

MIMOŘÁDNÉ ZASEDÁNÍ SVAZU RALLY

(13. 11. 2012, Praha budova AČR v Opletalově ulici, 14:00 hodin)

Přítomni: Schovánek Pavel, Mochan Jan, Regner Miloslav, Kafka Stanislav, Černožorský Petr, Trkola Václav, Valenta Jiří, Schovánek Filip, Kunc Tomáš, Smolík Miroslav

Omluveni: Štípek Pavel, Gross Petr

Hosté: Ječmínek Roman, Novák Radovan, Kopecký Luděk, Kresta Roman, Pátl Josef, Berger Antonín, Filip Václav, Regner Jan, Kohout Pavel, Dušánek Pavel, Mihule Petr

Z Á P I S

1. RALLYSHOW Uherský Brod:

Přítomní činovníci:	řdt	Antonín Berger
	SSK	Jan Regner, Tomáš Kunc
	BD FAS AČR	Václav Filip
	BČ soutěže	Miroslav Smolík

Pro uzavřené jednání Svazu rally podali všichni přítomní ústní informaci o průběhu soutěže a mimořádné události na RZ 1. HSK současně předal písemnou informaci o havárii (složka s kompletní dokumentací) a přítomným předvedl elektronické záznamy („on-boardy“) trati v oblasti nehody z bezpečnostních vozidel i ze soutěžních vozů. Z těchto záznamů si členové SR učinili představu o zabezpečení trati, množství traťových komisařů a o chování pořadatele na pozici 16A dle BP i pohybu diváků v průběhu soutěže. Na základě předložených materiálů dospěl Svaz rally jednomyslně k závěru, že soutěž byla zabezpečena standardně a další případná zjištění a závěry jsou na šetření Policie ČR.

2. TipCars Pražský Rallysprint a PDTech Mikuláš Rally Slušovice 2012:

Po diskuzi a vyslechnutí argumentů, včetně vystoupení p. Mihuleho za Pražský rallysprint, rozhodl Svaz rally jednomyslně o zrušení dvou zbývajících letošních volných podniků, tj. TipCars Pražského rallysprintu (1. 12. 2012) a PDTech Mikuláš rally Slušovice (8. 12. 2012).

3. ÚKOL - analýza

Prezident AČR p. Ječmínek informoval Svaz rally o požadavku prezidia AČR do 11. 12. 2012 vypracovat písemnou zprávu s přehledem a analýzou mimořádných případů za období cca posledních 10 let se závěry na zlepšení stávajících a přijetí nových opatření ke zvýšení bezpečnosti veřejnosti, činovníků i posádek při rally. Svaz rally úkol přijal a stanovil garanty za jednotlivé oblasti takto:

Schovánek Pavel:	přehled a rozbor mimořádných události v rally za posledních 10 let
Kafka a Kunc:	soutěže, zpomalení tratí RZ, systém a kategorizace soutěží, vedení RZ přes obce a obydlené osady
Černožorský a Gross:	jezdci, licence, prolongace licencí po přestávce v závodění
Trkola a Kresta:	soutěžní automobily, zpomalení technickými prostředky, povolené automobily do jednotlivých seriálů soutěží, pneumatiky
Regnerové M. a J.:	předsezónní školení, zkoušky, statut pořadatelů
Valenta a Štípek:	podrobná osnova školení pro traťové komisaře na RZ
Smolík, Filip, Mochan, Regner J. (nově ustanovená bezpečnostní komise pro rally):	Bezpečnostní „manuál“ pro pořadatele, bezpečnostní vozidla, vozidla s nulami, policie, bezpečnostní služby
Kohout a Liška M.:	ve spolupráci s AJR se pokusit se vytvořit seznam jezdců, které by po jejich proškolení vybírali pořadatelé pro posádky vozů s nulami, dále se pokusit vypracovat seznam zkušených soutěžních jezdců ochotných rekognoskovat trať RZ společně s BD FAS

Pátl a Schovánek Filip: Informovanost veřejnosti, desatero (plakáty, letáky, programy), rozhlasové relace (obecní rozhlas, místní redakce, mobilní hlášení z automobilu) informační letáky do schránek – zejména na samotách – písemná žádost a upozornění na majitele přilehlých nemovitostí.

Jednotlivé výstupy by měly být zaslány předsedovi SR do **20. 11.** t.r. tak, aby o nich mohlo být jednáno a zpracována definitivní verze na jednání SR **23. 11. 2012.**

4. Různé

Roman Kresta informoval přítomné o situaci v regionu Uherského Brodu, apeloval na morální faktickou pomoc a podporu pořadatelům soutěže.

Pavel Dušánek upozornil, že Pražský rallysprint nepředložil v předepsaném termínu bezpečnostní plán soutěže, takže bez ohledu na zrušení soutěže Svazem rally by mu stejně nemohl být vydán souhlas s pořádáním podniku.

Svaz rally na závěr poděkoval panu Pátlovi za práci s médii v této obtížné době, jednání bylo ukončeno v 17:30 hodin.

Zapsal: Schovánek