

METODICKÝ Z P R A V O D A J A U T O Š K O L

číslo 63/2008

OBSAH:

- | | |
|--|---------|
| ➤ Statistika nehodovosti za rok 2007 | str. 2 |
| ➤ Nehody nákladních automobilů v roce 2007 | str. 9 |
| ➤ Metodika MD č. 3 –přezkoušení odborné způsobilosti | str. 10 |
| ➤ Usměrnění činnosti pro vydání průkazu PPZŘ | str. 13 |
| ➤ Informace – stanoviska MD | str. 15 |
| ➤ Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů.... | str. 21 |
| ➤ Vyhláška č. 357/2007 Sb., cestovní náhrady (opis) | str. 25 |
| ➤ Pokyn Min. financí č. D-317 (opis) | str. 26 |
| ➤ Vyhláška č. 323/2007 Sb., zpoplatnění pozemních komunikací (komentované) | str. 27 |
| ➤ Mezinárodní silniční doprava – aktuality | str. 28 |

Pro potřeby autoškol jako učební a organizační pomůcku vydává

AUTOKLUB ČR, Opletalova 29, 110 00 PRAHA 1
(www.autoklub.cz)

Zpracoval:

Agentura Vegricht pro bezpečnost silničního provozu,
Václav Vegricht

Tř. Václava Klementa 820, 293 01 Mladá Boleslav

Tel. 326 725 613, mobil 603 310 468

E-mail: vegricht@volny.cz

IČ: 13739051

Vychází čtvrtletně
Bez jazykové úpravy.

Březen 2008.

STATISTIKA

nehodovosti na pozemních komunikacích ČR za rok 2007.

Rok 2007		Rozdíl – rok 2006
POČET NEHOD	182.736	snížení o 5.229 nehod = 2,8 %
USMRCENO	1.123	zvýšení o 167 osob = 17,5 %
TĚŽCE ZRANĚNO	3.960	snížení o 30 osob = 0,8 %
LEHCE ZRANĚNO	25.382	zvýšení o 1.151 osob = 4,8 %
HMOTNÁ ŠKODA	8,467 mld.Kč	snížení o 649,1 mil. Kč = 7,2 %

Od roku 1990 je :

- počet nehod sedmý nejnižší (nejvíce v roce 1999=225.690 nehod, nejméně v roce 1990=94.664 nehod)
- počet usmrcených je **druhý nejnižší** (nejvíce usmrcených bylo v roce 1994=1.473 osob, nejméně v roce 2006=956 usmrcených osob)
- počet těžce zraněných je absolutně **nejnižší** (nejvíce těžce zraněných osob bylo v roce 1997=6.632 osob)
- počet lehce zraněných je čtvrtý nejnižší (nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1996=31.296 osob, nejméně v roce 1991=22.806 osob)

Z celkového počtu 1.123 usmrcených osob bylo v jednotlivých čtvrtletích usmrceno:

rok 2007	Počet usmrcených	Rozdíl- stejné období 2006
I. čtvrtletí	209	zvýšení o 21 osob
II.čtvrtletí	285	zvýšení o 39 osob
III.čtvrtletí	346	zvýšení o 100 osob
IV.čtvrtletí	283	zvýšení o 7 osob

O roku 1990 šetřila Policie ČR na pozemních komunikacích **3 191.721** nehod, při nichž bylo **22.906** osob usmrceno, **97.425** osob bylo těžce zraněno a **501.400** osob bylo zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda přesáhla 112 miliard Kč.

Z porovnání četností základních ukazatelů vyplývá, že v průměru každých **2,9 minuty** šetřila Policie ČR **nehodu**, každých **21 minut** byl při nehodě **lehce zraněn** člověk a každé **2,2 hodiny** byl **zraněn těžce**.

Každých **7,8 hodiny zemřel** při nehodě člověk. Každou **hodinu** pak bylo způsobena škoda ve výši **1 034.568 Kč**.

Přehled viníků a zavinění nehod:

Viník, zavinění nehody	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcen.	Rozdíl usmrcen.	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	167.633	- 6.519	- 3,7	992	+ 137	+ 16,0
Řidičem nemotorového vozidla	2.419	- 65	- 2,6	65	+ 22	+ 51,2
Chodcem	1.576	+ 69	+ 4,6	41	- 3	- 6,8
Jiným účastníkem	244	- 15	- 5,8	0	0	
Závadou komunikace	468	- 467	- 49,9	0	0	
Technickou závadou vozidla	1.091	- 180	- 14,2	7	+ 6	+600,0
Lesní, domácí zvěří	8.501	+ 1.804	+26,9	5	+ 5	
Jiné zavinění	804	+ 144	+21,8	13	0	0,0

Více nehod zavinili chodci, a více bylo zaviněno i z důvodu jiného zavinění a z důvodu střetu s domácí a lesní zvěří.

Z

U nehod zaviněných řidiči motorových vozidel nastal významný pokles s výjimkou řidičů motocyklů, kde naopak zvýšení počtu nehod v této skupině představuje 19,3 % ve srovnání s předchozím rokem.

V počtu usmrcených osob došlo k jedinému nárůstu a to u nehod zaviněných chodci.

V uplynulém roce šetřila policie **17.922** nehod, kdy **viník z místa nehody ujel** (nárůst o 0,1 %). Při těchto nehodách bylo **usmrceno 19 osob** (snížení o 8 osob, tj. o 30%) a **zraněno bylo 1.000 osob** (zvýšení o 66 osob).

Závažnost nehod (počet usmrcených na jeden tisíc nehod).

Druh vozidla	závažnost nehod rok 2007	závažnost nehod rok 2006	závažnost nehod rok 2005
Malý motocykl	13,3	12	25,3
Motocykl	38,7	41,3	33,2
Osobní automobil	6,3	5,1	5,7
Nákladní automobil	5,1	3,9	4,5
Autobus	4,3	7	4,7
Traktor	9,6	2,6	6,2
Jízdní kolo	28,1	18,4	18,2

Průměrná hodnota tohoto ukazatele v roce 2007 představuje 6,15 usmrcených osob připadajících na jeden tisíc nehod. U nehod zaviněných chodci má tento ukazatel hodnotu 26,0 a je o 3,2 bodu menší než v roce 2006. U sobotních nehod má tento ukazatel hodnotu 8,8 a u nedělních nehod dokonce 10,7 (o 3 body více než v roce 2006).

Řidiči s cizí státní příslušností zavinili na území ČR celkem **6.201 nehod** (tj. 3,7 % z celkového počtu nehod zaviněných řidiči). Při těchto nehodách bylo **usmrceno 53 osob** a dalších **932 osob bylo zraněno**. V porovnání s rokem 2006 je počet těchto nehod o 247 nižší, ale počet usmrcených je o 2 osoby vyšší a počet zraněných je rovněž vyšší o 33 osob.

Nejvíce těchto nehod zavinili slovenští řidiči s počtem 3.562 nehod a 25 usmrcených osob (o 7 osob více), němečtí řidiči zavinili 1.447 nehod s 12 usmrcenými osobami (o 4 osoby více), polští řidiči zavinili 1.402 nehod s 11 usmrcenými osobami (o 16 osob méně) a ukrajinští řidiči zavinili 1.340 nehod s 1 usmrcenou osobou.

Počty nehod a počty usmrcených při nehodách zaviněných řidiči osobních automobilů v závislosti na jejich věku:

Věk řidiče	Počet zaviněných nehod	Tj.% nehod	Počet usmrcených	Tj. % usmrcen.
do 18 let	229	0,2	4	0,6
18 - 20	8.725	7,9	80	11,3
21 - 24	14.405	13,0	106	14,9
25 - 34	34.006	30,7	174	24,5
35 - 44	22.284	20,1	121	17,0
45 - 54	14.843	13,4	81	11,4
55 - 64	10.711	9,7	81	11,4
nad 64	5.632	5,1	56	7,9
nezjištěno	12	0,0	8	1,1

Zaviněné nehody řidiči nákladních automobilů podle hmotnosti vozidla:

Nákladní automobily hmotnostní třída	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrc.
do 3,5 tuny	13.676	zvýšení o 4.457	68	zvýšení o 39
3,6 až 7,5 tun	3.649	snížení o 2.870	16	snížení o 7
7,6 až 11,9 tuny	2.965	snížení o 1.283	16	0
nad 12 tun	9.223	snížení o 1.682	47	snížení o 6
nezjištěno	560	zvýšení o 122	6	zvýšení o 5
celkem	30.073	snížení o 1.256	153	zvýšení o 31

Z důvodu technické závady vozidla bylo zaviněno 1.091 nehod (0,6 % z celkového počtu nehod). Při těchto nehodách bylo 7 osob usmrceno (+6) a dalších 159 osob bylo zraněno.

Nejčastější příčinou bylo:

- nesprávné uložení nákladu 318 nehod
- technická závada (např. otevření přední kapoty, rozbití čelního skla, upadnutí výfuku apod.) 183 nehod
- upadnutí, ztráta kola vozidla 179 nehod
- defekt pneumatiky (průraz, náhlý únik vzduchu) 136 nehod
- závada provozní brzdy 107 nehod atd.

K usmrcení osob při těchto nehodách došlo při defektu pneumatiky – 4 osoby, lomu závěsu kola – 2 osoby a z důvodu technické závady – 1 osoba.

Nehody zaviněné chodci:

Chodci zavinili celkem **1.576 nehod**, z toho muži 639 nehod (tj. 40,5%), děti zavinily 509 nehod (tj. 32,3 %) a ženy 353 nehod (tj. 22,4%), zbytek připadá na skupiny chodců. Při těchto nehodách zahynulo **41 osob (o 3 osoby méně než v roce 2006)**.

Nejčastější příčinou nehod chodců bylo neopatrné nebo náhlé vstoupení do vozovky z chodníku nebo krajnice se 714 nehodami a při nich zahynulo 16 chodců. V důsledku nesprávného zhodnocení dopravní situace zahynulo 12 chodců a při špatném odhadu vzdálenosti a rychlosti vozidla zahynulo 6 chodců. Vysoký je počet nehod chodců zaviněných pod vlivem alkoholu – 196 chodců (tj. 12,4 % - téměř každý 8.chodec – viník nehody)

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci („nedání přednosti chodci“), přecházejícímu po vyznačeném přechodu pro chodce **zahynulo celkem 14 chodců**, (o 2 osoby méně než v roce 2006), **těžce zraněno bylo 188 chodců** (o 9 osob méně), **748 chodců bylo zraněno lehce** (o 109 chodců více) a nezraněno bylo 51 chodců. Stalo tak při **952 nehodách** (o 136 nehod více než v roce 2006.

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel:

Hlavní příčina nehody	Počet nehod	Tj. %	Počet usmrcených	Tj. %	Rozdíl usmrcených
Nepřiměřená rychlost	25.019	14,9	492	49,6	zvýšení o 72
Nesprávné předjíždění	3.421	2,0	67	6,8	zvýšení o 32
Nedání přednosti	32.179	19,2	121	12,2	zvýšení o 14
Nesprávný způsob jízdy	107.014	63,8	312	31,5	zvýšení o 19

Z hlediska **nejčetnějších příčin** nehod řidičů motorových vozidel byla jako příčina nehody označena nehoda s následujícím počtem:

- řidič se plně nevěnoval řízení vozidla 32.558 (o 1.789 méně)
- nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem 29.659 (o 251 méně)
- nesprávné otáčení nebo couvání 17.483 (o 1.847 méně)
- nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky 11.628 (o 2.766 méně)
- nedání přednosti upravené dopr.značkou 10.460 (o 576 více)
- nezvládnutí řízení vozidla 7.630 (o 1.875 méně)
- nepřizpůsobení rychl. dopr.techn. stavu vozovky 7.630 (o 1.1209 více)
- vjetí do protisměru 5.489 atd.

Z **nejtragičtějších příčin** nehod řidičů motorových vozidel byla označena jako příčina nehody s počtem usmrcených osob:

- nepřizpůsobení rychlosti dopr.techn.stavu vozovky 198 osob (o 51 více)
- řidič se plně nevěnoval řízení vozidla 124 osob (o 29 více)
- nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky 105 osob
- vjetí do protisměru 102 osob
- nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu 85 osob (o 22 více)
- nezvládnutí řízení vozidla 51 osob (o 19 více)
- nedání přednosti upravené dopr. značkou 34 osob (o 6 méně)
- kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění 32 osob (o 22 více)
- nedání přednosti při odbočování vlevo 30 osob (o 15 více) atd.

Nehody pod vlivem alkoholu.

Policie ČR eviduje **7.466 nehod** (4,3 % z celkového počtu) zaviněných pod vlivem alkoholu, při kterých bylo **36 osob usmrceno a 2.881 osob zraněno**. Při porovnání s rokem 2006 je počet těchto nehod vyšší o 659 (o 9,7 %), počet usmrcených je nižší o 6 osob (o 14,3 %) a počet zraněných je vyšší o 132 osob (o 4,6 %).

Z celkového počtu těchto nehod připadá na řidiče:

- osobních automobilů 6.097 nehod (+ 627 nehod)
- nákladních automobilů 467 nehod (+ 46 nehod)
- na cyklisty 462 nehod (- 41 nehod)
- na chodce 196 nehod (+ 25 nehod)
- motocyklů 138 nehod (+ 34 nehod)
- traktorů 33 nehod (+ 2 nehody)
- malých motocyklů 21 nehod (- 19 nehod) atd.

Nehody a usmrcení podle dnů v týdnu:

Den v týdnu	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	29.860	zvýšení o 195	150	zvýšení o 35
Úterý	27.636	snížení o 1.154	155	zvýšení o 31
Středa	28.278	snížení o 1.325	135	snížení o 2
Čtvrtek	28.397	snížení o 1.175	140	zvýšení o 24
Pátek	31.864	snížení o 1.374	189	zvýšení o 24
Sobota	20.455	zvýšení o 49	180	zvýšení o 10
Neděle	16.246	snížení o 445	174	zvýšení o 45

Místa nehod:

Místo nehody	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	132.496	382	2.077	14.179	5 077,97
Index rok 2006=100%	95,7	104,4	99,6	100,8	92,2
MIMO OBEC	50.240	741	1.883	11.203	3 389,31
Index rok 2006=100%	101,4	125,6	98,9	110,3	93,9
z toho DÁLNIČE	4.936	45	77	590	525,07
Index rok 2006=100%	101,3	145,2	75,5	113,9	86,7

V obci je vyšší: počet usmrcených o 16 osob, lehce zraněných o 106 osob;
je nižší: počet nehod o 5.900, počet těžce zraněných o 9 osob a odhad hmotných škod o 428,1 mil. Kč;

Mimo obec je vyšší: počet nehod o 671, počet usmrcených o 151 osob a počet lehce zraněných o 1.045 osob;
je nižší: počet těžce zraněných o 21 osob a odhad škod o 220,9 mil. Kč;

Na dálnici je vyšší: počet nehod o 65, počet usmrcených o 14 osob a počet lehce zraněných o 72 osob;
je nižší: počet těžce zraněných o 25 osob a odhad hmotných škod o 80,4 mil.Kč.

Z celkového počtu nehod šetřených policií připadá 27,5 % na **nehody mimo obec** a na tyto nehody připadá:

- 66,0 % z celkového počtu usmrcených
- 47,6 % z celkového počtu těžce zraněných
- 44,1 % z celkového počtu lehce zraněných
- 40,0 % z celkového odhadu hmotných škod
- 26,7 % nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

Při nehodách končících **srážkou s chodcem** bylo **usmrceno celkem 192 chodců** (o 21 chodců více = 12,3 %) z toho 128 (66%) v nočních hodinách (o 32 více = 33%).

Z tohoto počtu **v obcích** zahynulo **125 osob** (o 17 více) z toho 71 osob (téměř 57%) při nehodách v noční době (o 27 osob více než v roce 2006).

Mimo obec bylo usmrceno **67 chodců** z toho 57 chodců v noční době (tj. **85 % !!**) . Celkově připadá na

- silnice I. třídy 67 usmrcených chodců z toho 51 v noci
- sledované komunikace ve městech 39 usmrcených chodců z toho 21 v noci
- silnice II.třídy 39 usmrcených chodců z toho 28 v noci
- místní komunikace 28 usmrcených chodců z toho 14 v noci atd.

Nehody a počty usmrcených podle druhu komunikace:

Druh komunikace	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Dálnice	4.936	zvýšení o 65	45	zvýšení o 14
Silnice I. třídy	33.732	zvýšení o 876	405	zvýšení o 28
Silnice II.třídy	27.399	zvýšení o 1.059	285	zvýšení o 73
Silnice III.třídy	19.512	snížení o 29	194	zvýšení o 37
Komunikace sledovaná	32.808	snížení o 2.472	81	snížení o 9
Komunikace místní	53.293	zvýšení o 809	101	zvýšení o 27
Účelová komunikace	11.056	snížení o 5.537	12	snížení o 3

Souhrnné následky:

Policie ČR v roce 2007 šetřila **182.736 nehod**, při kterých bylo **1.123 osob usmrceno**, z toho bylo:

- 420 řidičů osobních automobilů
- 202 spolujezdců v osobních automobilech
- 198 chodců
- 115 řidičů motocyklů
- 103 cyklistů
- 55 řidičů nákladních automobilů
- 9 spolujezdců v nákladních automobilech
- 8 řidičů malých motocyklů
- 8 spolujezdců na motocyklech
- 3 řidiči mopedů
- 1 řidič traktoru
- 1 spolujezdec na traktoru

Z hlediska věku, pak celkově usmrcených bylo:

Věk:	Počet usmrcených	Rozdíl s rokem 2006
15 až 17 let	28	zvýšení o 12 osob
18 až 20 let	74	zvýšení o 2 osoby
21 až 24 let	103	zvýšení o 2 osoby
25 až 34 let	244	zvýšení o 60 osob
35 až 44 let	177	zvýšení o 24 osob
45 až 54 let	160	zvýšení o 22 osob
55 až 64 let	131	zvýšení o 13 osob
nad 64 let	165	zvýšení o 29 osob

Méně usmrcených bylo jen v kategorii 6 až 10 let o 4 osoby a v kategorii 10 až 14 let o 9 osob.

Osoby mladší 35 let představují více jak 41 % z celkového počtu usmrcených při dopravních nehodách v roce 2007.

Z celkového počtu usmrcených osob v roce 2007 při nehodách v silničním provozu bylo:

24 dětí (o 6 usmrcených dětí méně, než v roce 2006), z toho byly:

- **4 děti – chodci** (o 5 dětí méně)
- **4 děti – cyklisté** (o 1 dítě méně – z toho jeden spolujezdec ve věku 3 let)
- **16 dětských spolujezdců v osobních automobilech** (o 2 děti více než v roce 2006, přitom 6 dětí spolujezdců v osobních automobilech „nepoužilo“ zádržný systém.

Vývoj následků nehod na pozemních komunikacích v roce 2007 byl velmi nepříznivý, neboť meziroční zvýšení následků nehod, především pak počtu usmrcených osob dosahuje nebývale vysokých hodnot (zvýšení o 167 osob, tj. o 17,5%) a toto zvýšení je třetí nejvyšší od roku 1990. Přispěly k tomu i extrémně dobré povětrnostní podmínky v průběhu zimy a jara, která vedly ke zvýšení provozu. Potvrzuje to i zvýšení spotřeby pohonných hmot o 3,3 % v I.čtvrtletí 2007. Obdobné zdůvodnění se objevuje ve většině zpráv středoevropských zemí.
Pozn.: počty usmrcených a zraněných osob odpovídají stavu zjištěném do 24 hodin po nehodě.

(Zdroj: zpracováno podle statistiky Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR-www.mvcr.cz)

NEHODY

nákladních automobilů s celkovou hmotností nad 3,5 t v roce 2007

Následující tabulky doplňují statistiku dopravních nehod za rok 2007 a týkají se nehodovosti nákladních automobilů nad 3,5 tuny, zaviněných řidiči těchto vozidel:

Nákladní automobily- nehody a počty usmrcených na jednotlivých komunikacích:

Druh komunikace	Počet nehod	Počet usmrcených
Dálnice	789	10
Silnice I.třídy	3.407	32
Silnice II.třídy	1.903	16
Silnice III.třídy	1.114	8
Komunikace sledovaná	2.500	6
Komunikace místní	4.198	5
Účelová komunikace	1.551	2

Nehody zaviněné řidiči nákladních automobilů na jednotlivých dálnicích ČR:

Číslo dálnice	Počet nehod	Usmrceno
1	428	3
2	70	2
5	153	3
8	84	2
11	54	0
Celkem	789	10

Nehody na nejvíce zatížené dálnici – D1 s účastí nákladních automobilů nad 3,5 t podle jednotlivých dnů v týdnu:

Den v týdnu	Počet nehod - NA	Počet nehod na D1 - celkem	t.j % NA nad 3,5t
Pondělí	178	408	43,6
Úterý	190	452	42,0
Středa	179	427	41,9
Čtvrtek	168	494	34,0
Pátek	150	483	31,1
Sobota	86	295	29,2
Neděle	37	281	13,2
Celkem	988	2.840	34,8

Z uvedeného přehledu vyplývá, že podíl nákladních automobilů na dálničních nehodách je poměrně vysoký a charakterizuje kromě jiného i vysokou intenzitu provozu těchto vozidel a při posuzování je nutno vycházet i z toho, že účast nákladního automobilu na nehodě znamená prakticky vždy velké zdržení provozu.

(Infoservis-ŘSDP-PP ČR)

**Ministerstvo dopravy – odbor dopravně správní vydalo dne 5. prosince 2007
pod č.j.: 202/2007-160-AS**

M E T O D I K U č. 3

pro provádění přezkoušení z odborné způsobilosti

Článek č. 1

K žádostem o vrácení řidičského oprávnění podle § 100, 101, 102 a 123d zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, se přikládá jako příloha **doklad o odborné způsobilosti**.

Odborná způsobilost se zjišťuje přezkoušením z odborné způsobilosti podle § 45 resp. § 45a zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Článek č. 2

Žadatele přihlašuje ke zkoušce provozovatel autoškoly, která poskytne příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností pro účely zkoušky na náklady žadatele výcvikové vozidlo. Místo zkoušky není vázáno na trvalý pobyt žadatele.

Za zkoušku z odborné způsobilosti zaplatí žadatel příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností 700 Kč, v případě opakovaných zkoušek zaplatí za opakovanou zkoušku z předpisů o provozu na pozemních komunikacích 100 Kč, za opakovanou zkoušku ze znalostí ovládání a údržby vozidla 200 Kč a za opakovanou zkoušku z praktické jízdy 400 Kč.

Článek č. 3

Zkouška z odborné způsobilosti se skládá ze zkoušky:

- a) z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy,
- b) ze znalostí ovládání a údržby vozidla kromě skupiny AM,
- c) z praktické jízdy s výcvikovým vozidlem.

Ad a) Zkouška z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy se provádí testem písemně nebo pomocí výpočetní techniky.

Pro přezkoušení odborné způsobilosti řidiče je třeba v aplikaci eTesty zadat test označený „**Test k přezkoušení v bodovém systému**“.

Tento typ testu odpovídá složením otázek i zvolenými kritérii pro hodnocení podmínkám kladeným na provedení přezkoušení odborné způsobilosti jak řidičů přezkušovaných v bodovém hodnocení podle § 45a zákona č. 247/2000 Sb., tak i podmínkám pro provedení přezkoušení podle § 45 zákona č. 247/2000 Sb.

Ad b) Zkouška ze znalosti ovládání a údržby vozidla se provádí ústně.

Ad c) Zkouška z praktické jízdy se provádí na vozidle stanoveném pro jednotlivou skupinu nebo podskupinu řídičského oprávnění.

Článek č. 4

Koná-li žadatel zkoušku z odborné způsobilosti pro více skupin řídičských oprávnění, pak je rozsah zkoušek stanoven podle § 44 zákona č. 247/2000 Sb.

Zkouška z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy se provádí jedním testem.

Při zkoušce z předmětu ovládání a údržby vozidla se sčítají otázky stanovené pro jednotlivé skupiny a podskupiny řídičských oprávnění.

Zkouška z praktické jízdy se provádí na všech druzích vozidel stanovených pro jednotlivé skupiny a podskupiny řídičského oprávnění.

Jestliže žadatel má pouze skupinu A1/150, provádí zkoušku z praktické jízdy na vozidle pro skupinu AM. Pokud je u skupiny A1/150 ještě další skupina, pak praktickou jízdu na vozidle AM nekoná.

Článek č. 5

Jestliže řidič při přezkoušení z odborné způsobilosti neprospěl, může zkoušku opakovat pouze jednou. Opakovaná zkouška může být provedena nejdříve za pět pracovních dnů. Neuspěje-li řidič při opakované zkoušce, musí se podrobit nové výuce nebo výcviku z předmětu, ve kterém neprospěl.

Opakovací dílčí zkoušky i zkoušky po ukončení nové výuky nebo výcviku z některého předmětu je řidič povinen složit ve lhůtě šesti měsíců ode dne konání první zkoušky při přezkoušení z odborné způsobilosti; jinak se musí podrobit nové výuce a výcviku v plném rozsahu.

Článek č. 6

Výsledek zkoušek zapisuje zkušební komisař do **žádosti o řídičské oprávnění** a do **protokolu o zkouškách**.

Žádost potřebná k provedení zkoušky je **žádost o řídičské oprávnění** uvedená v příloze č. 1 k vyhlášce č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb., a č. 298/2006 Sb.

Záznamy o vykonaných zkouškách z odborné způsobilosti budou vedeny ve zvláštním **Protokolu o zkouškách**.

Zápis do **Protokolu o zkouškách** se provede obvyklým způsobem jako při zapsání žadatelů o řídičské oprávnění.

Příklady:

skupina ŘO	test	ovládání a údržba	Praktická jízda
B, B+E	B+E	2 x B	B+E
B, C	C	2 x B, 3 x C	B, C
B, C, C+E	C+E	2 x B, 3 x C	B, C+E
A, B, A1/150, T	C	1 x A, 2 x B, 3 x C	A, B, T
A, B, C, D	D	1 x A, 2 x B, 3 x C, 4 x D	A, B, C, D
A, B, C, D, D+E	D+E	1 x A, 2 x B, 3 x C, 4 x D	A, B, C+E, D
B, A1/150	B	2 x B	B
A1/150	A1	-	AM
A, B, C T	C	1 x A, 2 x B, 3 x C	A, B, C

(www.mdcz.cz)

Ministerstvo dopravy

odbor provozu silničních vozidel

Usměrnění činnosti obecních úřadů obcí s rozšířenou působností pro vydávání průkazů profesní způsobilosti řidiče pro období bezprostředně po účinnosti zákona č. 374/2007 Sb. (od 1.4.2008)

Na základě posledního upřesnění podmínek spuštění systému elektronické podpory pro vydávání Průkazu profesní způsobilosti řidiče bude tato elektronická podpora k dispozici pro obecní úřady obcí s rozšířenou působností (ORP) přibližně od poloviny dubna 2008. Důvodem tohoto zpoždění je skutečnost, že dosud není známa definitivní podoba prováděcí vyhlášky k zákonu a proto nemohlo dojít k otestování aplikace elektronické podpory. V tomto období bude nutné přistoupit k některým mimořádným opatřením tak, aby bylo možné dodržet povinnosti vyplývající z platné právní úpravy a ochránit oprávněný zájem žadatelů o vydání Průkazu profesní způsobilosti řidiče (PPZŘ).

V uvedeném období ORP v případech, kdy nebude možné odložit výměnu dokladů na pozdější období, zejména v případech, kdy žadatelé platnost Osvědčení profesní způsobilosti řidiče (OPZŘ) končí počátkem dubna t.r., nebo řidič byl přezkoušen podle dosavadní právní úpravy a nebylo mu vydáno OPZŘ, budou postupovat následovně:

1. Přijmou žádost o vydání PPZŘ pouze v písemné podobě, kdy tiskopis žádosti vyplní buď ručně nebo strojopisně. Pracovník ORP z předložených dokladů provede kontrolu údajů evidovaných v registru řidičů a v žádosti vyplní nebo pomůže vyplnit žadateli následující povinné údaje podle vzoru uvedeného v příloze č.1.:
 - Jméno
 - Příjmení
 - Datum narození, nebo rodné číslo
 - Číslo řidičského průkazu.
2. Na takto vyplněnou žádost přilepí fotografii žadatele na předepsané místo a nechají žádost podepsat do žlutého rámečku ve spodní části žádosti.
3. Po přijetí žádosti na stroji vyplní Průkaz profesní způsobilosti řidiče – dočasný doklad podle vzoru uvedeného v příloze č.2 tohoto usměrnění na tiskopis stávajícího Osvědčení profesní způsobilosti řidiče, s maximální dobou platnosti do 31. srpna 2008. Doklad musí být opatřen podpisem a razítkem vydávajícího úřadu.
4. Na straně 2 tiskopisu se vyplní údaje podle předtisku.
Na straně 3 tiskopisu se podle vzoru v příloze č. 2 vyplní kód společenství, kde za číslem 95. je uvedeno datum, do kdy řidič splňuje povinnost mít odbornou způsobilost (5 let od data vydání PPZŘ).
5. Na žádost vyplní číslo vydaného dočasného dokladu.
6. Žádost se uloží na ORP do doby zavedení elektronické podpory pro vydávání PPZŘ.
7. Po zavedení elektronické podpory se žádost zavede do elektronické podpory pro vydávání PPZŘ nejpozději do 10 kalendářních dnů.

8. Ukládání žádostí na ORP musí být přizpůsobeno maximální době pro tzv. balíkování žádosti v týdenních intervalech (každý týden se samostatným protokolem = jeden balík).
9. Takto zpracované žádosti budou připraveny k odeslání do centrální výroby dokladů s prioritou na pokyn MD.

V ostatních případech doporučujeme odsunout vydávání PPZŘ na dobu po zavedení elektronické podpory. Upozorňujeme, že problémy v mezinárodním provozu řidičům nehrozí, protože doklad PPZŘ může být v mezinárodním provozu vyžadován po řidiči osobní dopravy (skupiny a podskupiny D1,D, D1+E,D+E) až od 10.9.2008 a po řidiči nákladní dopravy (C1, C, C1+E, C+E) až od 10.9.2009.

Po nabytí účinnosti vyhlášky bude postup podle tohoto usměrnění upřesněn Metodikou pro vydávání PPZŘ.

Příloha č. 1: Vzor žádosti o vydání PPZŘ

Příloha č. 2: Vzor PPZŘ – dočasného dokladu

Ing. Josef Pokorný, v.r.
ředitel
odbor provozu silničních vozidel

(www.mdcr.cz)

INFORMACE

Stanoviska ministerstva dopravy k některým dotazům, týkajících dopravně správních agend, výcviku a školení řidičů.

Odpovědnost žáka a učitele za dopravní přestupek

Č.j.:220/2007-160-AS/2

Učitel autoškoly, při výcviku v řízení vozidla, je povinen se řídit mj. zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Dále se musí řídit příslušnými vyhláškami k těmto zákonům.

Ustanovení § 3 odst. 3 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., dovoluje řídit motorové vozidlo žadateli o řidičské oprávnění, který se pod dohledem učitele autoškoly podrobuje výcviku v řízení motorového vozidla nebo skládá zkoušku z řízení motorového vozidla. Při výkonu této činnosti má žadatel postavení řidiče.

Podle § 26 odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb., výcvik musí navazovat na teoretickou výuku. Podle § 27 tohoto zákona pak provozovatel autoškoly je povinen před zahájením výcviku v řízení vozidla zajistit, aby žadatel o řidičské oprávnění byl seznámen se zásadami ovládání vozidla a teorií řízení a zásadami bezpečné jízdy výcvikového vozidla.

Pokud učitel připustí výcvik v řízení vozidla v silničním provozu, aniž by byly splněny tyto podmínky, přičemž při jízdě žadatel poruší pravidla silničního provozu, což bude příčinou nehody, nelze v takovém případě přičítat žadateli zavinění za vzniklý následek. Stejně tak nelze žadateli přičítat zavinění následku, spočívá-li příčina nehody výhradně v tom, že žadatel nezvládl po technické stránce řízení vozidla (např. v zatáčce, na mokré nebo zledovatělé vozovce apod.) a nebyl při tom patřičně usměrňován učitelem (buď slovním pokynem nebo přímým zásahem do řízení).

Zákon č.361/2000 Sb., ukládá v § 4 povinnosti účastníka provozu na pozemních komunikacích. V písm. a) je tato povinnost chovat se ohleduplně a ukázněně, aby svým jednáním neohrožoval život, zdraví a majetek jiných osob ani svůj vlastní a své chování přizpůsobit svým schopnostem a svému zdravotnímu stavu.

Míru zavinění je třeba v každém konkrétním případě posuzovat samostatně, zvlášť u žadatele a zvlášť u učitele. Konkrétní míru zavinění lze určit teprve po úplném zhodnocení všech faktorů, které určují subjektivní vztah žadatele či učitele k jejich jednání a k následku, který tím jednáním nastal např. vyšší míru zavinění lze spatřovat v jednání učitele, který nesleduje jízdu žadatele, aby mohl jeho jednání včas usměrnit. Žádnou míru zavinění nelze spatřovat u učitele tehdy, jednal-li žadatel v rozporu s pokyny učitele nebo porušil pravidla silničního provozu takovým způsobem, že to učitel nemohl předvídat. Nižší míru zavinění lze

spatřovat v jednání žadatele, který způsobil dopravní nehodu tím, že např. z nedostatku zkušeností nezvládl komplikovanou dopravní situaci, vyšší míru zavinění pak v případech, kdy projevil hrubou nekázeň, agresivitu apod. a některá z těchto vlastností byla jednou z příčin dopravní nehody.

Skutečnost, že někdo řídí vozidlo jako žadatel o řidičské oprávnění, neznamená sama o sobě neexistenci zavinění v případě dopravní nehody a absenci trestní odpovědnosti za následek vzniklý při takové dopravní nehodě. Absolutní vyloučení trestní odpovědnosti žadatele za zavinění dopravní nehody s poukazem na to, že dosud není držitelem řidičského oprávnění, není možná.

Prohlídka EEG a psychologické vyšetření

Č.j.: 3-2008-160-AS/2

Povinnost dopravně psychologického vyšetření a vyšetření neurologického včetně EEG se **netýká** řidiče, který provádí silniční dopravu **soukromé povahy, pokud není prováděna za úplatu.**

Je jedno, zda jste zaměstnán jako řidič nebo jako technik. Pokud jste držitelem řidičského oprávnění skupiny C, C+E, C1+E a řídíte nákladní automobil o největší povolené hmotnosti převyšující 7 500 kg nebo speciální automobil o největší povolené hmotnosti převyšující 7 500 kg nebo jízdní soupravu, která je složena z nákladního automobilu a přípojného vozidla nebo ze speciálního automobilu a přípojného vozidla a jejíž největší povolená hmotnost převyšuje 7 500 kg pak jste **povinen se podrobit** dopravně psychologickému vyšetření a vyšetření neurologickému včetně EEG.

Řidiči mezinárodní kamionové dopravy

Č.j.: 12/2008-160-AS/2

Řidič mezinárodní kamionové dopravy musí mít řidičské oprávnění pro příslušnou skupinu vozidel, které řídí. Označení řidičských oprávnění je v rámci Evropské unie určeno Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES.

Dopravně psychologickému vyšetření a vyšetření elektroencefalografem jsou povinni se řidiči podrobit. Podrobnosti jsou uvedeny v § 87a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. Pokud bude zaměstnán u nizozemské firmy, pak nemusí mít tato vyšetření podle zákona č. 361/2000 Sb.

Řidič by také měl mít platný průkaz profesní způsobilosti řidiče. Změny platné od 1.dubna 2008 jsou uvedeny v zákona č. 374/2007 Sb., zákon, kterým se mění zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Výjimky pro průkaz profesní způsobilosti řidiče
Č.j.: 20/2008-160-AS/2

Vstupního školení a následného pravidelného školení je povinen se účastnit řidič, který řídí motorové vozidlo, k jehož řízení opravňuje řidičské oprávnění skupiny C, C+E, D, D+E nebo podskupiny C1, C1+E, D1 a D1+E.

Toto školení se nevztahuje na řidiče pokud **řízení není hlavním předmětem** výkonu závislé práce. Na tyto řidiče se bude vztahovat školení o bezpečnosti práce dle zákoníku práce.

Č.j.: 30/2008-160-AS/2

Povinnost zdokonalování odborné způsobilosti řidičů pro účely profesní způsobilosti řidičů, nevztahuje se podle § 46 odst. 3 písm. g) výše uvedeného zákona č. 374/2007 Sb., na řidiče vozidel používaných při přepravě věcí, které využije při výkonu své závislé práce nebo podnikání, pokud řízení není hlavním předmětem výkonu závislé práce nebo podnikání řidiče. Řidič, který je zařazen jako referent, resp. pracovník dělnické profese (opravář, montér) nemusí absolvovat zdokonalování odborné způsobilosti řidičů a mít při jízdě platné osvědčení profesní způsobilosti řidiče. Pro zaměstnavatele v takovém případě stanovuje povinnost zabezpečit pro své zaměstnance školení ke všem bezpečnostním rizikům, se kterými se při své pracovní činnosti setkávají, v případě řidiče motorového vozidla tedy i k problematice silničního provozu, zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Nová právní úprava, s účinností od 1.dubna 2008, tak dopadá v zásadě na ty řidiče z povolání, kteří aktivně řídí motorová vozidla s maximální přípustnou hmotností převyšující 3 500 kg nebo určená k přepravě osob s více než 8 místy k sezení, kromě místa řidiče, a jízdních souprav tažených takovými vozidly.

Z pohledu aplikace zákona jde zřejmě o nejproblematictější změnu, která s ohledem na dosavadní úpravu představuje z hlediska bezpečnosti provozu krok zpět. Zákon zde vychází ze směrnice 2003/59/ES, která z povinného zdokonalování odborné způsobilosti řidičů vyjímá ty řidiče vozidel, kteří dopravují materiál nebo vybavení, který má být použit řidičem při výkonu jeho práce, pokud řízení vozidla není hlavní činností tohoto řidiče. Uvedená výjimka se přitom uplatní i v případě, že k popsané přepravě věcí dochází v rámci realizace závazkového právního vztahu, kdy závazek provést určitou službu zahrnuje logicky i dopravu věcí a materiálu. Závislou prací je výkon práce v pracovněprávním vztahu. Sem patří především pracovní poměr, ale i právní vztahy založené dohodami o pracích konaných mimo pracovní poměr, jako jsou například dohoda o provedení práce a dohoda o pracovní činnosti. V případě podnikání půjde především o podnikání v rámci živnostenského zákona.

Uzavřené skříňové těleso.

Č.j.: 43/2008-160-AS/1

Podle přílohy č. 2 k zákonu č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, platné od 1.dubna 2008 lze definici uzavřeného skříňového tělesa odvodit z požadavku pro výcvikové vozidlo pro skupinu C: nástavba vozidla musí být **uzavřeným skříňovým tělesem**, které je nejméně tak široké a vysoké jako kabina, vytvořené **uzavřenou**

samostatnou skříní, nebo ložnou plochou s plachtou na vestavěné konstrukci, které neumožňují výhled řidiče za vozidlo jinak, než prostřednictvím bočních zpětných zrcátek.

Z hlediska zákona č. 247/2000 Sb. je důležitý požadavek na výhled dozadu pouze za použití vnějších zpětných zrcátek motorového vozidla.

U zkoušek pro skupinu B+E platí článek II Přechodná ustanovení, odst. 8, kde pro výuku a výcvik a následnou zkoušku lze výcviková vozidla schválená podle dosavadních právních předpisů používat do 1.ledna 2009.

Jízda na minibiku v provozu na pozemních komunikacích

Č.j.: 345/2007-160-SPR/3

Ministerstvo dopravy, odbor dopravně správní, k Vašemu dotazu ze dne 2.8.2007, jak posuzovat a kvalifikovat jednání, spočívající v jízdě na minibiku, který nemá schválenou technickou způsobilost k provozu na pozemních komunikacích, si vyžádal podklady od odboru silničních vozidel (150) a sděluje následující. Každé dvoukolové motorové vozidlo s konstrukční rychlostí převyšující 6 km/hod., tedy i vozidlo označované jako „minibike“ provozované na pozemních komunikacích, musí mít schválenou technickou způsobilost k provozu na pozemních komunikacích podle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při vycházení z konstrukce vozidla (dvoukolé) je nutno vozidla tohoto typu zařadit do základního druhu motocykl (kategorie L).

Technické parametry vozidla mohou obsahovat následující možné varianty druhu. Pokud nejvyšší konstrukční rychlost není vyšší než 25 km/hod. a objem válců nepřesahuje 50 cm³, jedná se o motokolo, pokud nejvyšší konstrukční rychlost není vyšší než 45 km/hod. a objem válců nepřesahuje 50 cm³ jde o **moped – mokik**, a pokud nejvyšší konstrukční rychlost je vyšší než 45 km/hod. a objem válců přesahuje 50 cm³, jedná se o **motocykl**. Pro všechny druhy je povinné schvalování technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích.

Ve smyslu § 2 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb. **silničním vozidlem** je motorové nebo nemotorové vozidlo, které je vyrobené za účelem provozu na pozemních komunikacích pro přepravu osob, zvířat nebo věcí. Motorové vozidlo, které nemá schválenou technickou způsobilost k provozu na pozemních komunikacích, není dovoleno na pozemních komunikacích provozovat (§ 37 písm. c) zákona č. 56/2001 Sb.).

Z naznačeného vyplývá, že řidič vozidla „minibike“, které je provozováno na pozemních komunikacích bez schválené technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích, se dopouští přestupku podle § 83 odst. 1 písm. d) zákona č. 56/2001 Sb., kdy jako provozovatel silničního motorového vozidla provozuje vozidlo, které je podle § 37 citovaného zákona technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích.

Okolnost, že osoba řídí na pozemních komunikacích neschválené vozidlo k provozu na pozemních komunikacích bez řidičského oprávnění, nebude již posuzována jako jízda bez řidičského oprávnění, protože se nejedná o silniční vozidlo vyrobené za účelem provozu na pozemních komunikacích pro přepravu osob.

**Stanovisko k posudku o zdravotní způsobilosti řidičů podle § 87 zákona
Č.j.: 60/2008-160-OST/1 (www.mdcr.cz)**

Podle § 87 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů je držitel řidičského oprávnění povinen se podrobit pravidelné lékařské prohlídce nejdříve 6 měsíců před dovršením **60, 65 a 68 let** věku a nejpozději v den dovršení stanoveného věku, po dovršení 68 let věku pak každé dva roky. Jako řidič motorového vozidla pak musí mít při řízení u sebe doklad o zdravotní způsobilosti řidiče.

Vzor posudku o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel stanoví vyhlášky č. 277/2004 Sb., o stanovení zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel, zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel s podmínkou a náležitosti lékařského potvrzení osvědčujícího zdravotní důvody, pro něž se za jízdy nelze na sedadle motorového vozidla připoutat bezpečnostním pásem (vyhláška o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel), ve znění pozdějších předpisů, v příloze č. 2 v části I. Posudek musí vždy obsahovat náležitosti uvedené ve vzoru posudku a jak vyplývá z § 4 odst. 1 uvedené vyhlášky lze jej vydat i v jiném formátu a uspořádání, než je uvedeno v jeho vzoru.

**Měření rychlosti jízdy vozidel v silničním provozu soukromými subjekty.
Č.j.: 448/2007-160-SPR/2**

K Vaší žádosti o zaslání informací směřujících k získání licence pro provozování soukromé společnosti zaměřené na měření rychlosti jízdy vozidel v silničním provozu Vám sdělujeme následující.

Při posuzování subjektů oprávněných konkrétně k měření rychlosti vozidel je třeba vycházet z platného znění zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. Okruh subjektů oprávněných měřit rychlost je vymezen v § 79 odst. 8 a stanoví, že k měření rychlosti vozidel je oprávněna policie (viz také § 2 odst. 1 písm. i) a j) zákona č. 283/1991 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů) a obecní policie (viz také § 2 písm. c) a d) zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů); kdy obecní policie přitom postupuje v součinnosti s Policií ČR. Oprávnění vojenské policie dohlížet nad bezpečností provozu vozidel ozbrojených sil a nad bezpečností provozu ostatních dopravních prostředků ve vojenských objektech vyplývá § 3 odst. 1 písm. h) zákona č. 124/1992 Sb., o vojenské policii, ve znění pozdějších předpisů (viz také § 3 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb. Jiným subjektům tedy není zákonem dáno oprávnění měřit rychlost vozidel.

Co se týče použití obrazových záznamů řidiče jako důkazu, z § 42f odst 1 zákona č. 283/1991 Sb., vyplývá oprávnění Policie České republiky a z § 24b odst. 1 zákona č. 553/1991 Sb. oprávnění obecní policie pořizovat obrazové nebo jiné záznamy o průběhu služebního úkonu nebo služebního zákroku. Proto je pořizování takových záznamů vyjmenovanými subjekty v souladu s § 12 odst. 2 zákona č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, dle kterého není třeba svolení fyzické osoby k pořízení nebo

použití písemností osobní povahy, podobizen, obrazových snímků nebo obrazových a zvukových záznamů, použijí-li se k účelům úředním na základě zákona.

V § 51 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějšího předpisu, je výslovně stanoveno, že k provedení důkazů lze užit všech důkazních prostředků, které jsou vhodné ke zjištění stavu věci a které nejsou získány nebo provedeny v rozporu s právními předpisy.

Z výše uvedeného je tedy patrné, že obrazové snímky nebo záznamy fyzické osoby pořízené bez souhlasu dotčené fyzické osoby soukromou firmou, která však není ze zákona oprávněna takové snímky či záznamy pořizovat, není možno v rámci přestupkového řízení užit jako důkazní prostředek.

Poznámka vydavatele MZA:

*V současné době vláda předložila do Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR návrh změny zákona č. 361/2000 Sb. jako šestou část zákona související s novelou zákona o Policii – sněmovní tisk 440/0 – která m.j. obsahuje ustanovení o měření rychlosti vozidel v silničním provozu soukromými osobami – podrobněji článek a stanovisko Autoklubu ČR najdete na těchto internetových stránkách – **Informace pro motoristy a novináře** – ze dne 4.3.2008 – „**Soukromé radary – další pokus**“.*

Poslanecká sněmovna projednala vládní návrh v prvním čtení dne 25.března 2008 a postoupila je k projednání výborům.

Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů
vydaných ve Sbírce zákonů ČR a v ostatních rezortních předpisech
v období prosinec 2007 až březen 2008
souvisejících s činností učitele autoškoly, včetně podnikání v této činnosti

Sbírka zákonů:

ČÁSTKA 103

Vyhláška č. 323/2007 Sb., kterou se mění vyhláška č. 527/2006 Sb., o užívání zpoplatněných pozemních komunikací a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Součástí vyhlášky jsou přílohy: Příloha č. 1 – Vzory kupónů prokazujících zaplacení časového poplatku, Příloha č. 2 – Seznam pozemních komunikací, jejichž užití podléhá časovému poplatku, Příloha č. 3 – Seznam dálnic a rychlostních silnic, jejichž užití podléhá mýtnému a Příloha č. 4 – Seznam silnic I.třídy, jejichž užití podléhá mýtnému.

Účinnost nastala 1.ledna 2008 (s výjimkou bodů 2 až 12 a 16, které nabyly účinnosti již 14. prosince 2007).

ČÁSTKA 107

Vyhláška č. 338/2007 Sb., o stanovení výše základních sazeb zahraničního stravného pro rok 2008.

Základní sazby tohoto stravného v cizí měně jsou obsaženy v příloze vyhlášky, která nabyla účinnosti dnem 1.ledna 2008.

ČÁSTKA 108

Zákon č. 344/2007 Sb., kterým se mění zákon č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů.

Zpracovává příslušné směrnice Evropských společenství a účinnost této změny zákona je první den třetího měsíce po jeho vyhlášení (rozeslána 21.12.2007)

ČÁSTKA 109

Vyhláška č. 357/2007 Sb., kterou se pro účely poskytování cestovních náhrad mění sazba základní náhrady za používání silničních motorových vozidel a stanoví průměrná cena pohonných hmot.

Současně se zrušuje dosavadní vyhláška č. 577/2006 Sb.(změna – základní sazba za 1 km jízdy u osobních silničních motorových vozidel se zvyšuje na 4,10 Kč). Účinnost nastala dnem 1.ledna 2008.

ČÁSTKA 111

Narižení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Předpis je vydáván na základě § 21 zákona č. 309/2006 Sb. a k provedení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů. Zapracovává související předpisy Evropských společenství, zabývá se rizikovými faktory pracovních podmínek, způsobem jejich hodnocení, podmínkami poskytování osobních ochranných pomůcek, poskytováním ochranných nápojů, bližšími hygienickými podmínkami na pracovištích, rozsahem poskytovaných informací z dané oblasti, školením zaměstnanců atd. Předpis je doplněn řadou příloh a účinnost nastala dnem 1.ledna 2008.

ČÁSTKA 112

Zákon č. 362/2007 Sb., kterým se mění zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony.

Jedná se o celoplošnou novelizaci zákona, současně se mění například zákon o inspekcí práce, o zaměstnanosti, o registrovaném partnerství, insolvenční zákon a další. Účinnost nastala dnem 1.ledna 2008.

ČÁSTKA 113

Narižení vlády č. 366/2007 Sb., o úpravě náhrady za ztrátu na výdělku po skončení pracovní neschopnosti vzniklé pracovním úrazem nebo nemocí z povolání, o úpravě náhrady za ztrátu na výdělku po skončení pracovní neschopnosti nebo při invaliditě a o úpravě náhrady nákladů na výživu pozůstalých (úprava náhrady).

Narižení nabylo účinnosti dnem 28.prosince 2007.

ČÁSTKA 114

Zákon č. 374/2007 Sb., kterým se mění zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

V případě prvního z uvedených zákonů je především nově upravena část pátá, týkající se zdokonalování odborné způsobilosti řidičů. Změny se týkají paragrafů o správních deliktech právnických s podnikajících fyzických osob a výrazně je upravena příloha č. 2 o druzích výcvikových vozidel pro výuku a výcvik k získání jednotlivých skupin řidičského oprávnění a jejich technické podmínky. Ostatní změny zákonů jsou vyvolány hlavní změnou zákona. Účinnost nastává strukturovaně, větší část změn je od 1.dubna 2008.

ČÁSTKA 117

Vyhláška č. 390/2007 Sb., kterou se mění vyhláška č. 36/2006 Sb., o ověřování shody opisu nebo kopie s listinou a o ověřování pravosti podpisu, ve znění vyhlášky č. 331/2006 Sb.

Novelizací se doplňuje příloha č. 1 v níž je uveden seznam obecních úřadů, které provádějí vidimaci a legalizaci. Účinnost změny nastala dnem 1.ledna 2008.

REJSTRÍK 2007 – vydaný dne 16.ledna 2008 obsahuje chronologický seznam právních předpisů a dalších aktů vyhlášených ve Sbírce zákonů – Částkou 1 až 119.

Sbírka zákonů : 2008

ČÁSTKA 7

Vyhláška č. 14/2008 Sb., o způsobu vnějšího označení, odznacích, vzorech služebních stejnokrojů a zvláštního barevného provedení a označení služebních vozidel, plavidel a letadel Policie České republiky a prokazování příslušnosti k Policii České republiky.

Vyhláška řeší druhy, součásti a doplňky služebních stejnokrojů, hodnostní označení, způsob vnějšího označení, odznaky policie a jejich umístění, prokazování příslušnosti k policii, vzory a barevné provedení a označení služebních vozidel, plavidel a letadel. Zrušuje vyhlášku č. 25/1998 Sb., ve znění vyhlášky č. 58/2002 Sb. Nabyla účinnosti patnáctý den po vyhlášení (rozeslána 31.1.2008).

ČÁSTKA 10

Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.

Stanovuje technické podmínky požární ochrany pro navrhování, provádění a užívání stavby. Je v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady č. 98/34/ES. Řeší vybavení stavby hasicími přístroji podle přílohy č. 4. Vyhláška nabývá účinnosti dnem 1.července 2008.

ČÁSTKA 11

Zákon č. 34/2008 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Nově upravuje povinnosti při přepravě odpadů, řeší přeshraniční přepravu odpadů v návaznosti na předpis Evropského společenství, řeší odstraňování PBC. Nabývá účinnosti dnem vyhlášení (rozeslána 12.února 2008) s výjimkou označení přepravních prostředků podle prováděcího předpisu od 1.10.2008.

ČÁSTKA 13

Zákon č. 42/2008 Sb., - úplné znění zákona č. 326/1999 Sb., o pobytu cizinců na území České republiky a o změně některých zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn.

ČÁSTKA 17

Zákon č. 56/2008 Sb., - úplné znění zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), jak vyplývá z pozdějších změn.

ČÁSTKA 21

Vyhláška č. 65/2008 Sb., kterou se mění vyhláška č. 624/2004 Sb., kterou se provádí zákon o občanských průkazech a zákon o cestovních dokladech, ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č. 417/2006 Sb., kterou se mění vyhláška č. 642/2004 Sb., kterou se provádí zákon o občanských průkazech a zákon o cestovních dokladech, ve znění vyhlášky č. 299/2006 Sb.

Nově řeší způsob zapisování občanů mladších 10 let do cestovního dokladu rodiče. V přílohách č. 1 až 17 stanovuje vzory tiskopisů a dokladů. Vyhláška nabyla účinnosti dnem 1.března 2008.

ČÁSTKA 23

Zákon č. 76/2008 Sb., kterým se mění zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění zákona č. 110/2007 Sb.

Zákon nabývá účinnosti dnem vyhlášení (rozeslána dne 29.února 2008).

ČÁSTKA 31

Sdělení č. 102/2008 Sb., Ministerstva práce a sociálních věcí o rozhodné částce pro určení celkové výše mzdových nároků vyplacených jednomu zaměstnanci podle zákona č. 118/2000 Sb., o ochraně zaměstnanců při platební neschopnosti zaměstnavatele a o změně některých zákonů.

Změna se týká rozhodné částky pro období od 1.května 2008 do 30.dubna 2009.

ČÁSTKA 32

Vyhláška č. 103/2008 Sb., kterou se mění vyhláška č. 14/2008 Sb., o způsobu vnějšího označení, odznacích, vzorech služebních stejnokrojů a zvláštního barevného provedení a označení služebních vozidel, plavidel a letadel Policie České republiky a o prokazování příslušnosti k Policii České republiky.

Zcela nově se zavádí označení služebního vozidla policie, mimo stávající bílou barvu vozidla se zeleným pruhem a nápisem „POLICIE“ jde nově o vozidla stříbrné barvy s modrým pruhem na bočních stranách a na zadní části a žlutými a modrými prvky a nápisem „POLICIE“. Ve vodorovném pruhu může být umístěn nápis „POMÁHAT A CHRÁNIT“ v barvě služebního vozidla a symbol linky tísňového volání. Účinnost vyhlášky je od 15.dubna 2008.

Na internetových stránkách najdete:

[www.mdcz.cz/Bezpečnost na silnici/Motocyklisté/](http://www.mdcz.cz/Bezpecnost_na_silnici/Motocyklisté/)

- Nehodovost motocyklistů za rok 2007 a brzdné dráhy motocyklů

www.autoklub.cz - Informace pro motoristy a novináře

- 21.1.2008- Mýtné a dopravní značky (navazuje na vyhlášku č. 323/2007 Sb.)
- 23.2.2008- Postihy za rychlost v ČR a v Německu (srovnání)
- 4.3.2008 - Soukromé radary – další pokus

OPIS:

Vyhláška č. 357/2007 Sb.

ze dne 17.prosince 2007

kteou se pro účely poskytování cestovních náhrad mění sazba základní náhrady za používání silničních motorových vozidel a stanoví průměrná cena pohonných hmot

Ministerstvo práce a sociálních věcí stanoví podle § 189 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce:

§ 1

Sazba základní náhrady za používání silničních motorových vozidel

Sazba základní náhrady za 1 km jízdy podle § 157 odst. 4 zákoníku práce činí nejméně u

- a) jednostopých vozidel a tříkolek 1,10 Kč,
- b) osobních silničních motorových vozidel 4,10 Kč.

§ 2

Průměrná cena pohonných hmot

Výše průměrné ceny za 1 litr pohonné hmoty podle § 158 odst. 3 věty třetí zákoníku práce činí

- a) 30,60 Kč u benzínu automobilového 91 oktanů,
- b) 30,90 Kč u benzínu automobilového 95 oktanů,
- c) 33,10 Kč u benzínu automobilového 98 oktanů,
- d) 31,20 Kč u motorové nafty.

§ 3

Vyhláška č. 577/2006 Sb., kterou se pro určení výše náhrady za spotřebovanou pohonnou hmotu stanoví průměrná cena pohonných hmot, se zrušuje.

§ 4

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1.ledna 2008.

Ministr: RNDr. Nečas v.r.

Ministerstvo financí České republiky vydalo:

Pokyn č. D – 317

o průměrných cenách pohonných hmot, které lze použít pro výpočet výše náhrady výdajů za spotřebované pohonné hmoty ke stanovení základu daně z příjmů za zdaňovací období roku 2007.

Na základě zmocnění podle § 24 odst. 2 písm. k) bod 3 zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), Ministerstvo financí sděluje:

1) Průměrné ceny pohonných hmot v Kč/l včetně DPH uplatňované jejich rozhodujícími prodejci v České republice ve zdaňovacím období roku 2007 u jednotlivých druhů činily:

Benzin Speciál	BA-91	29,37 Kč
Benzin Natural	BA-95	29,72 Kč
Benzin Super plus (Natural)	BA-98,99 a 100	32,47 Kč
Benzin Normál (Natural)	BA-91	29,29 Kč
Nafta motorová		28,76 Kč

2) Tyto ceny může poplatník použít pro účely stanovení výdajů za spotřebované pohonné hmoty ve výši náhrady výdajů za spotřebované pohonné hmoty podle § 24 odst. 2 písm. k) bod 3 zákona, tj. u vlastních silničních motorových vozidel nezahrnutých do obchodního majetku a silničních motorových vozidel bezplatně vypůjčených ve smyslu § 659 občanského zákoníku.

3) Použije-li poplatník ceny vyšší, je povinen je doložit doklady o jejich nákupu, jak to vyplývá z § 24 odst. 2 písm. k) zákona.

4) V případě, že poplatník nakupoval jiný druh benzínu, který není uveden v bodu 1, uplatní cenu toho druhu benzínu, který má shodné oktanové číslo. Pokud benzin se shodným oktanovým číslem bod 1 neobsahuje, uplatní cenu benzínu s nejbližším oktanovým číslem.

5) Tímto pokynem nejsou dotčeny ceny pohonných hmot stanovené na základě § 189 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, vyhláškami Ministerstva práce a sociálních věcí, které se používají výhradně pro stanovení výše náhrady za pohonné hmoty, na kterou má nárok zaměstnanec, použije-li pro pracovní cestu jiné vozidlo než vozidlo zaměstnavatele.

V Praze dne 10.1.2008.

Ing. Stanislav Špringl, v.r.
Ředitel odboru 15 – Legislativa daní z příjmů
Ministerstvo financí

(Zdroj: www.mfcr.cz)

V y h l á š k a č. 323/2007 Sb.

ze dne 14. prosince 2007

kterou se mění vyhláška č. 527/2006 Sb., o užívání zpoplatněných pozemních komunikací a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Komentované znění nejdůležitějších změn:

- upravuje se umístění kupónu, v případě, kdy vozidlo není vybaveno předním sklem,
- stanovují se podkladové barvy kupónu pro rok 2008,
- upravuje se plošné řešení prvního dílu kupónu a piktogram vozidla symbolizující příslušnou hmotnostní kategorii vozidla,
- upravuje se plošné řešení druhého dílu kupónu a piktogram vozidla symbolizující příslušnou hmotnostní kategorii vozidla,
- v příloze č. 1 je vzor kupónů prokazujících zaplacení časového poplatku
- příloze č. 2 obsahuje seznam pozemních komunikací, jejichž užití podléhá časovému poplatku (*dálniční známce*),
- příloha č. 3 obsahuje seznam dálnic a rychlostních silnic, jejichž užití podléhá mýtnému
- příloha č. 4 obsahuje seznam silnic I. třídy, jejichž užití podléhá mýtnému
- paragraf o nastavení údajů do elektronického zařízení se doplňuje o větu „Dvojnáprava nebo trojnáprava (*podle § 15 vyhlášky č. 341/2002 Sb.*) na přípojném vozidle se považuje za dvě nebo tři nápravy“.

Mezinárodní silniční doprava - aktuality

Prokazování doby řízení a odpočinku.

Od 1.ledna 2008 je řidič povinen předložit záznamy o době řízení a době odpočinku za běžný den a **předchozích 28 dní**. Tato povinnost je stanovena Nařízením (EHS) č. 3821/85 Rady čl. 7 ve znění úpravy provedeném Nařízením č. 561/2006 EU a vztahuje se na vozidla s analogovým tachografem, kdy řidič předloží kotoučky za stanovený interval, tak i na vozidla s digitálním tachografem, kdy řidič předloží záznamy na čipové kartě, případně v případě závady náhradní tištěné nebo ručně vedené záznamy.

BELGIE.

Dnem 1.ledna 2008 bylo v Belgii zavedeno nové omezení. Vozidlům s maximální hmotností nad 3.500 kg jedoucím na silnici nebo na dvoupruhové dálnici (dva jízdní pruhy v jednom směru) je **zakázáno předjíždění**, pokud to není dopravním značením vymezeno jinak. Toto omezení se nevztahuje na dálnice se třemi a více jízdními pruhy v jednom směru jízdy a na předjíždění zemědělských vozidel.

RAKOUSKO.

V Rakousku byla prodloužena doba pro povinné užití zimní výbavy. Nově tato povinnost platí od **1.listopadu do 15 dubna** (dříve od 15.11. do 15.3. – viz informace v MAZ č. 62/07).

VELKÁ BRITÁNIE.

Od 4.února je na celém území Londýna zavedena nízkoemisní dopravní zóna (Low Emission Zone, LET). Vztahuje se na nákladní vozidla nad 12 tun s naftovými motory, s předpokladem dalšího rozšiřování na další kategorie vozidel. Vozidla, která splňují požadovaní emisní normy zóny mohou svá vozidla zaregistrovat u Transport for London a mohou zónu projíždět bez poplatku. Ostatní vozidla, která emisní normy nespĺňují, nebo nejsou zaregistrována musí zaplatit denní poplatek. Zóna je označena příslušnou dopravní značkou s nápisem Low emission ZONE.

NĚMECKO.

Od 1.ledna 2008 byla v Berlíně, Hanoveru a Kolíně nad Rýnem zavedena zóna ochrany životního prostředí a v průběhu letošního roku tomu má být v dalších 18 městech. Do těchto zón smějí vjíždět pouze vozidla opatřená nálepkou, vylepenou na předním skle. Řidičům za porušení tohoto opatření, hrozí pokuta ve výši 40 EUR.

Podrobnější informace najdete na internetových stránkách www.usmd.cz - Aktualita: Zahajujeme prodej ekologických plaket do nízkoemisních zón v Německu (aktualita obsahuje podrobné informace včetně tabulek, která vozidla (směrnice EHK/ES) splňují podmínky pro získání jednotlivých známek z hlediska jejich barvy)

Od 8.prosince 2007 platí v Německu nový předpis pro použití nálepky, vyznačující rychlost 100 km/h, pro autobusy a autokary, jedoucí po území Německa. Autobusy a autokary, schválené do provozu po tomto datumu v Německu nebo jiné zemi již nemusí žádat o zvláštní povolení podle § 46 (2) 1 StVO. Autobusy starší, která již mají povolení se řídit předchozími pravidly, pokud ho nemají, obdrží ho obvyklým postupem.

POLSKO.

Od 10.října 2007 platí v Polsku požadavek pro řidiče, pokud řídí vozidlo a není uveden v dokladech jako majitel, prokázat se oprávněním k užívání vozidla. (*Viz informace v MZA č. 62/2007*). *Vzor tiskopisu v češtině, angličtině a polštině:*

POTVRZENÍ O UŽÍVÁNÍ FIREMNÍHO AUTOMOBILU AGREEMENT ON USE OF ZHE COMPANY CAR ZAŚWIADCZENIE O UŻYTKOWANIU SAMOCHODU FIRMOWEGO

Statutární zástupce firmy – The authorized representative of – Przedstawiciel stutowy firmy

.....
.....

Pan/paní –Mr./Mrs- Pan/Pani.....
souhlasí a potvrzuje používání firemního automobilu - agrees and confirms the use of the
company car by - zgadza sie i potwierdza uzytkowanie samochodu firmowego przez

Panem/paní – Mr./Mrs. – Pana/Pania

Narozen(a) - date of birth - urodzony (urodzona) dnia
bytem Česká republika – address:Czech Republic – zamieszkałego/zamieszkała w Republice
Czeskiej.

Vozidlo je zapůjčeno na dobu – Car is lended – Pojazd został wypożyczony na czas

od – from do-to.....

Specifikace cílové země či trasy – Specification of country or route – Specyfikacja kraju
docelowego lub trasy:.....

.....
.....

Identifikace automobilu – Car identification – Dane identyfikacyjne pojazdu:

Typ vozidla – Vehicle type – Rodzaj pojazdu:.....

Registrační značka – Licence numer – Numer rejestracyjny.....

VIN

Datum – Date – Data:.....

Místo – Place – Miejsce:.....

Podpis – Signature:.....