



TECHNICKÁ INFORMACE č. 01/2013 před Jänner Rallye 2013

týkající se

ZMĚN PŘÍLOHY J, MSŘ PRO ROK 2013

určeno pro: RALLY (soutěžící, jezdci, RALLY teamy)

publikováno: 10.12.2012

- baterie všech vozů umístěná v kokpitu musí být typu "suchá" a mít zakrytý +pól vč. svorky kabelu. Plné zakrytí baterie již není vyžadováno.
- systém zamykání volantu proti krádeži může být vyřazen z provozu.
- systém polohování volantu musí být zajištěn a nastavitelný pouze za pomoci nářadí.
- minimální množství hasiva v hasicím systému při rallye musí být 3kg. Vzhledem k tomu, že hmotnost hasiva není na většině has. systémů uvedena, lze kontrolu provést prostým zvážením a odečtením hmotnosti obalu, která naopak by měla být na každé láhvi uvedena. Hmotnost hasiva lze zjistit také z některých "Návodů k použití" k danému systému.
- u vozů S2000 je stanovena minimální hmotnost vozu s posádkou a jednou rezervou na 1360kg.

V případě nejasností využijte možnosti kontaktovat členy technické komise FAS AČR o dodatečné informace.

Za TK FAS AČR
Kamil Nechvilka