

10. INTERNEXT RALLY
28. 9. - 29. 9. 2012 Vsetín
Mezinárodní mistrovství Česka, Polska a Maďarska v Cross country Rally 2012
Slovenský pohár CCR 2012
FIA CEZ Cross Country Rally Trophy 2012, koef. 1

ÚVOD

Internext cross country rally Vsetín, se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), standardních propozic pro soutěže baja FAS AČR a národních sportovních řádů, a podle těchto zvláštních ustanovení.

PROGRAM:

Zahájení příjmu přihlášek:

Místo: Off road 4x4 o.s., Ohrada 1878, 755 01 Vsetín

Datum: 1. září 2012

Čas: 08:00 hod

Uzávěrka přihlášek:

Místo: Off road 4x4 o.s., Ohrada 1878, 755 01 Vsetín

Datum: **20. září 2012**

Čas: 24:00 hod

Uzávěrka přihlášek pro spolujezdce: 28. září 2012 8,30 hod

Administrativní přejímka:

Místo: Vsetín, Ohrada, kancelář klubu

Datum: 28. září 2012

Čas: 8:30 hod + podle harmonogramu přejímek

Technická přejímka vozů, plombování, značení:

Místo: Vsetín, Ohrada servisní areál

Datum: 28. září 2012

Čas: 9:00 hod + podle harmonogramu přejímek

První zasedání poradního sboru sportovního komisaře:

Místo: Vsetín, Ohrada, kancelář klubu

Datum: 28. září 2012

Čas: 13,30 hod

Vyvěšení seznamu převzatých posádek a startovního pořadí do prologu:

Místo: Servisní areál Vsetín Ohrada, oficiální vývěska

Datum: 28. září 2012

Čas: 14:00 hod

Briefing s jezdci:

Místo: Vsetín, Ohrada servisní areál, oficiální vývěska

Datum: 28. září 2012

Čas: 14:00 hod

Start soutěže:

Místo: Vsetín, Ohrada

Datum: 29. září 2012

Čas: 7:30 hod

Cíl soutěže:

Místo: Vsetín, Ohrada servisní areál (podium)

Datum: 29. září 2012

Čas: 17:40 hod

Prolog:

Prolog start:

Místo: Vsetín –

Datum: 28. září 2012

Čas: 15:30 hod – čas prvního jezdce

Vyvěšení startovního pořadí do soutěže:

Místo: Oficiální vývěska Servis area Vsetín Ohrada

Datum: 28. září 2012

Čas: 20,00 hod

Výdej itinerářů:

Místo: Servis area Vsetín - Ohrada

Datum: 28. září 2012

Čas: 15:30 hod na startu prologu

Druhé zasedání poradního sboru sportovního komisaře:

Místo: Vsetín, ohrada - Kancelář rally

Datum: 28. září 2012

Čas: 19,00 hod

Třetí zasedání poradního sboru sportovního komisaře:

Místo: Vsetín, ohrada - Kancelář rally

Datum: 29. září 2012

Čas: 18:30 hod

Závěrečná technická kontrola:

Místo: Vsetín, Ohrada UP

Datum: 29. září 2012

Čas: Ihned po dojezdu vozů do UP

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: Vsetín, Ohrada servis area, oficiální vývěska

Datum: 29. září 2012

Čas: 18,45 hod

Vyvěšení oficiálních výsledků:

Místo: Vsetín, Ohrada Servis area, oficiální vývěska

Datum: 29. září 2012

Čas: 19,15 hod

Vyhlášení výsledků, předání cen:

Místo: Vsetín, Ohrada Servisní areál

Datum: 29. září 2012

Čas: 19,20 hod

1. POPIS**1.1 Místo a datum rally:**

Vsetín (CZ) 28. září – 29. září 2012

1.2 Zápočet do mistrovství

MMČR s koeficientem 1, mezinárodní mistrovství Polska v CCR, národní mistrovství Maďarska, mezinárodní pohár Slovenska v CCR, mistrovství zóny Střední Evropy v CCR

1.3 Schvalovací číslo ASN:

č.j. CC00112 ze dne 29. srpna 2012

1.4 Umístění ředitelství rally**Vsetín, Ohrada**

Datum a provozní doba: 28. 9. 2012 08,00 – 20,30

Vsetín, Ohrada

Datum a provozní doba: 29. 9. 2012 16,30 – 20,00

Lačnov, Myslivecká chata

Datum a provozní doba: 29. 9. 2012 11,00 – 16,00

1.5. Oficiální vývěska:**Vsetín, Servisní areál**

Datum a provozní doba: 28. 9. 2012 08,00 – 20,30

29. 9. 2012 16,30 – 20,00

Lačnov, Myslivecká chata

Datum a provozní doba: 29. 9. 2012 11,00 – 16,00

1.6 Umístění uzavřeného parkoviště:

Před startem a v průběhu soutěže:

Není zřízeno

Po cíli soutěže:

Místo: Vsetín, Ohrada

Datum: 29. září 2012

Čas: Ihned po dojezdu vozů do cíle

1.7 Servisní areál

Místo: Vsetín – Ohrada, ulice U Bečvy

OD: Datum: 28. září 2012

Čas: 7,00 hod

DO: Datum: 29. září 2012

Čas: 22:00 hod

1.8. Trať:

Celková délka trati: 255,8 km

Počet SS: 9

Celková délka SS: 86,4 km

Přípravné a seznamovací jízdy nejsou povoleny pod trestem vyloučení.

2. ORGANIZACE

2.1 Jméno pořadatele

Off road 4x4 klub v AČR, 755 01 Vsetín

2.2 Adresa, spojení

Off road 4x4 klub v AČR

Ohrada 1878, 755 01 Vsetín

Tel: 608820122

Email: M.Chytka@seznam.cz

Bankovní spojení: FIO Banka a.s. - Vsetín č.ú. 2900203195/2010

IBAN:CZ4820100000002900203195 BIC kód: FIOBCZPPXXX

2.3 Organizační výbor

Marek Chytka, Petr Gryger, Tomáš Daněk, Martin Teichrab, Radim Hájek, Ing. Aleš Kavlík, František Foltýn, Jiří Daněk, Josef Klanica

2.4 Sportovní komisaři:

Karel Dubový (CZ)
Marcin Fiejdasz (PL)
TBA (H)

2.5. Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN

Marek Chytka (CZ)

Technický delegát PZM

Aleksander Chormanski (PL)

2.6 Hlavní činovníci rally

Ředitel rally:

Petr Gryger

Technický komisař:

Jiří Příbyl

Hlavní časoměřič:

Eva Skýpalová

Styk se soutěžícími:

Gabriela Szczecinová (SK)

Tomasz Brzezinski (PL)

Bezpečnost

Lumír Vyorálek

Vedoucí tratě

Vlastimil Zubík

Hlavní lékař:

MUDr. Daniel Bělov

Zpracování výsledků

Radomír Navrátil

3. PŘIHLÁŠKY

3.1 Datum zahájení příjmu a uzávěrka příjmu přihlášek:

Zahájení příjmu: 1. září 2012 08:00 hod

Uzávěrka: 20. září 2012 24:00 hod

3.2 Postup při přihlášení

e-mailem: M.Chytka@seznam.cz

poštou: Offroad4x4, Ohrada 1878, 75501 Vsetín

3.3. Vozidla – vypsané skupiny

Skupina T1, T2, T3, TH, Quad

3.4 Přihlašovací vklad včetně pojištění vozů na uzavřené trati

Zvýhodněný vklad uhrazený do 28. září 2012 24:00 hod

Auto, vklad s reklamou pořadatele:	8 750 Kč
Auto, vklad bez reklamy pořadatele:	14 250 Kč
Quad, vklad s reklamou pořadatele:	4 000 Kč
Quad, vklad bez reklamy pořadatele:	7 000 Kč

3.5 Způsob platby vkladu: převodem, hotově.

3.6 Vrácení vkladu: podle NSŘ

4. POJIŠTĚNÍ

4.1 Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Grup, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013950410 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 3.000.000,- Kč na akci.

4.2 Součástí této pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 5.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou.

Pojištění pořadatelů a účastníků je sjednáno s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

4.3 Každý jezdec a spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění.

4.4 Zahraniční účastníci soutěže musí předložit při přejímce pro soutěžní vůz platnou zelenou kartu země původu, platnou pro ČR

5. REKLAMA

5.1 Povinná reklama

Nad startovním číslem 50 x 10 cm název INTERNEXT

Tabulka soutěže na zadní části vozu podle SP CCR

5.2 Volitelná reklama

Pod startovním číslem 50 x 10 cm

Panel 25 x 50 cm vedle start. čísla a dále podle SP CCR

6. STARTOVNÍ ČÍSLA

6.1 Umístění

Startovní čísla musí být umístěna předepsaným způsobem před technickou přejímkou.

6.2 Startovní čísla dodá pořadatel

T1 podklad – bílý, T2 podklad – šedý, TH podklad – oranžový, Q podklad – bílý

6.3 Ethalon

Umístěn na silnici 57 výjezd Vsetín - směr Trenčín, Dubnice nad Váhom

Označení: 0 km – 1 km

7. PŘEJÍMKA

7.1 Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky, (technickou kartu), licenci soutěžícího, licence jezdců, řidičské průkazy, zdravotní karty, povolení startu v zahraničí u, vysílající ASN mimo CEZ a úhrady léčebných výloh u cizinců, sportovní průkaz vozu, doklady o pojištění (zelenou kartu), doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce.

7.2 U technické přejímky předloží sportovní průkaz vozu ASN registrace vozu, T2: homologační list. Vozy této skupiny musí splnit podmínky plombování podle, TH: TP, popř. další doklady stanovené technickými předpisy.

7.3 Pozdní příjezd k technické přejímce se trestá peněžitou pokutou 500 Kč/20 Eur, z rozhodnutí ředitele soutěže. Při zpoždění nad 30 min nebude vůz připuštěn ke startu. V případě vyšší moci rozhodne sportovní komisař.

7.4 Potvrzení přijetí přihlášky – prostřednictvím e-mailu.

7.5 Časy přejímek budou zveřejněny 22. 9. 2012 na internetových stránkách www.rally-raid.eu.

8. START CCR

8.1 Startovní procedura: Start bude proveden vlajkou, kterou časoměřič 5 vteřin před startem umístí do vodorovné polohy před kapotu vozidla. V okamžiku startu mávne vlajkou vzhůru a vůz je odstartován.

8.2 Startovní interval je 1 minuta, pokud nebude upraveno jinak v PU.

8.3 Startovací zařízení zaznamenává předčasný start

8.4 Všechna vozidla musí být předána do uzavřeného parkoviště po dojetí do cíle soutěže (1.7 těchto ZU).

Vyzvednutí vozu z UP je na pokyn HSK.

9. PRŮBĚH CCR

9.1 Výměna jízdních výkazů

Bude provedena v ČK: 4A, 7B

9.2 Start do SS: startér oznámí 1 min do startu, ukáže tabulku 30, 15, 10 a posledních 5 vteřin odpočítá na prstech.

Časový interval mezi ČK a startem SS jsou **tři minuty**.

9.3 Maximální zpoždění v ČK je stanoveno na **15 min**. Nesplnění tohoto limitu v ČK před startem SS a v ČK Střelná má za následek přidělení maximálního času na následující SS a takto penalizovaný vůz nesmí do této SS odstartovat.

9.4 Prolog

Startovní pořadí do prologu určuje organizátor soutěže.

Absolvuje-li posádka trať prologu dvakrát, bude započítán **kratší z časů do celkového času soutěže** a zároveň určuje startovní pořadí do soutěže. Prohlídka tratě prologu není povolena.

Bude-li povolen jeden průjezd, je povolena pěší obhlídka tratě prologu.

Neabsolvování, nedokončení prologu má za následek přidělení maximálního času stanoveného pro prolog, bez ohledu na výkonnost posádky. Počet průjezdů prologu bude určen v PU.

Interval startu do prologu jsou cca 2 minuty.

Orientační startovní časy na prologu budou zveřejněny na oficiální vývěsce na briefingu před startem soutěže.

9.5 Osvětlení soutěžních vozů

vozy musí mít při jízdě na celé trati soutěže rozsvícena tlumená a obrysová světla. Penalizace za nedodržení podle 11.1. Standardních propozic.

9.6 Překročení povolené rychlosti na přejezdu

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1. přestupek o více jak 20 km/h | pokuta do 3000 Kč |
| 2. přestupek o více jak 20 km/h | pokuta do 8000 Kč |
| 3. přestupek | vyloučení ze soutěže |

9.7 Rozhodčí faktů

Kontrolují mimo jiné dodržování tratě na SS 1-9

Trat' SS 1, 2, 3 od km 0 po 3,2 km

Trat' SS 4, 5, 6 od km 7,5, po km 9,2

Trat' SS 7, 8, 9 od km 0 po km 2, která je vytýčena jako polní cesta. Pod penalizací není dovoleno vzdálit se od osy cesty na kteroukoliv stranu o více jak 3, slovy tři metry, do okolních polí, byť i sklizených.

- | | |
|-------------------|----------------------|
| 1. chybný průjezd | 30% vkladu + 5 min |
| 2. chybný průjezd | 50% vkladu + 10 min |
| 3. chybný průjezd | vyloučení ze soutěže |

9.8 Maximální jízdní doba na jednotlivých SS

Prolog 7 min

SS 1, 2, 3 15 min

SS 4, 5, 6 20 min

SS 7, 8, 9 15 min

9.9 Jezdec nemusí dokončit nebo může vynechat tolik SS, které mají součet časů max. 60 min. Prolog se do tohoto nepočítá.

9.10 Stručný harmonogram soutěže

Start Vsetín 7,30

SS1, 2, 3 - Střelná 7,2 km 8,03

Servis Vsetín 60 min 10,43

SS 4, 5, 6 - Lačnov 9,2 km 12,21

Servis Vsetín 40 min 14,43

SS 7, 8, 9 - Lidečko 9,2 km 15,50

Cíl Vsetín 17,40

9.11 Při nepředvídaných klimatických změnách může dojít k úpravě trati.

9.12 Tankování a servis

Tankování je povoleno výhradně v servisu nebo na čerpací stanici v Lidečku, Valašských Kloboukách při průjezdu na SS, či do cíle rally. Soutěžící musí až do trestu vyloučení dodržovat při tankování bezpečnostní pravidla stanovená standardními propozicemi. Servisní místo musí být vybaveno krycí plachtou o minimálním rozměru 3x5 m.

Chybějící plachta bude pokutována podle SP.

10. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA

10.1 Kontrola všech vozidel proběhne před vjezdem do UP v cíli a prověří totožnost vozidel a stanoví případné penalizace (např. nedodržení ustanovení o reklamách)

10.2 Hloubková kontrola z rozhodnutí sportovního komisaře se uskuteční rovněž bezprostředně po dojezdu určených vozů do cíle.

11. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

11.1 Poplatek při protestu: 10 000 Kč podle NSŘ

11.2 Poplatek při odvolání: 20 000 Kč podle NSŘ

11.3 V případě sporu je rozhodující český text ZU

12. TABULKA POKUT A TRESTU

Přehled trestů	Čl. č.	Odmitnutí startu	Časová penalizace	Pokuta	Trest sportovních komisařů	Vyloučení
Příjezd před stanoveným časem nebo po něm	3.32 b)		1 min. za minutu			
Překročení maximálního povoleného času	3.34					Až do X
Absence, špatné umístění čísla nebo tabulky rally	15.5			10 % ze startovního (20 % v případě 2 a více tabulek)		
Absence jména posádky a vlajky	15.6			10 % z částky startovního		
Chybějící nebo špatně umístěná reklama	16.6			1. zjištění: 10 % startovního a 100 % v případě opakování		
Přeprava vozů, blokování průjezdu vozů	28.1d					X
Asistence u nehody – nedodržení pokynů	29.2 - 3				X	
Přestupek při používání radiových systémů, nebo GSM	29.3					Až do X
Oprava nebo změna jízdního výkazu posádkou	34.2					X
Nedodržení tratě	ZU 9.6					Až do X
Ztráta jízdního výkazu	34.5		60 minut			
Nedodržení pokynů vedoucího stanoviště	35.6					Až do X
Tažení/tlačení soutěžícím v zónách kontroly	35.7	Start etapy nebo SS	zóna časové kontroly: 15 minut			
ČK – rozdíl mezi skutečným a ideálním časem záznamu	36.8		1 minuta za minutu			
Jízda v opačném směru v selektivním sektoru	38.2					Až do X
Více než 20 sekund na startovní čáře selekt. sektoru	38.3		2 minuty			
Chybný start	38.5		minimálně 1 minuta nebo zvýšená o čas		X	
Cíl selektivního sektoru – 1) zastavení mezi žlutými návěstidly a tab. STOP 2) Nedodržení bodu Stop	38.6d		1) 15 minut 2) 1 hodina			
Odmitnutí startu do selektivního sektoru	38.9		15 minut			
Tažení nebo tlačení soutěžícím uvnitř UP	41 b		1 minuta			
Porušení pravidel uzavřeného parkoviště	41 f		minimálně 10 hodin			Až do X
Zpoždění u technické přejímky	42.1/Z U 7.3	X		do 30 min 20 E / 500 Kč	X	

13. KLASIFIKACE A CENY

13.1 Klasifikace

Absolutní pořadí a podle vypsaných skupin podle NSŘ. Aby byl soutěžící v soutěži klasifikován, musí absolvovat start a cíl soutěže bez cizí pomoci a následné UP. Může vynechat SS se součtem maximálních časů 60 min. Maximální časy za neabsolvované SS budou připočítány k celkovému času v soutěži, bez penalizací v TC před SS, které soutěžící neabsolvoval.

Zápočet bodů do MMČR je na základě přihlášky.

13.2 Ceny

Poháry pro posádku za 1.2.3. místo v rally podle skupin uvedených v NSŘ za MMČR, vyhlášené skupiny podle CEZ. Poháry za 1. místo v absolutním pořadí rally

14. VÝSLEDKY A VYHLÁŠENÍ

14.1 Výsledky budou vydávány v souladu s ustanoveními SP, v časech uvedených v těchto ZU.

14.2 Vyhlášení výsledků se bude konat podle těchto ZU a oceněné posádky se musí předání cen zúčastnit.

Petr Gryger v. r.
ředitel rally

