklisty přimknutý k přechodu pro chodce

23. V příloze č. 4 se za vyobrazení a název značky „V 19 Prostor pro cyklisty“ doplňuje vyobrazení a název značky „V 20 Piktogramový koridor pro cyklisty“.



V 20

Piktogramový koridor pro cyklisty

Čl.II Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti patnáctým dnem ode dne jejího vyhlášení – *rozeslána dne 30.srpna 2010.*

Ministr: JUDr. Bárta v.r.

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 581/2010

ze dne 1. července 2010

o stanovení maximálních časových úseků pro stahování příslušných údajů z přístroje ve vozidle a z karty řidiče
(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 (¹), a zejména na čl. 10 odst. 5 písm. c) uvedeného nařízení, vzhledem k těmto důvodům:

(1) Aby bylo možné účinně kontrolovat, zda řidiči a dopravci dodržují ustanovení o dobách řízení a dobách odpočinku stanovená nařízením (ES) č. 561/2006, je nutné pravidelně stahovat údaje zaznamenávané přístrojem ve vozidle a na kartě řidiče.

(2) Stanovením maximálního časového úseku, během něhož musí být příslušné údaje z přístroje ve vozidle a z karty řidiče stahovány, se dále harmonizují podmínky pro dopravce v rámci Evropské unie.

(3) Ke stanovení maximálních časových úseků pro stahování údajů se započtou pouze dny se zaznamenanou činností.

(4) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES ze dne 24. října 1995 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (²) se vztahuje na zpracování osobních údajů v souladu s tímto nařízením.

(5) S cílem snížit administrativní zátěž podniků je vhodné vymezit příslušné údaje, které mají být stahovány.

(6) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného čl. 18 odst. 1 nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 (³),

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

1. Tímto nařízením se stanoví maximální časové úseky, během nichž musí být stahovány příslušné údaje z přístroje ve vozidle a z karty řidiče pro účely čl. 10 odst. 5 písm. a) bodu i) nařízení (ES) č. 561/2006.

2. Pro účely tohoto nařízení se „příslušnými údaji“ rozumí veškeré údaje zaznamenané digitálním tachografem s výjimkou podrobných údajů o rychlosti.

3. Maximální časové úseky, během nichž musí být příslušné údaje stahovány, nesmí přesáhnout dobu:

a) **90 dnů v případě údajů z přístroje ve vozidle;**

b) **28 dnů v případě údajů z karty řidiče.**

4. Příslušné údaje musí být stahovány tak, aby nedošlo ke ztrátě údajů.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se od devadesátého dne po jeho vyhlášení.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech v souladu se Smlouvami.

V Bruselu dne 1. července 2010.

Za Komisi

José Manuel BARROSO

předsedaCS

L 168/16 Úřední věstník Evropské unie 2.7.2010

(¹) Úř. věst. L 102, 11.4.2006, s. 1.

(²) Úř. věst. L 281, 23.11.1995, s. 31.

(³) Úř. věst. L 370, 31.12.1985, s. 8.

TECHNICKÉ INFORMACE.

POČTY A STÁŘÍ VOZIDEL V ČR - stav k 30. červnu 2010.

Vozidla	Průměrné stáří -roků	počet
Osobní automobily	13,65	Registrováno 4 475.839 osob. automobilů z toho: <ul style="list-style-type: none"> ➤ 74,02 % s benzinovým motorem ➤ 25,88 % s naftovým motorem
Autobusy	14,29	
Nákladní automobily		
N1	8,22	
N2 + N3	16,27	
Traktory	29,13	
Motocykly	31,74	
Přípojná vozidla	21,24	

(Zdroj: www.SAP)