



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

tel. 602 363 032

e-mail: spicka@autoklub.cz, www.autoklub.cz



AUTOKLUB ČR K NÁKUPU A POUŽÍVÁNÍ LETNÍCH PNEUMATIK

Rozměr pneumatik podle technického průkazu

Autoklub ČR doporučuje používat jen výrobce vozidla schválené rozměry pneumatik. Kromě dodržení bezpečnostních standardů se tak řidič vyvaruje možných postihů v případě třeba i nezaviněné nehody. Technický průkaz a manuál k vozidlu obsahují podrobné informace o vhodných pneumatikách pro dané vozidlo, včetně alternativních rozměrů.

Nová pneumatika může být až 5 let stará

Za nové letní pneumatiky, které je možné nabízet v prodeji a uvést do normálního silničního provozu, jsou považovány správně skladované a dříve nepoužívané pneumatiky do stáří až 5 let.

Nedoporučuje se proto nákup nebo provoz pneumatik, u kterých motorista nemá dostatečné informace o kvalitě a historii jejich skladování.

Širší vs. užší pneumatiky

Širší než doporučené pneumatiky (tzv. alternativní schválené rozměry) zajišťují zlepšené jízdní vlastnosti na suchu, zkrácenou brzdovou dráhu, zlepšený přenos bočních sil (rychlejší a jistější průjezd zatáčkou) a lepší záběr pneumatik. Na straně druhé je nutno počítat se zvýšeným valivým odporem a tím i vyšší spotřebou paliva.

Užší než doporučené pneumatiky lépe odolávají aquaplaningu, mají nižší hlučnost, nižší valivý odpor a tím nižší spotřebu pohonných hmot.

Používání prémiových pneumatik

Trend motoristů preferovat používání prémiových pneumatik s vysokým koeficientem bezpečnosti zjevně souvisí s výsledky nezávislých testů pneumatik.

Zimní pneumatiky v létě nejsou vhodným řešením

Někteří motoristé „dojíždějí“ v letním období zimní pneumatiky s hloubkou dezénu menší než 4 mm. Zimní pneumatiky vyrobené z měkké směsi a s vysokým počtem lamel v dezénu však nemohou mít díky tomu vlastnosti typické pro letní pneumatiky. Nutné je proto počítat s výrazně delší brzdou drahou vozidla a horším přenosem bočních sil při průjezdu zatáčkou, a rovněž s rychlejším opotřebením pneumatik.

Podmínky skladování ovlivňují stárnutí pneumatik

Stárnutí pneumatiky je projevem chemických a fyzikálních procesů, které probíhají velmi pomalu u nových, nepoužívaných pneu, a to pokud jsou správně skladovány. Jen při skladování za doporučených podmínek (v chladu, v suchu, mimo dosah přímého světla, chemických látek a zdrojů ozónu) si bude pneumatika udržovat své původní dobře vyvážené vlastnosti po dlouhé časové období.

Správný tlak v pneumatikách

Správný tlak v pneumatikách je velmi důležitý z hlediska životnosti pneumatik, spotřeby pohonných hmot i z hlediska jízdních vlastností a bezpečnosti. Nesprávný tlak v pneumatice způsobuje její poškození, zrychluje opotřebenění dezénu až o 20 %, zvyšuje spotřebu pohonných hmot a nebezpečně mění jízdní vlastnosti vozidla, zejména ztrátou adheze.

Správný tlak v pneumatikách stanovuje výrobce vozidla. Je uveden v manuálu k vozidlu nebo formou nálepky na víčku nádrže či sloupku dveří řidiče. Při běžném provozu je vhodná pravidelná kontrola tlaku v pneumatikách každých čtrnáct dní.

Na tlak v pneumatice má vliv také venkovní teplota. Nižší teplota vzduchu snižuje tlak v pneumatice a naopak. Na kolech jedné osy musí být tlak vždy stejný. Nízký tlak na přední nápravě způsobuje nedotáčivost, nízký tlak na zadní nápravě naopak přetáčivost vozu.