

# M E T O D I C K Ý

## Z P R A V O D A J

### A U T O Š K O L

číslo 70/2009

#### OBSAH:

- **Dopravní nehody s účastí dětí a jejich následky** str. 2
- **Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů ....** str. 4
- **Zákon č. 281/2009 Sb., výpis (změna zákonů č.16/1993 Sb., č. 111/1994 Sb.,  
č. 361/2000 Sb.).** str. 6
- **Zákon č. 347/2009 Sb., komentované znění (změna zákona č. 13/1997 Sb.).** str. 7
- **Zákon č. 40/2009 Sb., trestní zákoník (výpis pro školení řidičů)** str. 10
- **Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1073/2009 (změna  
nařízení (ES) č. 561/2006 – výpis)** str. 18
- **Nařízení vlády č. 404/2009 Sb., (dálniční poplatky, mýtné)** str. 20
- **Pravidelné školení řidičů – „Kontrolní testové otázky“** str. 22
- **Průměrné hodnoty hmotnosti některých materiálů (školení řidičů)** str. 39

Pro potřeby autoškol a akreditovaných školících středisek  
jako učební a organizační pomůcku  
vydává

**A U T O K L U B Č R, Opletalova 29, 110 00 PRAHA 1**  
([www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz))

Zpracoval:  
Agentura Vegricht pro bezpečnost silničního provozu  
Václav Vegricht  
Tř. Václava Klementa 820, 293 01 Mladá Boleslav  
Tel. 326 725 613, mobil 603 310 468  
E-mail: [vegricht@volny.cz](mailto:vegricht@volny.cz)  
IČ: 13739051

Vydáváno čtvrtletně.  
Bez jazykové úpravy.

**PROSINEC 2009.**

## DOPRAVNÍ NEHODY s účastí dětí a jejich následky

V následující tabulce a také grafu je uvedeno dlouhodobé porovnání počtu usmrcených dětí (stav do 24 hodin) při dopravních nehodách:

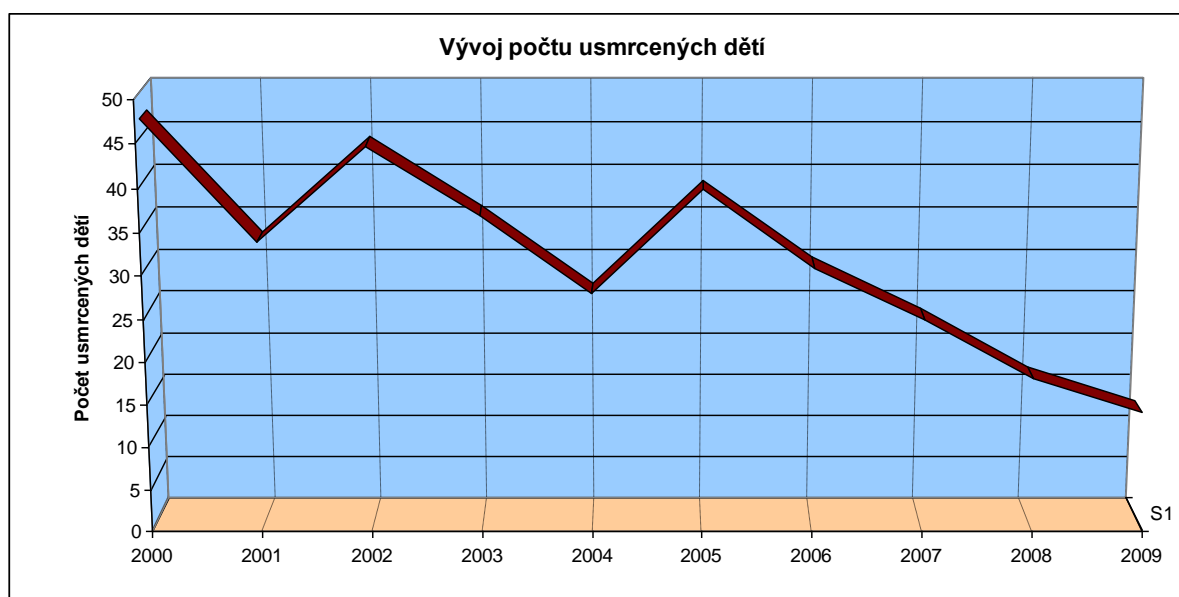
Usmrceno dětí	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 *
Vozidla celkem **	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>32</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	
Chodci	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>
z toho:										
v autě se zádr. systémem ***	8	14	10	8	9	10	8	10	6	7
v autě bez zádrž.systému	15	7	15	9	9	12	7	6	1	1
cyklista s přilbou	0	0	0	0	0	1	1	3	2	1
cyklista bez přilby	2	3	6	1	0	3	4	1	0	
motocykl	1	0	1	0	0	2	1	0	1	
<b>CELKEM DĚTÍ</b>	<b>47</b>	<b>33</b>	<b>44</b>	<b>36</b>	<b>27</b>	<b>39</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>13</b>

Poznámka:

\* rok 2009 – stav zatím za 10 měsíců

\*\* vozidla – počet usmrcených dětí jako řidičů (cyklisté), spolujezdci atd.

\*\*\* zádržný systém – autosedačka, bezpečnostní pásy



V průběhu prvních 10 měsíců letošního roku (2009) zavinily **děti jako cyklisté** 237 nehod (o 29 nehod méně), při těchto nehodách nedošlo k usmrcení, ale 230 osob bylo zraněno (o 1 osobu více).

**Děti jako chodci** zavinily 382 nehod (o 70 nehod méně), nikdo nebyl usmrcen a 378 osob bylo zraněno (o 63 osob méně).

Z celkového počtu **701 usmrcených** osob při nehodách v silničním provozu v období prvních **10 měsíců** letošního roku bylo usmrceno **13 dětí** (o 1 usmrcené dítě méně než v roce 2008).

Z toho byly:

- **4 děti – chodci** (o 2 děti méně než v roce 2008)
- **1 dítě - cyklista** s přilbou (o 1 dítě méně)
- **8 dětí – spolujezdcí** v osobních automobilech (o 3 děti více než v roce 2008) – 1 dítě bez zádržného systému

Zdroj: zpracováno podle statistiky Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR.

**Seznam zákon, vyhlášek a předpisů**  
vydaných ve Sbírce zákonů ČR, Úředním věstníku EU  
a v ostatních rezortních předpisech  
**v období září až prosinec 2009**  
související s činností učitele autoškoly a lektora školícího střediska  
včetně podnikání v této činnosti

**Sbírka zákonů:**

**ČÁSTKA 109**

Zákon č. **347/2009 Sb.**, kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury a o změně zákona č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodů majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů

*(viz dále komentované znění)*

Zákon č. **348/2009 Sb.**, kterým se mění zákon č. 565/1990 Sb., o místních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů

*(účinnost zákona od 1.1.2010)*

**ČÁSTKA 115**

Zákon č. **362/2009 Sb.**, kterým se mění některé zákony v souvislosti s návrhem zákona o státním rozpočtu České republiky na rok 2010

*(změna zákonů – například: o dani z nemovitostí, o daních z příjmů, o spotřebních daních, o dani z přidané hodnoty, o pojistném na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, o nemocenském pojištění, o zaměstnanosti, o pojistném na všeobecné zdravotní pojištění, o veřejném zdravotním pojištění apod.-účinnost dnem 1.1.2010)*

**ČÁSTKA 130**

Zákon č. **403/2009 Sb.**, kterým se mění zákon č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů

*(účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 18.listopadu 2009)*

**ČÁSTKA 131**

Nařízení vlády č. **404/2009 Sb.**, kterým se mění nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací, ve znění nařízení vlády č. 272/2007 Sb.

*(viz opis)*

## ČÁSTKA 132

Vyhláška č. 407/2009 Sb., o stanovení názvů, sídel a územních obvodů krajských ředitelství Policie České republiky

### Sbírka mezinárodních smluv:

## ČÁSTKA 35

Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 87/2009 Sb.m.s. o sjednání Dohody mezi vládou České republiky a vládou Kyprské republiky o mezinárodní silniční dopravě cestujících a zboží

### Úřední věstník Evropské unie:

#### L 223 ze dne 26.8.2009

Směrnice Komise 2009/112/ES ze dne 25.srpna 2009, kterou se mění směrnice Rady 91/439/EHS o řidičských průkazech – (*minimální požadavky na způsobilost k řízení motorových vozidel z hlediska zdravotních požadavků na stav zraku, diabetes a epilepsie*).

#### L 223 ze dne 26.8.2009

Směrnice Komise 2009/113/ES ze dne 25.srpna 2009, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES o řidičských průkazech – (*minimální požadavky na zdravotní způsobilost k řízení motorových vozidel na stav zraku, diabetes a epilepsie*)

#### L 289 ze dne 5.11.2009

Rozhodnutí Komise 2009/810/ES ze dne 22.září 2008, kterým se stanoví jednotný formulář zprávy uvedený v článku 17 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 (oznámeno pod číslem K (2008) 5123).

#### L 300 ze dne 14.11.2009

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 ze dne 21.října 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES

#### L 300 ze dne 14.11.2009

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 ze dne 21.října 2009 o společných pravidlech pro přístup na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy

#### L 300 ze dne 14.11.2009

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 ze dne 21.října 2009 o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy a o změně nařízení (ES) č. 561/2006 (*změna nařízení ES č. 561/2006 – článek 29 – viz opis*)

VÝPIS (OPIS):

**ZÁKON č. 281/2009 Sb.,**  
**kterým se mění některé zákony v souvislosti**  
**s přijetím daňového řádu**

ČÁST DVACÁTÁ ČTVRTÁ  
**Změna zákona o dani silniční**  
Čl. XXVI

Zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění zákona č. 302/1993 Sb., zákona č. 243/1994 Sb., zákona č. 143/1996 Sb., zákona č. 61/1998 Sb., zákona č. 241/2000 Sb., zákona č. 303/2000 Sb., zákona č. 492/2000 Sb., zákona č. 493/2001 Sb., zákona č. 207/2002 Sb., zákona č. 102/2004 Sb., zákona č. 635/2004 Sb., zákona č. 545/2005 Sb., zákona č. 270/2007 Sb., zákona č. 296/2007 Sb. a zákona č. 246/2008 Sb., se mění takto:

1. V § 16 se odstavec 1 včetně poznámky po čarou č. 7 zrušuje.  
Dosavadní odstavce 2 až 5 se označují jako odstavce 1 až 4.
2. V § 17 se odstavec 1 zrušuje a zároveň se zrušuje označení odstavce 2.

ČÁST TŘICÁTÁ DRUHÁ  
**Změna zákona o silniční dopravě**  
Čl. XXXIV

V § 35 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 150/2000 Sb. se odstavec 7 včetně poznámky pod čarou č. 7c zrušuje.

ČÁST OSMDESÁTÁ ČTVRTÁ  
**Změna zákona o silničním provozu**  
Čl. LXXXVI

V § 125 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění zákona č. 320/2002 Sb. a zákona č. 411/2005 Sb., se věta druhá včetně poznámky pod čarou č. 38 zrušuje.

ČÁST STO DEVADESÁTÁ DEVÁTÁ  
**ÚČINNOST**  
Čl. CCI

Tento zákon nabývá účinnosti dnem **1.ledna 2011.**

vz. Němcová v.r.

Klaus v.r.

Fischer v.r.

## ZÁKON č. 347/2009 Sb.,

kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury a o změně zákona č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodů majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změna zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů

### Komentované znění nejpodstatnějších změn:

K § 1 – do zákona jsou zapracovány příslušné předpisy Evropských společenství (směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES, 2006/38/ES, 2004/54/ES a 2004/52/ES)..

K §13 - doplňuje se, že příslušenství dálnice, silnice a místní komunikace je i technické zařízení a jejich součásti určené k provádění vysokorychlostního kontrolního vážení jsou-li umístěna na pozemní komunikaci nebo na silničním pozemku.

K § 21 – zpoplatnění pozemní komunikace časovým poplatkem se nově vztahuje pouze na vozidla o nejvyšší povolené hmotnosti nejvýše 3,5 tuny. Vypouští se ustanovení o jízdách soupravách, rozhodující bude celková hmotnost tažného vozidla. Časový poplatek na kalendářní rok bude od roku 2011 změněn na jeden rok, zůstává poplatek na jeden měsíc a od 1.1.2010 se mění sedmidenní na desetidenní. Zvyšuje se horní hranice ročního časového poplatku z 1.200,- Kč na 1.500,- Kč. Nadále výši časového poplatku stanovuje prováděcí právní předpis.

Následující paragrafy 21a) až 21e) jsou nového znění a nabývají účinnosti až dnem **1.1.2011**.

K § 21a – úhrada časového poplatku musí být uhrazena před užitím zpoplatněné komunikace a bude se prokazovat tzv. „Elektronickým kupónem“, který bude muset být umístěn ve vozidle nebo na vozidle. Tento kupón je přenositelný a není vázán na konkrétní osobu ani na konkrétní vozidlo. Bude označen identifikačním číslem, umožňujícím dálkovou kontrolu. Prováděcí právní předpis stanoví bližší podrobnosti o umístění kupónu, nakládání s ním, o výdeji, výměně i o vrácení elektronických kupónů.

K § 21b – tento § řeší dobu platnosti elektronického kupónu, jeho počátek a konec platnosti a to jak jednoročního, tak měsíčního nebo desetidenního.

K § 21c – řeší problematiku výdeje elektronických kupónů, řeší oprávněnost k výběru časového poplatku, kauci proti vydání elektronických kupónů jednoměsíčních a desetidenních (u jednoročních se kauce nevybírání) a úplatu za službu v případě

poškození, zničení nebo ztracení elektronického kupónu, která ale nesmí přesáhnout výši uhrazené kauce. V případě vrácení elektronického kupónu před uplynutím doby jeho platnosti se uhrazený časový poplatek, ani jeho část nevrací.

- K § 21d – řeší způsob placení časového poplatku a možnost poskytnutí bonusu, který ale nesmí převýšit 30 % výše časového poplatku na jeden rok stanoveného prováděcím právním předpisem.
- K § 21e – ukládá povinnosti řidiče uhradit časový poplatek, umístit elektronický kupón na vozidle podle předpisu, sledovat jeho funkčnost a umožnit příslušníkům Policie ČR nebo celníkům jeho kontrolu a v případě osvobození od poplatku předložit příslušné doklady.
- K § 22 – Mýtné – mění se hranice hmotnosti vozidla z 12 t na více než 3,5 tuny a ruší se ustanovení o jízdách soupravách, dále se nově upravuje možnost rozlišit sazby mýtného podle emisní třídy vozidla, počtu náprav, období dne, jednotlivého dne nebo podle období roku. Jejich výši stanoví prováděcí právní předpis.
- K § 22c – ruší se povinnost tuzemského dopravce uvádět ve vyúčtování přepravného výši mýtného, vztahující se k provedené přepravě.
- Nový § 22e – řeší problematiku neuhrazení mýtného provozovatelem vozidla a vymáhání této úhrady soudní cestou.
- K § 38a – kontrolní vážení vozidel – stávající výčet kategorií vozidel a jízdých souprav s přípojnými vozidly se doplňuje o vážení vozidel kategorie OT3 a OT4. Nově se zavádí dvě kategorie kontrolního vážení a to nepřenosnými vysokorychlostními váhami, kdy nedochází k odklonění vozidla z provozu (tzv. „vysokorychlostní kontrolní vážení“) a dále kontrolní vážení jinými technickými zařízeními, při kterém dochází k odklonění vozidla z provozu (tzv. „nízkorychlostní kontrolní vážení“). Zákon dále řeší, kdo zajišťuje a provádí jednotlivá kontrolní vážení a jeho obsah.
- K § 38b – u nízkorychlostního kontrolního vážení se zajišťka k technickému zařízení včetně cesty zpět zvyšuje ze stávajících 8 km na 16 kilometrů. Doklad o výsledku vážení se mimo řidiči nově též zasílá provozovateli vozidla. V případě překročení hodnot hmotnosti vozidla je toto hodnoceno jako přestupek řidiče a nově jako správní delikt provozovatele vozidla.
- Nový § 38d – stanovuje povinnost řidiče vozidla podrobit vozidlo vysokorychlostnímu kontrolnímu vážení, nesmí řidič měnit trasu a vědomě se vyhybat místu, kde se vysokorychlostní vážení provádí. Při překročení hodnot vystaví příslušný správní úřad doklad, který doručí provozovateli vozidla, který je povinen poskytnout údaje o totožnosti řidiče, pro něhož je porušení projednáno jako přestupek, pro provozovatele vozidla jako správní delikt. Provozovatel vozidla je pak povinen uhradit náklady kontrolního vážení. Způsob provádění, stanovení nákladů a náležitosti dokladu stanoví prováděcí právní předpis.
- K § 40 – upravuje výkon státní správy, zejména ve vztahu k vysokorychlostnímu a nízkorychlostnímu kontrolnímu vážení, působnost krajských úřadů, obcí s rozšířenou působností, obcí a celníků.



K § 42a – upravuje se hodnocení přestupků ve vztahu k mýtnému, elektronickému kupónu, nízkorychlostnímu a vysokorychlostnímu kontrolnímu vážení, upravuje se výše pokut za jednotlivé přestupky.

K § 42b – upravuje se hodnocení správních deliktů právnických a podnikajících fyzických osob včetně výše pokut.

Přechodné ustanovení – řeší platnost stávajícího kupónu pro vozidla kategorie nad 3,5 t do 12 tun, v souvislosti s přechodem na mýtné od 1.1.2010.

OPIS:

## ČÁST TŘETÍ

### Změna zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

#### Čl. IV

Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 175/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 193/2003 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 237/2004 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 137/2008 Sb., zákona č. 383/2008 Sb. a zákona č. 227/2009 Sb., se mění takto:

V § 5 se za odstavec 3 vkládá nový odstavec 4, který včetně poznámky pod čarou č 4a zní:

„(4) Ministerstvo zajistí správním orgánům krajských úřadů a obecních úřadů obcí s rozšířenou působností výdej požadovaných informací z centrálního registru vozidel způsobem umožňujícím dálkový a nepřetržitý přístup, pokud došlo k porušení zvláštního zákona 4<sup>a</sup>).

---

4a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Dosavadní odstavec 4 se označuje jako odstavec 5.

## ČÁST ČTVRTÁ ÚČINNOST Čl. V

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1.ledna 2010 s výjimkou ustanovení (v tomto článku vyjmenovaných bodů), která nabývají účinnosti dnem 1.ledna 2011.

.....  
*Poznámka:*

*Na internetových stránkách Ministerstva dopravy [www.mdcz.cz](http://www.mdcz.cz) /silniční doprava/vážení vozidel - najdete: „Metodickou pomůcku k provádění vysokorychlostního kontrolního vážení silničních motorových vozidel“ ze dne 22.9.2009.*

## Z Á K O N č. 40/2009 Sb.

### Trestní zákoník

*Dnem 1.ledna 2010 vstupuje v platnost nový trestní zákoník. Pro potřebu školení řidičů uvádíme výpis některých paragrafů vztahujících se zejména k nedbalostním trestním činům.*

Zákonem č. 306/2009 Sb., byl ještě před nabytím účinnosti trestní zákoník změněn, zejména byla hranice trestní odpovědnosti znovu zvýšena ze čtrnácti na původních patnáct let.

*Pozn.: Jednotlivé paragrafy v rámečku jsou opisem ze zákona č. 40/2009 Sb. (se zvýrazněním činu a příslušné sazby trestu). Text pod jednotlivými paragrafy je porovnáním k původnímu trestnímu zákonu č. 140/1961 Sb., ve znění pozdějších změn a doplnění.*

#### § 13

##### Trestný čin

- (1) Trestným činem je protiprávní čin, který trestní zákon označuje za trestný a který vykazuje znaky uvedené v takovém zákoně.
- (2) K trestní odpovědnosti za trestný čin je třeba úmyslného zavinění, nestanoví-li trestní zákon výslovně, že postačí zavinění z nedbalosti.

*V porovnání k zákonu č. 140/1961 Sb., § 3, došlo pouze k jiné formulaci trestného činu,*

#### § 16

##### Nedbalost

- (1) Trestný čin je spáchán z nedbalosti, jestliže pachatel
  - a) věděl, že může způsobem uvedeným v trestním zákoně porušit nebo ohrozit zájem chráněný takovým zákonem, ale bez přiměřených důvodů spoléhal, že takové porušení nebo ohrožení nezpůsobí, nebo
  - b) nevěděl, že svým jednáním může takové porušení nebo ohrožení způsobit, ač o tom vzhledem k okolnostem a k svým osobním poměrům vědět měl a mohl.
- (2) Trestný čin je spáchán z hrubé nedbalosti, jestliže přístup pachatele k požadavku náležité opatrnosti svědčí o zřejmé bezohlednosti pachatele k zájmům chráněným trestním zákonem.

*Původní § 5 je totožný s odstavcem 1, odstavec 2 nově formuluje hrubou nedbalost.*

#### § 73

##### Zákaz činnosti

- (1) Soud může uložit trest zákazu činnosti na **jeden rok až deset let**, dopustil-li se pachatel trestného činu v souvislosti s touto činností.

(2) Trest zákazu činnosti jako trest samostatný může soud uložit pouze v případě, že trestní zákon uložení tohoto trestu za spáchaný trestný čin dovoluje a jestliže vzhledem k povaze a závažnosti spáchaného trestného činu a osobě a poměrům pachatele uložení jiného trestu není třeba.

(3) Trest zákazu činnosti spočívá v tom, že se odsouzenému po dobu výkonu tohoto trestu zakazuje výkon určitého zaměstnání, povolání nebo funkce nebo takové činnosti, ke které je třeba zvláštního povolení, nebo jejíž výkon upravuje jiný právní předpis.

#### § 74

##### Výkon trestu zákazu činnosti

(1) Do doby výkonu trestu zákazu činnosti se nezapočítává doba výkonu trestu odnětí svobody; započítává se však doba, po kterou bylo pachateli před právní mocí rozsudku oprávnění k činnosti, která je předmětem zákazu, v souvislosti s trestným činem odňato podle jiného právního předpisu nebo na základě opatření orgánů veřejné moci nesměl již tuto činnost vykonávat.

(2) Byl-li trest zákazu činnosti vykonán, hledí se na pachatele, jako by nebyl odsouzen.

#### § 90

##### Podmíněné upuštění od výkonu zbytku trestu zákazu činnosti, zákazu pobytu nebo zákazu vstupu na sportovní, kulturní a jiné společenské akce

(1) Po výkonu **poloviny** trestu zákazu činnosti, zákazu pobytu nebo vstupu na sportovní, kulturní a jiné společenské akce může soud podmíněně upustit od výkonu jeho zbytku, jestliže odsouzený v době výkonu trestu způsobem života prokázal, že dalšího výkonu tohoto trestu není třeba, anebo jestliže soud přijme záruku za dovršení nápravy odsouzeného.

(2) Při podmíněném upuštění od výkonu zbytku trestu zákazu činnosti, zákazu pobytu nebo zákazu vstupu na sportovní, kulturní a jiné společenské akce soud stanoví zkušební dobu až na **pět** let, nikoliv však na dobu kratší než zbytek trestu; zkušební doba počíná právní mocí rozhodnutí o tomto upuštění.

*Dříve § 49 – zákaz činnosti – a § 50 – dnes výkon trestu zákazu činnosti – délka zákazu činnosti zůstala nezměněna, nově je pouze formulace § 73 a 74.*

*Podmíněné upuštění od výkonu trestu zákazu činnosti dříve řešil § 61, 62, 63 a 64, doba pro upuštění od výkonu trestu včetně zkušební doby zůstala nezměněna. Nově je tento paragraf rozšířen o zákaz vstupu na sportovní, kulturní a společenské akce.*

#### § 143

##### Usmrcení z nedbalosti

(1) Kdo jinému z nedbalosti způsobí smrt, bude potrestán odnětím svobody až na **tři** léta nebo **zákazem činnosti**.

(2) Odnětím svobody na **jeden** rok až **šest** let bude pachatel potrestán, spáchá-li čin uvedený v odstavci 1 proto, že porušil důležitou povinnost vyplývající z jeho zaměstnání, povolání, postavení nebo funkce nebo uloženou mu podle zákona.

(3) Odnětím svobody na **dvě** léta až **osm** let bude pachatel potrestán, spáchá-li čin uvedený v odstavci 1 proto, že hrubě porušil zákony o ochraně životního prostředí nebo zákony o bezpečnosti práce nebo dopravy anebo hygienické zákony.

(4) Odnětím svobody na **tři** léta až **deset** let bude pachatel potrestán, způsobí-li činem uvedeným v odstavci 3 smrt nejméně dvou osob.

*Dříve § 224 spojoval těžkou újmu na zdraví nebo smrt pod jeden paragraf. Nyní § 143 obsahuje pouze usmrcení. V odstavci 1 se sazba zvyšuje ze dvou let na tři roky, zákaz činnosti zůstává. V odstavci 2 se zvyšuje dolní hranice sazby ze 6 měsíců na jeden rok, horní hranice z pěti let na šest let. Odstavce 3 a 4 jsou nově rozděleny, původní sazba pro oba odstavce byla tři až deset let.*

#### § 147

##### **Těžké ublížení na zdraví z nedbalosti**

(1) Kdo jinému u nedbalosti způsobí těžkou újmu na zdraví, bude potrestán odnětím svobody až na **dvě** léta nebo **zákazem činnosti**.

(2) Odnětím svobody na **šest** měsíců až **čtyři** léta nebo **peněžitým** trestem bude pachatel potrestán, spáchá-li čin uvedený v odstavci 1 proto, že porušil důležitou povinnost vyplývající z jeho zaměstnání, povolání, postavení nebo funkce nebo uloženou mu podle zákona .

(3) Kdo z nedbalosti způsobí těžkou újmu na zdraví nejméně dvou osob proto, že hrubě porušil zákony o ochraně životního prostředí nebo zákony o bezpečnosti práce nebo dopravy anebo hygienické zákony, bude potrestán odnětím svobody na **dvě** léta až **osm** let.

*Dříve rovněž § 224 – nově u odstavce 1 sazba nezměněna, v odstavci 2 byla horní výše sazby snížena z pěti let na čtyři roky, v odstavci 3 byla snížena dolní sazba ze tří roků na dva roky a horní sazba z deseti let na osm let.*

#### § 148

##### **Ublížení na zdraví z nedbalosti**

(1) Kdo jinému z nedbalosti ublíží na zdraví tím, že poruší důležitou povinnost vyplývající z jeho zaměstnání, povolání, postavení nebo funkce nebo uložené mu podle zákona, bude potrestán odnětím svobody až na **jeden** rok nebo **zákazem činnosti**.

(2) Kdo z nedbalosti způsobí ublížení na zdraví nejméně dvou osob proto, že hrubě porušil zákony o ochraně životního prostředí nebo zákony o bezpečnosti práce nebo dopravy anebo hygienické zákony, bude potrestán odnětím svobody až na **tři** léta.

*Dříve § 223 – odstavec 1 výše sazby zůstala nezměněna včetně zákazu činnosti. Zcela nový je odstavec 2 včetně výše sazby odnětí svobody.*

#### § 150

##### **Neposkytnutí pomoci**

(1) Kdo osobě, která je v nebezpečí smrti nebo jeví známky vážné poruchy zdraví nebo jiného vážného onemocnění, neposkytne potřebnou pomoc, ač tak může učinit bez nebezpečí pro sebe nebo jiného, bude potrestán odnětím svobody až na **dvě** léta.

(2) Kdo osobě, která je v nebezpečí smrti nebo jeví známky vážné poruchy zdraví nebo vážného onemocnění, neposkytne potřebnou pomoc, ač je podle povahy svého zaměstnání povinen takovou pomoc poskytnout, bude potrestán odnětím svobody až na **tři** léta nebo **zákazem činnosti**.

*Dříve § 207 – v odstavci 1 se zvyšuje sazba odnětí svobody z jednoho roku na dva roky, v odstavci 2 se rovněž zvyšuje výše sazby ze dvou roků na tři roky, zákaz činnosti zůstává.*

## § 151

### Neposkytnutí pomoci řidičem dopravního prostředku

Řidič dopravního prostředku, který po dopravní nehodě, na níž měl účast, neposkytne osobě, která při nehodě utrpěla újmu na zdraví, potřebnou pomoc, ač tak může učinit bez nebezpečí pro sebe nebo jiného, bude potrestán odnětím svobody až na **pět** let nebo **zákazem činnosti**.

*Dříve § 208 – zvyšuje se horní hranice sazby výkonu trestu odnětí svobody ze tří roků na pět let, zákaz činnosti zůstává.*

## § 273

### Obecné ohrožení z nedbalosti

(1) Kdo z nedbalosti způsobí obecné nebezpečí tím, že vydá lidi v nebezpečí smrti nebo těžké újmy na zdraví nebo cizí majetek v nebezpečí škody velkého rozsahu tím, že zapříčiní požár nebo povodeň nebo škodlivý účinek výbušnin, plynu, elektřiny nebo jiných podobně nebezpečných látek nebo sil nebo se dopustí jiného podobného nebezpečného jednání, nebo kdo z nedbalosti takové obecné nebezpečí zvýší nebo ztíží jeho odvrácení nebo zmírnění, bude potrestán odnětím svobody až na **dvě** léta nebo **zákazem činnosti**.

(2) Odnětím svobody na **šest** měsíců až **pět** let nebo **zákazem činnosti** bude pachatel potrestán

- a) způsobí-li činem uvedeným v odstavci 1 těžkou újmu na zdraví,
- b) spáchá-li takový čin proto, že porušil důležitou povinnost vyplývající z jeho zaměstnání, povolání, postavení nebo funkce nebo uloženou mu podle zákona, nebo
- c) způsobí-li takovým činem značnou škodu.

(3) Odnětím svobody na **dvě** léta až **osm** let nebo peněžitým trestem bude pachatel potrestán,

- a) způsobí-li činem uvedeným v odstavci 1 smrt, nebo
- b) způsobí-li činem uvedeným v odstavci 2 písm. b) škodu velkého rozsahu nebo těžkou újmu na zdraví.

(4) Odnětím svobody na **tři** léta až **deset** let bude pachatel potrestán, způsobí-li činem uvedeným v odstavci 2 písm. b) smrt.

*Dříve §180 –v odstavci 1 se výše sazby trestu odnětí svobody zvyšuje z jednoho roku na dva roky, zákaz činnosti zůstává. V odstavci 2 se nově stanovuje dolní hranice sazby na šest měsíců, horní hranice sazby se zvyšuje ze tří roků na pět let, zákaz činnosti zůstává. V odstavci 3 se zvyšuje dolní sazba z jednoho roku na dva roky a horní sazba z pěti na osm let. Odstavec 4 včetně výše sazby odnětí svobody, se dříve týkal pouze těžké újmy na zdraví nebo smrti více osob.*

## § 274

### Ohrožení pod vlivem návykové látky

(1) Kdo vykonává ve stavu vylučujícím způsobilost, který si přivodil vlivem návykové látky, zaměstnání nebo jinou činnost, při kterých by mohl ohrozit život nebo zdraví lidí nebo způsobit značnou škodu na majetku, bude potrestán odnětím svobody až na **jeden** rok,

**peněžitým trestem nebo zákazem činnosti.**

(2) Odnětím svobody na **šest** měsíců až **tři** léta, **peněžitým trestem nebo zákazem činnosti** bude pachatel potrestán,

- a) způsobí-li činem uvedeným v odstavci 1 havárii, dopravní nebo jinou nehodu, jinému ublížení na zdraví nebo větší škodu na cizím majetku nebo jiný závažný následek.
- b) spáchá-li takový čin při výkonu zaměstnání nebo jiné činnosti, při kterých je vliv návykové látky zvláště nebezpečný, zejména řídí-li hromadný dopravní prostředek, nebo
- c) byl-li za takový čin v posledních dvou letech odsouzen nebo z výkonu trestu odnětí svobody uloženého za takový čin propuštěn.

### § 130

#### Návyková látka

Návykovou látkou se rozumí alkohol, omamné látky, psychotropní látky a ostatní látky způsobitelné nepříznivě ovlivnit psychiku člověka nebo jeho ovládací nebo rozpoznávací schopnosti nebo sociální chování.

### § 360

#### Opilství

(1) Kdo se požitím nebo aplikací návykové látky přivede, byť i z nedbalosti, do stavu nepřičetnosti, v němž se dopustí činu jinak trestného, bude potrestán odnětím svobody na **tři** léta až **deset** let; dopustí-li se však činu jinak trestného, na který zákon stanoví trest mírnější, bude potrestán tímto trestem mírnějším.

(2) Ustanovení odstavce 1, jakož i § 26 (*Nepřičetnost*) se neužije, přivedl-li se pachatel do stavu nepřičetnosti v úmyslu spáchat trestný čin, nebo spáchal trestný čin z nedbalosti, která spočívá v tom, že se přivedl do stavu nepřičetnosti.

*Ohrožení pod vlivem návykové látky – dříve § 201 – odstavec 1 zůstává beze změny, odstavec 2 se nově rozšiřuje o peněžitý trest, výše sazby a zákaz činnosti zůstávají.*

*Nově je v § 130 formulováno, co se rozumí návykovou látkou.*

*Opilství bylo dříve řešeno § 201a – v odstavci 1 se horní výše sazby odnětí svobody zvyšuje z osmi na deset let, odstavec 2 zůstává nezměněn.*

### § 277

#### Poškození a ohrožení obecně prospěšného zařízení z nedbalosti

(1) Kdo z hrubé nedbalosti zničí, poškodí, odstraní nebo učiní neupotřebitelným obecně prospěšné zařízení nebo ohrozí provoz obecně prospěšného zařízení, bude potrestán odnětím svobody až na **jeden** rok nebo **zákazem činnosti**.

(2) Odnětím svobody až na **tři** léta bude pachatel potrestán,

- a) způsobí-li činem uvedeným v odstavci 1 škodu velkého rozsahu, nebo
- b) spáchá-li takový čin za stavu ohrožení státu nebo za válečného stavu.

### § 132

#### Obecně prospěšné zařízení

Obecně prospěšným zařízením se rozumí veřejné ochranné zařízení proti požáru, povodni nebo jiné živelní pohromě, obranné nebo ochranné zařízení proti leteckým a jiným podobným útokům nebo jejich následkům, ochranné zařízení proti úniku znečišťujících látek, zařízení energetické nebo vodárenské, podmořský kabel nebo podmořské potrubí, zařízení a sítě elektronických komunikací a koncová telekomunikační a rádiová zařízení, zařízení

držitele poštovní licence, zařízení pro veřejnou dopravu, včetně součástí dráhy a drážních vozidel ve veřejné drážní dopravě a svislých zákazových nebo příkazových dopravních značek a dopravních značek upravujících přednost.

*Dříve § 184- v odstavci 1 se zvyšuje výše sazby odnětí svobody ze šesti měsíců na jeden rok, nově lze udělit zákaz činnosti a ruší se peněžitý trest. V odstavci 2 byla dříve sazba jeden rok až šest let.*

*V 132 formuluje, co se rozumí veřejně prospěšným zařízením. Na rozdíl od původního § 182, ve kterém bylo vyjmenováno, co se za veřejně prospěšné zařízení považuje, nově je tento paragraf rozšířen o dopravní značky.*

### § 337

#### Maření výkonu úředního rozhodnutí a vykázání

(1) Kdo maří nebo podstatně ztěžuje výkon rozhodnutí soudu nebo jiného orgánu veřejné moci tím, že

- a) vykonává činnost, která mu byla takovým rozhodnutím zakázána nebo pro kterou mu bylo odňato příslušné oprávnění podle jiného právního předpisu,
- b) zdržuje se na území České republiky, ačkoli mu byl uložen trest vyhoštění nebo bylo rozhodnuto o jeho správním vyhoštění,
- c) bez povolení a bez vážného důvodu se zdržuje v místě nebo obvodě, na které se vztahuje trest zákazu pobytu, nebo nedodrží omezení, která mu byla soudem uložena v souvislosti s výkonem tohoto trestu,
- d) navštíví akci, na kterou se vztahuje trest zákazu vstupu na sportovní, kulturní a jiné společenské akce, nebo se dopustí jiného závažného jednání, aby zmařil účel tohoto trestu,
- e) bez závažného důvodu nenastoupí na výzvu soudu trest odnětí svobody nebo jiným způsobem neoprávněně brání nástupu výkonu tohoto trestu,
- f) dopustí se závažného jednání, aby zmařil výkon nebo účel trestu,
- g) dopustí se závažného jednání, aby zmařil výkon nebo účel vazby,
- h) dopustí se závažného jednání, aby zmařil výkon nebo účel zabezpečovací detence, nebo
- i) dopustí se závažného jednání, aby zmařil výkon nebo účel ochranného léčení nebo ochranné výchovy, které byly uloženy soudem, nebo jinak, zejména útekem z ústavu, pomocí při útěku, výkon takových rozhodnutí podstatně ztěžuje, anebo maří dohled uložený při ukončení ochranného léčení,

bude potrestán odnětím svobody až na **tři** léta.

(2) Stejně bude potrestán, kdo se dopustí závažného nebo opakovaného jednání, aby zmařil vykázání provedené podle jiného právního předpisu nebo rozhodnutí o předběžném opatření soudu, kterým se ukládá povinnost dočasně opustit společné obydlí a jeho bezprostřední okolí a zdržet se vstupu do něj nebo povinnost zdržet se styku s navrhovatelem a navazování kontaktů s ním.

(3) Kdo zmaří nebo podstatně ztíží výkon rozhodnutí soudu nebo jiného orgánu veřejné moci tím, že

- a) zničí, poškodí, učiní neupotřebitelnou, zatají, zcizí nebo odstraní věc nebo jinou majetkovou hodnotu, které se takové rozhodnutí týká, nebo
- b) uprhe stráží, z vazby, z výkonu trestu odnětí svobody nebo zabezpečovací detence, bude potrestán odnětím svobody až na **pět** let nebo **peněžitým trestem**.

(4) Kdo poté, co proti němu byla bezvýsledně použita opatření v občanském soudním řízení

směřující k výkonu rozhodnutí soudu nebo soudem schválené dohody o výchově nezletilých dětí, včetně úpravy styku s dítětem, maří výkon takového rozhodnutí nebo dohody, nebo kdo se dopustí závažného jednání, aby zmařil výkon rozhodnutí jiného orgánu veřejné moci týkajícího se výchovy nezletilých dětí, bude potrestán odnětím svobody až na **jeden** rok.

*Dříve § 171 – ve vztahu k řízení motorových vozidel je důležitý odstavec 1, kde se zvyšuje výše sazby odnětí svobody ze dvou na tři roky, u odstavce 2 týkající se dočasného opuštění obydlí zůstává sazba nezměněna, rovněž tak u odstavce 3 a odstavce 4.*

### § 348

#### **Padělání a pozměnění veřejné listiny**

(1) Kdo padělá veřejnou listinu nebo podstatně změní její obsah v úmyslu, aby jí bylo užito jako pravé, nebo takovou listinu užije jako pravou, kdo takovou listinu opatří sobě nebo jinému nebo ji přechovává v úmyslu, aby jí bylo užito jako pravé, nebo

kdo vyrobí, nabízí, prodá, zprostředkuje nebo jinak zpřístupní, sobě nebo jinému opatří nebo přechovává nástroj, zařízení nebo jeho součást, postup, pomůcku nebo jakýkoli jiný prostředek, včetně počítačového programu, vytvořený nebo přizpůsobený k padělání nebo pozměnění veřejné listiny,

bude potrestán odnětím svobody až na **tři** léta nebo **zákazem činnosti**.

(2) Odnětím svobody na **jeden** rok až **šest** let bude pachatel potrestán,

- a) spáchá-li čin uvedený v odstavci 1 jako člen organizované skupiny,
- b) způsobí-li takovým činem značnou škodu, nebo
- c) získá-li takovým činem pro sebe nebo pro jiného značný prospěch.

(3) Odnětím svobody na **tři** až **deset** let bude pachatel potrestán,

- a) spáchá-li čin uvedený v odstavci 1 jako člen organizované skupiny působící ve více státech,
- b) spáchá-li takový čin v úmyslu umožnit nebo usnadnit spáchání trestného činu vlastizrady (§309), teroristického útoku (§311) nebo teroru (§312),
- c) způsobí-li takovým činem škodu velkého rozsahu, nebo
- d) získá-li takovým činem pro sebe nebo pro jiného prospěch velkého rozsahu.

### § 131

#### **Veřejná listina**

(1) Veřejnou listinou se rozumí listina vydaná soudem České republiky, jiným orgánem veřejné moci nebo jiným subjektem k tomu pověřeným či zmocněným jiným právním předpisem v mezích pravomoci, potvrzující, že jde o nařízení nebo prohlášení orgánu nebo jiného subjektu, který listinu vydal, anebo osvědčující některou právně významnou skutečnost. Veřejnou listinou je i listina, kterou prohlašuje za veřejnou jiný právní předpis.

(2) Ochrana podle § 348 se poskytuje i veřejné listině vydané orgánem veřejné moci nebo jiným k tomu zmocněným subjektem cizího státu nebo orgánem mezinárodní organizace, pokud má podle mezinárodní smlouvy účinky na území České republiky.

*Padělání a pozměňování veřejné listiny – dříve § 176 – v odstavci 1 se sazba odnětí svobody zvyšuje ze dvou na tři roky, nově je zákaz činnosti. V odstavci 2 se zvyšuje horní hranice sazby odnětí svobody z pěti na šest let, zcela nový je odstavec 3.*

*V §131 se vysvětluje, co se rozumí pod pojmem veřejná listina.*



## § 207

### Neoprávněné užívání cizí věci

- (1) Kdo se zmocní cizí věci nikoliv malé hodnoty nebo motorového vozidla v úmyslu je přechodně užívat, nebo kdo na cizím majetku způsobí škodu nikoli malou tím, že neoprávněně takové věci, které mu byly svěřeny, přechodně užívá, bude potrestán odnětím svobody až na **dvě** léta nebo **zákazem činnosti**.
- (2) Odnětím svobody na **šest** měsíců až **tři** léta nebo **zákazem činnosti** bude pachatel potrestán
- a) spáchá-li čin uvedený v odstavci 1 jako osoba, která má zvlášť uloženou povinnost hájit zájmy poškozeného,
  - b) spáchá-li takový čin jako člen organizované skupiny, nebo
  - c) způsobí-li takovým činem značnou škodu.
- (3) Odnětím svobody na **jeden** rok až **pět** let nebo peněžitým trestem bude pachatel potrestán,
- a) způsobí-li činem uvedeným v odstavci 1 škodu velkého rozsahu, nebo
  - b) spáchá-li takový čin v úmyslu umožnit nebo usnadnit spáchání trestného činu vlastizrady (§309), teroristického útoku (§311) nebo teroru (§312).

*Dříve § 249 – v odstavci 1 zůstává výše trestu dva roky, zákaz činnosti a vypouští se peněžitý trest. V odstavci 2 zůstává výše trestu stejná, jinak jsou formulovány důvody, zcela nový je odstavec 3.*

## § 138

### Hranice výše škody, prospěchu, nákladů k odstranění poškození životního prostředí a hodnoty věci a jiné majetkové hodnoty

- (1) Škodou nikoli **nepatrnou** se rozumí škoda dosahující částky nejméně 5 000 Kč, škodou nikoli **malou** se rozumí škoda dosahující částky nejméně 25 000 Kč, **větší** škodou se rozumí škoda dosahující částky nejméně 50 000 Kč, **značnou** škodou se rozumí škoda dosahující částky nejméně 500 000 Kč a škodou **velkého** rozsahu se rozumí škoda dosahující nejméně částky 5 000 000 Kč.
- (2) Částek uvedených v odstavci 1 se užije obdobně pro určení výše prospěchu, nákladů k odstranění následků, poškození životního prostředí, hodnoty věci a jiné majetkové hodnoty.

*Zcela nově je v § 138 formulována výše škody jako nepatrná škoda, malá škoda, škoda větší, značná škoda a škoda velkého rozsahu.*

*Peněžitý trest – dříve byl řešen v § 53 a § 54 v novém trestním zákoníku je peněžitý trest uveden v § 67 a výměra peněžitého trestu v § 68.*

**NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (ES) č.1073/2009**

ze dne 21.října 2009

**o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy a o změně nařízení (ES) č. 561/2006**

Článek 29

**Změna nařízení (ES) č. 561/2006**

V článku 8 nařízení (ES) č. 561/2006 se vkládá nový odstavec, který zní:

„6a. Odchylně od odstavce 6 může řidič vykonávající jednorázovou mezinárodní příležitostnou osobní přepravu definovanou v nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 ze dne 21.října 2009 o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy (\*) odložit týdenní dobu odpočinku až po 12 po sobě jdoucích 24hodinových časových úsecích následujících po předchozí řádné týdenní době odpočinku za předpokladu, že

- a) doprava trvá nepřetržitě nejméně 24 hodin v členském státě nebo třetí zemi, na kterou se vztahuje toto nařízení a která není zemí, kde byla doprava zahájena;
- b) po uplatnění odchylky řidič nastoupí na
  - i) buď dvě běžné týdenní doby odpočinku, nebo
  - ii) jednu běžnou týdenní dobu odpočinku a jednu zkrácenou týdenní dobu odpočinku v délce nejméně 24 hodin. Zkrácení však musí být vyrovnáno odpovídající dobou odpočinku vybranou vcelku před koncem třetího týdne následujícího po ukončení doby, v níž je uplatňována odchylka;
- c) vozidlo bude po 1.lednu 2014 vybaveno záznamovým zařízením splňujícím požadavky přílohy IB nařízení (EHS) č. 3821/85 a
- d) v případě, že řízení probíhá mezi 22:00 a 6:00, musí s platností od 1.ledna 2014 být ve voze dva řidiči nebo je doba řízení uvedená v článku 7 zkrácena na tři hodiny.

Komise bedlivě sleduje uplatňování této odchylky s cílem zajistit, aby byla za velmi přísných podmínek zachována bezpečnost na silnicích, a to zejména prostřednictvím kontroly toho, zda celková kumulovaná doba řízení v průběhu časového úseku, na nějž se vztahuje tato odchylka, není nepřiměřená. Komise do 4.prosince 2012 vypracuje zprávu hodnotící důsledky této odchylky s ohledem na bezpečnost na silnicích, jakož i sociální aspekty. Komise podle potřeby navrhne odpovídající změny tohoto nařízení.

---

(\*) Úř. věst. L 300, 14.11.2009, s.88<sup>cc</sup>

Článek 31  
**Vstup v platnost**

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se od 4.prosince 2011 s výjimkou článku 29, který se použije od 4.června 2010.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

*Poznámka:*

*Článek 2 – Definice z nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009:*

*4) „příležitostnou dopravu“ se rozumí doprava, která není definována jako linková doprava ani jako zvláštní linková doprava a jejímž hlavním rysem je přeprava skupin cestujících vytvořených z podnětu zákazníka nebo samotného podnikatele v silniční osobní dopravě,*

OPIS:

**NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 404/2009 Sb.,**

**kterým se mění nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací, ve znění nařízení vlády č. 272/2007 Sb.**

Vláda nařizuje podle § 46 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 80/2006 Sb. a zákona č. 347/2009 Sb.:

**Čl. I**

V nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací, ve znění nařízení vlády č. 272/2007 Sb. § 2 včetně nadpisu zní:

**„ § 2**

**Výše časového poplatku**

Časový poplatek za vozidlo v systému časového zpoplatnění činí

- |                      |           |
|----------------------|-----------|
| a) za kalendářní rok | 1 200 Kč, |
| b) za 1 měsíc        | 350 Kč,   |
| c) za 10 dnů         | 250 Kč.“  |

**Čl. II**

**Přechodné ustanovení**

Kupóny prokazující úhradu časového poplatku na jeden měsíc nebo na sedm dnů, jejichž platnost počíná v roce 2009, jsou do konce tohoto roku prodávány za cenu ve výši podle § 2 písm. b) a c) nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací, ve znění nařízení vlády č. 272/2007 Sb.

**Čl. III**

**Účinnost**

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1.prosince 2009, s výjimkou ustanovení čl. I, pokud jde o § 2 písm. b) a c), které nabývá účinnosti dnem 1.ledna 2010.

Předseda vlády: Ing. Fischer, CSc. v.r.

Ministr dopravy: Ing. Slamečka, MBA v.r.

## Sazby mýtného platné od 1.ledna 2010

<b>Sazby pro dálnice a rychlostní silnice (Kč/km)</b>						
	Emisní třída do Euro II			Emisní třída Euro III a vyšší		
	Počet náprav					
	2	3	4 a více	2	3	4 a více
<i>dosud – do konce r.2009</i>	2,30	3,70	5,40	1,70	2,90	4,20
<b>nově v pátek od 15 do 21 hod.</b>	2,87	5,55	8,10	2,12	4,35	6,30
<b>nově v ostatních časech</b>	2,26	3,63	5,30	1,67	2,85	4,12

<b>Sazby pro silnice I. třídy (Kč/km)</b>						
	Emisní třída do Euro II			Emisní třída Euro III a vyšší		
	Počet náprav					
	2	3	4 a více	2	3	4 a více
<i>dosud – do konce r. 2009</i>	1,10	1,80	2,60	0,80	1,40	2,00
<b>nově v pátek od 15 do 21 hod.</b>	1,37	2,70	3,90	1,00	2,10	3,00
<b>nově v ostatních časech</b>	1,08	1,77	2,55	0,79	1,37	1,96

(Zdroj: [www.mdcz.cz](http://www.mdcz.cz))

## PRAVIDELNÉ ŠKOLENÍ ŘIDIČŮ

K ověření znalostí řidičů v rámci pravidelného školení byly zhotoveny zpracovatelem Metodického zpravodaje autoškol „Kontrolní testové otázky“ podle jednotlivých témat obsažených v § 11 vyhlášky č. 156/2008 Sb.:

Test označený:

- a) a b) - pravidla silničního provozu, výklad a použití v praxi
  - dopravní předpisy jiných států
- c) a d) - teorie zásad bezpečné jízdy
  - defenzivní přístup k řízení motorových vozidel
- e) a f) - technika současných motorových vozidel
  - vliv pneumatik na bezpečnost
- g) a h) - převzetí nákladu, naložení, upevnění a předání
  - základní znalosti s manipulací nebezpečného zboží
- i) a j) - mezinárodní doprava
  - ekonomika provozu v návaznosti na oblasti teorie zásad bezpečné jízdy a vlivu pneumatik na bezpečnost

*Poznámka:*

*Kontrolní testové otázky neobsahují kompletní obsah probírané látky, jsou jen vzorem a namátkovým ověřením znalostí a vyžadují další aktualizované doplňování podle předepsaného obsahu.*

## **Kontrolní testové otázky**

k obsahu pravidelného školení řidičů podle § 11 písm. a) a b) vyhlášky č. 156/2008 Sb.

- 1. Kdo může vykonávat práci řidiče v nákladní dopravě, je-li držitelem příslušného řidičského oprávnění ?**
  - a) osoba, která dovršila věku 18 let, absolvovala rozšířené vstupní školení a získala „Průkaz profesní způsobilosti řidiče“
  - b) pouze osoba, která dovršila 21 let, má nejméně 2 roky praxe jako řidič traktoru a nemusí být držitelem „Průkazu profesní způsobilosti řidiče
  - c) pouze osoba, která dovršila 23 let a která dříve má praxi 5 roků jako řidič osobního automobilu a nemusí být držitelem „Průkazu profesní způsobilosti řidiče“
  
- 2. Kdo je povinen uzavřít pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla ?**
  - a) řidič motorového vozidla,
  - b) provozovatel silniční dopravy,
  - c) vlastník nebo spoluvlastník tuzemského vozidla nebo řidič cizozemského vozidla, není-li zákonem stanoveno jinak,
  
- 3. Na která vozidla se uplatňuje mýto v Německu ?**
  - a) na vozidla s největší povolenou hmotností do 12 tun,
  - b) na všechna vozidla s největší povolenou hmotností nejméně 3,5 tuny,
  - c) na vozidla s největší povolenou hmotností nejméně 12 tun,
  
- 4. Kdo povoluje přepravy zvláště těžkých nebo rozměrných nákladů a užívání vozidel, která přesahují hmotnostní nebo rozměrové limity ?**
  - a) Dopravní inspektoráty Policie ČR, pokud přeprava nepřesahuje území obvodu okresu, jinak DI okresu, v němž trasa přepravy začíná v dohodě s DI okresů, po jejichž území probíhá trasa přepravy,
  - b) Obecní úřady v místě, kde přeprava začíná a končí. V případě, že trasa přesahuje území kraje, se souhlasem krajského úřadu, kde má dopravce sídlo,
  - c) Krajské úřady, pokud trasa přepravy nepřesahuje územní obvod kraje, jinak Ministerstvo dopravy;
  
- 5. Jakou platnost má karta řidiče do digitálního tachografu ?**
  - a) 10 let,
  - b) 5 let,
  - c) platnost není omezena,
  
- 6. Řízení příslušného motorového vozidla bez držení platného osvědčení profesní způsobilosti řidiče nebo bez držení platného posudku o zdravotní způsobilosti je v bodovém hodnocení hodnoceno**
  - a) 5 body,
  - b) 3 body,
  - c) 1 bodem,

- 7. Dopravní značka „zimní výbava“ (kruhová značka s bílým osobním automobilem a sněhovou vločkou v modrém poli) zakazuje vjezd**
- všem motorovým vozidlům, která nemají ve výbavě sněhové řetězy,
  - vozidlům kategorie M a N pokud nejsou vybavena zimními pneumatikami s hloubkou dezénu u vozidel do 3 500 kg nejméně 4 mm a u vozidel nad 3 500 kg nejméně 6 mm,
  - všem motorovým vozidlům, pokud nemají zimní pneumatiky bez ohledu na hloubku dezénových drážek,
- 8. Na Slovensku je na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla zakázáno předjíždění**
- pro řidiče autobusů,
  - pro řidiče nákladních automobilů nad 12 000 kg,
  - pro řidiče nákladních automobilů nad 7 500 kg,
- 9. V Polsku je pro jízdu v tunelech (s délkou nad 500 metrů) stanovena pro vozidla nad 3 500 kg minimální vzdálenost mezi vozidly**
- 30 metrů,
  - 50 metrů,
  - 80 metrů,
- 10. Ve Švýcarsku je maximální rychlost pro nákladní vozidla nad 3 500 kg včetně návěsových a nákladních souprav na rychlostní silnici a dálnici**
- 70 km/h,
  - 80 km/h,
  - 100 km/h,
- 11. Práci řidiče v mezinárodní silniční dopravě může vykonávat pouze osoba**
- kteřá před nástupem do činnosti získala příslušné oprávnění k řízení nákladního automobilu,
  - kteřá před nástupem do činnosti pracovala nejméně 2 roky jako řidič taxislužby,
  - kteřá před nastoupením do činnosti pracovala nejméně 2 roky jako řidič nákladního automobilu o celkové hmotnosti vyšší než 3,5 t nebo autobusu,
- 12. Kdo je podle zákona o silniční dopravě provozovatelem silniční dopravy (dopravcem) ?**
- právnícká nebo fyzická osoba, která provozuje dopravu výhradně pro cizí potřeby,
  - právnícká nebo fyzická osoba, která je držitelem nákladního automobilu nebo autobusu,
  - právnícká nebo fyzická osoba, která provozuje silniční dopravu podle zákona o silniční dopravě,
- 13. Řidič, který při dopravní nehodě se škodou nižší než 100 tisíc Kč a při které nedošlo k poškození nebo zničení součástí nebo příslušenství pozemní komunikace odmítne sepsat společný záznam o dopravní nehodě, nebo nedovoleně opustí místo dopravní nehody, může být potrestán v bodovém hodnocení**
- 1 bodem a pokutou do 1 000 Kč,
  - 3 body a pokutou od 2 500 Kč do 5 000 Kč,
  - 5 body a pokutou od 5 000 Kč do 10 000 Kč,



**14. V Rakousku povinné užití zimní výbavy (zimní pneumatiky a sněhové řetězy) pro vozidla nad 3 500 kg celkové hmotnosti platí**

- a) od 1.prosince do 30 března,
- b) od 15.listopadu do 15. března,
- c) od 1.listopadu do 15. dubna,

**15. Obecní policie**

- a) není oprávněna měřit rychlost,
- b) je oprávněna měřit rychlost jen společně s Policí ČR,
- c) může měřit rychlost výhradně v úseku určeném Policí ČR, jehož počátek a konec je označen přenosnou dopravní značkou s nápisem „Měření rychlosti“ a „Konec měření rychlosti“.

**16. Jezdí se ve všech státech Evropy vpravo?**

- a) Ano,
- b) ne, jen ve státech Evropské unie,
- c) ne, vlevo se jezdí ve Velké Británii a na Maltě,

**17. Na která vozidla se uplatňuje mýto v Rakousku?**

- a) na vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,
- b) jen na vozidla s celkovou hmotností do 12 000 kg,
- c) jen na vozidla s celkovou hmotností nad 12 000 kg,

**18. Dopravní značka „Zimní výbava“ má v ČR platnost omezenou na období**

- a) od 1.listopadu do 30.dubna,
- b) od 1. prosince do velikonočních svátků,
- c) od 1.listopadu do 31.března,

**19. V Belgii je vozidlům s maximální hmotností nad 3 500 kg na silnicích nebo dvouproudé dálnici zakázáno**

- a) předjíždění, mimo předjíždění zemědělských vozidel,
- b) předjíždění bez výjimky,
- c) předjíždění s výjimkou autobusů,

**20. V Rakousku je povolená maximální rychlost pro návěsové soupravy**

- a) na čtyřproudé silnici 70 km/h; na dálnici 80 km/h,
- b) na čtyřproudé silnici 80 km/h; na dálnici 90 km/h,
- c) na všech komunikacích mimo obec 90 km/h.

## Kontrolní testové otázky

k obsahu pravidelného školení řidičů podle § 11 písm. c) a d) vyhlášky č. 156/2008 Sb.

- 1. Pod pojmem „Defenzivní způsob jízdy“ při řízení motorových vozidel si představujeme**
  - a) razantní jízdu při dodržování pravidel silničního provozu,
  - b) ohleduplnou a bezpečnou jízdu, přizpůsobenou podmínkám silničního provozu,
  - c) pomalou až úzkostlivou jízdu bez ohledu na ostatní účastníky silničního provozu,
  
- 2. Bezpečná vzdálenost za sebou jedoucích vozidel na suché vozovce má být nejméně**
  - a) 10 metrů,
  - b) 2 vteřiny,
  - c) 1 vteřina,
  
- 3. Reakční doba odpočínutého, soustředěného a strážlivého řidiče je asi 1 vteřina. Za tuto dobu ujede vozidlo při rychlosti 60 km/h**
  - a) 1,66 metrů,
  - b) 16,66 metrů,
  - c) 33,32 metrů,
  
- 4. Při porovnání délky brzdné dráhy osobního automobilu a nákladního automobilu (kamionu) ze stejné rychlosti, je**
  - a) brzdná dráha kamionu kratší, protože má větší hmotnost, větší počet pneumatik, větší styčnou plochu pneumatik s vozovkou, větší třecí plochu brzdového obložení a větší tlak v brzdách,
  - b) brzdná dráha kamionu je delší, protože má větší hmotnost, delší technickou prodlevu brzd a pneumatiky z tvrdší směsi,
  - c) brzdná dráha je stejná,
  
- 5. Je-li vozidlo vybaveno klimatizací, pak ideální poměr teploty a vlhkosti vzduchu v kabině řidiče je**
  - a) teplota 21 stupňů C a vlhkost 50 %,
  - b) teplota 27 stupňů C a vlhkost 70 %,
  - c) teplota 30 stupňů C a vlhkost 30%,
  
- 6. Při průjezdu zatáčkou rychlostí nejdříve 40 km/h a potom 80 km/h se odstředivá síla působící na vozidlo**
  - a) se jako rychlost zdvojnásobí,
  - b) vzroste na čtyřnásobek,
  - c) se nemění,
  
- 7. Schopnost pneumatik přenášet síly na podklad (na vozovku)**
  - a) s narůstající rychlostí se nemění,
  - b) s narůstající rychlostí roste,
  - c) s narůstající rychlostí klesá,

**8. Vozidlo vybavené brzdovým systémem ABS (Anti-Lock Brake Systém)**

- a) má vždy kratší brzdnou dráhu než vozidlo bez ABS,
- b) má zaručenou řiditelnost směru jízdy také při intenzivním brzdění,
- c) má zaručenou řiditelnost směru pouze při intenzivním brzdění,

**9. Do defenzivního způsobu jízdy patří**

- a) zvýšené namáhání podvozku,
- b) že řidič jezdí způsobem brzda-plyn,
- c) že řidič méně brzdí, pozvolna zrychluje a včas řadí,

**10. Mezi pasivní bezpečnostní prvky automobilu n e p a t ř í**

- a) opěrky hlavy na všech sedadlech,
- b) samonavíjecí bezpečnostní pásy, výškově seřiditelné a s předpínáním při nárazu,
- c) dostatečně široký rozchod kol,

**11. Při jízdě za deště se může vozidlo dostat do tzv. aguaplaningu (ztráta kontaktu pneumatiky s vozovkou). Správná reakce řidiče je**

- a) prudce sešlápnout pedál brzdy, aby se pneumatika „probrzdila“ na povrch vozovky a mohla vozidlo zpomalit,
- b) sešlápnout pedál spojky, držet volant v přímém směru a dále pokračovat sníženou rychlostí,
- c) sešlápnout pedál akcelerace a stočit volant směrem k menší vrstvě vody,

**12. Porovnáme-li brzdnou dráhu prázdného a plně naloženého vozidla, má**

- a) kratší brzdnou dráhu prázdné vozidlo, protože má menší hmotnost,
- b) kratší brzdnou dráhu plně naložené vozidlo, protože pneumatiky lépe přilnou k povrchu vozovky,
- c) brzdnou dráhu stejnou, hmotnost její délku neovlivňuje,

**13. Při brzdění nákladního automobilu bez ABS na zasněženém povrchu musí řidič**

- a) držet přímý směr, brzdový pedál tisknout s citem, při dostatečném prostoru před automobilem může brzdit přerušovaně, současně musí vyšlápnout spojku,
- b) intenzivně brzdit, použít ruční brzdu a držet přímý směr,
- c) držet přímý směr, brzdový pedál tisknout s citem a spojku nesmí vyšlápnout,

**14. Délka reakční doby řidiče**

- a) se mění jen s věkem řidiče,
- b) se mění s fyzickým a duševním stavem řidiče,
- c) se nikdy nemění,

**15. Elektronický systém ESP (Electronic Stability Programme)**

- a) zabrání vozidlu a jízdni soupravě dostat se do smyku,
- b) napomáhá řidiči udržet vozidlo v požadovaném směru jízdy v rámci fyzikálních zákonů,
- c) zabráňuje zablokování kola při brzdění a tím ztrátě adheze mezi kolem a vozovkou v mezních situacích,

### **16. Defenzivní způsob jízdy**

- a) znamená, že řidič bude záměrně tvořit překážku agresivnějším řidičům a tak předcházet možným dopravním nehodám,
- b) zajišťuje minimální spotřebu paliva a v mezích svých možností přispívá k bezpečnosti silničního provozu,
- c) používají jen nezkušení řidiči, ti kteří mají již dostatečné zkušenosti mohou jezdit dravěji až agresivněji,

### **17. Odlehčovací brzdové systémy nákladních automobilů (například retardér) je vhodné používat**

- a) zejména na málo adhezním povrchu,
- b) zejména na suché vozovce,
- c) zejména současně s provozní brzdou na zasněženém nebo mokřém povrchu,

### **18. Elektronický systém ASR (Anti-Schlupf-Regelung)**

- a) zajišťuje protiskluzovou regulaci – eliminuje přibrzdění prokluzujícího kola,
- b) automaticky zapíná uzávěrku diferenciálu,
- c) zajišťuje přizpůsobení tuhosti tlumičů,

### **19. Při krizovém brzdění nákladního automobilu s návěsem vybaveném ABS na suchém povrchu vozovky musí řidič**

- a) držet přímý směr, pedál brzdy tisknout co největší silou a současně vyšlápnout spojku,
- b) intenzivně brzdit, použít i ruční brzdu a držet přímý směr,
- c) držet přímý směr, brzdový pedál tisknout s citem a spojku nevyšlapovat,

### **20. Přerušované brzdění**

- a) zkracuje brzdnu dráhu, pouze je-li zařazen vyšší převodový stupeň
- b) prodlužuje brzdnu dráhu
- c) vždy zkracuje brzdnu dráhu

## Kontrolní testové otázky

k obsahu pravidelného školení řidičů podle § 11 písm. e) a f) vyhlášky č. 156/2008 Sb.

1. **Nesprávná geometrie řídicí nápravy**
  - a) se pouze projevuje zvýšenou hlučností odvalovaných kol,
  - b) má vliv na ovladatelnost vozidla a zejména zvyšuje opotřebení pneumatik,
  - c) má napomoci návratu kol do přímého směru po uvolnění volantu,
  
2. **Podhuštěná pneumatika**
  - a) zhoršuje jízdní vlastnosti vozidla, ale nemá vliv na životnost pneumatik,
  - b) snižuje životnost pneumatik v ujetých kilometrech a zhoršuje také přenos sil mezi pneumatikou a vozovkou,
  - c) snižuje životnost pneumatik v ujetých kilometrech, ale nemá vliv na jízdní vlastnosti vozidla,
  
3. **Zapojení vozidel do jízdních souprav (s výjimkou tažení přívěsů kategorie O1 a O2 s nájezdovou brzdou) a s ohledem na ABS, není možné v kombinaci**
  - a) tažné vozidlo s ABS a přípojně vozidlo bez ABS,
  - b) tažné vozidlo bez ABS a přípojně vozidlo rovněž bez ABS,
  - c) tažné vozidlo bez ABS a přípojně vozidlo s ABS za podmínky, že tažné vozidlo je vybaveno zařízením umožňujícím napájet a kontrolovat bezchybnou funkci ABS přípojně vozidla,
  
4. **Stanice technické kontroly, při provádění technické prohlídky může**
  - a) seřizovat řídicí funkce u motorů s řízeným emisním systémem,
  - b) seřizovat světlometry, pokud se jedná o jednoduché seřízení,
  - c) seřizovat brzdy,
  
5. **Vozidlo označené v přední části vozidla písmenem „U“ (velké bílé písmeno v zeleném kruhu) znamená,**
  - a) že vozidlo přepravuje nebezpečné náklady,
  - b) že vozidlo provádí kombinovanou dopravu,
  - c) že vozidlo je s nízkou úrovní hluku a emisí
  
6. **Elektronický systém označovaný jako MSR (Motor-Schleppmoment-Regelung)**
  - a) zabraňuje zablokování kol při prudkém brzdění
  - b) zabraňuje odcizení vozidla
  - c) zabraňuje smyku vozidla při náhlém ubrání plynu nebo prudkém řazení dolů
  
7. **Bezdušová pneumatika je označena nápisem**
  - a) TUBE TYPE
  - b) TUBELESS
  - c) BRILIANT

- 8. Motorové oleje označené podle třídy API písmenem S a pokračující dalším písmenem v pořadí abecedy (např. SA, SB, SC atd.) jsou určeny pro motory**
- vznětové
  - motocyklové (dvoudobé)
  - zážehové
- 9. Vozidlo označené (samolepkou) s písmeny CNG (Compressed Natural Gas)**
- jako palivo používá benzin
  - je vybaveno informačním terminálem
  - jako palivo používá zemní plyn
- 10. Vozidla kategorií N2 a N3 registrovaná po 1.1.2000, která nejsou vybavena širokoúhlým zrcátkem třídy IV, a blízkopohledovým zrcátkem třídy V, měla nebo musí být těmito zrcátky dovybavena (podle vyhlášky č. 388/2008 Sb.)**
- do 31. března 2009,
  - do 31. prosince 2009,
  - do 31. prosince 2010,
- 11. Pokud provozovatel silničního vozidla přistaví vozidlo s odstraněnou vážnou-nebezpečnou závadou ke kontrole technické způsobilosti do 30 dnů od zjištění závady, provede STK**
- pouze kontrolu odstranění vážně nebezpečné závady,
  - technickou prohlídku včetně opakovaného měření emisí,
  - novou technickou prohlídku v plném rozsahu,
- 12. Nevyváženost kol (statické a dynamické) způsobuje**
- nerovnoměrné opotřebení běhounu,
  - nutnost snížení tlaku v pneumatice,
  - nutnost zvýšení tlaku v pneumatice,
- 13. Obnovený plášť je označen**
- slovem ATEST
  - značkou symbolizující vločku
  - slovem PROTEKTOR nebo REMOULD nebo písmenem R
- 14. Vozidla označená SCR (Selective Catalytic Reduction)**
- používají selektivní katalytickou regulaci a vyžadují do samostatné nádrže doplňovat při čerpání pohonných hmot kapalinu označenou AdBlue,
  - používají selektivní katalytickou regulaci a vyžadují mísit naftu s petrolejem,
  - používají selektivní katalytickou regulaci a vyžadují časté odstraňování sazí z oxidačního katalyzátoru,
- 15. Indikátor opotřebení pneumatiky je na boku pláště označen symbolem**
- trojúhelníčku s vrcholem směřujícím k běhounu a po něm písmena TWI,
  - šipkou směřující k běhounu a nápisem PIN,
  - šipkou směřující k běhounu a nápisem DOT,

**16. Označení konstrukce kostry pneumatiky RADIAL ALL STEEL značí, že**

- a) jde o celotextilní pneumatiku,
- b) jde o plášť do kterého je nutné používat duši,
- c) kostra i vyztužený běhounový pás je z ocelových kordů

**17. Plně nabitý akumulátor má při venkovní teplotě cca 25 °C spotřebu proudu při startu 100%. Při venkovní teplotě minus 18 °C je pak spotřeba proudu při startu**

- a) 150 %
- b) 210 %
- c) 368 %

**18. Pokud při opravě defektu bezdušové pneumatiky použijeme duši,**

- a) můžeme takto opravené kolo používat do maximální rychlosti 60 km/h,
- b) můžeme takto opravené kolo používat bez dalšího zásahu a omezení,
- c) musíme z boku pneumatiky odstranit nápis „TUBELLES“,

**19. Vozidlo označené v přední části vozidla písmenem „S“ (velké bílé písmeno v zeleném kruhu) znamená,**

- a) že vozidlo přepravuje odpady,
- b) že jde o „super ekologické“ vozidlo, splňující alespoň emisní normu EURO II,
- c) že jde o vozidlo minimálně hlučné,

**20. Prořezávat dezénové drážky lze pouze na pneumatikách pro nákladní automobily a autobusy**

- a) které jsou na boku označeny nápisem TUBE TYPE
- b) které jsou na boku označeny nápisem PROTEKTOR
- c) které jsou na boku označeny nápisem REGROOVABLE

## Kontrolní testové otázky

k obsahu pravidelného školení řidičů podle § 11 písm. g) a h) vyhlášky č. 156/2008 Sb.

1. **Úmluvu o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě označujeme jako**
  - a) AETR,
  - b) CMR,
  - c) CVR,
  
2. **Kdo odpovídá za označení obalů při přepravě nebezpečných věcí v silniční dopravě**
  - a) dispečer dopravce společně s osádkou vozidla,
  - b) odesílatel nebezpečného zboží,
  - c) řidič vozidla,
  
3. **Doprovodce je ze zákona povinen (zákon č. 111/1994 Sb.) při přepravě nebezpečných věcí**
  - a) zabezpečit, aby řidiči měli povinnou výbavu, včetně výstražných oranžových tabulek, případně bezpečnostních značek,
  - b) zatřídit, zabalit a označit nebezpečné věci,
  - c) uvést správné a úplné údaje v nákladním listě,
  
4. **Vozidlo přepravující odpady (s výjimkou vozidel kategorie M1 a N1) musí být vpředu a vzadu označeno**
  - a) nápisem „NEBEZPEČNÝ NÁKLAD“,
  - b) reflexními bílými tabulkami s černým písmenem „A“,
  - c) zelenou tabulkou s bílým písmenem „K“,
  
5. **U sklápěcích vozidel**
  - a) nemusí být při každé přepravě korba zajištěna čepy (kolíky),
  - b) musí být korba zajištěna alespoň v zadní polovině čepy (kolíky),
  - c) musí být korba zajištěna všemi čepy (kolíky),
  
6. **Řidič, který přepravuje nebezpečné věci (nad minimum stanovení zvláštním předpisem), musí**
  - a) znát chemické složení přepravované zásilky,
  - b) mít pouze řidičské oprávnění příslušné skupiny nebo podskupiny,
  - c) mít osvědčení o předepsaném školení a zkoušce pro přepravu nebezpečných věcí na pozemních komunikacích a řidičské oprávnění příslušné skupiny nebo podskupiny,
  
7. **Pokud je k připevnění nákladu použita poutací a upínací souprava, musí být v řádném technickém stavu a vázací síla**
  - a) uvedená na štítku musí odpovídat hmotnosti přepravovaného nákladu,
  - b) uvedená na štítku může být až 1,5 krát násobně překročena,
  - c) uvedená na štítku může být krátkodobě až dvojnásobně překročena,



**8. Upevnění nákladu musí udržet**

- a) polovinu hmotnosti nákladu ve směru vpřed, vzad a do stran,
- b) celou hmotnost nákladu při pohybu ve směru vpřed a polovinu hmotnosti při pohybu dozadu a do stran,
- c) polovinu hmotnosti nákladu při pohybu ve směru vpřed a čtvrtinu hmotnosti nákladu při pohybu dozadu a do stran,

**9. Jeden m<sup>3</sup> kopaného písku váží (průměrné hodnoty)**

- a) 500 kg,
- b) 1000 kg,
- c) 1500 kg,

**10. Účinná výška klínu pro zajištění nákladu v podélném směru musí být nejméně**

- a) 1/2 průměru té části ložné jednotky, k níž klín přiléhá,
- b) 1/8 průměru té části ložné jednotky, k níž klín přiléhá,
- c) 1/20 průměru té části ložné jednotky, k níž klín přiléhá,

**11. Přeprava nebezpečných věcí se řídí Evropskou dohodou o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí označovanou jako dohodu**

- a) ADR,
- b) ATP,
- c) ARG,

**12. Základní povinnost osádky vozidla před započítáním jízdy při přepravě nebezpečných věcí je,**

- a) seznámit se pouze s trasou přepravy podle silniční mapy,
- b) seznámit se s pokyny pro případ nehody,
- c) označit obaly nebezpečných věcí,

**13. Každá dopravní jednotka, kterou se přepravují nebezpečné věci, musí být mimo jiného vybavena**

- a) dvěma stojacími výstražnými prostředky (např. reflexní kužely nebo trojúhelníky nebo blikající oranžové svítilny, nezávislé na elektrickém systému vozidla),
- b) ženičním nářadím,
- c) oranžovou čepicí pro osádku vozidla,

**14. Pokud je vozidlo naloženo**

- a) nedochází ke změně těžiště, protože pro náklad je již konstruováno,
- b) dochází ke změně těžiště, ale nemá to vliv na jízdní vlastnosti vozidla,
- c) dochází ke změně těžiště a výrazně to ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla,

**15. Časté zvedání a přenášení zboží při ruční manipulaci nakládky a vykládky muži je omezeno váhově na**

- a) 60 kg,
- b) 50 kg,
- c) 30 kg,

**16. V případě vrstvení nákladu na valníkovém vozidle musí být**

- a) těžší kusy vždy na podlaze nákladního prostoru,
- b) těžší kusy mohou být nahoře, svoji vahou zabrání posunu,
- c) není rozhodující jejich umístění,

**17. Při přepravě sypkých substrátů, musí být náklad**

- a) zajištěn tak, aby nedocházelo k jeho přesypání,
- b) zajištěn tak, aby nedocházelo k jeho samovolnému odlétávání,
- c) označen vpředu a vzadu oranžovými tabulkami,

**18. Šířka klínu pro zajištění nákladu na ložné ploše musí být**

- a) nejméně 1/4 výšky klínu,
- b) nejméně ve výšce klínu,
- c) nejméně 2/3 výšky klínu,

**19. Pokud materiál umístěný ve více vrstvách na ložné ploše zajišťujeme proti pohybu pomocí vrchního vázání, pak je nutné**

- a) pevnost vázání kontrolovat po ujetí každých 150 km,
- b) kontrolovat, zda v důsledku přídavného zatížení upínacích prvků nedojde k překročení povoleného zatížení spodních vrstev nákladu a tím jejich poškození,
- c) kontrolovat pouze tlak na vrchní vrstvu nákladu,

**20. Přeprava potravin a zboží podléhající rychlé zkáze se uskutečňuje podle Dohody ATP**

- a) pouze ve vozidlech s plachtou,
- b) ve vozidlech, kdy jejich vybavení ani druh není stanoveno,
- c) ve vozidlech, která po dobu přepravy zajistí předepsané teplotní podmínky,

## Kontrolní testové otázky

k obsahu pravidelného školení řidičů podle § 11 písm. i) a j) vyhlášky č. 156/2008 Sb.

- 1. Úmluva v mezinárodní silniční dopravě označená jako CVR je**
  - a) o přepravě nebezpečných věcí,
  - b) o silniční nákladní dopravě,
  - c) o přepravě cestujících a zavazadel,
  
- 2. Jaká je maximální nepřetržitá doba řízení v mezinárodní silniční dopravě s vozidlem s celkovou hmotností vyšší než 3 500 kg**
  - a) 3 hodiny,
  - b) 4 hodiny,
  - c) 4,5 hodiny,
  
- 3. V členských státech EU je povinností při kontrole dodržování režimu práci osádky vozidla doložit doklad**
  - a) o jeho dodržování za všechny dny v týdnu, ve kterých řidič vykonával přepravu,
  - b) o jeho dodržování za předcházejících 28 dní a stávající den,
  - c) za jeho dodržování za poslední den předchozího týdne a stávající týden,
  
- 4. Jak budete postupovat, dojde-li během provozu k poruše záznamového zařízení – tachografu ?**
  - a) pokračuji s vozidlem do konečného místa určení, záznamy ručně provádět nemusím,
  - b) budu provádět záznamy ručně na zadní stranu tachografového kotouče, resp. pásky z digitálního tachografu,
  - c) do záznamu o provozu vozidla uvedu pouze zápis – porucha záznamového zařízení,
  
- 5. Bezpečnostní přestávka v řízení v trvání 45 minut podle Nařízení ES č.561/2006**
  - a) může být rozdělena na dvě části – první 15 minut, druhá 30 minut,
  - b) může být rozdělena na tři části po 15 minutách,
  - c) může být rozdělena na dvě části – první 30 minut, druhá 15 minut,
  
- 6. Týdenní doba řízení v mezinárodní dopravě je maximálně**
  - a) 56 hodin, (nesmí být překročena maximální týdenní pracovní doba)
  - b) 48 hodin, (nesmí být překročena maximální týdenní pracovní doba)
  - c) 40 hodin,
  
- 7. Při vážení vozidel (nízkorychlostní vážení)**
  - a) náklady za vážení hradí provozovatel vozidla, pouze v případě překročení hodnot stanovených právními předpisy, s řidičem je projednán přestupek o překročení hmotnosti,
  - b) náklady zaplatí řidič v každém případě, i když nedojde k překročení hodnot stanovených právními předpisy,
  - c) náklady na vážení ve všech případech hradí stát,

- 8. Pravidelné kontroly záznamových zařízení (tachografů) se musí provádět**
- každý rok,
  - nejméně jednou za dva roky a u vozidel u nichž jejich použití není povinné, pak nejméně jednou za pět let,
  - nejméně jednou za pět let pro všechna vozidla,
- 9. Oprávněný může podle Úmluvy CMR považovat zásilku za ztracenou bez dalších důkazů**
- nebyla-li vydána do 10 dnů po uplynutí sjednaného termínu dodávky,
  - nebyla-li vydána do 30 dnů po uplynutí sjednaného termínu dodávky,
  - nebyla-li vydána do 60 dnů po uplynutí sjednaného termínu dodávky,
- 10. Hospodárný provoz vozidla se vznětovým motorem zajistíme**
- v rozsahu 80% jmenovitých otáček motoru a při úplném sešlápnutí pedálu akcelerace,
  - v rozsahu 50-60% jmenovitých otáček motoru a 75 % sešlápnutí pedálu akcelerace
  - v rozsahu nejméně 90% jmenovitých otáček motoru a úplném sešlápnutí pedálu akcelerace,
- 11. Podle Dohody INTERBUS o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokarem a autobusem, patří mimo jiného mezi doklady řidiče**
- jízdní list (vyplňuje se s kopií ze sešitu jízdních listů) a jmenný seznam cestujících (může být jako příloha), který vyhotoví a potvrdí provozovatel dopravy,
  - pouze doklady od vozidla s platnou technickou prohlídkou,
  - pouze prezenční listina cestujících s jejich podpisy,
- 12. Od 1.ledna 2007 smějí být používány v mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokary a autobusy (s výjimkou Řecka)**
- zaregistrované po 1.lednu 1990 a splňující emisní normu minimálně EURO 0,
  - zaregistrované po 1.lednu 1993 a splňující emisní normu minimálně EURO 1,
  - stáří vozidel a emisní limity nejsou stanoveny, rozhodující je dobrý technický stav vozidla,
- 13. Nákladní list vycházející z Úmluvy CMR se vyhotovuje**
- v pěti původních vyhotoveních,
  - ve třech původních vyhotoveních,
  - pouze ve dvou původních vyhotoveních,
- 14. Bezpečnostní přestávka v řízení v trvání 45 minut podle AETRu**
- rozdělena být nesmí,
  - může být rozdělena na několik po deseti minutách,
  - může být rozdělena až na tři části po 15 minutách,

- 15. Pracovní týden pro stanovení režimu práce v mezinárodní silniční dopravě**
- a) je období pěti za sebou jdoucích dnů, během kterých řidič vykonává práci řidiče,
  - b) je doba, ve které řidič vykonává práci řidiče a nesmí přesáhnout pracovní dobu 40 hodin týdně,
  - c) je období mezi 0,00 hodin v pondělí a končí ve 24,00 hodin v neděli,
- 16. Běžná denní doba odpočinku v mezinárodní silniční dopravě je**
- a) nejméně 11 hodin v průběhu 24 hodin od skončení předchozí doby odpočinku,
  - b) nejméně 8 hodin,
  - c) nejméně 6 hodin,
- 17. Celková doba řízení v mezinárodní silniční dopravě za období dvou po sobě jdoucích týdnech (čtrnáct dní) je maximálně**
- a) 100 hodin,
  - b) 112 hodin,
  - c) 90 hodin,
- 18. V mezinárodní silniční dopravě v rámci zemí Evropské unie se na pracovní režim řidiče vztahuje**
- a) Nařízení vlády ČR č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce v dopravě,
  - b) Mezinárodní dohoda o práci osádek v mezinárodní silniční dopravě AETR,
  - c) Nařízení Evropského Parlamentu a Rady č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy,
- 19. Běžná týdenní doba odpočinku v mezinárodní silniční dopravě je**
- a) nejméně 45 hodin včetně jedné denní doby odpočinku,
  - b) nejméně 56 hodin včetně jedné denní doby odpočinku,
  - c) nejméně 60 hodin,
- 20. V mezinárodní silniční dopravě mimo států Evropské unie se osádka vozidla řídí**
- a) Dohodou o práci osádek v mezinárodní silniční dopravě – AETR,
  - b) Nařízením Evropského Parlamentu a Rady č. 561/2006,
  - c) Nařízením vlády ČR č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby denního odpočinku zaměstnanců v dopravě,

**TABULKA**  
**SPRÁVNÝCH ODPOVĚDÍ**

TEST	a), b),	c), d),	e), f),	g), h),	i), j),
1.	A	B	B	B	C
2.	C	B	B	B	C
3.	C	B	A	A	B
4.	C	B	B	B	B
5.	B	A	C	C	A
6.	A	B	C	C	A
7.	B	C	B	A	A
8.	C	B	C	B	B
9.	C	C	C	C	B
10.	B	C	A	B	B
11.	C	B	A	A	A
12.	C	A	A	B	B
13.	B	A	C	A	B
14.	C	B	A	C	C
15.	C	B	A	C	C
16.	C	B	C	A	A
17.	A	B	B	B	C
18.	C	A	C	C	C
19.	A	A	B	B	A
20.	A	B	C	C	A

## Průměrné hodnoty hmotnosti některých materiálů v kg/m<sup>3</sup>

Druh materiálu	kg/m <sup>3</sup>
kopaný písek	1.500
šterk	1.500
říční písek	1.670
kámen z lomu	1.730
materiál z výkopu	1.700
materiál z bouračky	1.400
žula	2.700
koks	360 - 530
hnědé uhlí	700
kamenné uhlí	750
škvára obyčejná	750
cement	1.900
betonová směs	1.800 – 2.200
měkká polena	350
tvrdá polena	420
listnatá dřevovina	750
jehličnatá dřevovina	550
čerstvý sníh	80 - 190
mokrý sníh	200 - 800
pšenice	750
oves	550
žito	650
mouka	1.500 – 1.560
papír	1.000

(Zdroj: publikace 1987- Šmídová, Špička „Bezpečná práce při provozu silničních vozidel“)