

# M E T O D I C K Ý

## Z P R A V O D A J

### A U T O Š K O L

**číslo 66/2008**

**OBSAH:**

- |  |         |
|--|---------|
| ➤ Dopravní nehody chodců a cyklistů v roce 2007                      | str. 2  |
| ➤ Doplnění metodiky č. 1/2008 (vydání PPZŘ)                          | str. 5  |
| ➤ Informace – stanoviska MD  | str. 7  |
| ➤ Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů....                             | str. 13 |
| ➤ Vyhláška č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů                        | str. 16 |
| ➤ Zákon č. 383/2008 Sb., změna zákona o odpadech a zák.č.56/2001 Sb. | str. 17 |
| ➤ Zákon č. 384/2008 Sb. o znakové řeči-změna zák. č. 247/2000 Sb.    | str. 20 |
| ➤ Vyhláška č. 388/2008 Sb. změna vyhlášky č. 341/2002 Sb.            | str. 21 |
| ➤ Informace k pojištění odpovědnosti z provozu vozidla               | str. 24 |
| ➤ Mezinárodní silniční doprava – aktuality                           | str. 29 |
| ➤ Technické informace  | str. 31 |

Pro potřeby autoškol a akreditovaných školících středisek jako učební a organizační pomůcku vydává

**A U T O K L U B Č R Opletalova 29, 110 00 PRAHA 1**  
([www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz))

Zpracoval:

Agentura Vegricht pro bezpečnost silničního provozu

Václav Vegricht

Tř. Václava Klementa 820, 293 01 Mladá Boleslav

Tel. 326 725 613, mobil 603 310 468

E-mail: [vegricht@volný.cz](mailto:vegricht@volný.cz)

IČ. 13739051

Vychází čtvrtletně  
Bez jazykové úpravy.

**PROSINEC 2008.**

# DOPRAVNÍ NEHODY CHODCŮ

v České republice

v roce 2007

Vývoj nehodovosti chodců za období 7 let:

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Počet usmrcených chodců	282	269	256	243	244	173	198
Zraněno	5.130	5.001	4.584	4.590	4.206	3.965	4.098
Počet nehod zaviněných chodci	2.239	2.192	1.937	1.911	1.639	1.507	1.576
Zaviněno pod vlivem alkoholu	339	296	252	215	169	171	196

Základní příčiny nehod chodců – rok 2007:

Příčina:	Počet nehod	%	Počet usmrcených
Jiné zavinění	163	10	9
Nesprávné chování chodce	51	3	0
Špatný odhad vzdálenosti a rychlosti vozidla	171	11	6
Náhlé vstoupení do vozovky	713	45	16
Zmatené, zbrklé chování	127	8	4
Náhlá změna směru chůze	66	4	3
Náraz do vozidla z boku	201	13	0
Hra dětí na vozovce	10	1	0

Dopravní nehody zaviněné chodci podle druhu účastníka:

	počet nehod	%	počet usmrcen.
muži	639	42	23
ženy	353	22	14
děti	509	32	0
skupina dětí	7	0	0
jiná skupina	68	4	4

**Dopravní nehody zaviněné nedáním přednosti chodci na vyznačeném přechodu pro chodce:**

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Počet nehod</b>	<b>938</b>	<b>893</b>	<b>758</b>	<b>869</b>	<b>846</b>	<b>816</b>	<b>952</b>
<b>Usmrceno</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>14</b>
<b>Těžce zraněno</b>	<b>210</b>	<b>234</b>	<b>182</b>	<b>210</b>	<b>192</b>	<b>197</b>	<b>188</b>
<b>Lehce zraněno</b>	<b>736</b>	<b>658</b>	<b>592</b>	<b>677</b>	<b>651</b>	<b>639</b>	<b>748</b>
<b>Nezraněno</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>51</b>

**Hlavní příčiny dopravních nehod při kterých došlo k újmě na zdraví chodce.**

Příčina:	Usmrceno	%	Těžce zraněno	Lehce zraněno	Nezraněno
<b>nepřiměřená rychlost</b>	<b>83</b>	50	<b>173</b>	<b>191</b>	<b>20</b>
<b>nesprávné předjíždění</b>	<b>3</b>	2	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>2</b>
<b>nedání přednosti</b>	<b>16</b>	10	<b>205</b>	<b>807</b>	<b>53</b>
<b>nesprávný způsob jízdy</b>	<b>55</b>	34	<b>253</b>	<b>1.073</b>	<b>109</b>
<b>alkohol</b>	<b>7</b>	7	<b>59</b>	<b>228</b>	<b>40</b>

## **DOPRAVNÍ NEHODY CYKLISTŮ**

**v roce 2007**

	Usmrceno	Těžce zraněno	Lehce zraněno	Nezraněno
<b>Cyklista s přilbou</b>	<b>12</b>	<b>55</b>	<b>549</b>	<b>221</b>
<b>Cyklista bez přilby</b>	<b>90</b>	<b>373</b>	<b>2.283</b>	<b>568</b>
<b>Spolujezdec bez přilby</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>9</b>
<b>Spolujezdec s přilbou</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
<b>Celkem</b>	<b>103</b>	<b>431</b>	<b>2.855</b>	<b>802</b>

<b>Děti cyklisté</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>324</b>	<b>124</b>
----------------------	----------	-----------	------------	------------

## Hlavní příčiny nehod cyklistů:

Příčina:	Počet nehod
<b>Nepřiměřená rychlost</b>	<b>160</b>
<b>Nedání přednosti</b>	<b>553</b>
<b>Nesprávné předjíždění</b>	<b>20</b>
<b>Nesprávný způsob jízdy</b>	<b>1.581</b>

## Zaviněno cyklisty pod vlivem alkoholu:

	Usmrceno	Těžce zraněno	Lehce zraněno	Nezraněno
<b>Cyklista s přilbou</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>11</b>
<b>Cyklista bez přilby</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	<b>361</b>	<b>92</b>
<b>Spolujezdec bez přilby</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>

Zdroj: [www.ibesip.cz](http://www.ibesip.cz)

**II. DOPLNĚNÍ METODIKY č. 1/2008**  
**vydání průkazu profesní způsobilosti řidiče**  
**pro pracovníky obecních úřadů obcí s rozšířenou působností**  
**čj.: 27/2008-160-LEG/4 ze dne 8.10.2008.**

V souvislosti s uplynutím některých lhůt podle přechodných ustanovení obsažených v části první, čl. II zákona č. 374/2007 Sb. (dále jen „Přechodná ustanovení“) vyvstaly některé výkladové a aplikační problémy a otázky, které si ze strany Ministerstva dopravy, odboru provozu silničních vozidel, vyžádaly nový rozbor právní úpravy vydávání průkazů profesní způsobilosti (dále jen „PPZŘ“). Na základě tohoto rozboru byla přehodnocena dosud publikovaná stanoviska k podmínkám pro záznam odborné způsobilosti do vydávaných PPZŘ a byla provedena odpovídající dílčí úprava elektronické aplikace registru řidičů.

Z úpravy podmínek pro vydání PPZŘ obsažené v zákoně č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vyplývá, že rozsah odborné způsobilosti zaznamenaný do PPZŘ, tj. jako skupiny řídičského oprávnění (dále jen „ŘO“) budou v PPZŘ uvedeny, závisí především na tom, v jakém rozsahu řidič absolvoval vstupní školení podle § 47 zákona č. 247/2000 Sb. Absolvuje-li řidič vstupní školení v celém rozsahu, tj. společnou část pro všechny skupiny ŘO (C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D a D+E) a zvláštní části jak pro skupiny C1, C1+E, C, C+E, tak pro skupiny D1, D1+E, D a D+E, a splní podmínky pro vydání PPZŘ podle § 52c zákona č. 247/2000 Sb., pak mu do PPZŘ bude zaznamenána odborná způsobilost pro všechny uvedené skupiny, tj. jak pro nákladní tak pro osobní dopravu. Pokud řidič se společnou částí absolvuje pouze některou ze zvláštních částí školení, tj. buď jen pro skupiny C1, C1+E, C a C+E, nebo jen pro skupiny D1, D1+E, D a D+E, pak do PPZŘ bude zapsána odborná způsobilost pouze pro ty skupiny ŘO, pro které absolvoval zvláštní část školení.

Pokud ovšem dochází k vydání PPZŘ na základě žádosti podané podle Přechodných ustanovení nebude rozsah záznamu profesní způsobilosti do PPZŘ vázán na rozsah absolvovaného školení, ale na to, zda řidič získal příslušné řídičské oprávnění (dále jen „ŘO“) ve lhůtě stanovené v daném Přechodném ustanovení.

Řidiči, který získal ŘO pro skupiny a podskupiny D1, D1+E, D a D+E v období od 1.10.2007 do 10.9.2008, vzniká nárok na vydání PPZŘ pro tyto skupiny. Pokud řidič získá ŘO skupin C1+E, C a C+E v období od 1.10.2007 do 10.9.2009, nebo podskupinu C1 v období do 10.9.2009, vzniká mu nárok na vydání PPZŘ pro tyto skupiny. Jestliže tedy řidič získal ŘO pro skupiny C i D v období od 1.10.2007 do 10.9.2008, má nárok na vydání PPZŘ pro obě tyto skupiny (nákladní i osobní dopravu), tedy pro skupiny C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D a D+E.

V tomto smyslu je třeba přechodná ustanovení aplikovat i s přihlédnutím ke Směrnici Evropského parlamentu a Rady č. 2003/59/ES, o výchozí kvalifikaci a pravidelném školení řidičů některých vozidel pro nákladní nebo osobní dopravu a o změně nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a směrnice Rady č. 91/439/EHS a zrušení směrnice Rady č. 76/914/EHS, která v čl. 4 „Získaná práva“, stanoví, že od povinnosti mít základní kvalifikaci jsou osvobozeni řidiči, kteří získají řídičská oprávnění pro skupiny D do 10.9.2008 a pro skupiny C do 10.9.2009.

V elektronické aplikaci registru řidičů, v níž je vytvářena žádost o PPZŘ a následně je také vydaný PPZŘ evidován, bylo dosud vytváření žádosti upraveno tak, že rozsah zaznamenané odborné způsobilosti byl vázán na rozsah řídičského oprávnění, který měl řidič zaznamenaný v okamžiku vytvoření žádosti (tedy včetně skupin, které mu sice ještě nebyly uděleny a již byla přijata žádost o rozšíření). To ovšem neumožňovalo zohledňovat řádně všechny podmínky pro vydání PPZŘ, především pak okamžik získání jednotlivých skupin ŘO, a vydat PPZŘ se zaznamenanou odbornou způsobilostí v rozsahu odpovídajícím podmínkám vyplývajícím z Přejchodných ustanovení.

Nová úprava v elektronické aplikaci registru řidičů ponechává rozsah zaznamenané odborné způsobilosti z velké části na uživateli aplikace. Vtvoření žádosti o vydání PPZŘ a její odeslání k výrobě PPZŘ je podmíněno tím, že řidič je držitelem příslušného ŘO. Žádost o vydání PPZŘ je možné zadat i v souběhu např. při udělení ŘO skupiny C. Nejprve musí dojít k záznamu o skupině C v registru řidičů a teprve poté je možno provést evidenční úkony spojené se zadáním žádosti o vydání PPZŘ.

V případě, že uživatel hodlá zadat do elektronické aplikace žádost o PPZŘ s rozsahem odborné způsobilosti, která neodpovídá ŘO žadatele zaznamenaným v registru řidičů (např. řidič je držitelem ŘO skupiny B, C a D a uživatel hodlá zadat do systému žádost o PPZŘ jen pro skupiny C1, C1+E, C, C+E), aplikace uživatele na tuto skutečnost pouze upozorní. Pokud uživatel své zadání potvrdí, může být žádost v takovém rozsahu vytvořena.

Ze shora uvedeného vyplývá, že řidič má nárok na vydání PPZŘ s odbornou způsobilostí jen pro ty skupiny ŘO, u nichž splnil podmínky vyplývající z Přejchodných ustanovení, tj. především které získal ve lhůtách stanovených v Přejchodných ustanoveních (zejm. v bodu 4 a 5). Pokud řidič nesplní podmínky podle daného Přejchodného ustanovení, tedy např. nezíská některou skupinu ŘO ve lhůtě vyplývající z tohoto Přejchodného ustanovení, nevyplývá pro něj z uvedeného Přejchodného ustanovení nárok na vydání PPZŘ s odbornou způsobilostí pro příslušné druhy dopravy.

#### **Příklad:**

Řidič získá ŘO pro skupiny C+E a D dne 20.10.2008 (tedy po 10.9.2008, ale před 10.9.2009) a požádá 30.10.2008 o vydání PPZŘ.

#### **Řešení:**

Řidiči vzniká nárok na vydání PPZŘ pouze v rozsahu skupin řídičského oprávnění C1, C1+E, C, C+E, protože skupinu D získal až po lhůtě stanovené v bodu 5 Přejchodných ustanovení. Vzhledem k tomu, že řidič v době podání žádosti je držitelem ŘO skupiny D, elektronická aplikace uživatele na tuto skutečnost upozorní a uživatel znovu potvrdí, že do PPZŘ má být zaznamenaná odborná způsobilost pouze v uvedeném rozsahu, tedy jen pro skupiny C1, C1+E, C, C+E.

#### **Postup v případě již přijatých žádostí o PPZŘ**

V případech, kdy žádosti byly přijaty a odeslány k výrobě PPZŘ před spuštěním upravené verze elektronické aplikace registru řidičů, tedy v době kdy aplikace vázala rozsah odborné způsobilosti zaznamenané do PPZŘ na ŘO zaznamenaná v registru řidičů v okamžiku podání žádosti, budou již vyrobené PPZŘ předány žadatelům.

Ing. Josef Pokorný  
ředitel

odbor provozu silničních vozidel

(Zdroj: [www.mdcr.cz](http://www.mdcr.cz))

## I N F O R M A C E

Stanoviska Ministerstva dopravy k problematice dopravně správních agend, výcviku a školení řidičů, včetně odpovědí na dotazy, týkající se uvedené problematiky.

### **Metodická pomůcka pro obecní úřady obcí s rozšířenou působností k vyžadování výpisu z rejstříku trestů podle § 82 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb.**

Čj.: 58/2008-160-LEG/1

([www.mdcz.cz](http://www.mdcz.cz))

Dne 1.července 2008 nabyl účinnosti zákon č. 124/2008 Sb., kterým se mění zákon č. 269/1994 Sb., o Rejstříku trestů, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony.

Tímto zákonem došlo také k novele zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, v němž byl do § 82 doplněn nový odstavec 3, který upravuje způsob ověření bezúhonnosti podle § 82 odst. 1 písm. f), tedy skutečnosti, že žadatel o řidičské oprávnění (ŘO) není ve výkonu trestu zákazu činnosti spočívajícího v zákazu řízení motorových vozidel (dále jen „zákaz činnosti“). Z tohoto ustanovení vyplývá pro obecní úřady obcí s rozšířenou působností (dále také jen „obecní úřady“) povinnost vyžádat si v rámci řízení o udělení či rozšíření řidičského oprávnění výpis z evidence Rejstříku trestů, a to elektronicky, způsobem umožňujícím dálkový přístup. Výpis z rejstříku trestů vyžádaný podle tohoto ustanovení se předává stejným způsobem.

V současné době je třeba pro získání výpisu z rejstříku trestů v souladu s tímto ustanovením využívat systému CZECH POINT, což je ovšem pro řadu obecních úřadů zbytečně komplikovaný postup. Proto Ministerstvo dopravy přistoupilo k úpravě elektronické aplikace centrálního registru řidičů (CRŘ), který spočívá v doplnění o novou funkcionalitu umožňující získávání údajů z rejstříku trestů přímou komunikací obou informačních systémů.

V souvislosti se spuštěním nové funkcionality považuje Ministerstvo dopravy, odbor provozu silničních vozidel, za potřebné sjednotit postup obecních úřadů obcí s rozšířenou působností při jejím využívání v rámci aplikace zákona č. 361/2000 Sb.

#### **1. Kdo může výpis vyžádat**

Vyžádat výpis z rejstříku trestů může pouze obecní úřad místně příslušný k udělení nebo rozšíření ŘO. Proto je funkcionalita do CRŘ zapracována ve vazbě na další funkcionality, k nimž má přístup pouze tento příslušný obecní úřad.

#### **2. Kdy lze vyžádat výpis z rejstříku trestů pomocí nové funkcionality a kdy ne**

Ve smyslu výše uvedeného je uvedená funkcionalita určena pro vyžadování výpisu z rejstříku trestů za účelem posuzování podmínek k získání či rozšíření ŘO. V takovém případě totiž zákon a priori předpokládá existenci zákonného důvodu pro vyžádání výpisu z rejstříku trestů. V jiných případech by bylo nutno existenci důvodu individuálně posuzovat.

Funkcionalita proto nemůže být v žádném případě užívána k jiným účelům, jako například v rámci řízení o přestupku, a samozřejmě už vůbec ne bez jakéhokoli právního důvodu.

### **3. Posuzování podmínky pro udělení řidičského oprávnění podle § 82 odst. 1 písm. f) zákona č. 361/2000 Sb.**

Vyžádání výpisu z rejstříku trestů elektronicky, způsobem umožňujícím dálkový přístup, je povinností správního orgánu. Jedná se o speciálně upravený způsob získání konkrétního důkazního prostředku pro účely správního řízení, který slouží k prokázání konkrétní jednoznačně stanovené podmínky pro udělení, resp. rozšíření řidičského oprávnění. Správní orgán tedy nemůže posoudit splnění této podmínky jinak, než na základě výpisu z rejstříku trestů získaného právě touto cestou, která má zajistit, aby výpis a v něm obsažené důležité informace byly co nejaktuálnější. Tím by mělo být zajištěno, aby v případech, kdy byl řidiči soudem uložen trest zákazu činnosti, nedošlo v mezidobí od právní moci rozsudku do oznámení a zaznamenání tohoto zákazu činnosti do registru řidičů z důvodu nedostatku informací k udělení, resp. rozšíření ŘO.

Pro účely posouzení této podmínky by tedy neměl být užíván výpis z rejstříku trestů v tištěné podobě, a to ani v případech, kdy bude žadatelem předložen. Pokud by žadatel předložil výpis z rejstříku trestů a požadoval jeho založení do spisu, správní orgán jej přijme, ovšem v řízení o udělení či rozšíření ŘO si přesto vyžádá výpis z rejstříku trestů ve smyslu výše uvedeného, ze kterého musí zásadně vycházet. V případě rozporu mezi takovými dvěma výpisy je nutno za rozhodující považovat výpis získaný způsobem předvídaným zákonem (tj. elektronicky).

Vzhledem k tomu, že výpisem z rejstříku trestů lze zjistit pouze údaje o zákazech činnosti uložených soudy v trestním řízení, nedotýká se uvedená novela postupu při posuzování ostatních podmínek, včetně toho, zda řidič není ve výkonu sankce zákazu činnosti uložené správním orgánem v řízení o přestupku. Tyto podmínky je třeba posuzovat stejně jako doposud, tj. pokud jde o možný výkon sankce zákazu činnosti, na základě vlastní evidence vedené v registru řidičů.

### **4. Postup při vyžádání výpisu**

Nová funkcionalita byla do elektronické aplikace CRŘ zapracována tak, aby uživatel (tj. pracovník příslušného obecního úřadu) musel v případě zadávání nového řidičského oprávnění (tj. nově udělovaného ŘO nebo rozšíření stávajícího ŘO) do registru řidičů vždy užít funkci vyžádání výpisu z rejstříku trestů. Žádost o výpis z rejstříku trestů se zpracuje automaticky za použití dostupných údajů z registru řidičů. V případě nepřesnosti či zcela chybějících údajů může uživatel před odesláním žádosti provést nápravu buď přímo (u tzv. „cizích osob“) nebo využitím komunikace s Helpdeskem Centrální evidence obyvatel. Žádost musí vždy obsahovat následující údaje, přebírané ze zaevidovaných údajů z CRŘ:

- jméno – příjmení – rodné příjmení – státní příslušnost – datum narození (pro osobu s jinou státní příslušností než Česká republika) – pohlaví (pro osobu s jinou státní příslušností než Česká republika) – rodné číslo (pro osobu se státní příslušností Česká republika) – stát místa narození – obec a okres narození (pro osobu se státem místa narození Česká republika).

Nedochází-li k udělení řidičského oprávnění, ale nová skupina ŘO je do elektronické aplikace zadávána v souvislosti s výměnou ŘP (např. cizího, nebo za starý ŘP, v případech kdy řidičské oprávnění nebo některá skupina není v elektronické aplikaci registru řidičů zaznamenána), o výpis z rejstříku trestů se nežadá. V takovém případě aplikace umožní zadání nové skupiny jen po potvrzení uživatelem, že není důvod žádat o výpis (položka „manuální ověření“).



### Vydání výpisu

Vzhledem k automatizovanému propojení obou informačních systémů bude vydávání výpisů probíhat přednostně v režimu „online“, tj. okamžitě. Teprve v případě problémů, např. s obsahem žádosti či funkčností elektronické aplikace rejstříku trestů, bude postup odlišný. V každém případě však uživatel neprodleně obdrží reakci na svou žádost. Mohou nastat následující základní situace, kterým bude odpovídat obdržená reakce.

#### a) úspěšné vyhledání

Bude-li tedy výpis pro dotyčného žadatele o ŘO na základě údajů v žádosti úspěšně vyhledán, bude vydán „online“. V takovém případě se výpis zobrazí na monitoru.

#### b) chyba

Pokud některý z povinných parametrů žádosti nebude splněn a výpis pro daného žadatele o ŘO nebude možné v rejstříku trestů vyhledat, obdrží uživatel hlášení o chybě a informaci, v čem chyba spočívá. Po opravě chybných či doplnění chybějících údajů může uživatel znovu odeslat žádost.

#### c) nemožnost vydat výpis „online“

V případě, že výpis z jakýchkoli důvodů, spočívajících především na straně rejstříku trestů, nebude moci být vydán „online“, bude uživatel informován, že žádost bude zpracována manuálně, což vyžaduje delší dobu (neměla by být delší než do následujícího pracovního dne). Výsledek manuálního zpracování žádosti (tj. výpis z rejstříku trestů, případně hlášení o chybě žádosti) bude doručen a uložen v elektronické aplikaci CRŘ. Jeho doručení si musí uživatel ohlídat, např. prostřednictvím možnosti vyhledávání doručených výpisů z rejstříku trestů přímo v aplikaci CRŘ.

## **5. postup po podání žádosti**

Po podání žádosti o výpis z rejstříku trestů aplikace CRŘ v žádném případě neznemožní uživateli zadat nová řidičská oprávnění. Nová funkcionalita nevyhodnocuje získané výpisy z rejstříku trestů u obsahového hlediska. Vyhodnocení výpisu z hlediska obsahu, tedy posouzení, zda z něj nevyplývá překážka udělení, resp. rozšíření ŘO, musí provést uživatel. Elektronická aplikace CRŘ pouze eviduje, zda a kdy byl výpis doručen a v případě dodatečného doručení na základě manuálního zpracování (viz bod 4 písm b), zda byl uživatelem přečten. Podle průběhu popř. výsledku zpracování žádosti o výpis z rejstříku trestů aplikace uživatele upozorňuje na konkrétní situace, popř. si vyžádá explicitní souhlas uživatele s dalším postupem.

### Hodnocení výpisu

Pokud by ze získaného výpisu z rejstříku trestů nevyplývala překážka udělení, případně rozšíření ŘO, ale ostatní podmínky splněny nebyly (např. zákaz činnosti uložený správním orgánem), žádosti nelze vyhovět.

Může nastat také situace, že vznikne rozpor mezi výpisem z rejstříku trestů a výpisem z registru řidičů, např. tehdy, pokud v registru řidičů dosud nebude zaznamenán zákaz činnosti, který již v rejstříku trestů bude. Správní orgán v takovém případě musí vycházet z výpisu rejstříku trestů získaného ve smyslu výše uvedeném a nebudou-li splněny všechny podmínky pro udělení ŘO podle § 82 zákona č. 361/2000 Sb., žádost zamítnout. V takovém případě je nutné, aby obecní úřad obce s rozšířenou působností požádal příslušný soud, který rozsudek vydal a dosud nezaslal obecnímu úřadu, o neprodlené zaslání jeho kopie. Po obdržení kopie tohoto pravomocného rozsudku provede příslušný obecní úřad obce

s rozšířenou působností příslušné evidenční úkony v registru řidičů související s následky podle § 94a zákona č. 361/2000 Sb. (zápis případu a blokace řidičského oprávnění).

#### Tisk a uložení výpisu

Výpis z rejstříku trestů bude po jeho přečtení na konci daného dne smazán. V elektronické aplikaci registru řidičů bude archivována pouze informace o jeho vyžádání, doručení a přečtení. Proto je v každém případě třeba posoudit, zda je důvod výpis tisknout a zakládat. Toto posouzení by se mělo řídit následujícími východisky:

a) není dán důvod tisknout výpis

Nebude-li obsah výpisu v rozporu s evidencí v registru řidičů (tj. z výpisu z rejstříku trestů ani z registru řidičů nevyplývá žádný zákaz činnosti, nebo naopak stejné údaje o zákazu činnosti vyplývají jak z výpisu z rejstříku trestů, tak i z registru řidičů), není žádný relevantní důvod tento výpis tisknout a zakládat do karty řidiče. Výpis z rejstříku trestů může totiž obsahovat řadu citlivých osobních údajů, které jsou ovšem z hlediska evidence registru řidičů zcela irelevantní a proto by neměly být evidovány (v tištěné ani elektronické podobě).

b) je dán důvod tisknout výpis

V některých případech však vznikne rozpor mezi údaji obsaženými ve výpisu z rejstříku trestů a evidencí vedenou v registru řidičů. Může se jednat především o případy, kdy zákaz činnosti uložený soudem dosud nebyl oznámen příslušnému obecnímu úřadu. V takovém případě bude dán důvod pro zamítnutí žádosti o udělení popř. rozšíření řidičského oprávnění. Výpis z rejstříku trestů pak bude třeba vytisknout a založit do správního spisu, v němž bude rozhodnutí o zamítnutí žádosti vydáno, neboť se bude jednat o důležitý podklad rozhodnutí.

#### **Závěr**

Podrobný postup při vyžádání výpisu z rejstříku trestů prostřednictvím elektronické aplikace CRŘ a související úkony při zadávání nového řidičského oprávnění je popsán v uživatelské příručce a přehledu životních situací, zpracovaných správcem aplikace a dostupných na informační stránce před vstupem do CRŘ.

Praha 6.11.2008.

Ing. Josef Pokorný

ředitel

Odbor provozu silničních vozidel

(Zdroj: [www.mdcr.cz](http://www.mdcr.cz))

**Upozornění Ministerstva dopravy na nabídky karet s překladem  
národního řidičského průkazu**

**Čj.: 2647/2008-160-RP/1 ze dne 10.listopadu 2008**

V poslední době se objevily nabídky na vydání plastových nebo laminátových karet, které jsou v podstatě jen překladem národního řidičského průkazu. Spolu s těmito nabídkami se množí dotazy na význam těchto karet. V odůvodnění vydávání těchto překladů vydaného řidičského průkazu je uvedeno, že je to pomoc pro lepší porozumění údajům uvedeným na řidičském průkazu nebo mezinárodním řidičském průkazu při cestách do zahraničí. Cena těchto nabídek se pohybuje kolem 35 USD za kus. Nabídka i samotné provedení karty s překladem je záměrně provedena tak, aby vyvolala dojem řidičského průkazu, nebo alespoň jeho náhrady.

**Důležité upozornění!**

**KARTY S PŘEKLADEM NÁRODNÍHO ŘIDIČSKÉHO PRŮKAZU NEBO MEZINÁRODNÍHO ŘIDIČSKÉHO PRŮKAZU DO JINÉHO JAZYKA JSOU V JAKÉMKOLIV ŘÍZENÍ NEPOUŽITELNÉ MÍSTO PLATNÉHO DOKLADU !!!**

Důvody proč nelze prokazovat držení řidičských oprávnění jinak, než platným řidičským průkazem:

1. Řidičský průkaz v ČR vydává pouze obecní úřad obce s rozšířenou působností příslušný podle trvalého nebo dlouhodobého pobytu žadatele. V zahraničí je to vždy příslušný úřad vykonávající přenesenou působnost příslušného státu. Jiný subjekt není oprávněn vydat platný doklad!
2. Mezinárodní řidičský průkaz se vydává k národnímu řidičskému průkazu. Mezinárodní řidičský průkaz se vydává na standardních tiskopisech podle mezinárodních smluv (Ženeva 1949 a Vídeň 1968). Platný mezinárodní řidičský průkaz může vydat pouze příslušný úřad jak je uvedeno v bodu 1.
3. Moderní řidičské průkazy musí splňovat přísné normy pro jejich provedení zakotvené v legislativě EU, mezinárodních úmluvách (Ženeva 1949 Vídeň 1968) včetně mezinárodních řidičských průkazů vydávaných podle těchto úmluv

Směrnice č. 1991/439/EHS, o řidičských průkazech zavazuje všechny členské státy k vydávání řidičských průkazů v přesném, standardním formátu a provedení jehož důsledkem je skutečnost, že při čtení údajů v řidičském průkazu není potřeba údaje převádět do dalších jazyků. Z tohoto důvodu je pro držitele starších provedení řidičského průkazu mnohem výhodnější požádat o výměnu za nový řidičský průkaz (bez poplatku), než pořízení bezcenného překladu za cca 700 Kč.

Ing. Josef Pokorný – ředitel  
Odbor provozu vozidel

(Zdroj: [www.mdcr.cz](http://www.mdcr.cz))

## **Stanovisko k přerušení řízení o námitkách, odečtu bodů a zpětvzetí námitek**

**Čj.: 902/2008-160-OST/2**

[www.mdcz.cz](http://www.mdcz.cz)

Ministerstvo dopravy, odbor provozu silničních vozidel, obdrželo Vaši žádost o stanovisko ve věci přerušení řízení o námitkách na žádost účastníka řízení, zpětvzetí podaných námitek a odečtu bodů v případě dosažení 12 bodů. K tomu uvádíme následující.

Pokud řidič v rámci podaných námitek proti dosažení 12 bodů zároveň podá žádost o přerušení řízení v souladu s § 64 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, má správní orgán povinnost řízení přerušit na dobu nezbytně nutnou. Zpravidla řidič žádá o přerušení řízení z důvodu podaného návrhu na přezkum nebo z důvodu podání žaloby k soudu. S přihlédnutím k zásadě efektivity a rychlosti řízení a dále pak ve veřejném zájmu je nutné stanovit dobu přerušení řízení přiměřeně k okolnostem případu. Pokud je důvodem pro přerušení řízení zejména pak podání žaloby k soudu, lze těžko předjímat rychlost soudního řízení. Přerušení řízení na neurčitou dobu rozhodně nebude směřovat k naplnění účelu předvídanému zákonem a k ochraně veřejného zájmu.

Pokud řidič, který podal námitky proti provedenému záznamu bodů v registru řidičů, vezme námitky zpět, má správní orgán povinnost v souladu s § 66 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb. usnesením řízení zastavit. Pokud dojde k přerušení běhu lhůty, jejímž uplynutím řidič pozbývá řidičské oprávnění, podle § 123f odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, je potřeba na procesní rozhodnutí pohlížet jako na meritorní rozhodnutí ve věci. To znamená, že nabytím právní moci usnesení o zastavení řízení počíná běžet přerušena lhůta podle § 123c odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., jejímž uplynutím řidič pozbývá řidičské oprávnění.

V souladu s § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., jsou řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, odečteny 4 body. Režim § 123e zákona č. 361/2000 Sb. týkající se odečítání bodů připadá v úvahu pouze, pokud řidič dosáhne maximálně 11 bodů. Pokud řidič dosáhne 12 bodů, je režim zcela odlišný a na tohoto řidiče se vztahuje § 123c odst. 3 a násl. zákona, resp. pokud jde o vrácení řidičského oprávnění a následně odečtení všech 12 bodů, podle § 123d uvedeného zákona. Nárok na odečet bodů „vybodovanému řidiči“ v žádném případě nevzniká. A to ani v případě, že dojde k přerušení běhu lhůty, jejímž uplynutím řidič pozbývá řidičské oprávnění. Řidič objektivně dosáhl 12 bodů, což pro něj má důsledek uvedený v § 123c odst. 3 zákona.

Ing. Josef Pokorný – ředitel  
Odbor provozu silničních vozidel

**Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů**  
vydaných ve Sbírce zákonů ČR a v ostatních rezortních předpisech  
**v období říjen až prosinec 2008**

související s činností učitele autoškoly, včetně podnikání v této činnosti

**ČÁSTKA 118**

Nařízení vlády č. **366/2008 Sb.**, kterým se pro účely nemocenského pojištění upravují částky pro stanovení výpočtových základů  
(Účinnost dnem 1.ledna 2009)

**ČÁSTKA 121**

Vyhláška č. **374/2008 Sb.**, o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů  
(Účinnost dnem 1.listopadu 2008)

**ČÁSTKA 123**

Zákon č. **379/2008 Sb.**, - úplné znění zákona č. 328/1999 Sb., o občanských průkazech, jak vyplývá z pozdějších změn

Zákon č. **380/2008 Sb.**, - úplné znění zákona č. 301/2000 Sb., o matrikách, jménu a příjmení a o změně některých souvisejících zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn

**ČÁSTKA 124**

Zákon č. **383/2008 Sb.**, kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 283/1991 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů  
(Účinnost prvním dnem třetího kalendářního měsíce následujícího po dni jeho vyhlášení – rozeslána dne 20.října 2008)

Zákon č. **384/2008 Sb.**, kterým se mění zákon č. 155/1998 Sb., o znakové řeči a o změně dalších souvisejících zákonů  
(Část jedenáctá – změna zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel – účinnost dnem vyhlášení – rozeslána dne 20.října 2008).

## ČÁSTKA 126

Vyhláška č. **388/2008 Sb.**, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (*Účinnost patnáctý den ode dne jejího vyhlášení – rozeslána dne 27.října 2008*).

Zákon č. **391/2008 Sb.**, - úplné znění zákona č. 133/2000 Sb., o evidenci obyvatel a rodných číslech a o změně některých zákonů (zákon o evidenci obyvatel), jak vyplývá z pozdějších změn

## ČÁSTKA 127

Vyhláška č. **392/2008 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 250/2005 Sb., o závazných formulářích na podávání návrhů na zápis do obchodního rejstříku (*Účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 3.října 2008*).

## ČÁSTKA 137

Vyhláška č. **417/2008 Sb.**, o stanovení výše základních sazeb zahraničního stravného pro rok 2009

Vyhláška č. **418/2008 Sb.**, kterou se provádí zákon o obecní policii.

Účinnost dnem 1.ledna 2009.

*(Obsahuje odbornou způsobilost a zkušební řád, náležitosti osvědčení a vzor průkazu, označení strážníka a dopravního prostředku obecní policie a požadavky na statistické údaje poskytované obcí ministerstvu. Přílohy obsahují rozsah odborných předpokladů čekatela a strážníka a rozsah jejich výcviku).*

## ČÁSTKA 138

Zákon č. **423/2008 Sb.**, - úplné znění zákona č. 155/1998 Sb., o znakové řeči a o změně dalších zákonů, jak vyplývá ze změn provedených zákonem č. 384/2008.

Na internetových stránkách **AUTOKLUBU ČR** v rubrice „Informace pro motoristy a novináře – Tiskový servis“ m.j. najdete:

- (5.11) – přehled předpisů upravujících silniční provoz ke dni 1.listopadu 2008
- (12.11) – hlavní změny v právní úpravě silničního provozu v roce 2008,

Na internetových stránkách **Ministerstva financí** ([www.mfcr.cz](http://www.mfcr.cz)) najdete:

Finanční zpravodaj č. 9-10/2008:

- Jak správně zaplatit daň finančnímu a celnímu úřadu (čj.:47/101 047/2008-473)

Na internetových stránkách **Ministerstva dopravy** ([www.mdcz.cz](http://www.mdcz.cz)) - silniční doprava/elektronické testy/elektronické zkušební testy pro veřejnost – najdete:

Zkušební testy pro „Zkoušku profesní způsobilosti“ z těchto předmětů:

- |   |           |
|---|-----------|
| ➤ Teorie pokročilého racionálního řízení a zásad bezpečné jízdy                                 | 31 otázek |
| ➤ Uplatnění vnitrostátních a mezinárodních právních předpisů vztahujících se k silniční dopravě | 62 otázek |
| ➤ Bezpečnost provozu a ekologický provoz vozidla  | 40 otázek |
| ➤ Poskytování služeb a logistiky  | 19 otázek |
| ➤ Hospodářské prostředí a organizace dopravního trhu  | 11 otázek |
| ➤ Sociálně-právní prostředí v silniční dopravě  | 27 otázek |
| ➤ Zdravotní rizika a jejich předcházení v provozu na pozemních komunikacích                     | 74 otázek |
| ➤ Prevence a řešení mimořádných událostí v provozu na pozemních komunikacích                    | 22 otázek |

VÝPIS:

**Vyhláška č. 374/2008 Sb.,  
o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb.,  
kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných  
odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu,  
dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu  
k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve  
znění pozdějších předpisů**

Ministerstvo životního prostředí stanoví podle § 24 odst. 3 a § 55 odst. 2 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění zákona č. 188/2004 Sb. a zákona č. 34/2008 Sb. (dále jen „zákon“):

ČÁST PRVNÍ

§ 1

Úvodní ustanovení

Tato vyhláška upravuje v návaznosti na přímo použitelný předpis Evropských společenství o přepravě odpadů (*Nariženi Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1013/2006 ze dne 14. června 2006 o přepravě odpadů*) (dále jen „přímou použitelný předpis“) rozsah informací a dokumentace podle jeho části 3 přílohy II pro jednotlivé druhy přepravy a **označení motorového vozidla přepravujícího odpad.**

§ 2

**Označení motorových vozidel přepravujících odpad**

- (1) Motorová vozidla přepravující odpad po veřejně přístupných komunikacích musí být **označena dvěma pravoúhlými reflexními bílými výstražnými tabulkami o šířce 40 cm a výšce minimálně 30 cm s černým nápisem „A“ o výšce písmene 20 cm a tloušťce 2 cm.** Reflexní vlastnosti výstražných tabulek musí splňovat požadavky homologačního předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o označení těžkých a dlouhých vozidel a jejich přípojných vozidel a během přepravy musí být viditelně umístěny vpředu a vzadu na vozidle kolmo k jeho podélné ose. U jízdních souprav musí být zadní tabulka připevněna na zadní straně přípojného vozidla.
- (2) **Výstražné tabulky musí být k vozidlu připevněny** tak, aby při provozu vozidla nemohlo dojít k jejich samovolnému uvolnění, přičemž nesmí zakrývat ostatní povinné značení vozidla, osvětlení a tabulky registrační značky.
- (3) Odstavec 1 se nevztahuje na vozidla M1 a N1.

*V dalších ustanoveních vyhlášky (v jednotlivých paragrafech) se stanovují podmínky pro přepravu při vývozu, dovozu a tranzitu odpadů, zejména vyžadovanou dokumentaci a informace o odpadech podle Nariženi Evropského parlamentu a Rady.*

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. listopadu 2008.  
Ministr: RNDr. Bursík v.r.



**Zákon č. 383/2008 Sb.,  
kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně  
některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č.  
283/1991 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších  
předpisů, a zákon č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel  
na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o  
pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a  
o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění  
odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů**

Komentované znění:

- zákon upravuje povinnost provozovatele sběru nebo výkupu identifikovat osoby, vést jejich evidenci a oprávnění nahlédnout do průkazů totožnosti při sběru nebo výkupu odpadů, jejich seznam je uveden v prováděcí vyhlášce,
- zákon nedovoluje vykupovat odpady stanovené vyhláškou (uvedené v seznamu) od fyzických osob, s výjimkou autovraků,
- za vykoupený nebo odebraný odpad uvedený v seznamu se nesmí poskytovat úplata v hotovosti,
- při výkupu strojního zařízení, obecně prospěšného zařízení, uměleckého díla či pietních a bohoslužebných předmětů nebo jejich částí je výkupce povinen vést i jejich stručný popis umožňující dodatečnou identifikaci a po dobu 48 hodin po výkupu je nesmí rozebírat, jinak pozměňovat nebo postupovat dalším osobám. Dále je povinen jejich popis včetně evidence totožnosti uchovávat po dobu 5 ti let,
- upravují se paragrafy týkající se autovraků a povinnosti při nakládání s nimi, zejména se specifikuje, co je podstatnou částí autovraků
- upravují se povinnosti provozovatele zařízení ke sběru autovraků (např. vystavení potvrzení o převzetí autovraku nebo jeho podstatné části a identifikace osob od nichž je autovrak nebo podstatná část přebírán,
- zcela novou a významnou změnou je § 37e, který zní (opis):

**„§ 37 e**

**Poplatky na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků**

(1) Žadatel o registraci použitého vybraného vozidla do registru silničních vozidel podle zvláštního právního předpisu <sup>31f)</sup> je povinen zaplatit poplatek na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků. Poplatek se platí při **první registraci** použitého vybraného vozidla v České republice. Pokud je již vozidlo v České republice registrováno, platí se poplatek při **první přeregistraci** vozidla.

(2) Poplatek podle odstavce 1 je stanoven podle plnění mezních hodnot emisí ve výfukových plynech v souladu s právními předpisy Evropských společenství <sup>31g)</sup> ve výši

- a) **3 000 Kč v případě splnění mezních hodnot emisí EURO 2,**
- b) **5 000 Kč v případě splnění mezních hodnot emisí EURO 1,**
- c) **10 000 Kč v případě nesplnění mezních hodnot emisí podle písmene a) nebo b),**

**Poplatek se neplatí** u vozidel, která splňují minimálně mezní hodnoty emisí **EURO 3**.

(3) Stupeň plnění příslušné emisní úrovně se pro účely stanovení poplatku podle odstavce 2 prokazuje zápisem v osvědčení o registraci vozidla.

(4) Poplatek podle odstavce 2 **platí žadatel** o registraci použitého vybraného vozidla do registru silničních motorových vozidel na příslušném obecním úřadu obce s rozšířenou působností. Obecní úřad obce s rozšířenou působností provádějící registraci vystaví po zaplacení žadateli doklad osvědčující, že poplatek byl zaplacen. Na dokladu musí být uvedeno identifikační číslo vozidla (VIN) nebo číslo karoserie, případně podvozku.

(5) Poplatky jsou příjmem Státního fondu životního prostředí. Vybrané poplatky převádí příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností vždy k poslednímu dni následujícího kalendářního měsíce ode dne jejich vybrání Státnímu fondu životního prostředí České republiky.

---

31f) § 4 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů.

31g) Například směrnice Evropského parlamentu a Rady 94/12/ES ze dne 23. března 1994 o opatřeních proti znečišťování ovzduší emisemi z motorových vozidel a o změně směrnice 70/220/EHS; směrnice Evropského parlamentu a Rady 98/69/ES ze dne 13. října 1998 o opatřeních proti znečišťování ovzduší emisemi z motorových vozidel a o změně směrnice 70/220/EHS; nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ze dne 20. června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla.“.

- další změny uvedeného zákona se týkají zpětného odběru elektrozařízení a odděleného sběru elektroodpadu
- upravuje se část zákona, týkající se sankcí, pokut fyzickým osobám oprávněným k podnikání a právníckým osobám a rozšiřují se pravomoci inspekce.

OPIS:

## ČÁST TŘETÍ

### **Změna zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích**

#### Čl. III

Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 478/2001 Sb., zákona č.175/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 193/2003 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 237/2004 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb. a zákona č. 137/2008 Sb., se mění takto:

1. V § 13 odst. 1 písmeno a) zní:  
„a) motorové vozidlo a přípojné vozidlo zaniklo nebo zanikl účel jejich využití,“.
2. V § 13 odst. 1 písmeno b) zní:

„b) zaniklo pojištění odpovědnosti z provozu vozidla týkající se registrovaného vozidla a nebyla-li ve lhůtě čtrnácti dnů od zániku pojištění odpovědnosti z provozu vozidla uzavřena nová pojistná smlouva o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla týkající se téhož vozidla, na základě které vznikla nejpozději uplynutím této lhůty povinnost pojistníka platit pojistné a povinnost pojistitele poskytnout pojistné plnění pro případ pojistné události (netýká se vozidel dočasně vyřazených z registru),“.

3. V § 13 se na konci textu odstavce 2 doplňují slova „nebo jejich dalšího využití“.

## ČÁST ČTVRTÁ ÚČINNOST

### Čl. IV

Tento zákon nabývá účinnosti prvním dnem třetího kalendářního měsíce následujícího po dni jeho vyhlášení. (*Sbírka zákonů rozeslána dne 20.října 2008*)

Vlček v.r.

Klaus v.r.

Topolánek v.r.

VÝPIS:

**Zákon č. 384/2008 Sb.,  
kterým se mění zákon č. 155/1998 Sb., o znakové řeči  
a o změně dalších zákonů a další související zákony**

ČÁST JEDENÁCTÁ

**Změna zákona o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti  
k řízení motorových vozidel**

Čl. XII

Zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 175/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 374/2007 Sb. a zákona č. 124/2008 Sb., se mění takto:

V § 41 odstavec 2 včetně poznámky pod čarou č. 4 zní:

„(2) Jestliže žadatel o řídičské oprávnění je osoba sluchově postiženou, provede se zkouška za přítomnosti tlumočnicka v žadatelem zvoleném komunikačním systému neslyšících a hluchoslepých osob. Tlumočnicka si zajistí žadatel o řídičské oprávnění podle jiného právního předpisu<sup>4)</sup> na své náklady.

---

4) Zákon č. 155/1998 Sb., o znakové řeči a o změně dalších zákonů, ve znění zákona č. 384/2008 Sb.“.

ČÁST DVANÁCTÁ

ÚČINNOST

Čl. XIII

Tento zákon nabývá účinnosti dnem jeho vyhlášení. (*Sbírka zákonů rozeslána 20. října 2008*).

Vlček v.r.

Klaus v.r.

Topolánek v.r.

OPIS:

**Vyhláška č. 388/2008 Sb.,  
kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č.  
341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o  
technických podmínkách provozu vozidel na pozemních  
komunikacích, ve znění pozdějších předpisů**

Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“) stanoví podle § 91 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb. a zákona č. 170/2007 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 18 odst. 4 a § 19 odst. 8 zákona:

Čl. I

Vyhláška č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 100/2003 Sb. a vyhlášky č. 197/2006 Sb., se mění takto:

1. V úvodní větě se za slova „§ 33 odst. 2,“ vkládají slova „§35 odst. 9,“.
2. Za § 7 se vkládá nový § 7a, který včetně nadpisu zní:

„§ 7a

**Schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného silničního vozidla,  
které již bylo provozováno v jiném státě  
( K § 35 odst. 9 zákona)**

Jednotlivě dovezené silniční vozidlo, které již bylo provozováno v jiném státě a u něhož je prokázáno schválení technické způsobilosti typu vozidla vydaného jiným členským státem Evropské unie podle předpisů platných v tomto státě, nebo jeho systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky se vždy považují za vozidlo, systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky, které splňovaly v době schvalování technické způsobilosti typu vozidla v tomto státě technické požadavky pro schvalování technické způsobilosti typu vozidla platné v téže době v České republice.“.

3. V bodu 1 písm. a) přílohy č. 1 se doplňují položky, které znějí:

123	Jednotná ustanovení pro homologaci systému adaptivních předních světlometů (APS) motorových vozidel
124	Jednotná ustanovení pro výrobu obnovených pneumatik motorových vozidel a jejich přípojných vozidel
125	Jednotná ustanovení pro homologaci motorových vozidel z hlediska předního pole výhledu řidiče

126	Jednotná ustanovení pro schvalování přepažovacích systémů pro ochranu cestujících před uvolněnými zavazadly, dodávaných jako neoriginální vybavení vozidla
-----	--

4. V bodu 1 písm. b) přílohy č. 1 se doplňují položky, které znění:

2006/443	Rozhodnutí Rady ze dne 13.března 2006, kterým se mění rozhodnutí 2001/507/ES a 2001/509/ES s cílem zavést jako povinné předpisy Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 109 a č. 108 o obnovených pneumatikách
2006/40	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/40/ES ze dne 17.května 2006 o emisích z klimatizačních systémů motorových vozidel a o změně směrnice Rady č. 70/156/EHK
2006/51	Směrnice Komise 2006/51/ES ze dne 6.června 2006, kterou se za účelem přizpůsobení technickému pokroku mění příloha směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/55/ES a přílohy IV a V směrnice 2005/78/ES, pokud jde o požadavky na monitorovací systém regulace emisí vozidel s výjimkou pro plynové motory
2006/72	Směrnice Komise 2006/72/ES ze dne 18.srpna 2006, kterou se pro účely přizpůsobení technickému pokroku mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 97/24/ES o některých konstrukčních částech a vlastnostech dvoukolových a tříkolových motorových vozidel
2006/119	Směrnice Komise 2006/119/ES ze dne 27.listopadu 2006, kterou se za účelem přizpůsobení technickému pokroku mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/56/ES o systémech vytápění pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla
2006/120	Směrnice Komise 2006/120/ES ze dne 27.listopadu 2006, kterou se opravuje a mění směrnice 2005/30/ES, kterou se z důvodů přizpůsobení technickému pokroku mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 97/24/ES a 2002/24/ES týkající se schvalování typu dvoukolových a tříkolových motorových vozidel
2007/15	Směrnice Komise 2007/15/ES ze dne 14.března 2007, kterou se pro účely přizpůsobení technickému pokroku mění příloha I směrnice Rady 74/483/EHS týkající se vnějších výčnělků motorových vozidel
2007/34	Směrnice Komise 2007/34/ES ze dne 14.června 2007, kterou se pro účely přizpůsobení technickému pokroku mění směrnice Rady 70/157/EHS o přípustné hladině akustického tlaku a výfukovém systému motorových vozidel
2007/35	Směrnice Komise 2007/35/ES ze dne 18.června 2007, kterou se pro účely přizpůsobení technickému pokroku mění směrnice Rady 76/756/EHS o montáži zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci motorových vozidel a jejich přípojných vozidel
2007/37	Směrnice Komise 2007/37/ES ze dne 21.června 2007, kterou se mění přílohy I a III směrnice Rady 70/156/EHS o sblížení právních předpisů členských států týkajících se schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel
706/2007	Nařízení Komise (ES) č. 706/2007 ze dne 21.června 2007, kterým se stanoví podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/40/ES správní předpisy pro ES schvalování typu vozidel a harmonizovaná zkouška pro měření úniků z některých klimatizačních systémů
715/2007	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ze dne 20.června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla
2008/2	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/2/ES ze dne 15.ledna 2008 o poli výhledu a stíračích čelních skel kolových zemědělských a lesnických traktorů
2008/74	Směrnice Komise 2008/74/ES ze dne 18.července 2008, kterou se s ohledem na schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/55/ES a směrnice 2005/78/ES.

5. Bod 18 přílohy č. 1 zní:

„18. Motorová vozidla kategorií M, N a O musí být vybavena zařízením pro nepřímé vidění schváleným v souladu s ustanoveními směrnice 2003/97/ES a musí být s tímto zařízením schválena. Zařízením pro nepřímé vidění se rozumí zařízení pro sledování oblasti přiléhající k vozidlu, kterou řidič nemůže svým zrakem pozorovat přímo. Těmito zařízeními mohou být

konvenční zrcátka, kamerové systémy nebo jiná zařízení schopná zprostředkovat pro řidiče informaci z oblasti, která se nalézá mimo jeho přímé zorné pole.

Vozidla kategorií N<sub>2</sub> a N<sub>3</sub> **poprvé registrovaní po 1. lednu 2000**, která nejsou vybavena **širokoúhlým zrcátkem třídy IV. a blízkopohledovým zrcátkem třídy V.** podle příloh I. a III. směrnice 2003/97/ES, **musí být do 31.března 2009 těmito zrcátky dovybavena.** Zrcátka použitá k dovybavení musí být homologována podle směrnice 2003/97/ES nebo musí být použita zrcátka shodné třídy schváleného typu (ATEST 8SD). Pokud nelze motorové vozidlo kategorie N<sub>2</sub>, jehož největší přípustná hmotnost nepřesahuje 7,5 t, dovybavit blízkopohledovým zrcátkem třídy V. podle příloh I. a III. směrnice 2003/97/ES tak, aby se všechny části zrcátka nacházely výše než 2 m nad povrchem země, je-li vozidlo plně naloženo, a celá plocha zrcátka byla viditelná z místa řidiče, nevztahuje se na něj požadavek na dovybavení vozidla.“.

6. Bod 27 příloha č. 1 zní:

„27. Všechna vozidla kategorií M<sub>2</sub> a M<sub>3</sub> a vozidla kategorie N, u nichž největší přípustná hmotnost včetně případně přípojného přívěsu nebo návěsu, přesáhne 3,5 t, musí být vybavena záznamovým zařízením s registrací pracovní činnosti řidiče (dále jen „tachograf“) podle nařízení Rady (ES) č. 3821/85 ze dne 20.prosince 1985 o záznamovém zařízení v silniční dopravě. Tachografem nemusí být vybavena vozidla uvedená v článku 3 a v článku 13 odst. 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 nebo vozidla vyjmutá z této povinnosti podle zvláštního právního předpisu.

Vozidla, která musí být vybaveny tachografem a na která se tato povinnost nevztahovala podle dosavadních právních předpisů, musí být **tachografem dovybavena.**

Tachograf musí být ověřen nejméně jednou za 2 roky pracovištěm pověřeným Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví a registrovaným ministerstvem a musí být zaplombován, včetně svého pohonu. Pokud je tachografem vybaveno vozidlo, v němž není jeho použití povinné, musí být tachograf ověřen Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví nejméně jednou za 5 let.“.

## Čl. II

### **Přechodné ustanovení**

Vozidla uvedená do provozu před nabytím účinnosti této vyhlášky, která nemusí být podle nařízení Rady (ES) 3821/85 vybavena tachografem, musí odpovídat z hlediska vybavení tachografem provedení, ve kterém byla schválena do provozu podle dosavadních právních předpisů.

## Čl. III

### **Účinnost**

Tato vyhláška nabývá účinnosti patnáctým dnem ode dne jejího vyhlášení.  
(Rozeslána dne 27.října 2008).

Ministr: Ing. Řebíček v.r.

*Pozn. tučné písmo při opisu zpracovatelem*

## INFORMACE

**k zákonu č. 137/2008 Sb., kterým se mění zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů.**

### **Jaké postihy hrozí motoristům za neplacení povinného ručení ?**

Převzato z internetových stránek [www.bezpojistení.cz](http://www.bezpojistení.cz)

Každé vozidlo zapsané v registru vozidel musí mít ze zákona uzavřeno účinné pojištění odpovědnosti z provozu vozidla – tzv. „povinné ručení“. Tato zákonná povinnost se vztahuje jak na vozidla aktivně používaná, tak na vozidla nepoužívaná (pokud jsou stále zapsána v registru vozidel a mají SPZ)

**Pokud povinné ručení k vozidlu nemáte, jedná se o přestupek proti zákonu a hrozí vám za něj následující sankce:**

#### **1. Nepředložení dokladu o pojištění při silniční kontrole**

Mít u sebe platnou zelenou kartu, kterou se prokazuje pojištění, musí mít každý řidič vozidla. Pokud při silniční kontrole zelenou kartu nepředložíte, nebo není platná (např. nepodepsaná, uvedena nesprávná či neaktuální registrační značka vozidla, skončila platnost), jde o přestupek, který s Vámi policie může vyřešit na místě. V tomto případě Vám může policista uložit blokovou pokutu ve výši 1.500 Kč.

Pokud není přestupek řešen na místě, ale postoupen do správního řízení, může v něm být uložena pokuta od 1.500 do 3.000 Kč. Ale i v případě vyřešení tohoto přestupku (nepředložení dokladu o pojištění při silniční kontrole) oznamuje policie správnímu orgánu podezření ze spáchání přestupku provozování nepojištěného vozidla a správní orgán pak zahajuje příslušné šetření. I to je důvod, proč byste ve vlastním zájmu měli mít povinné ručení a i zelenou kartu vždy v pořádku.

#### **2. Neuzavření pojištění ve lhůtě 14 dnů po zániku pojištění předchozího.**

Pokud z jakéhokoli důvodu zanikne pojištění, pak má vlastník vozidla povinnost do 14 dnů buď vozidlo řádně pojistit, nebo odevzdat registrační značky a osvědčení o registraci místně příslušnému registru vozidel. Nesplnění této povinnosti je přestupkem, a to poměrně častým.

Málokdo si uvědomuje, že vlastník a provozovatel vozidla ručí i za situace, kdy je např. vozidlo v komisním prodeji v bazaru (pak postačí neopatrnost osoby při předváděcí jízdě, nebo špatné zabrzdění vozidla u prodejce) a způsobená škoda může být nemalá. Za vzniklou škodu pak odpovídá jak vlastník vozidla, tak jeho provozovatel (pokud se jedná o odlišnou osobu). Bohužel mnoho motoristů hřeší na to, že na těch „pár týdnů“ se to nějak vyřeší.

Porovnáním dat pojistitelů o pojistných smlouvách s daty Centrálního registru vozidel identifikuje Česká kancelář pojistitelů (ČKP) tyto situace a oznamuje je správním orgánům, které vedou dopravně-správní agendu, a správní orgán s přestupcem zahajuje správní řízení. V jeho rámci musí vlastník prokázat platné pojištění a neučiní-li tak, může mu být uložena pokuta od 2.500 do 20.000 Kč.



### 3. Provozování vozidla bez pojištění odpovědnosti.

Pokud bude vozidlo provozováno bez „povinného ručení“, pak jde o přestupek, za který je ukládána pokuta od 5.000 do 40.000 Kč.

#### Přestupky a sankce související s provozováním vozidla bez pojištění odpovědnosti

Nepředložení dokladu o pojištění policistovi při silniční kontrole (sankce pro řidiče vozidla)	– 3.000 Kč v blokovém řízení -1.500 Kč
Neodevzdání SPZ do „depozita“ (sankce pro vlastníka vozidla)	2.500 – 20.000 Kč
Provozování vozidla bez pojištění	5.000 – 40.000 Kč v příkazním řízení –5.000 Kč

#### Rozdíl mezi pokutou za přestupky a povinností uhradit příspěvek do garančního fondu.

Pokuta za přestupek je sankcí ze strany státu (jeho správního orgánu) za porušení zákona. Je-li přestupek spáchán, postihne přestupce poměrně citelná finanční sankce (až 40.000 Kč). Vybraná pokuta náleží místně příslušnému úřadu, který přestupek řešil (zpravidla tedy vaší obci) Povinnost nepojištěné osoby zaplatit příspěvek do garančního fondu má také sankční charakter, protože přichází v úvahu tehdy, jestliže bylo provozováno nepojištěné vozidlo v rozporu se zákonem. Tuto sankci však neřeší správní orgán, ale uplatňuje ji podle zákona ČKP.

Příspěvek nepojištěných do garančního fondu (GF) se vztahuje na vlastníky nebo provozovatele nepojištěných registrovaných vozidel (tzn. registrovaných vozidel bez povinného ručení). Počínaje **1.lednem 2009** budou mít povinnost za každý den, kdy jejich vozidlo nebylo pojištěno, uhradit do garančního fondu České kanceláře pojistitelů příspěvek. Tuto povinnost zavádí § 24c novely zákona č. 168/1999 Sb. o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Z garančního fondu ČKP jsou vypláceny poškozeným v zákoně stanovených případech náhrady škod z dopravních nehod, které byly způsobeny nepojištěnými vozidly.

#### Jak si ověříte, zda se vás povinnost uhradit příspěvek do GF týká?

- Je třeba ověřit, zda máte své vozidlo pojištěno. Pokud vyplyne, že není pojištěno, pak je nutno je pojistit, anebo vyřadit z registru vozidel.
- Je nutno ověřit, zda Vaše pojistná smlouva obsahuje všechny údaje o vozidle a tyto jsou aktuální. Pokud tomu tak není, můžete se Vaše vozidlo při porovnání informací s registrem vozidel jevit jako nepojištěné. Údaji o vozidle rozumíme jeho registrační značku, identifikační číslo vozidla (VIN) a číslo technického průkazu. Hlášení změn identifikačních údajů Vašemu pojistiteli je Vaší povinností a pokud při provedené kontrole zjistíte, že údaje neodpovídají nebo si nejste jist, proveďte to a případně nechte opravit u Vašeho pojistitele.
- Pokud vozidlo nepoužíváte, ověřte si, zda je vozidlo řádně zapsáno v registru vozidel jako dočasně vyřazené z provozu. Pouze v takovém případě nemusíte platit pojištění. Pokud vozidlo používáte, byť jen občas, pak jej dočasně vyřadit nelze, protože dočasně vyřazené vozidlo nesmí vůbec na veřejnou komunikaci a navíc vozidlo nemá registrační značky a Vy nemáte ani osvědčení o registraci vozidla.
- V registru vozidel si zjistíte, zda na sebe nemáte vedeno (registrováno, evidováno) nějaké starší vozidlo, které již, podle Vás, nevlastníte (takovým vozidlem může být např. i starší vůz z dědictví, dávno nepojízdný vůz rozebraný na náhradní díly nebo

odstavený na zahradě či ve stodole, apod.). Pokud vyplýne, že na sebe máte vedeno takové vozidlo, musíte dát do pořádku zápis v registru vozidel (bylo-li vozidlo prodáno, pak oznámit změnu zapisovaných údajů – v tomto případě změnu vlastnictví, pokud vůz neexistuje nebo jej opravujete, pak trvale či dočasně vyřadit).

### **Výše příspěvku do garančního fondu.**

Příspěvek se hradí za každý den, za který není vozidlo pojištěno. Denní sazba je dána novelou zákona č. 168/1999 Sb. a činí:

motocykl s objemem válců motoru do 350 ccm	20 Kč
motocykl s objemem válců motoru nad 350 ccm	30 Kč
osobní automobil s objemem válců motoru do 1 850 ccm	50 Kč
osobní automobil s objemem válců motoru nad 1 850 ccm	70 Kč
autobus	160 Kč
nákladní vozidlo s největší přípustnou hmotností do 12 000 kg nebo přípojné vozidlo s největší přípustnou hmotností nad 3 500 kg do 10 000 kg	130 Kč
tahač nebo jiné nákladní vozidlo s největší přípustnou hmotností nad 12 000 kg nebo přípojné vozidlo s největší přípustnou hmotností nad 10 000 kg	300 Kč
speciální vozidlo	80 Kč
přípojné vozidlo s největší přípustnou hmotností do 3 500 kg	30 Kč
zemědělský nebo lesnický traktor a jejich přípojné vozidlo	40 Kč
ostatní vozidla	60 Kč

**Celkový příspěvek se vypočte takto:** počet dní x denní sazba + náklady uplatnění

Nárok na náklady uplatnění je dán zákonem a představuje zejména tisk dopisu, poštovné, zpracování plateb, atd.

Dotazy a odpovědi související s novelou zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla:

### **Od kdy a za jaké období budu hradit příspěvek do garančního fondu?**

S platností od 1.1.2009 se příspěvek do garančního fondu České kanceláře pojistitelů hradí za každý den, kdy vozidlo nebylo pojištěno. Tato povinnost se vztahuje na majitele a provozovatele nepojištěných motorových vozidel a vyplývá z § 24c zákona č. 168/1999 Sb. Příspěvek do garančního fondu nemá zpětnou účinnost, tzn. nevztahuje se na období před 1.1.2009.

### **Kdo jsou osoby povinné hradit příspěvek do garančního fondu?**

Osobami, které jsou povinny hradit příspěvek do garančního fondu, jsou dle § 24c zákona č. 168/1999 Sb., vlastník a provozovatel vozidla evidovaného v registru vozidel. Stejně tak je to každá jiná osoba, která v registru vozidel zapsána není, ale měla být (např. kupující/nový vlastník či dědic vozidla).

Všechny tato osoby (pokud se jedná o odlišné osoby) jsou solidárními dlužníky, což znamená, že každý odpovídá do plné výše dluhu. Zaplacením pohledávky kterýmkoli dlužníkem zaniká povinnost i druhému solidárnímu dlužníkovi. Zda a jak se tyto osoby následně vyrovnají mezi sebou je jejich interní záležitostí.

### **Jaký je rozdíl mezi vlastníkem a provozovatelem?**

Vlastník i provozovatel vozidla jsou osoby zapisované do registru vozidel. Provozovatel je osoba, která vozidlo nemusí vlastnit, ale se souhlasem vlastníka je fakticky užívá a provozuje, hradí náklady provozu vozidla atd. Je-li provozovatel jinou osobou než vlastník, potom se i tento odlišný provozovatel zapisuje do registru vozidel. Jak změny vlastníka, tak změny provozovatele podléhají oznamovací povinnosti na registru vozidel.

### **Jak se příspěvek do garančního fondu hradí?**

Majitelé anebo provozovatelé nepojištěných vozidel, kterým dle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, vzniká povinnost hradit příspěvek do garančního fondu, budou vyzváni Českou kanceláří pojistitelů a vyzváni k úhradě příspěvku. Příspěvek do garančního fondu se hradí výlučně převodem z účtu (číslo účtu je uvedeno ve výzvě), anebo poštovní složenkou. Pro zjednodušení je předtištěná poštovní složenka k výzvě taktéž přiložena. Nikdy nehradíte nikomu příspěvek v hotovosti – šlo by s vysokou pravděpodobností o podvod, protože Česká kancelář pojistitelů platby v hotovosti vůbec nepřijímá.

### **Na co je příspěvek do garančního fondu?**

Z garančního fondu jsou vypláceny zákonné kompenzace poškozeným, kteří utrpěli škodu v souvislosti s dopravní nehodou, kterou způsobilo nepojištěné vozidlo (bez účinného povinného ručení). Pro ilustraci: Řidiči nepojištěných vozidel způsobí ročně kolem 5 tisíc nehod. Celková výše jimi způsobených škod dosahuje cca 450 miliónů Kč ročně. Garanční fond je spravován Českou kanceláří pojistitelů (ČKP) a přispívají do něj všechny pojišťovny, u kterých lze tzv. „povinné ručení“ uzavírat.

Pojišťovny pak logicky svůj členský příspěvek promítnou do ceny „povinného ručení“. Na nepojištěné škůdce, tak doplácí slušní řidiči – poctiví plátcí povinného ručení. Proto byla do zákona č. 168/1999 Sb. (novelou č. 137/2008 Sb) zavedena povinnost pro nepojištěné osoby hradit příspěvek do zmíněného garančního fondu. Nepojištění tedy od 1.1.2009 přispívají přímo na kompenzace těm osobám, které jsou poškozeny v souvislosti s dopravními nehodami způsobenými nepojištěnými vozidly.

### **Mám po dobu, za níž příspěvek platím, vozidlo pojištěno?**

Nikoliv. Uhrazení příspěvku není pojištěním vozidla. Pojištění se sjednává dopředu pro případ neočekávaných/nahodilých situací. Příspěvek se hradí zpětně za nepojištěné období a slouží jako příspěvek nepojištěných osob do garančního fondu ke krytí výplaty z garančního fondu.

### **Zaplacením příspěvku se neřeší pokuta za nepojištěné vozidlo.**

Uhrazení příspěvku není pojištěním vozidla a tudíž ani „smazáním“ provinění proti zákonu. Přestupek je porušení zákona, které je jednorázově sankcionováno státem resp.jeho správním orgánem. Jeden přestupek – jedna sankce. Pokud vozidlo za rok, dva opět nepojišťujete, nebo opakovaně vozidlo provozujete bez pojištění, opět můžete dostat pokutu ve správním řízení. Povinnost nepojištěné osoby zaplatit příspěvek do garančního fondu má sice podobný sankční charakter jako pokuta, ale rozdíl je v účelu hrazení příspěvku. Pokuta je sankce za porušení zákona ukládaná a vybíraná správním orgánem, kdežto příspěvek do garančního fondu slouží ke krytí škod způsobenými nepojištěnými vozidly.

### **Vymáhání příspěvku do garančního fondu.**

Na základě § 24c zákona č. 168/1999 Sb. vycházíme z informací o pojištěných vozidlech a jejich porovnání s Centrálním registrem vozidel podle § 15 téhož zákona.

Pokud ČKP zjistí nepojištěné vozidlo, pak zasílá výzvu k úhradě příspěvku, který narůstá každým dnem, po které je vozidlo nepojištěno. Obeslaná osoba má zákonnou 30 denní lhůtu na úhradu příspěvku, anebo doložení, že vozidlo neprovozovala v rozporu se zákonem. Ke komunikaci s ČKP slouží „Dotazník“ s podrobným návodem, který je k výzvě přiložen. Pokud obeslaný na výzvu nereaguje ani neuhradí příspěvek, nebo pokud nedoloží údaje, které obeslaný tvrdil, následuje proces vlastního vymáhání příspěvku. Ten může pokračovat předáním či prodejem pohledávky inkasní společnosti. Zahájením vymáhání se vymáhaná částka navyšuje o náklady spojené s vymáháním. Pokud ani tato činnost nebude mít jasný výsledek, pak může pokračovat vymáhání podáním žaloby u soudu. Samozřejmě i náklady prohraného soudního sporu navýší celkovou částku příspěvku.

<b>Mezinárodní silniční doprava – aktuality</b>
---

**RAKOUSKO.**

Povinnost použití zimních pneumatik pro nákladní vozidla nad 3,5 t se prodlužuje z 15.března do 15. dubna. Zimní pneumatiky musí být minimálně na kolech jedné hnací nápravy. Pro autobusy tato povinnost platí od 1.listopadu do 15.března. Minimální hloubka dezénu u zimních pneumatik je 6 mm pro diagonální a 5 mm pro radiální.

Rovněž tak se pro nákladní vozidla a autobusy prodlužuje povinnost vozit s sebou sněhové řetězy nejméně pro 2 poháněná kola. Při nesplnění podmínek vybavení vozidla hrozí odstavení vozidla, peněžitá pokuta až do 5 tisíc € nebo dokonce odnětí svobody až do 6 týdnů.

**RUMUNSKO.**

Maximální povolené rychlosti:

	v obci	víceúčelové silnice	rychlostní silnice 4 proudové	dálnice
Osobní automobil	50	90	100	130
Autobus	50	80	90	110
Autobus s přívěsem	50	80	90	110
Nákladní automobily do 3,5 t	50	90	100	130
Nákladní automobily nad 3,5 t do 7,5 t	50	70	80	90
Nákladní automobily nad 7,5 t	50	80	90	110
Nákladní soupravy	50	70	80	90

**Zadržování řidičských průkazů v Rumunsku.**

Podle rumunských dopravních předpisů je policejním orgánům dána možnost zabavit řidičský průkaz a zakázat řízení na území Rumunska po spáchání některých dopravních přestupků. Jde například o nerespektování světelné signalizace, překročení povolené rychlosti, porušení zákazu předjíždění, nedání přednosti chodcům na přechodu nebo řízení vozidla pod vlivem alkoholu. Doba zákazu řízení podle druhu přestupku může činit jeden až tři měsíce. Současně se zákazem řízení může být vyměřena peněžní pokuta.

Zákaz řízení je platný teprve po uplynutí 15 dnů od zabavení řidičského průkazu. Během této doby může řidič podat odvolání. Řidiči je vystaveno potvrzení o zabavení řidičského průkazu a stanoven začátek platnosti zákazu řízení. Během těchto 15 dnů může řidič řídit vozidlo pouze na území Rumunska a vydané potvrzení neumožňuje řídit vozidlo mimo území Rumunska.

## SLOVINSKO.

**Pokuty** za porušení pravidel silničního provozu upravuje „Zákon o varnosti cestnega prometa“.

Příklady:

Překročení rychlosti do 10 km/h	60 EUR
od 11 do 20 km/h	120 €
od 21 do 30 km/h	240 €
nad 30 km/h	380 €
Jízda bez světel ve dne	40 €
Jízda bez světel v noci	160 €
Neoznačený přečnickující náklad	40 €
Telefonování za jízdy (bez hands free sady)	120 €
Překročení povolené doby řízení (AETR)	120 €
Nepředložení tachograf..kotoučků	80 €
Alkohol (překročení povoleného limitu)	150 – 950 €

## NĚMECKO.

Dnem **1.ledna 2009** dochází ke změně **tarifu mýtného** pro vozidla o hmotnosti 12 tun a více, (bez ohledu zda jsou naložená nebo prázdná). Ceny v EUR bez DPH.

Tarif mýtného do 31.12.2008			Tarif mýtného od 1.1.2009		
	do 3 náprav	4 nápravy a více		do 3 náprav	4 nápravy a více
Euro 0	0,145/km	0,155/km	Euro 0	<b>0,274/km</b>	<b>0,288/km</b>
Euro I	0,145/km	0,155/km	Euro I	<b>0,274/km</b>	<b>0,288/km</b>
Euro II	0,145/km	0,155/km	Euro II	<b>0,274/km</b>	<b>0,288/km</b>
Euro III	0,120/km	0,130/km	Euro III Euro II s filtrem	<b>0,190/km</b>	<b>0,204/km</b>
Euro IV	0,120/km	0,130/km	Euro IV Euro III s filtrem	<b>0,169/km</b>	<b>0,183/km</b>
Euro V	0,100/km	0,110/km	Euro V	<b>0,141/km</b>	<b>0,155/km</b>
EEV	0,100/km	0,110/km	EEV	<b>0,141/km</b>	<b>0,155/km</b>

Poplatek může být hrazen manuálně nebo elektronicky prostřednictvím palubní jednotky OBU.

<b>TECHNICKÉ INFORMACE:</b>
-----------------------------

**Informace pro výrobce přípojných vozidel kategorie O2. ([www.mdcr.cz](http://www.mdcr.cz))**

Směrnice 2007/35/ES ze dne 18.června 2007, kterou se mění směrnice Rady 76/756/ES o montáži zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, sjednocuje požadavky s homologačním předpisem č. 48 (jednotná ustanovení pro homologaci vozidel z hlediska montáže světelných zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci).

Na základě těchto předpisů musí být přívěsy kategorie O2, které jsou výrobcem deklarované v rámci jeho vnitřního evidenčního systému jako vyrobené po 10.7.2008, **vybaveny zpětnými světly**.

Dle homologačního předpisu EHK/OSN č. 48 je přívěs do délky 6000 mm vybaven povinně jedním zpětným světlem a druhým volitelně, přívěsy delší než 6000 mm povinně dvěma zpětnými světly homologovaného typu.

Jejich umístění je na zádi vozidla, na šířku není žádný zvláštní požadavek, výška nejméně 250 mm a nejvýše 1200 mm nad vozovkou.

.....

Na internetových stránkách – **Centrum služeb pro silniční dopravu** – najdete:

**Zařízení pro nepřímý výhled** z vozidla obsahující Směrnici 2003/97/ES (předpis EHK 46) – zpětná zrcátka třídy II, III, IV a V a **výklad k dodatečné montáži** (dovybavení) podle vyhlášky č. 388/2008 Sb.