

# METODICKÝ

## Z P R A V O D A J

### A U T O Š K O L

### číslo 64/2008

#### OBSAH:

- |   |         |
|---|---------|
| ➤ Nehodovost motocyklistů v roce 2007   | str. 2  |
| ➤ Metodika č. 1/2008 MD- vydání profesních průkazů  | str. 5  |
| ➤ Usměrnění pro KÚ k udělování akreditací k provozování školicího střediska   | str. 19 |
| ➤ Informace – stanoviska MD   | str. 23 |
| ➤ Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů...   | str. 27 |
| ➤ Zákon č. 124/2008 Sb., o Rejstříku trestů ( <i>výpis</i> )  | str. 30 |
| ➤ Zákon č. 130/2008 Sb., (změna živnostenského zákona) ( <i>výpis</i> )   | str. 33 |
| ➤ Zákon č. 137/2008 Sb., (změna zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ( <i>nejpodstatnější komentované změny</i> ) | str. 34 |
| ➤ Vyhláška č.202/2008 Sb., (změna vyhl. č. 30/2001 Sb.) ( <i>opis</i> )   | str. 36 |
| ➤ Technické informace (motor TATRA, světla ASF)   | str. 38 |
| ➤ Mezinárodní silniční doprava –informace   | str. 41 |

Pro potřeby autoškol jako učební a organizační pomůcku vydává

**A U T O K L U B ČR, Opletalova 29, 110 00 PRAHA 1**  
([www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz))

Zpracoval:

Agentura Vegricht pro bezpečnost silničního provozu

Václav Vegricht

Tř. Václava Klementa 820, 293 01 Mladá Boleslav

Tel. 326 725 613, mobil 603 310 468

E-mail: [vegricht@volny.cz](mailto:vegricht@volny.cz)

IČ: 13739051

Vychází čtvrtletně  
Bez jazykové úpravy.

**ČERVEN 2008**

## NEHODOVOST motocyklistů v roce 2007

NEHODY podle druhu motocyklů:

Rok 2007	moped	malý motocykl	motocykl
Počet nehod zaviněných řidiči	<b>94</b>	<b>300</b>	<b>2.169</b>
Usmrceno řidičů z toho zaviněných řidiči	<b>3</b> <b>3</b>	<b>8</b> <b>4</b>	<b>115</b> <b>84</b>
Usmrceno spolujezdců	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
Zraněno	<b>81</b>	<b>207</b>	<b>1.414</b>

Ve srovnání s rokem 2006 zavinili řidiči mopedů o 15 nehod méně, řidiči malých motocyklů o 6 nehod méně, ale řidiči motocyklů o 351 nehod více. Počet usmrcených byl vyšší a to u mopedů o 1 osobu, u malých motocyklů rovněž o 1 osobu a u motocyklů o 9 osob.

### NEHODY motocyklistů zaviněných pod vlivem alkoholu:

Druh motocyklu	Počet nehod	Rozdíl – rok 2006
moped	<b>20</b>	<b>zvýšení o 7 nehod</b>
malý motocykl	<b>21</b>	<b>snížení o 19 nehod</b>
motocykl	<b>138</b>	<b>zvýšení o 34 nehod</b>

Následky nehod podle věku:

#### Moped:

Věk:	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	> 64
usmrceno celkem	-	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1</b>	-
z toho řidičů						<b>2</b>	<b>1</b>	
z toho spolujezdců						<b>0</b>	<b>0</b>	

#### Malý motocykl:

usmrceno celkem	-	-	-	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
z toho řidičů				<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
z toho spolujezdců				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### Motocykl:

usmrceno celkem	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>26</b>	<b>53</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	-
-----------------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------	----------	---

z toho řidičů	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	<b>51</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	
z toho spolujezdců	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

Následky podle druhu vozidla a srovnání s rokem 2006:

<b>Moped:</b>	rok 2007	rok 2006	rozdíl
usmrčeno celkem	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
z toho řidičů	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
z toho spolujezdců	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### Malý motocykl:

usmrčeno celkem	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>zvýšení o 3</b>
z toho řidičů	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>zvýšení o 4</b>
z toho spolujezdců	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>snížení o 1</b>

#### Motocykl:

usmrčeno celkem	<b>123</b>	<b>99</b>	<b>zvýšení o 24</b>
z toho řidičů	<b>115</b>	<b>91</b>	<b>zvýšení o 24</b>
z toho spolujezdců	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>0</b>

#### Následky – počet nehod a usmrcených podle objemu válců:

Objem válců v cm <sup>3</sup>	počet nehod	usmrčeno
50 až 150	<b>292</b>	<b>2</b>
160 až 450	<b>273</b>	<b>11</b>
460 až 850	<b>949</b>	<b>36</b>
860 až 1250	<b>553</b>	<b>30</b>
nad 1260	<b>98</b>	<b>4</b>
celkem	<b>2.165</b>	<b>83</b>

#### Hlavní příčiny nehod:

Příčina:	počet nehod malý motocykl	počet nehod motocykl
Nepřiměřená rychlost	<b>47</b>	<b>955</b>
Nesprávné předjíždění	<b>10</b>	<b>138</b>
Nedání přednosti v jízdě	<b>55</b>	<b>154</b>
Nesprávný způsob jízdy	<b>188</b>	<b>922</b>

Mezi hlavní příčiny nehod motocyklistů patří:

- Nepřiměřená rychlost 43 %
- Nesprávný způsob jízdy 42 %
- Nesprávné předjíždění 8 %
- Nedání přednosti v jízdě 7 %

Řidiči motocyklů zavinili přes 80 % nehod na suchém povrchu vozovky. Téměř 90 % nehod se stalo v denní době a na tyto nehody připadá 78 % z celkového obětí nehod motocyklistů. V noční době zavinili motocyklisté 111 nehod a při nich zahynulo 11 osob.

### **Závažnost nehod –počet usmrcených na jeden tisíc dopravních nehod:**

Druh vozidla:	Závažnost nehod-2007
Malý motocykl	<b>13,3</b>
Motocykl	<b>38,7</b>
Osobní automobil	<b>6,3</b>
Nákladní automobil	<b>5,1</b>
Autobus	<b>4,3</b>
Traktor	<b>9,6</b>
Jízdní kolo	<b>28,1</b>

### **Ze statistiky vyplývá:**

- dopravní nehody motocyklistů tvoří přibližně 1 % z celkového počtu dopravních nehod zaviněných řidiči motorových vozidel
- dopravní nehody motocyklů tvoří 10 % usmrcených při dopravních nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel
- závažnost dopravních nehod motocyklistů je přibližně 6 krát vyšší než u osobních automobilů
- 75 % usmrcených při dopravních nehodách za účasti motocyklů tvoří viníci dopravních nehod – tj. sami motocyklisté
- nejčastějšími příčinami dopravních nehod motocyklistů je nepřiměřená rychlost a nesprávný způsob jízdy
- v průměru 10 % řidičů motocyklů, kteří zemřeli v důsledku dopravní nehody, nemělo přilbu

### **Dopravní nehody motocyklistů v Evropské unii:**

Podle Evropské rady pro bezpečnost silničního provozu (ETSC) patří Česká republika ke státům s největším počtem usmrcených motocyklistů v Evropě. ETSC uvádí, že jenom v roce 2006 bylo ve státech Evropské unie usmrceno 6.200 motocyklistů, přičemž motocyklisté tvoří 19 % usmrcených při 2 % z celkového přepravního výkonu.

Největší bezpečnost motocyklistů je v Norsku, Švýcarsku, Dánsku a Finsku, kde je 30 usmrcených na miliardu ujetých kilometrů, dále v Německu, Portugalsku, Rakousku, Švédsku a Řecku, kde je tento ukazatel 86 usmrcených na miliardu ujetých kilometrů. Následuje Španělsko, Irsko, Nizozemí, Francie, Velká Británie, Belgie, Estonsko a Polsko, kde se tento ukazatel pohybuje v rozmezí 86 až 199 usmrcených na miliardu ujetých kilometrů. Nejhorší

situace je pak v Lotyšsku, Maďarsku, Slovinsku a v České republice, kde bylo registrováno více jak 200 usmrcených na miliardu ujetých kilometrů.

(Zdroj: Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR, a [www.mdcz.cz-Besip](http://www.mdcz.cz-Besip))

Metodický zpravodaj autoškol č. 64/2008 – školení řidičů

Ministerstvo dopravy

# Metodika

č. 1/2008

vydávání Průkazu profesní způsobilosti řidiče  
pro pracovníky obecních úřadů obcí s rozšířenou působností

	ZPRACOVAL	OVĚŘIL
ÚTVAR	O 150	O 150
FUNKCE	ředitel odboru	ředitel odboru
JMÉNO	Ing. Josef Pokorný v.r.	Ing. Josef Pokorný v.r.
DATUM	19.5.2008	19.5.2008
PODPIS		

## 1. Průkaz profesní způsobilosti řidiče

Průkaz profesní způsobilosti řidiče (dále jen „PPZŘ“) je doklad s mezinárodní platností na území členských států Evropské unie vydávaný v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2003/59/ES, který osvědčuje získání předepsané odborné kvalifikace řidičů zabývajících se silniční nákladní nebo osobní dopravou. PPZŘ vydaný v České republice je uznávaný všemi členskými zeměmi EU a Česká republika uznává doklady vydané v jiných členských zemích EU. V současné době nebude prozatím na území ČR uznáván náhradní doklad za ztracený PPZŘ vydaný jiným členským státem EU. Rovněž nelze předpokládat, že jiný členský stát EU bude akceptovat české potvrzení o ztrátě.

Podmínky vydávání PPZŘ v České republice upravuje § 52c zákona č. 247/2000 Sb. o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 374/2007 Sb.

Platnost průkazu profesní způsobilosti řidiče a zároveň i doba, po jakou řidič splňuje odbornou kvalifikaci, je pět let. Lhůta pěti let začíná běžet od podání žádosti o vydání PPZŘ a vyznačuje se u příslušného druhu dopravy pomocí harmonizačního kódu společenství. Harmonizační kód společenství má tvar „95.dd.mm.rrrr“, kde za číslem 95. je uvedeno datum, do kdy řidič splňuje povinnost mít odbornou způsobilost (5 let od data vydání PPZŘ). PPZŘ lze vydat pouze držiteli řidičských oprávnění skupin C, C+E, D, D+E, a podskupin C1, C1+E, D1, D1+E.

PPZŘ je plastová karta formátu ID 1 o rozměrech 85,60 x 53,98 mm a síle 0,76 mm. Doklad je opatřen nápisem „Průkaz profesní způsobilosti řidiče“, evidenčním číslem dokladu, rozlišovacím znakem České republiky a bezpečnostními prvky proti padělání a pozměňování. Doklad osvědčuje evidované údaje držitele, které jsou zapsány na dokladu v předepsané skladbě, včetně jejich číselného označení. Základní barvy dokladu jsou modrá a žlutá včetně přechodových odstínů těchto barev.

Obsah a vzor PPZŘ je upraven v § 15 a příloze č. 8 vyhlášky č. 156/2008 Sb. o zdokonalování odborné způsobilosti řidičů a o změně vyhlášky č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb.

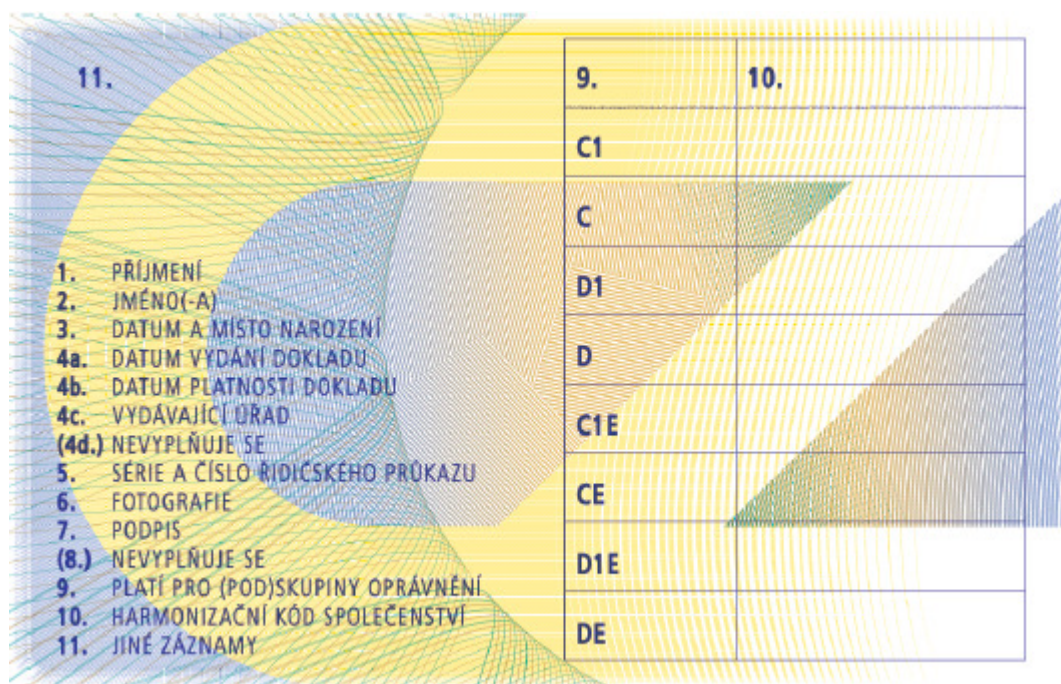
### 1.1. Odborná způsobilost a její záznam v PPZŘ

Získaná odborná způsobilost pro řízení motorových vozidel (absolvování vstupního školení) platí pro řízení všech vozidel v rámci daného druhu dopravy (nákladní či osobní), k jejichž řízení řidiče opravňují získaná řidičská oprávnění. Jestliže tedy řidič získá odbornou způsobilost (absolvuje vstupní školení) např. pouze jako držitel řidičského oprávnění skupiny C1, nemusí již odbornou způsobilost znovu získávat (absolvovat vstupní školení) pro řízení dalších skupin vozidel v oblasti nákladní dopravy (skupiny C, C+E a C1+E). Pokud stejný řidič chce řídit vozidlo osobní dopravy (např. vozidlo, k jehož řízení opravňuje řidičské oprávnění skupiny D), musí podle § 47 odst. 5 zákona č. 247/2000 Sb., absolvovat zvláštní část vstupního školení pro řízení vozidel osobní dopravy. Odborná způsobilost se tedy vždy získává pro všechna vozidla v rámci daného druhu dopravy – nákladní či osobní. Získání odborné způsobilosti se zaznamenává do PPZŘ zápisem příslušného harmonizačního kódu (podle § 15 odst. 4 vyhlášky č. 156/2008 Sb., viz výše) u všech skupin řidičského oprávnění pro daný druh dopravy.

Obrázek č. 1: PPZŘ - přední strana



Obrázek č. 2: PPZŘ - zadní strana





## 2. Vydání PPZŘ

### 2.1. Podmínky vydání PPZŘ

PPZŘ vydává obecní úřad obce s rozšířenou působností (dále jen „ORP“) příslušný podle místa trvalého pobytu nebo přechodného pobytu řidiče na území České republiky, který trvá alespoň 185 dnů kalendářním roce. V případě, že je řidič příslušníkem jiného než členského státu Evropské unie, určuje se místní příslušnost podle sídla nebo místa podnikání řidiče nebo jeho zaměstnavatele. Vydané PPZŘ jsou podle § 119 odst. 2 písm. n) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č. 374/2007 Sb., předmětem evidence v registru řidičů.

ORP vydává PPZŘ s podporou elektronické aplikace registru řidičů na základě podané písemné žádosti o vydání PPZŘ ve lhůtě vyplývající z § 71 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád. V případě PPZŘ podle části II. přílohy č. 8 vyhlášky č. 156/2008 Sb. (tzv. dočasného dokladu) se průkaz vydá neprodleně, v případě PPZŘ podle části I. přílohy č. 8 uvedené vyhlášky se průkaz vydá s ohledem na technické možnosti výroby, nejpozději do 30 dnů.

### 2.2. Žádost o vydání PPZŘ

Žádost o vydání Průkazu profesní způsobilosti řidiče (dále jen „žádost“) se vyplňuje s podporou tiskárny připojené k elektronické aplikaci registru řidičů na tiskopis formátu A4, který je určen pro automatizované zpracování dat v centrální výrobně dokladů. Tiskopis žádosti je proveden v základních barvách modrá a žlutá, včetně jejich odstínů. Tiskopis je číslovaný, jednostranný, zadní strana zůstává volná (viz obrázek č. 3).

**Pozor! Tiskopis není určen pro vyplňování žadatelem mimo příslušné pracoviště ORP! Žadatel doplňuje pouze vlastnoruční podpis a fotografii.**

### 2.3. Postup při přijetí žádosti o vydání PPZŘ

Žadatel o vydání PPZŘ předloží příslušnému pracovníkovi ORP:

- **řidičský průkaz** - pracovník ORP se přesvědčí, zda je žadatel držitelem příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění C, C1, C+E, C1+E nebo D, D1, D+E, D1+E a vyhledá žadatele v elektronické aplikaci registru řidičů
- **doklad o vykonání zkoušky s výsledkem prospěl**, pokud se jedná o žadatele, který absolvoval výuku a výcvik v rámci vstupního školení a úspěšně vykonal zkoušku v období 6 měsíců před podáním žádosti u jiného úřadu (viz. obrázek č.4); v případě, že žadatel vykonal zkoušku u stejného úřadu, kde o vydání PPZŘ žádá, zjistí pracovník ORP výsledek zkoušky z vlastní evidence zkoušek vedené úřadem.  
*(Doklad o vykonání zkoušky nepředkládá žadatel, na kterého se povinnost podrobit se vstupnímu školení nevztahuje podle bodu č. 7 přechodných ustanovení obsažených v čl. II části první zákona č. 374/2007 Sb., (viz Příloha č. 1 této metodiky),*
- **nebo doklad o vykonání pravidelného školení v plném rozsahu, jedná-li se o držitele PPZŘ, jehož platnost končí**; pracovník ORP *provede kontrolu naplnění limitu 35 hodin školení v průběhu 5 let a platnosti dokládaných údajů, viz obrázek č.5,*

- doklad o **splnění některé z podmínek** podle § 52c odst. 2 písm. b) zákona č. 247/2000 Sb., tj. občanství členského státu EU a trvalý pobyt na území ČR, nebo přechodný pobyt trvající alespoň 185 dnů v kalendářním roce. Je potřeba přechodný pobyt vykládat v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a rady 2003/59/ES, která v článku 9 používá pojem „obvyklé bydliště“ ve smyslu článku 14 nařízení Rady (EHS) č. 3821/85. U občanů třetích států se dokládá pouze existence pracovního poměru k zaměstnavateli usazenému na území ČR,
  - **potvrzení o zaplacení správního poplatku** 200 Kč, který se vybere vždy za vydání PPZŘ (s výjimkou případů, kdy jde o nahrazení dočasného dokladu vydaného podle kapitoly 5. této metodiky);
  - fotografii o rozměrech 3,5 x 4,5 cm, která musí splňovat stejné požadavky jako u řidičského průkazu v souladu s § 92 odst. 4 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb.
- Pracovník příslušného úřadu (ORP) vyhledá osobu žadatele v registru řidičů a provede kontrolu evidovaných údajů a připraví dávku dat pro tisk žádosti o vydání PPZŘ.
  - V případě, že osoba žadatele o vydání PPZŘ není evidována v registru řidičů a žadatel splňuje podmínky pro vydání PPZŘ, zavede pracovník ORP žadatele do registru řidičů jako tzv. „cizí osobu“, připojí nově doložené údaje a připraví dávku dat pro tisk žádosti o vydání PPZŘ.
  - Pracovník ORP vloží tiskopis „Žádost o vydání Průkazu profesní způsobilosti řidiče“ do tiskárny připojené k elektronické aplikaci registru řidičů a vytiskne Žádost o vydání PPZŘ. Následně nalepí fotografii žadatele a předloží vyplněný tiskopis žádosti žadateli ke kontrole správnosti uvedených údajů a k podpisu žádosti.
  - Podepsanou Žádost o vydání PPZŘ pracovník ORP přijme a odbaví ji do centrální výroby dokladů analogickým postupem jako řidičský průkaz (v kontejneru pro zasílání řidičských průkazů samostatně nebo s řidičskými průkazy; žádosti o PPZŘ budou uloženy samostatně ve žlutých deskách s protokolem PPZŘ 1). Oznámí žadateli, že doklad bude připraven k vydání ve lhůtě do 30 dnů (viz kapitola 2.1. této metodiky) a vrátí žadateli předložené doklady.
  - Pokud je žádost o vydání PPZŘ podána současně se žádostí o vydání řidičského průkazu, je možné takovou žádost přijmout a po přidělení čísla řidičskému průkazu tuto žádost odeslat bez vyplněného údaje o čísle řidičského průkazu (číslo ŘP se doplní automaticky v elektronické aplikaci). Avšak v takovém případě je nutné žádost o vydání PPZŘ i žádost o vydání řidičského průkazu v pravém horním rohu označit červeným křížkem (X), nejlépe červeným popisovačem. Se žádostí o vydání řidičského průkazu se pak nakládá v režimu „standard – souběh“, který zajistí, že číslo řidičského průkazu bude bezprostředně po jeho přidělení doplněno k údajům pro výrobu PPZŘ. Žádost bude zařazena do protokolu PPZŘ 1 a připravena k odbavení do centrální výroby dokladů teprve po doplnění čísla ŘP do elektronické dávky dat. Žádost není možné odeslat do výroby dříve, než bude vytištěna v dávce na protokolu PPZŘ 1.



Obrázek č. 4 Potvrzení o vykonání zkoušky

Obecní úřad obce s rozšířenou působností.....

**Potvrzení  
o vykonání zkoušky**

Pan/paní.....nar.....

bytem.....

vykonal/vykonala dne.....zkoušku v rámci zdokonalování odborné  
způsobilosti

řidičů pro skupiny.....s výsledkem.....

V.....dne.....

Razítko a podpis zkušebního komisaře

Obrázek č. 5 Potvrzení o absolvování pravidelného školení

## Potvrzení o absolvování pravidelného školení

pan/paní.....nar.....

bytem.....

absolvoval/a pravidelné školení v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů.

Datum	Školicí středisko
	Evidenční číslo.....  <div style="text-align: right;">Razítko a podpis</div>
	Evidenční číslo.....  <div style="text-align: right;">Razítko a podpis</div>
	Evidenční číslo.....  <div style="text-align: right;">Razítko a podpis</div>
	Evidenční číslo.....  <div style="text-align: right;">Razítko a podpis</div>
	Evidenční číslo.....  <div style="text-align: right;">Razítko a podpis</div>

### 3. Logistika systému výroby a vydávání PPZŘ

- Logistika zasílání žádostí o vydání PPZŘ se řídí obdobnými postupy jako zasílání žádostí o vydání řidičského průkazu. Stejnými principy se řídí i zasílání vyrobených dokladů zpět na ORP. Žádosti i doklady se posílají ve stejných kontejnerech jako řidičské průkazy, odděleně ve žlutých deskách.
- Protokoly pro oběh dokumentů jsou podobné jako v systému výroby řidičských průkazů (generují a tisknou se z elektronické aplikace registru řidičů vždy následující den ráno) a vkládají se do žlutých desek se žádostmi nebo vyrobenými doklady.

### 4. Potvrzení o ztrátě, odcizení, poškození nebo zničení průkazu profesní způsobilosti řidiče

V případě ohlášení ztráty, odcizení, poškození nebo zničení PPZŘ vydává ORP neprodleně jako náhradní doklad Potvrzení o ztrátě, odcizení, poškození nebo zničení PPZŘ (dále jen „potvrzení“).

Pro vydání Potvrzení se použije oboustranný tiskopis osvědčení profesní způsobilosti řidiče (OPZŘ) vydávaného podle hlavy páté zákona č. 247/2000 Sb., ve znění platném před 1.4.2008 (viz. obrázek . 6 a 7). Do prostoru místo fotografie se vytiskne text: „Potvrzení o ztrátě, odcizení, poškození nebo zničení průkazu profesní způsobilosti řidiče“.

Je třeba upozornit řidiče, že potvrzení platí pouze na dobu 30 dnů, která postačí pro vydání duplikátu PPZŘ, avšak platí pouze pro území České republiky. Nelze předpokládat, že tento náhradní doklad bude akceptován kontrolními orgány v jiných členských státech.

Datum ukončení platnosti duplikátu PPZŘ se musí shodovat s datem ukončení platnosti PPZŘ, který je duplikátem nahrazován.

- Údaje o vydaném Potvrzení se před jeho vydáním zaznamenají do registru řidičů a tiskopis Potvrzení se vydává jako náhradní doklad v zákonem stanovených případech
- Potvrzení se vyplní pomocí elektronické podpory registru řidičů na připojené tiskárně.
- Při vydání duplikátu PPZŘ se odebere žadateli Potvrzení, a to bez ohledu na dobu jeho platnosti.

Obrázek č. 6 Potvrzení o ztrátě, odcizení, poškození nebo zničení – strana 1 a 4.

The image shows a form for a 'OSVĚDČENÍ PROFESNÍ ZPŮSOBILOSTI ŘIDIČE' (Professional Driver License Certificate) from the Czech Republic. The form is partially filled with pink ink. The text on the form includes 'ČESKÁ REPUBLIKA', 'OSVĚDČENÍ', 'PROFESNÍ ZPŮSOBILOSTI', and 'ŘIDIČE'. There are fields for 'Jméno a příjmení', 'Místo a datum narození', 'Místo a datum vydání', and 'Místo a datum ukončení platnosti'. A pink stamp 'V20R' is visible over the form. The form number '441-0-121' and the identification number 'Evidenční číslo: AB 113006' are also present.

Obrázek č. 7 Potvrzení o ztrátě, odcizení, poškození nebo zničení – strana 2 a 3.

Potvrzení o ztrátě, odcizení, poškození nebo zničení průkazu profesní způsobilosti řidiče

Jméno a příjmení žadatel: .....

Datum nahlášení: .....

Osložitelského příkazu pro vydání průkazu řidiče: .....

Platí do: .....

Datum vydání: .....

Duš. školství V termínu: .....	Platí do: ..... Razítko a podpis
Duš. školství V termínu: .....	Platí do: ..... Razítko a podpis
Duš. školství V termínu: .....	Platí do: ..... Razítko a podpis

## 5. Přejícné období

- Přejícným obdobím se rozumí období od 1. 4. 2008 do 30. 6. 2008. V tomto období se vydává PPZŘ podle vzoru obsaženého v části II. přílohy č. 8 k vyhlášce č. 156/2008 Sb. (tzv. dočasny doklad). Po jeho skončení, tedy od 1. 7. 2008 se začne vydávat PPZŘ podle části I. přílohy č. 8 k vyhlášce č. 156/2008 Sb. (plastová karta).
- Po dobu přejícného období se vydává PPZŘ na tiskopise „Osvědčení profesní způsobilosti řidiče“ a jeho platnost se omezí do 31. 8. 2008.
- V období od 1. 7. 2008 do 30. 7. 2008 bude nutné nahradit všechny „dočasny doklady“ vydané v období od 1. 4. 2008 do 1. 7. 2008 PPZŘ podle části I. přílohy č. 8 k vyhlášce č. 156/2008 Sb. (plastová karta).
- Při předání PPZŘ vydaného po 1. 7. 2008 (plastová karta), pracovník ORP zároveň řidiči odebere PPZŘ (dočasny doklad) vydaný před 1. 7. 2008.
- Správní poplatek ve výši 200 Kč se vybere za PPZŘ v tomto případě pouze jednou.

## 6. Vydávání PPZŘ podle přejícných ustanovení obsažených v čl. II. části I. zákona č. 374/2007 Sb.

### 6.1 čl. II bod 1

PPZŘ se vydá řidiči, který je držitelem **platného osvědčení** profesní způsobilosti řidiče (OPZŘ) vydaného podle části páté zákona č. 247/2000 Sb., ve znění platném před 1. 4. 2008. Osvědčení musí být platné v den podání žádosti. Žádost může řidič podat od 1. 4. 2008 do 1. 10. 2008, pokud platnost osvědčení nekončí dříve. V případě podání žádosti po 1. 10. 2008 nelze PPZŘ podle tohoto bodu přejícných ustanovení vydat.

Není rozhodné, jakému druhu zdokonalování odborné způsobilosti řidiče se řidič podle § 48 zákona č. 247/2000 Sb., ve znění platném před 1. 4. 2008, podroboval („modré majáky“, taxislužba, vozidla zařazená do skupiny C nebo D). Ke dni podání žádosti musí mít platné OPZŘ a být držitelem řidičského oprávnění alespoň některé ze skupin a podskupin

uvedených v § 46 zákona č. 247/2000 Sb., ve znění zákona č. 374/2007 Sb. (C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1, D1+E). PPZŘ nelze vydat např. řidiči, který je držitelem pouze ŘO skupiny B!

Na základě platného OPZŘ se PPZŘ vydává v rozsahu vyplývajícím z následující tabulky:

Platné OPZŘ	Řidičské oprávnění	PPZŘ
taxi, maják	B	NE
taxi, maják	B, C	C
taxi, maják	B, D	D
taxi, maják	B, C, D	C, D
nad 7 500 kg	B, C	C
nad 7 500 kg	B, C, D	C, D
Autobus	B, D	D
Autobus	B, C, D	C, D

Přezkušování z odborné způsobilosti řidičů podle § 48 zákona č. 247/2000 Sb., ve znění platném do 31. 3. 2008 (tzv. „prodlužování osvědčení“) bylo možné provádět pouze do 31. 3. 2008. Pokud řidič předloží, že byl přezkoušen nebo proškolen ve smyslu tohoto ustanovení zákona po 31. 3. 2008, nelze toto přezkoušení ani proškolení považovat za platné.

Rovněž zákon v přechodných ustanoveních nestanoví žádné výjimky. Pokud se tedy řidič nemohl z jakéhokoliv důvodu podrobit zdokonalování odborné způsobilosti řidičů a přezkoušení podle § 48 zákona a tudíž po 1. 4. 2008 již není držitelem platného OPZŘ, nelze mu PPZŘ vydat.

Pokud žádost o vydání PPZŘ na základě platného OPZŘ podá řidič, který není držitelem řidičského oprávnění (např. z důvodu pozbytí ŘO), ORP žádost přijme, ale protože řidič nedoloží, že je držitelem řidičského oprávnění, jako jednu z podmínek pro vydání PPZŘ, řízení o žádosti podle § 45 a § 64 správního řádu přerušuje. Poté, co řidič odstraní nedostatky žádosti, tj. prokáže, že je držitelem příslušných řidičských oprávnění, může být žádosti vyhověno a ORP ji odešle do centrální výroby dokladů s datem podání žádosti. Vzhledem k tomu, že žádosti se tisknou pomocí aplikace a tím jsou zároveň i evidovány a uchovávány v systému, musí ORP řidiči žádost vytisknout, nechat podepsat, **následně žádost z registru řidičů smazat** a řízení o žádosti přerušit. Až řidič doloží, že je držitelem řidičského oprávnění, ORP žádost v systému zaeviduje znova a následně odešle do centrální výroby dokladů. Pokud žádost nebude smazána, bude se v systému vyskytovat jako chybová!

Pokud řidič získá PPZŘ na základě tohoto přechodného ustanovení pouze pro 1 druh dopravy (buď pro nákladní – skupiny C, C+E, C1, C1+E nebo pro osobní - D, D+E, D1, D1+E) a následně dojde po uplynutí lhůty podle bodů 4 a 5 přechodných ustanoveních k rozšíření řidičského oprávnění o další skupiny, je třeba pohlížet na dříve vydané „Osvědčení profesní způsobilosti řidiče“, na jehož základě bylo PPZŘ vydáno, jako na doklad, který nahrazuje vstupní školení ve smyslu § 47 zákona č. 247/2000 Sb. a absolvování zkoušky. Proto se pak řidič ve smyslu § 47 odst. 5 zákona podrobí pouze zvláštní části výuky pro novou skupinu a podskupinu ŘO.

Cizinec, příslušník jiného členského státu EU, může rovněž požádat o vydání PPZŘ na základě předložení platného osvědčení profesní způsobilosti řidiče, pokud prokáže profesní vazby na území ČR. Tuto skutečnost je potřeba doložit např. pracovní smlouvou českého zaměstnavatele.



## 6.2 čl. II bod 2

Platnost dosavadních osvědčení profesní způsobilosti řidiče končí nejpozději 1. 4. 2009, pokud platnost osvědčení nekončí dříve. Tzn., pokud řidiči vědí, že tuto činnost již po 1. 4. 2009 vykonávat nebudou, nemusí podat žádost o vydání PPZŘ a mohou na osvědčení profesní způsobilosti řidiče činnost vykonávat maximálně do 1. 4. 2009.

## 6.3 čl. II bod 3

Řidiči, kteří absolvovali zdokonalování odborné způsobilosti řidičů a přezkoušení podle § 48 zákona č. 247/2000 Sb., ve znění platném do 31. 3. 2008, a nebylo jim ORP vydáno osvědčení profesní způsobilosti řidiče, mají nárok na vydání PPZŘ.

V případě, že řidič není ke dni podání žádosti držitelem příslušného řidičského oprávnění, postupuje se obdobně jako v bodě 5.1.

## 6.4 čl. II bod 4 a 5

PPZŘ se vydá řidiči, který získal řidičské oprávnění pro podskupinu **C1 do 10. 9. 2009**. Dále se vydá řidiči, který získal řidičské oprávnění pro skupiny a podskupiny **D1, D1+E, D nebo D+E v období od 1. 10. 2007 do 10. 9. 2008**. Řidiči, který získal řidičské oprávnění pro skupiny a podskupiny **C1+E, C nebo C+E v období od 1. 10. 2007 do 10. 9. 2009**, vydá ORP rovněž PPZŘ.

**Získání řidičského oprávnění nelze zaměňovat s institutem vrácení řidičského oprávnění!** Na řidiče, který pozbyl řidičské oprávnění a na základě přezkoušení je mu ŘO vráceno, nelze pohlížet, jako na nového držitele ŘO a nelze mu na základě těchto přechodných ustanovení vydat PPZŘ.

Při rozšíření řidičského oprávnění se PPZŘ vydává podle následující tabulky

Stávající ŘO	Nové ŘO	PPZŘ
B	C	C
B	D	D
B, C	E	C
B, C	D	C, D
B, D	C	C, D
B, C, D,	E	C, D
B, C, D	C1 (D1)	C, D

## Příloha č. 1

### Část první, čl. II. zákona č. 374/2007 Sb.

#### Čl. II

##### Přechodná ustanovení

**1. Řidiči, kteří jsou držiteli platného osvědčení profesní způsobilosti řidiče ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona, jsou povinni do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, nejpozději však v den ukončení platnosti osvědčení profesní způsobilosti řidiče, podat obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností písemnou žádost o vydání průkazu profesní způsobilosti řidiče. Obecní úřad obce s rozšířenou působností vydá na základě této žádosti řidiči průkaz profesní způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.**

2. Platnost dosavadních osvědčení profesní způsobilosti řidiče končí uplynutím 12 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, nejpozději však v den ukončení jejich platnosti.

**3. Řidičům, kteří se úspěšně podrobili přezkoušení podle dosavadní úpravy v době před nabytím účinnosti tohoto zákona a ke dni nabytí jeho účinnosti jim obecní úřad obce s rozšířenou působností nevydal osvědčení profesní způsobilosti řidiče, vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností průkaz profesní způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.**

**4. Řidičům, kteří získají řidičská oprávnění pro podskupinu C1 do 10. září 2009, vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností na základě písemné žádosti průkaz profesní způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.**

**5. Řidičům, kteří získají řidičská oprávnění v období ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona do 10. září 2008 pro skupiny a podskupiny D1, D1+E, D nebo D+E a do 10. září 2009 pro skupiny a podskupiny C1+E, C nebo C+E, vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností na základě písemné žádosti průkaz profesní způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Toto ustanovení se vztahuje i na řidiče, kteří získali řidičská oprávnění pro skupiny a podskupiny uvedené ve větě první do 6 měsíců přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona a nejsou držiteli platného osvědčení profesní způsobilosti řidiče ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona.**

6. Osoby, které prováděly zdokonalování odborné způsobilosti podle dosavadní úpravy, jsou povinny, chtějí-li provozovat zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle zákona č. 247/2000 Sb., ve znění účinném ode dne účinnosti tohoto zákona, do jednoho měsíce ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona požádat o udělení akreditace k provozování výuky a výcviku podle § 49 a 50. Do doby udělení akreditace nebo rozhodnutí o neudělení akreditace se osoby podle věty první považují za provozovatele školícího střediska, kterým byla udělena akreditace k provozování této činnosti krajským úřadem.

**7. Řidiči, kterým bude vydán průkaz profesní způsobilosti řidiče podle bodů 1, 3, 4 a 5, se podrobí pravidelnému školení podle zákona č. 247/2000 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Povinnost podrobit se vstupnímu školení podle tohoto zákona se na ně nevztahuje.**

8. Výcviková vozidla schválená pro výuku a výcvik k získání jednotlivých skupin řidičských oprávnění podle dosavadních právních předpisů, která nesplňují technické podmínky podle zákona č. 247/2000 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, lze k výuce a výcviku používat do 11. října 2010, s výjimkou výcvikových vozidel pro skupiny a podskupiny AM, A1, A, B1, B a B+E, které lze k výuce a výcviku používat do 1. ledna 2009.

(Zdroj: [www.mdcr.cz](http://www.mdcr.cz))

**MINISTERSTVO DOPRAVY – odbor provozu silničních vozidel**

Usměrnění činnosti pro krajské úřady k udělování akreditací k provozování výuky a výcviku v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů

Školení v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle části páté, hlava první, zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 374/2007 Sb., mohou podle § 49 odst. 1 uvedeného zákona poskytovat pouze školicí střediska, kterým pro tuto činnost byla udělena akreditace.

**Příslušnost k udělení akreditace**

Správním orgánem příslušným k udělení akreditace k poskytování výuky a výcviku v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů je krajský úřad příslušný podle místa podnikání nebo sídla žadatele.

- Je-li žadatelem **právníká osoba**, pak rozhodujícím údajem pro určení místní příslušnosti je její sídlo zapsané v obchodním rejstříku nebo jiné zákonem upravené evidenci
- Je-li žadatelem **fyzická osoba**, pak rozhodujícím údajem pro určení místní příslušnosti je její místo podnikání zapsané v obchodním rejstříku nebo v jiné zákonem upravené evidenci.

**Podmínky udělení akreditace k provozování školicího střediska**

O udělení akreditace se vede správní řízení podle části druhé správního řádu.

Podáním žádosti příslušnému správnímu orgánu dochází podle § 44 správního řádu

k zahájení správního řízení. Žádost musí obsahovat

- obecné náležitosti podle § 45 správního řádu a
- zvláštní náležitosti žádosti vyplývající z § 49 odst. 2 a § 50 odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb., kterými **žadatel dokládá**, že

**1) je držitelem živnostenského oprávnění**

Vzhledem k tomu, že provozování školicích středisek nelze podřadit pod žádnou z činností

uvedených v § 3 živnostenského zákona, jedná se o živnost a tuto činnost lze tedy provádět pouze za podmínek stanovených živnostenským zákonem. Provozovatel musí být držitelem odpovídajícího živnostenského oprávnění. Vzhledem k povaze této činnosti ji lze vykonávat na základě živnostenského oprávnění pro

- volnou živnost „Pořádání odborných kurzů, školení a jiných vzdělávacích akcí, včetně lektorské činnosti“ (číslo oboru 112), popř.
- pro vázanou živnost „Provozování autoškoly“ zařazenou do skupiny č. 214 (ostatní) – možnost provozování školicího střediska na základě tohoto živnostenského oprávnění lze dovozovat z bodu 6 předchozích ustanovení, obsažených v části první, článku II, zákona č. 374/2007 Sb.

## 2) zaplatil správní poplatek

Výše správního poplatku je stanovena v položce č. 28 písm. i) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění zákona č. 374/2007 Sb., a činí 3.000,- Kč.

## Dále žadatel dokládá

- 3) písemný plán pro zajištění výuky a výcviku s vymezením organizace a rozsahu výuky a výcviku, nejvyšší počet účastníků v jednotlivých kurzech, výukové předměty a způsob provádění výuky a výcviku a odpovídající učební materiál
- 4) seznam lektorů s uvedením jejich jmen, příjmení, odborných předpokladů pro výuku a výcvik, lektori musí splňovat podmínky vzdělání a praxe v oblasti silniční dopravy
  - obory vzdělání související se silniční dopravou jsou stanoveny v příloze tohoto metodického pokynu. Při posuzování vzdělání jednotlivých lektorů je třeba přihlížet ke změnám v názvech a kódech oborů, ke kterým v minulosti docházelo a může docházet i do budoucna.
  - praxe v oblasti silniční dopravy.

Při výkladu pojmu „silniční doprava“ je třeba vycházet především z účelu předmětného požadavku a významu tohoto pojmu v jiných právních předpisech. Cílem je, aby školení prováděly osoby, které mají praxi v oblasti, v níž mají působit řidiči, kteří budou účastníky školení. S ohledem na uvedené je třeba vycházet ze zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a to především z definice obsažené v § 2 odst. 1 tohoto zákona, s přihlédnutím k § 1 odst. 4 zákona. Důležitou pro správnou aplikaci podmínky praxe v silniční dopravě, která je podle § 50 odst. 2 písm. b) zákona č. 247/2000 Sb., ve znění zákona č. 374/2007 Sb., vyžadována u lektorů školicího střediska, je tedy především povaha činnosti, kterou lektor v rámci své praxe vykonával. Musí se jednat o činnost, která bezprostředně souvisí s osobní nebo nákladní přepravou v rámci podnikatelské činnosti, podléhající režimu zákona o silniční dopravě. Osobní nebo nákladní dopravou se rozumí přeprava osob, zvířat nebo věcí, popř. i přemístování vozidel samých, jehož cílem není pouhá účast v provozu na pozemních komunikacích. Nestačí přitom, aby lektor v rámci své praxe byl zaměstnancem podnikatelského subjektu, který provozuje silniční dopravu, ale je třeba, aby v rámci své pracovní náplně vykonával činnost bezprostředně se silniční dopravou související. Tuto podmínku nespĺňuje např. osoba, která v takovém subjektu vykonávala pouze obslužné činnosti, které se samotnou silniční dopravou nesoúvisí.

## 5) právo k užívání nebytových prostor a vybavení pro poskytování výuky

Podmínkou pro udělení akreditace a následující výkon činnosti na základě této akreditace není vlastnické právo k těmto nebytovým prostorům a vybavení. Žadatel musí být schopen prokázat, že má nebytové prostory a vybavení k dispozici kdykoli, kdy bude provádět školení v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů. K doložení tohoto práva postačí např. nájemní smlouva.

Při posuzování splnění této podmínky je třeba vzít v úvahu, že kapacita výukových prostor může limitovat počet účastníků kurzu v rámci zdokonalování odborné způsobilosti.

## 6) právo k užívání výcvikových vozidel

Právo k užívání výcvikových vozidel lze doložit obdobně jako právo k užívání nebytových prostor a vybavení pro poskytování výuky.

Žadatel musí doložit právo k užívání výcvikových vozidel a závislosti na rozsahu, v němž hodlá školení provádět a v tomto rozsahu mu také lze udělit akreditaci.

Výcviková vozidla musí splňovat technické podmínky stanovené v příloze č. 2 zákona č. 247/2000 Sb., ve znění zákona č. 374/2007 Sb. Na vozidla používaná při výcviku v rámci zdokonalování odborné způsobilosti se nevztahuje bod 8 přechodných ustanovení obsažených v části první, článku II, zákona č. 374/2007 Sb., neboť v části páté zákona se nejedná o pouhou změnu podmínek stávající a pokračující činnosti, ale o nahrazení dosavadního zdokonalování odborné způsobilosti zcela novou činností, která je prováděna za zcela jiných podmínek, včetně požadavků na výcviková vozidla. Tato činnost na rozdíl od dosavadního zdokonalování odborné způsobilosti není nijak svázána s provozováním autoškoly, a proto nelze a priori předpokládat, že budou užitá výcviková vozidla používaná také k jiné činnosti (výcvik v autoškolě). Pokud tato vozidla ovšem splňují podmínky kladené na výcviková vozidla podle nové páté části zákona (ve smyslu § 47 odst. 2 zákona 247/2000 Sb. odpovídající novému znění přílohy č. 2 tohoto zákona), není důvod jejich užití vyloučit.

## 7) kontrolní systém pro sledování souladu poskytování výuky a výcviku a písemným plánem

Kontrolním systémem se rozumí systém vnitřního dohledu nad řádným prováděním výuky a výcviku ze strany provozovatele školicího střediska. Kontrolní systém by měl zahrnovat způsob vedení evidence o uskutečněné výuce a výcviku, včetně účastníků (např. formou třídních knih).

## Rozhodování o žádosti

Na vydání rozhodnutí o udělení či neudělení akreditace má správní orgán lhůtu 30 dní v souladu s § 71 odst. 3 správního řádu. Výrok rozhodnutí o udělení akreditace musí splňovat náležitosti stanovené v § 68 odst. 2 správního řádu. Ve výroku musí být uveden rozsah, v jakém se žadateli uděluje akreditace vzhledem ke splnění podmínek (tj. např. k provádění výuky a výcviku pro držitele řidičského oprávnění skupin a podskupin C, C+E, C1, C1+E), neboť se jedná o jednu ze základních podmínek výkonu činnosti. V žádném případě však nelze udělit akreditaci k provádění pouze vstupního nebo pouze pravidelného školení.

Jak byly podmínky splněny, tj. na základě jakých podkladů je rozhodováno, by mělo být předmětem odůvodnění tohoto rozhodnutí. Pokud po udělení akreditace dojde k takovým změnám údajů rozhodných pro udělení akreditace, které mají vliv na rozsah výkonu činnosti, mělo by být vydáno rozhodnutí o změně akreditace. Ostatní změny údajů, které je provozovatel školicího střediska povinen podle § 51 odst. 2 zákona č. 247/2000 Sb. ohlásit příslušnému krajskému úřadu, musí být příslušným krajským úřadem evidovány pro možnou kontrolu plnění povinností podle § 51 uvedeného zákona.

Pokud žadatel podá neúplnou žádost (nedoloží veškeré náležitosti předpokládané zákonem),

postupuje správní orgán podle § 45 odst. 2 správního řádu, tj. především vyzve žadatele k odstranění nedostatků žádosti, popř. přeruší řízení.

Rozhodnutí o udělení akreditace je meritorním rozhodnutím ve věci, vydávaným podle § 67 a násl. správního řádu. Vzhledem k tomu, že zákon nestanoví, že by provozovateli školicího střediska měla být vydána zvláštní listina, bude dokladem o udělení akreditace písemné vyhotovení tohoto rozhodnutí.

Vzhledem k tomu, že podmínky pro udělení akreditace stanoví zákon č. 247/2000 Sb., který v § 50 odst. 3 ponechává konkretizaci jedné z podmínek na prováděcí předpis, mělo by rozhodnutí o udělení akreditace vycházet z platného a účinného prováděcího předpisu, tj. nemělo by být vydáno před nabytím účinnosti prováděcí vyhlášky.

Ing. Josef Pokorný v.r. ředitel – odbor provozu silničních vozidel

Pozn.: Obory související se silniční dopravou v rámci středního vzdělání s maturitní zkouškou a vyššího odborného vzdělání uvedené v příloze tohoto usměrnění jsou totožné s přílohou č. 3 k vyhlášce č. 156/2008 Sb.

(Zdroj: [www.mdcz.cz](http://www.mdcz.cz))

## **I N F O R M A C E**

Stanoviska Ministerstva dopravy k některým dotazům, týkajících se dopravně správních agend, výcviku a školení řidičů.

Stanovisko k osvobození od správního poplatku při podání žádosti prostřednictvím dálkového přístupu

**Č.j.: 813/2008-160-RP/2 (www.mdcz.cz)**

Ministerstvo dopravy obdrželo Vaši žádost o stanovisko k osvobození od správního poplatku při podání žádosti prostřednictvím dálkového přístupu, v souladu s § 8 odst. 2 písm. j) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

K Vaší žádosti bylo přiloženo i stanovisko Ministerstva financí, sekce Daně a cla, ve kterém je uvedeno, že jednou z podmínek pro přiznání osvobození od správního poplatku podle výše uvedeného ustanovení zákona je provedení úkonu ze strany správního úřadu prostřednictvím dálkového přístupu se zaručeným elektronickým podpisem, čímž je myšleno zejména to, zda z hlediska příslušného zvláštního předpisu je možné úkon provést elektronicky bez osobní účasti žadatele. Vzhledem k tomu, že z objektivních technických a bezpečnostních důvodů nelze výstup z elektronického registru řidičů formou výpisu zaslat prostřednictvím dálkového přístupu, jedná se o případ, kdy podmínka provedení úkonu ze strany správního úřadu prostřednictvím dálkového přístupu nemůže být splněna, neboť výpis nelze vydat jinak než v listinné podobě. Proto osvobození od správního poplatku nelze přiznat.

Vzhledem k tomu, že gestorem za zákon č. 634/2004 Sb. je Ministerstvo financí, nezbyvá Ministerstvu dopravy, než se přiklonit k přiloženému stanovisku.

### **Stanovisko k vydání řidičského průkazu České republiky cizincům a podmínka pobytu**

**Č.j.: 29/2008-160-LEG/2 (www.mdcz.cz)**

Na základě naší telefonické dohody a Vámi zasláných dotazů (viz níže) prostřednictvím e-podatelný, Vám k problematice vydávání řidičských průkazů cizincům v návaznosti na podmínku pobytu sdělujeme následující:

Vámi popsaná situace:

*„Žadatel o udělení řidičského oprávnění a vydání řidičského průkazu České republiky pocházející ze Spolkové republiky Německo, podal žádost o vydání řidičského průkazu na Městském úřadu Kraslice dne 7.ledna 2008. V tomto územním obvodu MěÚ Kraslice má od*



*2.července 2007 povolen pobyt, průkaz č. VA 031026, potvrzení o přechodném pobytu vydalo OCP – Sokolov, dne 14.listopadu 2007. Dalším předloženým dokladem byla „Žádost o řidičské oprávnění“ podaná do Autoškoly CLEA s.r.o. Plzeň, dne 23.června 2006 (pozn. jiný kraj – jiná ORP). Výuka a výcvik byly ukončeny dne 1.listopadu 2006 a dne 2.listopadu 2006 bylo zkušebním komisařem řidičů u Městského úřadu Rokycany potvrzeno kulatým úředním razítkem, že jmenovaný splnil podmínky odborné způsobilosti k získání řidičského oprávnění skupiny B. Městský úřad Kraslice dne 21.února 2008 řízení usnesením zastavil pro zjevnou právní nepřipustnost, kterou spatřuje v nesplnění podmínky přechodného pobytu na území ČR již při nástupu do uvedené autoškoly. Proti tomuto usnesení se žadatel včas odvolal.*

*Krajský úřad Karlovarského kraje úřední činností zjistil, že Městský úřad Rokycany rozhodnutím zamítl žádost o udělení řidičského oprávnění (vypraveno dne 14.června 2007), neboť žadatel nepředložil doklad prokazující přechodný pobyt, ani doklad o tom, že se na území ČR připravuje na výkon povolání po dobu nejméně 6 měsíců (coby osoba, která nemá na území ČR trvalý pobyt) ve lhůtě do 23.března 2007, čímž nesplnil podmínku pro udělení dle zákona o provozu na pozemních komunikacích“.*

Podmínkami k udělení řidičského oprávnění jsou v souladu s § 82 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, věk osoby, zdravotní a odborná způsobilost k řízení motorových vozidel, trvalý nebo přechodný pobyt na území České republiky, splnění dalších podmínek podle § 91 zákona a skutečnost, že žadatel není ve výkonu sankce nebo trestu zákazu činnosti spočívajícího v zákazu řízení motorových vozidel. Podmínkou zdravotní a odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a splnění dalších podmínek podle § 91 zákona musí držitel řidičského oprávnění splňovat po celou dobu držení řidičského oprávnění.

Vámi popsany závěr Městského úřadu Kraslice, který řízení o žádosti dne 21.února 2008 usnesením zastavil pro zjevnou právní nepřipustnost, kterou spatřuje v nesplnění podmínky přechodného pobytu na území ČR již při nástupu do uvedené autoškoly, považujeme za nesprávný a v rozporu se zákonem. Podmínka pobytu v době, kdy se žadatel přihlašuje k výuce a výcviku v autoškole, není zákonnou podmínkou pro udělení řidičského oprávnění podle § 82 zákona, viz výše. V souladu s Metodickou pomůckou k usměrnění některých správních činností v souvislosti s aplikací zákona č. 411/2005 Sb., zveřejněnou pod čj. 48/2006-160-LEG/1, musí sice žadatel mít prokazatelně na území České republiky skutečný pobyt z důvodu zejména osobních vazeb, jeho trvání však může být kratší než je 185 dní, protože při zohlednění obsahu a účelu směrnice 91/439/EHS je nutné požadavek zákona č. 247/2000 Sb. považovat za jdoucí nad rámec komunitárního práva, protože minimální dobu pobytu pro udělení řidičského oprávnění prodlužuje. Při doslovném izolovaném výkladu § 13 odst. 1 písm. e) zákona č. 247/2000 Sb., by toto ustanovení představovalo jistou formální překážku volného pohybu osob, která představuje jeden ze základních principů, na němž je Evropská unie založena. Proto je podle názoru ministerstva nezbytné interpretovat zmíněné ustanovení zákona č. 247/2000 Sb. v širším kontextu zákona č. 361/2000 Sb. a směrnice 91/439/EHS (více viz metodická pomůcka čj. 48/2006-160-LEG/1). Je zapotřebí rovněž

uvést, že se žadatel připravoval na výuku a výcvik v daném případě ještě před účinností novely zákona.

Zákon nestanoví lhůtu, v jaké může žadatel podat žádost o udělení řidičského oprávnění od absolvování výuky a výcviku a složení zkoušky z odborné způsobilosti. Ani zákon nestanoví, jak maximálně starý posudek o zdravotní a odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel musí žadatel předložit. Pokud mu již jednou byla obecním úřadem obce s rozšířenou působností žádost o udělení řidičského oprávnění zamítnuta a v současné době podmínku přechodného pobytu žadatel splňuje v působnosti jiného obecního úřadu obce s rozšířenou působností, nebyl důvod pro zastavení řízení a na skutečnost, že se o udělení řidičského oprávnění rozhoduje opakovaně po dodatečném splnění podmínek, nelze pohlížet jako na překážku řízení podle § 48 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., stanoví, že přiznat totéž právo nebo uložit tutéž povinnost lze z téhož důvodu téže osobě pouze jednou. Vzhledem k tomu, že „první“ obecní úřad obce s rozšířenou působností žadateli žádné právo nepřiznal, nejedná se o překážku v řízení. „Druhý“ obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu dodatečně žadatel splní všechny podmínky pro udělení řidičského oprávnění, a který je místně příslušný podle pobytu žadatele, má povinnost udělit žadateli řidičské oprávnění a vydat řidičský průkaz.

Podle § 2 písm. hh) zákona je příslušným obecním úřadem obce s rozšířenou působností ten úřad, který je příslušný podle místa trvalého pobytu žadatele o řidičské oprávnění, nebo přechodného pobytu na území České republiky, který trvá alespoň 185 dnů. Podmínku „kalendářního roku“ podle směrnice Rady 91/439/EHS o řidičských průkazech, nelze aplikovat vzhledem k odlišné národní úpravě podmínky pobytu.

Vydání Průkazu profesní způsobilosti řidiče na základě platného Osvědčení profesní způsobilosti řidiče

Čj.: 40/2008-160-PPZŘ/1 (www.mdcz.cz)

Průkaz profesní způsobilosti řidiče (PPZŘ) se vydá řidiči, který je držitelem **platného osvědčení** profesní způsobilosti řidiče (OPZŘ) vydaného podle části páté zákona č. 247/2000 Sb., ve znění platném před 1.4.2008. Osvědčení musí být platné v den podání žádosti.

**Žádost je povinen řidič podat v období od 1.4.2008 do 1.10.2008, pokud platnost osvědčení neskončí dříve. V případě podání žádosti po 1.10.2008 nelze PPZŘ vydat.**

Ke dni podání žádosti musí mít řidič platné OPZŘ a být držitelem řidičského oprávnění alespoň některé ze skupin nebo podskupin uvedených v § 46 zákona č. 247/2000 Sb., ve znění zákona č. 374/2007 Sb. (C,C+E,C1, C1+E, D, D+E, D1, D1+E). PPZŘ nelze vydat např. řidiči, který je držitelem pouze ŘO skupiny B!

Přezkoušení z odborné způsobilosti řidičů podle § 48 zákona č. 247/2000 Sb., ve znění platném do 31.3.2008 (tzv. „prodlužování osvědčení“) bylo možné provádět pouze do 31.3.2008. Pokud řidič předloží, že byl přezkoušen nebo proškolen ve smyslu tohoto ustanovení zákona po 31.3.2008, nelze toto přezkoušení ani proškolení považovat za platné.

## Prokazování existence pojištění odpovědnosti od 1.6.2008 - změna

Čj.: 499/2008-160-OST/1 (www.mdcz.cz)

Dne 1.6.2008 nabyl účinnosti zákon č. 137/2008 Sb., kterým byl novelizován zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla).

Touto novelou dochází mimo jiné ke zjednodušení způsobu prokazování pojištění odpovědnosti a ke změně skutkových podstat přestupků a správních deliktů právnických osob a sankcí za ně.

Podle § 2 písm. k) zákona slouží jako doklad o pojištění pouze zelená karta vydaná příslušným pojistitelem a od 1.1.2009 zcela pozbývají platnosti stávající doklady o pojištění odpovědnosti.

Při provozu vozidla na pozemní komunikaci je jeho řidič **povinen mít u sebe zelenou kartu** nebo doklad o hraničním pojištění a na požádání jej předložit příslušníku Policie České republiky. Nepředložením zelené karty nebo dokladu o hraničním pojištění se dopouští přestupku, za který může být řidiči uložena pokuta od 1.500 Kč do 3.000 Kč a v blokovém řízení do 1.500 Kč.

Pro účely registrace silničních vozidel lze prokazovat existenci pojištění odpovědnosti od 1.6.2008 do 31.12.2008 oběma způsoby, tj. platným dokladem o pojištění i zelenou kartou a od 1.1.2009 pouze zelenou kartou.

### Ostatní informace

Od 1.května 2008 přestávají platit výjimky za zákona č. 361/2000 Sb., týkající se dětských zádržných systémů.

Jedná se o zrušení následujících výjimek:

- ruší se výjimka z použití dětských zádržných systémů pro děti, které jsou přepravovány vozidly zabezpečující přepravu dětí do mateřských nebo základních škol a na sportovní, kulturní a společenské akce, přičemž rychlost vozidla byly omezena na maximálně 70 km/h (§ 6 odst. 3 písmeno c) zákona č. 361/2000 Sb.)
- ruší se výjimka v případě, že přesahuje-li počet přepravovaných dětí starších tří let počet sedadel vybavených bezpečnostními pásy nebo dětskými autosedačkami může řidič na pozemních komunikacích, s výjimkou dálnic a rychlostních silnic, přepravovat na zadním sedadle větší počet dětí, než je počet sedadel vybavených bezpečnostními pásy nebo dětskými autosedačkami bez použití zádržného systému (dětské autosedačky nebo bezpečnostního pásu) – (§ 6 odst. 7 zákona č. 361/2000 Sb.).

**Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů**  
vydaných ve Sbírce zákonů ČR a v ostatních rezortních předpisech  
**v období duben až červen 2008**  
související s činností učitele autoškoly, včetně podnikání v této činnosti

Sbírka zákonů:

### ČÁSTKA 37

Nález Ústavního soudu č. **116/2008 Sb.**, ze dne 12.března 2008 ve věci návrhu na zrušení některých ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce (*Ústavní soud částečně vyhověl návrhu na zrušení některých ustanovení zákoníku práce – účinnost nálezu je dnem 14.dubna 2008*).

### ČÁSTKA 39

Zákon č. **122/2008 Sb.**, kterým se mění zákon č. 140/1961 Sb., trestní zákon ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 227/1992 Sb., o správě daní a poplatků, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. **124/2008 Sb.**, kterým se mění zákon č. 269/1994 Sb., o Rejstříku trestů, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony (*změna např. zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (č.56/2001 Sb), zákona o silniční dopravě (č.111/1994 Sb.), zákona o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel (č.247/2000 Sb.), zákona o silničním provozu (č.361/2000 Sb), zákona o návykových látkách (č.167/1998 Sb), účinnost zákona dnem 1.7.2008*).

#### ČÁSTKA 42

Zákon č. **130/2008 Sb.**, kterým se mění zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů a další související zákony

(změna např. zákona o silniční dopravě)č.111/1994 Sb.), zákona o Celní správě ČR, zákona o Rejstříku trestů). Účinnost první den třetího kalendářního měsíce po jeho vyhlášení – rozeslána 17.dubna 2008)

#### ČÁSTKA 44

Zákon č. **135/2008 Sb.**, kterým se mění zákon č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním (trestní řád), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. **136/2008 Sb.**, kterým se mění zákon č. 185/2004 Sb., o Celní správě České republiky, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 13/1993 Sb., celní zákon, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. **137/2008 Sb.**, kterým se mění zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojišťovnictví), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 48/1997 Sb., o veřejném zdravotním pojištění a o změně a doplnění některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.  
*Účinnost zákona je dnem 1. června 2008 s výjimkou doplnění § 24 a § 24c.*

Zákon č. **140/2008 Sb.**, kterým se mění některé zákony na úseku cestovních dokladů

(*Možnost použití občanského průkazu jako dokladu k překročení hranic s členskými státy Evropské unie*)

#### ČÁSTKA 48

Vyhláška č. **156/2008 Sb.**, o zdokonalování odborné způsobilosti řidičů a o změně vyhlášky č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb.

#### ČÁSTKA 56

Nařízení vlády č. **176/2008 Sb.**, o technických požadavcích na strojní zařízení  
*Účinnost nařízení 29.prosince 2009.*

#### ČÁSTKA 57

Zákon č. **183/2008 Sb.**, kterým se mění některé zákony v oblasti cen  
(*Změna zákona o cenách a změna zákona o působnosti orgánů ČR v oblasti cen*)

#### ČÁSTKA 58

Vyhláška č. **186/2008 Sb.**, kterou se mění vyhláška Ministerstva financí č. 205/1999 Sb., kterou se provádí zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů

#### ČÁSTKA 59

Zákon č. **189/2008 Sb.**, kterým se mění zákon č. 18/2004 Sb., o uznávání odborné kvalifikace a jiné způsobilosti státních příslušníků členských států Evropské unie a o změně některých zákonů (zákon o uznávání odborné kvalifikace), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony  
(*např.: změna živnostenského zákona, zákona o správních poplatcích, zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, o státním odborném dozoru nad bezpečnosti práce*)

#### ČÁSTKA 61

Zákon č. **192/2008 Sb.**, - úplné znění zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn

#### ČÁSTKA 62

Zákon č. **193/2008 Sb.**, - úplné znění zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, jak vyplývá z pozdějších změn

#### ČÁSTKA 65

Vyhláška č. **202/2008 Sb.**, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů  
*Účinnost vyhlášky dnem 1.července 2008.*

Na internetových stránkách AUTOKLUBU ČR v rubrice „Informace pro motoristy a novináře

– Tiskový servis“ m.j. najdete:

- Přehled předpisů upravujících silniční provoz ke dni 1. červnu 2008,
- Úplné znění „autoškolského zákona“

MZA č. 64/2008-zákony, vyhlášky

**Zákon č. 124/2008 Sb.**  
**kterým se mění zákon č. 269/1994 Sb., o Rejstříku trestů,**  
**ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony**

VÝPIS:

ČÁST DVACÁTÁ ČTVRTÁ

**Změna zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích**

Čl. XXIV

Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 175/2002 Sb., zákona č.

320/2002 Sb., zákona č. 193/2003 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 237/2004 Sv., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb. a zákona č. 170/2007 Sb., se mění takto:

1. V § 54 odst. 5 se věta druhá nahrazuje větami „Za účelem zjištění, zda žadatel splňuje podmínku bezúhonnosti podle odstavce 4 písm. a) a odstavec 5, si krajský úřad vyžádá podle zvláštního právního předpisu <sup>9b)</sup> výpis z evidence Rejstříku trestů. Žádost o vydání výpisu z evidence Rejstříku trestů a výpis z evidence Rejstříku trestů se předávají v elektronické podobě, a to způsobem umožňujícím dálkový přístup“

Poznámka po čarou č. 9b zní:

„9b) Zákon č. 269/1994 Sb., o Rejstříku trestů, ve znění pozdějších předpisů“

2. V § 55 odst. 2 se písmeno f) zrušuje a na konci textu písmene e) se čárka nahrazuje tečkou.

3. V § 60 se za odstavec 2 vkládá nový odstavec 3, který zní:

„(3) Za účelem zjištění, zda osoba splňuje podmínku bezúhonnosti podle odstavce 2 písm. f), si ministerstvo vyžádá podle zvláštního právního předpisu <sup>9b)</sup> výpis z evidence Rejstříku trestů. Žádost o vydání výpisu z evidence Rejstříku trestů a výpis z evidence Rejstříku trestů se předávají v elektronické podobě, a to způsobem umožňujícím dálkový přístup.“

Dosavadní odstavec 3 se označuje jako odstavec 4.

4. V § 63 odstavec 5 zní:

„(5) Pro vymezení bezúhonnosti platí ustanovení § 54 odst. 5. Za účelem zjištění, zda osoba podle § 63 odst. 4 písm. a) a § 54 odst. 4 splňuje podmínku bezúhonnosti, si obecní úřad obce s rozšířenou působností vyžádá podle zvláštního právního předpisu <sup>9b)</sup> výpis z evidence Rejstříku trestů. Žádost o vydání výpisu z evidence Rejstříku trestů a výpis z evidence Rejstříku trestů se předávají v elektronické podobě, a to způsobem umožňujícím dálkový přístup.“

5. V § 64 odst. 2 se písmeno d) zrušuje.

Dosavadní písmena e) a f) se označují jako písmena d) a e).

## ČÁST DVACÁTÁ PÁTÁ

### Změna zákona o silniční dopravě

#### Čl. XXV

Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 38/1995 Sb., zákona č. 304/1997 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 150/2000 Sb., zákona č. 361/2000 Sb., zákona č. 175/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 577/2002 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 1/2005 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 253/2005 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb. a zákona č. 374/2007 Sb., se mění takto:

1. V § 5 se na konci textu odstavce 5 doplňují věty „Za účelem zjištění, zda osoba uvedená v odstavcích 2 a 3 splňuje podmínku bezúhonnosti podle odstavce 1 písm. a), si dopravní úřad



vyžádá podle zvláštního právního předpisu <sup>5c)</sup> výpis z evidence Rejstříku trestů. Žádost o vydání výpisu z evidence Rejstříku trestů a výpis z evidence Rejstříku trestů se předávají v elektronické podobě, a to způsobem umožňujícím dálkový přístup.“.

Poznámka po čarou č. 5c zní:

„5c) Zákon č. 269/1994 Sb., o Rejstříku trestů, ve znění pozdějších předpisů.“.

2. V § 21 odst. 6 se písmeno b) zrušuje.

Dosavadní písmena c) až e) se označují jako písmena b) až d).

3. V § 21 odst. 8 se za větu první vkládají věty „Za účelem zjištění, zda osoba uvedená v písemném oznámení splňuje podmínku bezúhonnosti, si dopravní úřad vyžádá podle zvláštního právního předpisu <sup>5c)</sup> výpis z evidence Rejstříku trestů. Žádost o vydání výpisu z evidence Rejstříku trestů a výpis z evidence Rejstříku trestů se předávají v elektronické podobě, a to způsobem umožňujícím dálkový přístup.“.

4. V § 21 odst. 9 se za větu první vkládají věty „Za účelem zjištění, zda osoba řidiče splňuje podmínku bezúhonnosti, si dopravní úřad vyžádá podle zvláštního právního předpisu <sup>5c)</sup> výpis z evidence Rejstříku trestů. Žádost o vydání výpisu z evidence Rejstříku trestů a výpis z evidence Rejstříku trestů se předávají v elektronické podobě, a to způsobem umožňujícím dálkový přístup.“.

## ČÁST DVACÁTÁ DEVÁTÁ

### **Změna zákona o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel**

#### Čl. XXIX

V § 13 odst. 5 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 411/2005 Sb., se za slova „písm. f)“ vkládají slova „a g)“.

## ČÁST TŘICÁTÁ

### **Změna zákona o silničním provozu**

#### Čl. XXX

V § 82 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č. 411/2005 Sb., se doplňuje odstavec 3, který včetně poznámky pod čarou č. 27a zní:

„(3) Za účelem zjištění, zda osoba uvedená v odstavci 1 splňuje podmínku bezúhonnosti podle odstavce 1 písm. f), si příslušný orgán uvedený v § 92 odst. 1 vyžádá podle zvláštního právního předpisu <sup>27a)</sup> výpis z evidence Rejstříku trestů. Žádost o vydání výpisu z evidence Rejstříku trestů a výpis z evidence Rejstříku trestů se předávají v elektronické podobě, a to způsobem umožňujícím dálkový přístup.“

---

„27a) Zákon č.269/1994 Sb., o Rejstříku trestů, ve znění pozdějších předpisů.“.

## ČÁST PADESÁTÁ PRVNÍ

### Změna zákona o návykových látkách

#### Čl. LI

V § 8 zákona č. 167/1998 Sb., o návykových látkách a o změně některých dalších zákonů, ve znění zákona č. 117/2000 Sb., odstavec 5 včetně poznámky pod čarou č.5f zní:

„(5) Povolení k zacházení může být vydáno pouze bezúhonné fyzické osobě, která má trvalý pobyt na území České republiky, nebo právnické osobě se sídlem v České republice. Podmínka trvalého pobytu nebo sídla v České republice neplatí, jedná-li se o občana členského státu Evropské unie, o státního občana České republiky, který nemá na území České republiky pobyt, nebo o právnickou osobu se sídlem v členských státech Evropské unie. U právnické osoby se prokazuje bezúhonnost fyzických osob, které jsou zapsány v obchodním rejstříku jako osoby oprávněné za ni jednat; u právnické osoby, která se nezapisuje do obchodního rejstříku, se prokazuje bezúhonnost fyzických osob, které jsou označeny ve zřizovacích dokumentech jako osoby oprávněné za ni jednat. Bezúhonností se pro účely tohoto zákona rozumí skutečnost, že fyzická osoba nebyla pravomocně odsouzena pro úmyslný trestný čin nebo pro trestný čin spáchaný z nedbalosti v souvislosti se zacházením s návykovými látkami, prekursory a léčivy. Za účelem doložení bezúhonnosti žadatele si Ministerstvo zdravotnictví vyžádá podle zvláštního právního předpisu <sup>5f)</sup> výpis z evidence Rejstříku trestů. Žádost o vydání výpisu z evidence Rejstříku trestů a výpis z evidence Rejstříku trestů se předávají v elektronické podobě, a to způsobem umožňujícím dálkový přístup.

5f) Zákon č. 269/1994 Sb., o Rejstříku trestů, ve znění pozdějších předpisů.“

### **Zákon č. 130/2008 Sb.**

**kterým se mění zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání  
(živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, a další zákony**

VÝPIS:

#### ČÁST ČTVRTÁ

### Změna zákona o silniční dopravě

#### Čl. VI

Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 38/1995 Sb. zákona č. 304/1997

Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 150/2000 Sb., zákona č. 361/2000 Sb., zákona č. 175/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 577/2002 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 1/2005 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 253/2005 Sb., zákona č. 411/2005 Sb. a zákona č. 226/2006 Sb., se mění takto:

1. V § 6 se odstavec 7 zrušuje.  
Dosavadní odstavce 8 až 10 se označují jako odstavce 7 až 9.
2. V § 6 se odstavce 8 a 9 zrušují.

## Čl. VII

### **Přechodná ustanovení**

1. Dopravcům a odpovědným zástupcům, u kterých byla odborná způsobilost z předmětů stanovených prováděcím právním předpisem před účinností tohoto zákona nahrazena vysvědčením o státní nebo maturitní zkoušce z daného oboru, vydá dopravní úřad na jejich žádost do 15 dnů ode dne podání žádosti osvědčení o odborné způsobilosti pro provozování dopravy. Při podání žádosti podle věty první žadatel doloží, že mu bylo uděleno živnostenské oprávnění v oboru silniční motorová doprava osobní nebo nákladní nebo taxislužba, nebo že byl odpovědným zástupcem pro tyto druhy živností, a zároveň doloží vysvědčení o státní nebo maturitní zkoušce, které v jeho případě ve smyslu § 6 odst. 7 nahrazovalo odbornou způsobilost.
2. Tento úkon je osvobozen od správního poplatku.

## **Zákon č. 137/2008 Sb.**

kterým se mění zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně

některých souvisejících zákonů (zákon o pojišťovnictví), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 48/1997 Sb., o veřejném zdravotním pojištění a o změna a doplnění některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Nejpodstatnější komentované změny zákona, který vstupuje v platnost strukturovaně, z největší částí dnem 1.června 2008:

- zákon zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství, upravuje „pojištění odpovědnosti“, právní postavení, organizaci a předmět činnosti České kanceláře pojistitelů
- rozšiřuje se povinnost „pojištění odpovědnosti“ nejen na provoz vozidla, ale i na případy ponechání vozidla na pozemní komunikaci
- upravuje se pojem silniční vozidlo
- rozšiřuje se pojem tuzemské vozidlo (o stanovenou dobu od dovozu vozidla z členského státu do doby zaregistrování)
- upravuje se formulace „zelené karty“ (osvědčení prokazující skutečnost, že k vozidlu byla uzavřena smlouva o pojištění odpovědnosti)
- upravuje se území, na kterém má vozidlo obvyklé stanoviště
- upravuje se obsah paragrafů o pojistné smlouvě, o limitech pojistného plnění a o stanovení výše pojistného
- upravuje se rozsah škod a nákladů, které pojistitel nehradí
- upravují se povinnosti pojištěného, doložit poškozenému na jeho žádost údaje nezbytné pro uplatnění práva poškozeného na plnění (*nejméně: své jméno, případně jména a příjmení, bydliště, název nebo obchodní firmu a sídlo, popřípadě též místo podnikání vlastníka vozidla, obchodní firmu a sídlo pojistitele, popřípadě též adresu sídla pobočky pojistitele v ČR, státní poznávací značku vozidla, kterým byla škoda způsobena /podléhá-li registraci/ a číslo pojistné smlouvy*)
- v souvislosti se zpracováním předpisů ES se zákon rozšiřuje o povinnost pojistitelů o vzájemném ustanovení škodního zástupce v členském státě (může být i pro více pojišťoven) a stanovuje jeho úkoly v oblasti zastupování pojistitele
- upravuje se právo pojistitele na úhradu vyplacené částky
- upravuje se zánik pojištění odpovědnosti pro vozidla, která nepodléhají evidenci a umožňuje se výjimka při pozdním oznámení dne zániku pojištění u trvalého vyřazení vozidla z provozu
- upravuje se ustanovení o evidenci pojištění odpovědnosti, zejména v případech, že pojištění zaniklo a upravuje povinnost Kanceláře
- upravuje se paragraf o přestupcích a jiných správních deliktech (*za provozování vozidla bez pojištění odpovědnosti lze uložit pokutu od 5.000 Kč do 40.000 Kč, za neodevzdání státní poznávací značky a osvědčení o registraci vozidla pokutu od 2.500 Kč do 20.000 Kč a za nepředložení zelené karty nebo dokladu o hraničním pojištění lze řidiči udělit pokutu od 1.500 Kč do 3.000 Kč. V blokovém řízení může být za tento přestupek uložena pokuta do 1.500,- Kč. V příkazním řízení lze za přestupek provozování vozidla bez pojištění uložit pokutu 5.000 Kč – stejná výše se vztahuje i na právnické osoby*)mění se doba odpovědnosti za správní delikt u právnických osob,
- nově se jako doklad o pojištění odpovědnosti stanuje jen „**zelená karta**“ nebo doklad o hraničním pojištění,
- upravují se příslušné paragrafy týkající se České kanceláře pojistitelů („Kancelář“) a informační povinnosti Kanceláře

- upravuje se paragraf o garančním fondu včetně podmínek plnění za škodu (*poškození zdraví a hmotná škoda nad 10 tis. Kč*)
- zcela nově je formulován paragraf o náhradním plnění z garančního fondu a výše denní sazby podle druhu vozidla (viz příloha) kterou je vlastník vozidla povinen uhradit Kanceláři za dobu, kdy bylo vozidlo provozováno v rozporu s tímto zákonem, včetně lhůty splatnosti
- v přechodných ustanoveních se upravuje limit pojistného plnění u smluv uzavřených přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona a do 31.12.2008 se může prokazovat stávajícími doklady o pojištění odpovědnosti, po tomto termínu již jen zelenou kartou.

OPIS:

## ČÁST TŘETÍ

### **Změna zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích**

Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 175/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 193/2003 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 237/2004 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb. a zákona č. 170/2007 Sb., se mění takto:

1. V § 4 odst. 5 písm. c) se za slova „(dále jen pojištění odpovědnosti z provozu vozidla)“ vkládají slova „sdělené Českou kanceláří pojistitelů nebo touto kancelářím vrácené registru silničních motorových vozidel a přípojných vozidel, a to“ a slova „uvedených v dokladu o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla“ se nahrazují slovy „stanovených zákonem upravujícím pojištění odpovědnosti z provozu vozidla <sup>2)</sup>“

Poznámka pod čarou č. 2 zní:

„2) § 15 odst. 1 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 57/2004 Sb., a zákona č. 137/2008 Sb.

2. V § 6 odst. 3 písm. b) se slovo „sjednáno“ nahrazuje slovy „splněna povinnost“

3. V § 38 odst. 1 písm. d) se slovo „sjednáno“ nahrazuje slovy „splněna povinnost“.

OPIS:

### **Vyhláška č. 202/2008 Sb.,**

kteřou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 137 odst. 2 a k provedení § 62 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů:

#### ČI.I

Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb., vyhlášky č. 193/2006 Sb. a vyhlášky č. 507/2006 Sb. se mění takto:

1. V § 6 odstavec 3 zní:

„(3) Zákaz, omezení nebo příkaz vyplývající ze svislé dopravní značky končí na vzdálenější hranici nejbližší křižovatky, pokud není dříve ukončen jinak; to neplatí pro omezení nebo příkaz vyjádřené svislou dopravní značkou „Sněhové řetězy“ (č. C 5a), jejíž platnost ukončuje svislá dopravní značka „Sněhové řetězy – konec“ (č. C 5b), svislou dopravní značkou „Zimní výbava“ (č. C 15a), jejíž platnost ukončuje svislá dopravní značka „Zimní výbava – konec“ (č. C 15b), svislou dopravní značkou „Zóna s dopravním omezením“ (č. IP 25a), jejíž platnost ukončuje svislá dopravní značka „Konec zóny s dopravním omezením“ (č. IP 25b), svislou dopravní značku „Obytná zóna“ (č. IP 26a), jejíž platnost ukončuje svislá dopravní značka „Konec obytné zóny“ (č. IP 26b), a svislou dopravní značku „Pěší zóna“ (č. IP 27a), jejíž platnost ukončuje svislá dopravní značka „Konec pěší zóny“ (č. IP 27b).“

2. V § 10 odst. 1 písm. y) se tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena z) a aa), která včetně poznámek pod čarou č. 8 a 9 zní:

„z) „Zimní výbava“ (č. C 15a), která prikazuje řidiči motorového vozidla kategorie M nebo N<sup>8</sup>) v období od 1. listopadu do 30. dubna pokračovat v jízdě jen za použití zimních pneumatik<sup>9</sup>), a to u motorových vozidel o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 3500 kg s hloubkou dezénu hlavních dezénových drážek nebo zářezů nejméně 4 mm na všech kolech a u motorových vozidel o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3500 kg s hloubkou dezénu hlavních dezénových drážek nebo zářezů nejméně 6 mm na všech hnacích

kolech; použití zimních pneumatik může být nahrazeno použitím sněhových řetězů; pod značkou může být umístěna dodatková tabulka E 12 s uvedením odlišné doby platnosti,

aa) „Zimní výbava – konec“ (č. C 15b), která ukončuje platnost značky č. C 15a.

---

8) Zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

9) Vyhláška č. 341/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů.“.

3. V příloze č. 3 bodu 4 se za dopravní značku č. C 14b doplňují vyobrazení a názvy značek

„C 15a Zimní výbava“ a „C 15b Zimní výbava – konec“.



C 15a Zimní výbava



C 15b Zimní výbava – konec

## Čl.II

### **Účinnost**

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1.července 2008.

Ministr: Ing. Řebíček v.r.

Metodický zpravodaj autoškol č. 64/2008 – technické informace





## Technické informace.

**Motor TATRA ON AIRTM splňující limity Euro 5 – ortodoxní ekolog.**



Dnem 1.října 2009 vstoupí v platnost přísnější **emisní norma** označovaná ve státech Evropské unie jako **Euro 5**.

Konstruktéři společnosti TATRA vyvinuli novou řadu motorů s označením **TATRA ON AIRTM T3D-928-(tm) Euro 5**.

Motory jsou vybaveny systémem SCR (Selective Catalytic Reduction – selektivní katalytická redukce). Motor je vidlicový osmiválec přímo chlazený vzduchem, s mechanickým vstřikováním paliva, přepřňovaný výfukovým turbodmychadlem s regulací plnicího tlaku obtokem turbíny a chlazením plnicího vzduchu. Objem motoru je 12 667 cm<sup>3</sup>.

Systém SCR zahrnuje katalyzátor pevných částic a sadu SCR sestavenou z nádrže na médium AdBlue a vstřikovacího systému. Ten dopravuje médium AdBlue do výfukových plynů a snižuje emise.

Od roku 1995 do současnosti snížily originální vzduchem přímo chlazené motory TATRA ve výfukových plynech 6,7krát množství emisí pevných částic a 5,1krát emisí oxidů dusíku při zvýšení maximálního výkonu o 27,5%, maximálního točivého momentu o 33,8% a snížení spotřeby paliva o 6 %.

(Zdroj: [www.autosap.cz](http://www.autosap.cz) a Svět motorů)

## **ASF: Světla, která se přizpůsobí situaci**

Druhá generace ŠKODA-SUPERB je vybavena systémem adaptivních předních světlometů ASF.

Zkratka AFS označuje systém adaptivních předních světlometů. Systém řízení předních světlometů využívá možnosti měnit geometrii světelného svazku předních světlometů, a tím přizpůsobit osvětlení před vozidlem různým jízdním situacím. Tento vysoce pokročilý systém doplňují funkce natáčecích světlometů, odbočovacích světel a funkce dynamické regulace sklonu světlometů. Spojením všech těchto funkcí vznikl sofistikovaný systém dynamicky se měnícího osvětlení vozovky, který výrazně zvyšuje bezpečnost jízdy, neboť na lépe osvětlené překážky může řidič reagovat dříve. Systém AFS je dodáván výhradně s xeonovou výbojkou, která zajišťuje tlumené i dálkové světlo. Řidič má možnost v případě potřeby systém vypnout a používat běžné tlumené a dálkové světlo hlavních světlometů.

Princip systému AFS spočívá ve vodorovném a svislém natáčení obou modulů hlavních světlometů v závislosti na rychlosti vozu. Funkci hlavních světlometů doplňují v nižších rychlostech odbočovací světla prostřednictvím mlhových světlometů s corner funkcí.

Pokud je AFS zapnutý, pracuje v několika odlišných režimech. Režim „**Mezíměsto**“ se nejvíce podobá běžnému potkávacímu světlu. Pokud není aktivován jiný režim, svítí světla v tomto režimu. Pravý i levý modul světlometu jsou v základní poloze. Aktivní je při rychlostech 0 až 15 km/h nebo 50 až 90 km/h.

V režimu „**Město**“ je rozložení světelné stopy širší a kratší než v režimu Mezíměsto. Při pomalejší jízdě, například městem, není zapotřebí dlouhý svit, ale spíše osvětlení chodníků a křižovatek. Pravý modul je v základní seřizovací poloze a levý modul je natočen více doleva a skloněn tak, aby neoslňoval protijedoucí řidiče, ale přitom osvětlil celou vozovku a přilehlé chodníky. Tento režim je aktivován rychlostí vozidla a časovým zpožděním, tudíž při splnění

aktivačních podmínek lze tento režim aktivovat i mimo město. Aktivní je při rychlostech 15 až 50 km/h.

Při rychlé jízdě po dálnici je naopak zapotřebí dlouhý dosvit světelné stopy, která osvětlí pravý i levý jízdní pruh. Zatímco levý modul světlometu je vytočený nahoru a mírně vlevo od své základní polohy, pravý modul je pouze přizvednut, přičemž každý z modulů se zvedá na jinou hodnotu. Režim Meziměsto přechází do režimu „**Dálnice**“ postupně, aby byla změna světelného svazku plynulá a působila přirozeně. Aktivní je při rychlostech od 90 km/h, maximální účinek má nad 120 km/h.

Funkce „**Děšt**“ je určena pro jízdu za snížené viditelnosti, například v dešti nebo hustém sněžení. Světelná stopa je široká a kratší než v režimu Meziměsto. Pravý modul je skloněn dolů a levý doleva a dolů. Toto rozložení světelné stopy omezuje riziko oslnění protijedoucích řidičů odrazem světla od mokré vozovky. Aktivace tohoto režimu je závislá na rychlosti vozu a zároveň spuštění stěračů na dobu delší než dvě minuty. Tento režim je z bezpečnostních důvodů omezen rychlostmi 0 až 70 km/h, aby byl při rychlejší jízdě zajištěn dostatečný dosvit. Automaticky se vypne při překročení rychlostního omezení nebo při nečinnosti stěračů delší než osmi minut.

Vedle schopnosti přizpůsobit světelnou stopu aktuální jízdní situaci mají hlavní světlomety, přesnější jejich natáčecí moduly, funkci osvětlování právě projížděné zatáčky. Na základě úhlu natočení volantu a rychlosti vozidla dává řídicí jednotka impuls k natočení obou modulů ve směru zatáčení, což vede k lepšímu osvětlení prostoru zatáčky a možnosti rychlejší reakce na nepředvídané překážky. Přední mlhové světlomety s corner funkcí navíc osvětlují prostor,

kam se vůz chystá odbočit. Lépe tak osvětlí zatáčky s malým poloměrem, přilehlé přechody pro chodce nebo prostor pro parkování.

(Zdroj: ŠkodaMobil)



## Mezinárodní silniční doprava – aktuality

### SLOVINSKO:

Od začátku měsíce května letošního roku, kdy vstoupila v platnost novela Zákona o bezpečnosti silničního provozu (Zákon o varnosti cestnega prometa) se podstatně zvýšil postih řidičů za některé přestupky. Z nejčastějších přestupků a jejich postihu uvádíme:

Druh přestupku	Výše pokuty v EUR
Překročení povolené rychlosti v obci o více než 20 km/h	1.000
Překročení povolené rychlosti mimo obec od 30 do 40 km/h	240
Překročení povolené rychlosti	380

mimo obec o více než 40 km/h	
Překročení povolené rychlosti na dálnici a rychlostní silnici o více než 40 km/h	200
Překročení povolené rychlosti na dálnici a rychlostní silnici o více než 50 km/h	300
Řízení vozidla pod vlivem alkoholu	180 - 950
Řízení vozidla pod vlivem drog	950
Telefonování při jízdě	120
Jízda bez použití bezpečnostních pásů	120
Nezastavení před přechodem, na kterém je chodec a nebezpečné předjíždění	500

Dne 1. července 2008 začíná pro osobní automobily a motocykly povinnost používání dálničních známek/nálepek (vignette) za používání dálnic, včetně dálničních obchvatů a rychlostních silnic.

Dálniční známky mají půlroční nebo roční platnost, známky na kratší dobu zatím nejsou k dispozici.



Typ nálepky	Cena v EUR
Roční nálepka pro dvoustopá motorová vozidla do 3.500 kg (OA)	55,00
Půlroční nálepka pro dvoustopá motorová vozidla do 3.500 kg (OA)	35,00
Roční nálepka pro jednostopá motorová vozidla (motocykly)	27,50
Půlroční nálepka pro jednostopá motorová vozidla (motocykly)	17,50

Používání dálnic a rychlostních silnic bez platné a správně umístěné dálniční známky na vozidle bude považováno za porušení zákona a pokutováno částko ve výši minimálně 300 EUR.

(Zdroj: Infoservis)