



## AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

tel. 602 363 032

e-mail: [spicka@autoklub.cz](mailto:spicka@autoklub.cz), [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)



### PARLAMENT PROJEDNÁVÁ

## 5 DALŠÍCH NOVEL ZÁKONA O SILNIČNÍM PROVOZU

Parlament ČR je v poslední době mimořádně aktivní, pokud jde o zákon o silničním provozu. V současné době totiž projednává rovnou pět návrhů novel tohoto, do dnešní doby již čtyřiatřicetkrát novelizovaného zákona.

Rozhodli jsme se, že se v zájmu zpřehlednění tohoto nepřiliš utěšeného stavu podrobněji zaměříme na obsah jednotlivých Parlamentem projednávaných legislativních návrhů.

#### A. Sněmovní tisk č. 717

Návrh novely zákona o silničním provozu, který byl dne 15. května 2013 schválen Poslaneckou sněmovnou a nyní poputuje do Senátu, je součástí širokého souboru změn v oblasti podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích.

V zákoně o silničním provozu se mj. navrhuje změnit definici provozovatele vozidla tak, aby lépe vyhovovala podmínkám objektivní odpovědnosti provozovatele a přeshraniční spolupráce s ostatními členskými státy EU, a zároveň aby odrážela tzv. evidenční princip. Dále se navrhuje pro případy, kdy se při silniční technické prohlídce zjistí vážná nebo nebezpečná závada vozidla nebo jízdní soupravy, zakotvit do zákona povinnost Policie ČR zaslat kopii dokladu o této prohlídce obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému k zapisování údajů o vozidle do registru silničních vozidel, a nebude-li takový úřad (v případě cizozemských vozidel), Ministerstvu dopravy.

Návrh předpokládá, že v něm obsažené změny by měly být účinné až od 1. ledna 2015.

#### B. Sněmovní tisk č. 808

Cílem tohoto návrhu novely, který byl rovněž dne 15. května 2013 schválen Poslaneckou sněmovnou a nyní poputuje do Senátu, je zavedení tzv. analytického principu odhalování drog v těle řidiče.

Předložený návrh podle své důvodové zprávy vychází z nejnovějších vědeckých poznatků na poli odhalování jiných návykových látek u řidičů, které byly již také promítnuty do právních úprav celé řady jiných států. Spočívá v zavedení tzv. analytického principu, který je založen na aktuálních poznatcích soudních lékařů a soudních toxikologů, že minimálně u některých návykových látek, včetně všech nejběžněji zneužívaných drog, lze jasně specifikovat, od kterého množství je možné na řidiče

pohlížet jako na ovlivněného návykovou látkou, a to i při zohlednění možné odchylky prováděného měření.

Navržená úprava by tedy měla usnadnit dokazování skutečnosti, že řidič byl v době řízení vozidla pod vlivem návykové látky (drogy), a tím celé řízení zefektivnit a také zlevnit.

Konkrétní hodnoty, od kdy bude řidič automaticky považován za ovlivněného návykovou látkou, na níž se analytický princip uplatní, má stanovit vláda svým nařízením.

Bude-li zákon Senátem schválen a posléze podepsán prezidentem republiky, měly by změny z něj plynoucí nabýt účinnosti patnáctým dnem po vyhlášení zákona ve Sbírce zákonů.

### **C. Sněmovní tisk č. 916**

Tento návrh novely, který je momentálně projednáván ve výboru pro obranu v Poslanecké sněmovně, je součástí širšího návrhu nového zákona o Vojenské policii České republiky.

Změny navržené v zákoně o silničním provozu jsou v tomto případě vesměs pouze formální. Věcnou změnou je, že vozidla Vojenské policie, o nichž tak stanoví ministr obrany, získají při plnění služebních úkolů v potřebném rozsahu výjimku z dodržování nejvyšší dovolené rychlosti jízdy, podobně jako Policie ČR.

Návrh předpokládá, že v něm obsažené změny by měly být účinné od 1. ledna 2014.

### **D. Sněmovní tisk č. 985**

Tento návrh zákona reaguje na nové předpisy práva Evropské unie, jedná se tudíž o další z tzv. euronovel zákona. V současné době prošel tento návrh prvním čtením v Poslanecké sněmovně a byl přikázán k projednání jejímu hospodářskému výboru.

Cílem návrhu novely je promítnout do zákona požadavky vyplývající ze směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/82/EU ze dne 25. října 2011 o usnadnění přeshraniční výměny informací o dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu. Tím má být vytvořen předpoklad pro to, aby si členské státy EU mohly vzájemně poskytovat informace v souvislosti s některými dopravními přestupky, a to konkrétně v případě těchto přestupků:

- a) překročení nejvyšší dovolené rychlosti;
- b) nepoužití bezpečnostních pásů;
- c) nezastavení na červený signál světelného signalizačního zařízení;
- d) řízení vozidla pod vlivem alkoholu;
- e) řízení vozidla pod vlivem drog;
- f) nepoužití ochranné přilby;
- g) použití zakázaného pruhu;
- h) nedovolené použití mobilního telefonu nebo jiného komunikačního zařízení za jízdy.

Vedle toho návrh zákona též odstraňuje chybu ve vymezení řidičského oprávnění skupiny B, k níž došlo již dříve v souvislosti s transpozicí požadavků vyplývajících ze směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES o řidičských průkazech a o které jsme v našem tiskovém servisu již informovali.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> <http://www.autoklub.cz/dokument/1969-chyba-ve-vymezeni-rozsahu-ridicскеho-opravneni-pro-skupinu-b.html>

Navržené změny zákona o silničním provozu by v tomto případě měly nabýt účinnosti dnem 7. listopadu 2013.

#### **E. Sněmovní tisk č. 1001**

Další navrhované změny se týkají právní úpravy provozu na silnicích pro motorová vozidla. Změny navazují na komplex opatření navržených v zákoně o pozemních komunikacích, kde se mj. navrhuje zrušit dosavadní kategorii „rychlostních silnic“ a tyto silnice nadále označovat jako „dálnice II. třídy“, zatímco ze stávajících dálnic se mají stát „dálnice I. třídy“.

Za silnici pro motorová vozidla by pak bylo možné označit i silnici I. třídy, která nemá směrově oddělení jízdní pásy, pokud by to její charakteristika umožnila. S tím by souvisely některé změny, zejména pokud jde o zákonné rychlostní limity. Obecně by rychlostní limit na silnicích pro motorová vozidla měl činit 110 km/h s možností zvýšení dopravními značkami až na 130 km/h, v obci pak 80 km/h s možností zvýšení až na 110 km/h. Pokud by však silnice pro motorová vozidla neměla směrově oddělené jízdní pásy, mimo obec by na ní bylo povinné snížit rychlost na nejvýše 90 km/h.

Návrh předpokládá, že v něm obsažené změny by měly být účinné od 1. ledna 2014.

Květen 2013