

METODICKÝ

Z P R A V O D A J

A U T O Š K O L

číslo 78/2012

OBSAH:

- | | |
|--|---------|
| ➤ Statistika nehodovosti cyklistů v roce 2011 a v 1.pololetí 2012 | str. 2 |
| ➤ Informace MD o novelizaci směrnice EU a Rady 2006/126/EU | str. 4 |
| ➤ Bezpečnost práce (prezenční listiny školení BOZP, závaznost nařízení EU, kategorizace prací OSVČ, prokázání pracovněprávního vztahu, archivace osobních spisů) | str. 6 |
| ➤ Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů..... | str. 10 |
| ➤ Zákon č. 457/2011 Sb., (změna zákona č. 56/2001 Sb.) VÝPIS | str. 15 |
| ➤ Zákon č. 17/2012 Sb., (o Celní právě ČR) VÝPIS | str. 16 |
| ➤ Zákon č. 18/2012 Sb., (změna zákona č. 13/1997 Sb., zákona č. 168/1999 Sb., zákona č. 361/2000 Sb., zákona č. 56/2001 Sb., zákona č. 311/2006 Sb.) VÝPIS | str. 18 |
| ➤ Vyhláška č. 144/2012 Sb., (změna – testování historických vozidel) OPIS | str. 21 |
| ➤ Zákon č. 193/2012 Sb., (změna zákona č. 361/2000 Sb.) VÝPIS | str. 23 |
| ➤ Zákon č. 196/2012 Sb., (změna zákona č. 13/1997 Sb.) Komentář | str. 26 |
| ➤ Zákon č. 197/2012 Sb., (změna zákona č. 361/2000 Sb.) OPIS | str. 27 |
| ➤ Vyhláška č. 243/2012 Sb., (změna vyhl. č. 31/2001 Sb., o řidič. průkazech) OPIS | str. 28 |
| ➤ Vyhláška č. 269/2012 Sb.,(změna prováděcí vyhl. z. o sil. dopravě) Komentář | str. 35 |
| ➤ Vyhláška č. 288/2012 Sb., (změna prováděcí vyhl. zákona o pozem.kom.) Komentář | str. 36 |
| ➤ Nařízení vlády č. 352/2012 Sb. (slevy na mýtném) OPIS | str. 37 |
| ➤ Technické informace (zvýhodnění elektromobilů v EU, evropské značení pneumatik, ŠKODA Citigo s robotizovanou převodovkou ASG) | str. 39 |
| ➤ Mezinárodní silniční doprava – aktuality (Slovensko, Bulharsko) | str. 42 |

Pro potřeby autoškol a akreditovaných školicích středisek jako učební a organizační pomůcku

vydává

AUTOKLUB ČR, Opletalova 29, 110 00 PRAHA 1

www.autoklub.cz

Zpracoval:

Václav Vegricht

Tř. Václava Klementa 820, 293 01 Mladá Boleslav

Tel. 603 310 468

E-mail: vegricht@volny.cz

IČ: 13739051

Bez jazykové úpravy.

LISTOPAD 2012.

S T A T I S T I K A

nehodovosti cyklistů v roce 2011 a v 1.pololetí 2012.

Počet nehod s účastí cyklistů:

Místo nehod	rok 2011	1.pol.2011	1.pol.2012	rozdíl -1.pol. 2011-2012
V OBCI	3.071	1.354	1.458	více o 104
z toho zaviněno cyklistou	1.724	759	826	více o 67
MIMO OBEC	776	314	308	méně o 6
z toho zaviněno cyklistou	526	223	214	méně o 9
CELKEM	3.847	1.668	1.766	více o 98
z toho zaviněno cyklistou	2.250	982	1.040	více o 58

Následky nehod při účasti cyklistů:

	rok 2011	1.pol.2011	1.pol.2012	rozdíl- 1.pol.2011-2012
USMRCENO	50	19	23	více o 4
z toho zaviněno cyklistou	22	4	9	více o 5
TĚŽCE ZRANĚNO	440	202	213	více o 11
z toho zaviněno cyklistou	253	112	122	více o 10
LEHCE ZRANĚNO	2.908	1.259	1.310	více o 51
z toho zaviněno cyklistou	1.613	711	760	více o 49

Hlavní příčiny nehod při zavinění cyklistou:

	rok 2011	1.pol.2011	1.pol.2012	rozdíl- 1.pol.2011-2012
Rychlost jízdy	253	102	134	více o 32
z toho děti	20	7	13	více o 6
Nesprávné předjíždění	32	20	3	méně o 17
z toho děti	2	2	0	méně o 2
Nedání přednosti	471	204	210	více o 6
z toho děti	131	71	57	méně o 14
Nesprávný způsob jízdy	1.494	656	692	více o 36
z toho děti	138	60	61	více o 1
Technická závada	6	4	4	0

Následky nehod zaviněných dětmi – cyklisty:

	rok 2011	1.pol.2011	1.pol.2012	rozdíl-1.pol.2011-2012
USMRCENO	1	0	0	0
TĚŽCE ZRANĚNO	20	9	13	více o 4
LEHCE ZRANĚNO	220	108	96	méně o 12
NEZRANĚNO	50	23	22	méně o 1

Následky nehod cyklistů – s přilbou a bez přilby:

	2011 s přilbou	2011 bez přilby	1.pol.2011 s přilbou	1.pol.2011 bez přilby	1.pol.2012 s přilbou	1.pol.2012 bez přilby
Usmrceno	5	45	2	17	5	18
z toho děti	0	1	0	0	0	0
T.zraněno	99	341	49	153	62	151
z toho děti	10	12	3	6	10	6
L.zraněno	793	2.115	341	918	350	960
z toho děti	151	126	67	62	73	53
Nezraněno	166	362	78	158	82	172
z toho děti	40	27	20	11	14	14

Nejčtenější příčiny nehod cyklistů v roce 2011:

Příčina nehod	počet nehod	usmrceno
Jízda pod vlivem alkoholu	639	2
Nevěnování se plně řízení vozidla	553	5
Nezvládnutí řízení vozidla	528	6
Nedání přednosti při vjíždění na silnici	173	2
Jiný druh nesprávné jízdy	140	1
Nepřízpůsobení rychl. dopr.techn. stavu vozovky	133	
Vjetí do protisměru	118	2
Nedání přednosti upr.dopr.zn. „Dej přednost“	115	3
Vyhýbání se bez dostatečného bočního odstupu	49	
Nepřízpůsobení se stavu vozovky	48	
Nedání přednosti upr. dopr.zn. „STOP“	46	1

Zdroj: Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR (Prázdniny 2012 – 16.7.2012).

**INFORMACE MINISTERSTVA DOPRAVY
o novelizaci Směrnice Evropského parlamentu a Rady
2006/126/ES o řídičských průkazech**

Ministerstvo dopravy, odbor provozu silničních vozidel obdrželo **návrh** směrnice Komise EU, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/EU o řídičských průkazech.

Kromě jiných navrhovaných změn jsou součástí návrhu i významné změny týkající se oblasti výcviku řidičů motocyklů pro skupiny A1, A2 a A. Tak jak bylo Ministerstvem dopravy již dříve prezentováno, připouští se minusová tolerance 5 cm^3 pod požadovaný objem spalovacího motoru. Dále se připouští při splnění stanovených technických parametrů, využívat pro výcvik předmětných skupin vozidel i motocykly poháněné elektrickým motorem.

Za zásadní považujeme změnu u výcvikových vozidel pro **skupinu A**, kde se nově stanoví hmotnost motocyklu v nenaloženém stavu **vyšší než 180 kg** (tolerance -5 kg) a výkon nejméně 50 kW .

Vzhledem k vysoké pravděpodobnosti schválení předmětného návrhu s povinností členských států uvést uvedené změny v účinnost do 31.12.2013 považujeme za nutné, seznámit s předpokládanými změnami zejména provozovatele autoškol, kteří v souvislosti se změnami účinnými od 19.1.2013 hodlají obnovit některá výcviková vozidla pro výcvik skupiny A, abychom eliminovali případné negativní dopady změny směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES.

Text navrhované změny:

(4) *Bod 5.2 se mění takto:*

a) *První pododstavec se nahrazuje tímto:*

„Vozidla používaná při zkouškách dovedností a chování musí splňovat následující minimální kritéria. Členské státy mohou stanovit přísnější kritéria nebo přidat další. Členské státy mohou na vozidla skupiny A1, A2 a A používaná při zkoušce dovedností a chování uplatnit toleranci 5 cm^3 pod požadovaný minimální objem válců.“

b) *Text týkající se skupin A1, A2 a A se nahrazuje tímto:*

„Skupina A1:

Motocykl skupiny A1 bez postranního vozíku o výkonu nejvýše 11 kW a s poměrem výkonu ke hmotnosti nejvýše $0,1 \text{ kW/kg}$, schopný vyvinout rychlost nejméně 90 km/h .

Pokud je motocykl poháněn spalovacím motorem, musí být objem válců motoru nejméně 120 cm^3 .

Pokud je motocykl poháněn elektrickým motorem, musí být poměr výkonu ke hmotnosti nejméně $0,08 \text{ kW/kg}$.

Skupina A2:

Motocykl bez postranního vozíku o výkonu nejméně 20 kW, avšak nepřesahujícím 35 kW, a s poměrem výkonu ke hmotnosti nejvýše 0,2 kW/kg.

Pokud je motocykl poháněn spalovacím motorem, musí být objem válců motoru nejméně 400 cm³.

Pokud je motocykl poháněn elektrickým motorem, musí být poměr výkonu ke hmotnosti nejméně 0,15 kW/kg.

Skupina A:

Motocykl bez postranního vozíku, jehož hmotnost v nenaloženém stavu je vyšší než 180 kg, o výkonu nejméně 50 kW. Členský stát může přijmout toleranci 5 kg pod požadovanou minimální hmotnost.

Pokud je motocykl poháněn spalovacím motorem, musí být objem válců motoru nejméně 600 cm³.

Pokud je motocykl poháněn elektrickým motorem, musí být poměr výkonu ke hmotnosti nejméně 0,25 kW/kg.“

Zdroj: MD -35/2012-160-AS/1

Poznámka:

Evropská Komise pro řidičské průkazy na základě jednání dne 26. června 2012 a informace ze dne 9. října 2012 doporučuje Výboru pro řidičské průkazy EK, aby Evropský parlament a Rada stanovila pro **skupinu A** pětileté přechodné období (do 31.21.2018) a současně mírně snížila požadavky jak na hmotnost, tak na výkon u této skupiny.

Důvodem delšího přechodného období je „zabránění vzniku další ekonomické zátěže v odvětví autoškol“.

BEZPEČNOST PRÁCE

Informace – dotazy – stanoviska převzaty z BOZP info.cz (redakčně upraveno)

Jak dlouho uchovávat prezenční listiny ze školení BOZP ?

Dotaz: Je nutné či dokonce povinné archivovat prezenční listiny ze školení BOZP i poté, co bylo provedeno další školení ve stanovené periodě, zejména s ohledem na případný spor se zaměstnancem a možnost doložit pravidelné školení.

Odpověď: Zaměstnavatel je povinen podle § 103 zákoníku práce mimo jiné zajistit zaměstnancům školení o právních a ostatních předpisech k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které doplňují jejich odborné předpoklady a požadavky pro výkon práce, které se týkají jimi vykonávané práce a vztahují se k rizikům, s nimiž může přijít zaměstnanec do styku na pracovišti, na kterém je práce vykonávána, a soustavně vyžadovat a kontrolovat jejich dodržování. Školení podle věty první je zaměstnavatel povinen zajistit při nástupu zaměstnance do práce, a dále je povinen určit obsah a četnost školení o právních a ostatních předpisech k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, způsob ověřování znalostí zaměstnanců a vedení dokumentace o provedeném školení. Tuto evidenci je povinen vést po celou dobu trvání pracovněprávního vztahu zaměstnance.

Závaznost nařízení Evropského parlamentu a Rady.

Dotaz: Mají občané a organizace ČR povinnost dodržovat požadavky z nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES), nebo se stávají závaznými v momentě, kdy se tyto požadavky zapracují do našich předpisů?

Odpověď: **Nařízení** jsou jedním z pramenů práva ES. Mají všeobecnou působnost. Jsou závazná v celém rozsahu a přímo použitelná ve všech členských státech, aniž by byla nutná jejich implementace do vnitrostátního práva. Od svého vstupu v platnost jsou přímo použitelná ve vnitrostátních právních řádech. Pokud by byl obsah nařízení v rozporu s legislativou členského státu, automaticky ji nahrazuje. Musí být bezvýhradně dodržována těmi, na které se vztahují (jednotlivci, členské státy, orgány Unie).

Do národních právních řádů (zákony, nařízení vlády, vyhlášky) musí být ve stanovené lhůtě převedeny **směrnice** (ES). Teprve pak se stávají součástí národního práva a tedy obecně závazné.

Musí OSVČ mít pracovanou kategorizaci prací?

Dotaz: Byl jsem jako OSVČ (stolař) vyzván „hygienou“ k předložení návrhu kategorizace prací. Mám také předložit dokumentaci hodnocení rizik a doklad, že jsem absolvoval školení BOZP. Přitom jako OSVČ nikoho nezaměstnávám, ani rodinné příslušníky. Musím řešit i v tomto případě kategorizaci prací a to ostatní?

Odpověď: Osoby samostatně výdělečně činné (dále jen OSVČ) jsou postaveny na úroveň zaměstnavatele a současně zaměstnance podle § 12 a § 13 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP. OSVČ je povinna zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při činnostech nebo poskytování služeb jak sobě, tak i jiným osobám, které může svou činností ohrozit. Z tohoto důvodu je povinna v plném rozsahu jako zaměstnavatel plnit povinnosti stanovené v § 101 odst. 1 a 2, § 102, § 104 a § 105 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce a § 2 až § 11 zákona č. 309/2006 Sb. V praxi to znamená, že OSVČ je povinna soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika, přijímat a realizovat opatření k jejich odstranění. Není-li možné rizika odstranit, je povinna je vyhodnotit a přijmout opatření k omezení jejich působení tak, aby ohrožení bezpečnosti a zdraví osoby, případně jiných osob bylo minimalizováno. O tom je povinna vést dokumentaci, déle je povinna zpracovat vlastní seznam osobních ochranných pracovních prostředků v souladu s § 104 zákoníku práce a nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích a čisticích a desinfekčních prostředků. Tyto činnosti provádí OSVČ v rámci BOZP sama nebo prostřednictvím odborně způsobilé osoby v prevenci rizik.

Podrobné povinnosti spojené s kategorizací prací určuje zaměstnavatelům zejména ustanovení § 39 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve smyslu § 43 se tyto povinnosti vztahují i na OSVČ nezávisle na tom, zda podnikají samy, či nikoliv. Postup orgánů ochrany veřejného zdraví je tedy v souladu s právní úpravou.

Prokazování pracovněprávního vztahu.

Dotaz: Musí mít montér, manažér nebo řidič kamionové dopravy, jehož pracovištěm je sídlo firmy, na služební cestě pracovní smlouvu?

Odpověď: Obsah termínů „pracoviště zaměstnavatele“ a „kopie dokladů prokazujících existenci pracovněprávního vztahu“ ve vztahu k ustanovení § 136 zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění zákona č. 1/2012 Sb. (dále je „zákon o zaměstnanosti“).

Obsah termínu „pracoviště zaměstnavatele“ v souvislosti s § 136 zákona o zaměstnanosti stanoví § 133 téhož zákona.

1. Pracovištěm kontrolované osoby (zaměstnavatele) se pro účely tohoto zákona rozumí **místa určená a obvyklá** pro výkon činnosti kontrolované osoby. Za činnost kontrolované osoby se

považuje zajištění výroby nebo poskytování služeb a obdobná činnost podle zvláštních předpisů.

2. Určeným pracovištěm zaměstnavatele je **sjednané místo výkonu práce uvedené v pracovní smlouvě**, dohodě o pracovní činnosti a dohodě o provedení práce. Pokud zaměstnanec na takovém místě vykonává práci, inspektor práce ověří doklady prokazující pracovní právní vztah přímo na místě.

3. Jedná-li se o případy, kdy je vzhledem k charakteru práce určeným pracovištěm zaměstnavatele vymezený obvod (např. území obce, města, území zemědělského hospodářského celku), inspektor ověří totožnost zaměstnance vykonávajícího práci a následně ověří existenci pracovní právního vztahu kontrolou kopií dokladů prokazujících existenci pracovní právního vztahu **v místě řídicího pracoviště zaměstnavatele** pro daného zaměstnance, tj. v místě pracoviště vedoucího zaměstnance, který dotyčného zaměstnance řídí. Na tomto řídicím pracovišti je zaměstnavatel povinen mít kopie dokladů prokazujících existenci pracovní právního vztahu. Zaměstnavatel může svou povinnost rovněž splnit tím, že neprodleně doručí předmětné doklady na místo, kde byla kontrola zahájena.

4. Určeným pracovištěm u agentury práce místo je vždy **místo výkonu práce u uživatele**, uvedené v písemném pokynu o přidělení zaměstnance k dočasnému výkonu práce podle § 309 odst. 2 písmeno b) zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

5. Obvyklé pracoviště zaměstnavatele je pracoviště, na kterém zaměstnanec **dočasně vykonává práci a není totožné s místem výkonu práce sjednaným v pracovní smlouvě**, v dohodě o pracovní činnosti a v dohodě o provedení práce. Za taková pracoviště zaměstnavatele lze například považovat **místa realizace stavebních, montážních a jiných prací** (např. hlídací a úklidové služby, služby poskytované v lesnictví a zemědělství). V těchto případech, a pokud se zároveň nejedná o pracoviště ve vymezeném územním obvodu činnosti zaměstnavatele, je zaměstnavatel povinen splnit svou povinnost stanovenou v § 136 zákona o zaměstnanosti **přímo na těchto pracovištích**.

6. V případě prokazování této povinnosti zaměstnavatelem u dálkové osobní a nákladní přepravy je za pracoviště zaměstnavatele považováno místo řídicího pracoviště daného zaměstnance (sídlo, provozovna zaměstnavatele). Inspektor ověří totožnost zaměstnance vykonávajícího práci a následně ověří existenci pracovní právního vztahu kontrolou kopií dokladů prokazujících existenci pracovní právního vztahu v místě řídicího pracoviště zaměstnavatele pro daného zaměstnance (tj. v místě pracoviště vedoucího zaměstnance, který dotyčného zaměstnance řídí).

7. Splnění povinnosti uvedené v § 136 zákona o zaměstnanosti prokazuje zaměstnavatel na prvním místě předložením kopií pracovních smluv, dohod o pracovní činnosti, dohod o provedení práce a dokladů prokazujících oprávněnost pobytu cizince na území České republiky v listinné podobě. Povinnost mít v místě pracoviště kopie dokladů prokazujících existenci pracovní právního vztahu podle § 136 zákona o zaměstnanosti se týká všech zaměstnanců předmětného zaměstnavatele, nikoli pouze cizinců. V případech, kdy má zaměstnavatel více pracovišť s malým počtem zaměstnanců nebo to vyžaduje zvláštní povaha jeho činnosti, **je za splnění povinnosti dané § 136 zákona o zaměstnanosti považováno i předložení kopií předmětných dokladů uložených v elektronické podobě** – naskenované originální dokumenty např. ve formátu pdf – na paměťových médiích, např. CD, DVD, flash disc, prostředcích výpočetní techniky, s možností vytisknutí pro potřeby doložení výsledků kontroly (které inspektor provede prostřednictvím své vlastní výpočetní techniky nebo výpočetní techniky kontrolovaného zaměstnavatele).

8. Ke splnění povinnosti zaměstnavatele mít v místě pracoviště kopie dokladů prokazujících existenci pracovní právního vztahu je v případě dočasných pracovišť daných charakterem

činnosti zaměstnavatele **možné předložit tyto doklady jedním ze zaměstnanců pracujících na takovém pracovišti**, kterého zaměstnavatel těmito doklady za tímto účelem vybaví a pověří jej k jejich předložení kontrolnímu pracovníkovi.

9. Z důvodu ochrany citlivých údajů lze při pořizování kopií nebo skenů akceptovat znečitelnění údajů, které nejsou povinnými náležitostmi pracovní smlouvy, dohody o pracovní činnosti a dohody o provedení práce, např. začerněním, avšak takovým způsobem, aby byl splněn účel ustanovení § 136 zákona o zaměstnanosti – prokázání existence pracovněprávního vztahu konkrétního zaměstnance.

10. Pojem „v místě pracoviště zaměstnavatele“ je nutné chápat jednoznačně **časově, tzn. jako povinnost zaměstnavatele, kterou je nutno splnit v průběhu kontroly na místě**. Mimo jiné proto, aby bylo zabráněno možnému dodatečnému vyhotovení dokladů, které by mohly obsahovat nepravdivé údaje, především časové.

11. Předložení seznamu zaměstnanců, ani vybavení zaměstnanců průkazy potvrzujícími pracovněprávní vztah k zaměstnavateli, není splněním povinnosti mít v místě pracoviště kopie dokladů prokazujících existenci pracovněprávního vztahu.

Archivování osobních spisů.

Dotaz: Po jak dlouhou dobu je zaměstnavatel povinen uchovávat osobní spisy zaměstnanců,

Odpověď: Při archivaci se zaměstnavatel řídí předpisy, kterými jsou zákon č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů o archivnictví a zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví. V zákoně č. 499/2004 Sb. nejsou uvedeny archivní ani skartační lhůty. Tyto lhůty vyplývají ze zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví. Pro mzdovou účtárnu jsou nejdůležitější tyto archivační lhůty:

- mzdové listy je nutné uchovávat pro účely důchodového pojištění 20 let následujících po roce, kterého se týkají,
- osobní spisy s výjimkou dokladu o délce zaměstnání (např. kopie zápočtového listu) alespoň 10 let po ukončení pracovního poměru zaměstnance,
- doklad o délce zaměstnání může v případě absence mzdového listu posloužit alespoň k potvrzení doby zaměstnání pro účely důchodového pojištění, a proto pro něj platí archivační lhůty 20 let.

Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů
vydaných ve Sbírce zákonů ČR, Úředním věstníku
EU a v ostatních rezortních předpisech
v období květen až listopad 2012
souvisejících s činností učitele autoškoly a lektora školícího
střediska, včetně podnikání v této činnosti.

Sbírka zákonů:

ČÁSTKA 53

Vyhláška č. **144/2012 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 355/2006 Sb., o stanovení způsobu a podmínek registrace, provozu, způsobu a podmínek testování historických a sportovních vozidel.

Účinnost dnem jejího vyhlášení – rozeslána 10.května 2012. Viz OPIS.

ČÁSTKA 61

Zákon č. **169/2012 Sb.**, kterým se mění zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů a další související zákony.

(z dalších zákonů – změna zákona o správních poplatcích (č.634/2004 Sb.), změna zákona o nemocenském pojištění (č.187/2006 Sb.).

Účinnost dnem 30. června 2012.

ČÁSTKA 67

Zákon č. **193/2012 Sb.**, kterým se mění zákon č. 141/1931 Sb., o trestním řízení soudním (trestní řád), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony.

(z dalších zákonů např. změna zákona o Rejstříku trestů (č. 269/1994 Sb.), zákon o silničním provozu (č. 361/2000 Sb.), zákon o soudnictví ve věcech mládeže (č. 218/2003 Sb.), změna trestního zákoníku (č.40/2009 Sb.).

Účinnost první den třetího kalendářního měsíce následujícího po dni jeho vyhlášení – rozeslána 12.června 2012. Viz VÝPIS.

ČÁSTKA 68

Zákon č. **196/2012 Sb.**, kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony.

(z dalších zákonů – zákon o Státním fondu dopravní infrastruktury (č. 104/2000 Sb.).

Účinnost první den třetího kalendářního měsíce následujícího po dni jeho vyhlášení – rozeslána 13.června 2012. Viz komentář.

Zákon č. **197/2012 Sb.**, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 13.června 2012. Viz OPIS.

ČÁSTKA 69

Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

(obsahuje 11 příloh)

Účinnost strukturovaně od 1. září 2012 do 1. ledna 2018.

ČÁSTKA 70

Zákon č. 202/2012 Sb., o mediaci a o změně některých zákonů (zákon o mediaci).
(z dalších zákonů např. změny - občanského soudního řádu (č. 99/1963 Sb.), občanského zákoníku (č. 40/1964 Sb.), obchodního zákoníku (č. 513/1991 Sb.), živnostenského zákona (č. 455/1991 Sb.), o soudních poplatcích (č. 549/1991 Sb.), o správních poplatcích (č. 634/2004 Sb.).

Účinnost první den třetího kalendářního měsíce následujícího po dni jeho vyhlášení – rozeslána 13. června 2012.

ČÁSTKA 80

Zákon č. 225/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Účinnost dnem 1. července 2012.

ČÁSTKA 83

Vyhláška č. 243/2012 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 31/2001 Sb., o řidičských průkazech a registru řidičů, ve znění pozdějších předpisů.

Účinnost dnem 19. ledna 2013. viz OPIS

ČÁSTKA 86

Zákon č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád).

Účinnost dnem 1. ledna 2014.

ČÁSTKA 88

Vyhláška č. 259/2012 Sb., o porobnostech výkonu spisové služby.

Účinnost dnem 1. srpna 2012.

ČÁSTKA 92

Vyhláška č. 269/2012 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláška č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě, ve znění vyhláška č. 39/2010 Sb.

Účinnost patnáctým dnem ode dne jejího vyhlášení (mimo pěti bodů, které nabývají účinnosti prvním dnem druhého kalendářního měsíce následujícího po dni vyhlášení) – rozeslána 8. srpna 2012. Viz komentář.

ČÁSTKA 100

Vyhláška č. **285/2012 Sb.**, o územních pracovištích celních úřadů, která se nacházejí v jejich sídlech

Účinnost dnem 1. ledna 2013.

(Příloha: seznam pracovišť celních úřadů pro jednotlivé kraje ČR)

Vyhláška č. **286/2012 Sb.**, o vnějším označení, odznacích, služebních stejnokrojích a zvláštním barevném provedení a označení služebních vozidel celní správy

Účinnost dnem 1. ledna 2013.

(obsahuje celkem 10 příloh, např. příloha č. 5 – vyobrazení vzoru identifikační karty služebního vozidla celní správy; č. 6 – vyobrazení vzoru zvláštního barevného provedení a vzoru označení služebních vozidel celní správy; č. 8 – náležitosti a vzor služebního průkazu).

ČÁSTKA 101

Vyhláška č. **288/2012 Sb.**, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kteřou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Účinnost dnem 1. září 2012. Viz komentář.

ČÁSTKA 115

Vyhláška č. **315/2012 Sb.**, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Účinnost dnem 1. října 2012.

*(doplňuje § 24 odst. 7 – vozidla používající zvláštní výstražná světelná zařízení vyzařující světlo **modré barvy** mohou být nově vybavena jedním párem doplňkových výstražných svítlen s přerušovaným světlem modré barvy směřujícím dozadu a třetí doplňkovou zvláštní svítilnou s přerušovaným světlem modré barvy směřujícím dopředu umístěnou za předním sklem vozidla. Příloha č. 1 se rozšiřuje o aktualizaci výčtu Směrnic, nařízení a rozhodnutí Evropské unie (EHS/ES/EU) vztahujících se ke konstrukci a provozu kolových vozidel a nesilničních mobilních strojů).*

ČÁSTKA 123

Zákon č. **334/2012 Sb.**, kterým se mění zákon č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolventní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon nabývá účinnosti prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po dni jeho vyhlášení – rozeslán 12. října 2012.

ČÁSTKA 130

Zákon č. **350/2012 Sb.**, kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a některé související zákony.

Účinnost dnem 1. ledna 2013.

(zákon mění dalších 13 zákonů, např. zákon o požární ochraně, o ochraně přírody a krajiny, o dani z nemovitosti o oceňování majetku, o správních poplatcích atd.).

ČÁSTKA 132

Nařízení vlády č. 352/2012 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

Účinnost: nařízení nabývá účinnosti dnem jeho vyhlášení. – rozeslána 22.října 2012. viz OPIS.

ČÁSTKA 134

Zákon č. 360/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých zákonů (zákon o ochraně hospodářské soutěže), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů

Účinnost první den druhého kalendářního měsíce po jeho vyhlášení – rozeslána 29.října 2012.

(v trestním zákoníku se zavádí nový paragraf- „Zvláštní ustanovení o účinné lítosti“).

Úřední věstník EU:

L 120 ze dne 5. května 2012.

Nařízení Komise (EU) č. 383/2012 ze dne 4.května 2012, kterým se stanoví technické požadavky týkající se řidičských průkazů, které zahrnují paměťové médium (mikročip).

L 142 ze dne 1.června 2012.

Nařízení Komise (EU) č. 459/2012 ze dne 29. května 2012, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 a nařízení Komise (ES) č. 692/2008 z hlediska emisí z lehkých osobních a z užitkových vozidel (Euro 6).

L 160 ze dne 21.června 2012.

Nařízení Komise (EU) č. 523/2012 ze dne 20. června 2012, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009, pokud jde o začlenění některých předpisů Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů týkajících se schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla.

Změny se týkají - brzdění vozidel a jejich přípojných vozidel, pneumatik (třída C1) pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla, ochrany před nebezpečím požáru (nádrže na kapalná paliva), pneumatik (třídy C2 a C3) pro užitková vozidla a jejich přípojná vozidla, mechanických spojovacích částí jízdních souprav vozidel, náhradního celku pro dočasné užití, pneumatiky schopné jízdy bez vzduchu v pneumatice/systém pro jízdu bez vzduchu v pneumatice a systém monitorování tlaku v pneumatikách, pneumatik (třídy C1, C2 a C3) z hlediska emisí hluku odvalování, přilnavosti na mokřích površích a valivého odporu.

L 178 ze dne 10.července 2012.

Nařízení Komise (EU) č. 611/2012 ze dne 9. července 2012, kterým se mění příloha č. II nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 o

společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy.

Mění se barva vzoru licence.

Nařízení Komise (EU) č. 612/2012 ze dne 9. července 2012, kterým se mění přílohy č. II a III nařízení (ES) č. 1072/2009 o společných pravidlech pro přístup na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy.

Mění se barva vzoru licence a barva vzoru osvědčení řidiče.

Nařízení Komise (EU) č. 613/2012 ze dne 9. července 2012, kterým se mění příloha III nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě.

Mění se barva osvědčení o odborné způsobilosti.

L 182 ze dne 13. července 2012.

Nařízení Komise (EU) č. 630/2012 ze dne 12. července 2012, kterým se mění nařízení (ES) č. 692/2008, pokud jde o požadavky na schvalování typu motorových vozidel poháněných vodíkem a směsmi vodíku a zemního plynu z hlediska emisí a o specifické informace o vozidlech poháněných elektrickým hnacím ústrojím uváděné v informačním dokumentu pro účely ES schválení typu.

L 244 ze dne 8.září 2102.

Změna Celní úmluvy o mezinárodní přepravě zboží na podkladě kornetů TIR (**Úmluva TIR z roku 1975**) – *Podle oznámení depozitáře OSN C.N.326.2011.TREATIES-2 vstupují v platnost ode dne 13.září 2012 pro všechny smluvní strany tyto změny Úmluvy TIR.*

(změna se týká zejména článku 8 a 11 a přílohy č. 6).

RŮZNÉ:

Na internetových stránkách Autoklubu ČR (www.autoklub.cz) najdete v rubrice „Pro autoškoly“/ Legislativa

8.8.2012 – Zpráva komise EU k pravidelnému školení řidičů (*popisuje, jak je realizována směrnice 2003/59/ES o výchozí kvalifikaci a pravidelném školení řidičů v jednotlivých státech EU*)

v rubrice „Pro motoristy a novináře“

8.8.0212 – Úplné znění zákona č. 361/2000 Sb., platné k 1. září 2012.

26.10.2012 – Zimní pneumatiky – rychlostní indexy – nálepky

1.11.2012 – Používání zimních pneumatik v Evropě – sezóna 2012/2013.

VÝPIS:

ZÁKON č. 457/2011 Sb.,

kterým se mění některé zákony v souvislosti
s přijetím zákona o Finanční správě
České republiky

ČÁST SEDMNÁCTÁ

Změna zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

Čl. XVII

V § 4 odst. 7 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., se slova „územních finančních orgánů“ nahrazují slovy „orgánů Finanční správy České republiky“.

ČÁST DVACÁTÁ DEVÁTÁ

Účinnost

Čl. XXIX

Tento zákon nabývá účinnosti dnem **1.ledna 2013**, s výjimkou ustanovení čl. III a čl. XXII bodu 6, která nabývají účinnosti dnem 1.ledna 2012.

VÝPIS:

ZÁKON č. 17/2012 Sb.

o Celní správě České republiky

§ 32

Oprávnění k použití technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla

(1) Celník je oprávněn použit jako donucovacího prostředku podle § 44 odst. 1 písm. f) technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla

- a) zajištěného, odňatého nebo odstaveného podle jiného právního předpisu, nebo
- b) při jeho kontrole celníkem; řidič vozidla, u něhož se kontrola provádí, musí být na použití technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla předem upozorněn.

(2) Technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla z důvodu uvedeného v odstavci 1 nelze použít, jde-li o vozidlo, které tvoří překážku provozu na pozemních komunikacích.

(3) Technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla nelze použít, jde-li o vozidlo ozbrojených sil, bezpečnostního sboru, požární ochrany, vozidlo určené k poskytování zdravotnických služeb, vozidlo invalidy nebo osoby požívající výsad a imunit podle jiného právního předpisu nebo mezinárodní smlouvy.

(4) Technické prostředky k zabránění odjezdu vozidla se neprodleně odstraní

- a) je-li rozhodnuto a vrácení zajištěného vozidla, nebo
- b) po ukončení kontroly podle odstavce 1 písm. b), pokud není při kontrole vozidlo podle jiného právního předpisu zajištěno.

(5) Na použití technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla podle odstavce 1 se nevztahují ustanovení § 44 odst. 2 až 4.

§ 35

Oprávnění ke kontrole osob a dopravních prostředků

(1) Při výkonu působnosti organu celní správy je celník oprávněn

- a) zastavovat osoby a dopravní prostředky,
- b) provádět kontrolu osob, zavazadel, dopravních prostředků, jejich nákladů, přepravních a průvodních dokumentů.

(2) Při kontrole osob, dopravních prostředků a jejich nákladů je celník oprávněn

- a) použít speciální rentgenovou nebo jinou detekční techniku,
- b) provádět osobní prohlídku; osobní prohlídku vykoná u osoby, u které má být tato prohlídka provedena, celník stejného pohlaví, ledaže jde o nutný okamžitý zákrok pro hledání zbraně,
- c) provádět orientační vyšetření odběrem potu.

(3) Celník je dále oprávněn vyžadovat odborné lékařské vyšetření ke zjištění protiprávně přepravované návykové látky včetně odběru krve, moči, slin nebo potu, a to i v případě, že osobu nelze předem pro její zdravotní stav ke strpění příslušných úkonů vyzvat.

(4) Úkonům uvedeným v odstavci 2 písm. c) nebo odstavci 3 je osoba povinna se podrobit, není-li to spojeno s nebezpečím pro její zdraví.

(5) Při zastavování dopravních prostředků postupuje celník obdobně jako příslušník policie.

(6) Vyžadují-li to provozní podmínky nebo potřeba účelného provedení kontroly silničního dopravního prostředku a jeho nákladu podle odstavce 1, jsou osoby, u nichž se kontrola provádí, povinny se na vlastní náklady a nebezpečí odebrat na nejbližší vhodné místo stanovené celníkem, kde lze kontrolu dopravního prostředku a jeho nákladu účelně provést.

(7) Stát neodpovídá za škodu, ke které došlo zdržením dopravního prostředku v důsledku kontroly podle odstavců 1 a 6; ustanovení zákona o odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu veřejné moci rozhodnutím nebo nesprávným úředním postupem tím nejsou dotčena.

§ 84 Účinnost

Tento zákon nabývá účinnosti dnem **1. ledna 2013**.

VÝPIS:

ZÁKON č. 18/2012 Sb.,

kterým se mění některé zákony v souvislosti
s přijetím zákona o Celní správě České republiky

ČÁST DEVÁTÁ

Změna zákona o pozemních komunikacích

Čl. IX

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 281/1997 Sb., zákona č. 259/1998 Sb., zákona č. 146/1999 Sb., zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 489/2001 Sb., zákona č. 256/2002 Sb., zákona č. 259/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 358/2003 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 97/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 347/2009 Sb., zákona č. 152/2011 Sb., zákona č. 288/2011 Sb., zákona č. 329/2011 Sb., zákona č. 341/2011 Sb. a zákona č. 375/2011 Sb., se mění takto:

1. V § 40 se odstavec 9 zrušuje.
2. V § 43a odst. 1 a v § 43b odst. 1 se na konci písmene a) doplňuje slovo „nebo“.
3. V § 43a odst. 1 a v § 43b odst. 1 se písmeno b) zrušuje.
Dosavadní písmeno c) se označuje jako písmeno b).
4. V § 43b odst. 1 písm. b) a v § 43c odst. 4 se slova „písm.c)“ nahrazují slovy „písm. b)“.

ČÁST TŘINÁCTÁ

Změna zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla

Čl. XIII

Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., zákona č. 56/2001 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 47/2004 Sb., zákona č. 377/2005 Sb., zákona č. 57/2006 Sb., zákona č. 296/2007 Sb., zákona č. 137/2008 Sb., zákona č. 274/2008 Sb., zákona č. 278/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb. a zákona č. 341/2011 Sb., se mění takto:

1. V § 5 odst. 1 písm. c) se slova „a obec“ nahrazují slovem „,obec“ a na konci textu písmene se doplňují slova „a Ministerstvo financí (dále jen „ministerstvo“) pro vozidla provozovaná pověřenými celními orgány, které mají podle zvláštního právního předpisu^{12a)} postavení policejního orgánu“.

2. V § 5 odst. 2 se slova „Ministerstvo financí (dále jen „ministerstvo“)" nahrazují slovem „ministerstvo“.

ČÁST DVACÁTÁ PRVNÍ

Změna zákona o silničním provozu

Čl. XXI

V § 79 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č. 274/2008 Sb., se za slovo „Policista“ vkládají slova „ ,celník“.

ČÁST DVACÁTÁ TŘETÍ

Změna zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

Čl. XXIII

Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 175/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 193/2003 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 237/2004 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 137/2008 Sb., zákona č. 383/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 347/2009 Sb., zákona č. 297/2009 Sb., zákona č. 30/2011 Sb., zákona č. 152/2011 Sb. a zákona č. 341/2011 Sb., se mění takto:

1. V § 4 odst. 7 se slova „používaný pro účely celních orgánů“ nahrazují slovy „používaných pro účely Celní správy České republiky“.
2. V § 84 odst. 5 se slova „Celní správy České republiky“ nahrazují slovy „celní úřady“.

ČÁST ČTYŘICÁTÁ ČTVRTÁ

Změna zákona o pohonných hmotách

Čl. XLIV

Zákon č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pohonných hmotách), ve znění zákona č. 575/2006 Sb., zákona č. 107/2007 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb. a zákona č. 91/2011 Sb., se mění takto:

1. V § 4a odst. 1 se věta druhá zrušuje.
2. V § 4a se na konci textu odstavce 7 doplňují slova „nebo v evidenci čerpacích stanic“.
3. V § 9 se na konci textu odstavce 9 doplňují slova „nebo v evidenci čerpacích stanic“.

ČÁST ČTYŘICÁTÁ OSMÁ

Účinnost.
Čl. XVIII.

Tento zákon nabývá účinnosti dnem **1. ledna 2013.**

OPIS:

VYHLÁŠKA č. 144/2012 Sb.,

kteřou se mění vyhláška č. 355/2006 Sb., o stanovení způsobu a podmínek registrace, provozu, způsobu a podmínek testování historických a sportovních vozidel

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 91 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 297/2009 Sb. a zákona č. 152/2011 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 7 odst. 4, § 79b odst. 7 a § 79c odst. 4 zákona:

Čl. I

Vyhláška č. 355/2006 Sb., o stanovení způsobu a podmínek registrace, provozu, způsobu a podmínek testování historických a sportovních vozidel, se mění takto:

1. Na konci textu nadpisu vyhlášky se doplňují slova „a způsobu a podmínek testování silničního vozidla, které je registrováno v registru silničních vozidel“.
2. V § 1 se na konci písmene e) tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena f) až h), které znějí:
 - „f) způsob a podmínky testování silničního vozidla, které je registrováno v registru silničních vozidel (dále jen „silniční vozidlo“),
 - g) vzor žádosti o uznání testování silničního vozidla,
 - h) vzor dokladu o uznání testování silničního vozidla na historickou původnost.“
3. V § 6 odst. 6 se slova „Pověřená právnická“ nahrazují slovem „Právnická“
4. Za § 6 se vkládá nový § 6a, který včetně nadpisu zní:

„§ 6a

Testování silničního vozidla

- (1) Testování silničního vozidla provádí právnická osoba prostřednictvím svých pověřených klubových testovacích komisí.
- (2) Právnická osoba poskytne místně příslušnému úřadu seznam členů svých pověřených klubových testovacích komisí s jejich podpisovými vzory a doloží rozsah oprávnění pro testování silničních vozidel.

- (3) Právnícká osoba zajišťuje odborné školení členů svých pověřených klubových testovacích komisí pro testování silničních vozidel.
- (4) Testování silničních vozidel probíhá jako jednostupňové klubové testování silničních vozidel, při kterém se kontroluje historická původnost vozidla.
- (5) Výsledek testování silničního vozidla vyznačí právnícká osoba do žádosti o provedení testování historického vozidla. Testování je platné vždy do 31. května následujícího roku. Právnícká osoba předá místně příslušnému úřadu nejpozději do 30. června běžného kalendářního roku seznamy vozidel, která prošla kladným testováním.
- (6) Pokud silniční vozidlo při testování nesplňuje podmínky mezinárodního technického kódu nebo mezinárodních sportovních řádů, testování se ukončí. Právnícká osoba vede přehled neúspěšného testování silničních vozidel.
- (7) Pro testování silničního vozidla se použijí body 2 až 7 přílohy č. 6 této vyhlášky obdobně.
- (8) Vzor žádosti o uznání testování silničního vozidla je uveden v příloze č. 7 této vyhlášky a vzor dokladu o uznání testování silničního vozidla na historickou původnost je uveden v příloze č. 8 této vyhlášky.“.

5. Příloha č. 3 - Vzor žádosti o provedení testování historického vozidla.

6. V příloze č. 6 bod 3 zní:

„3. Podle mezinárodního technického kódu lze schválit jako historické vozidlo mechanicky poháněné vozidlo minimálně 30 let staré, které je uchováno a udržováno v historicky autentickém stavu.“.

7. V příloze č. 6 se bod 13 zrušuje.

8. Příloha č. 7 a 8 – Vzor žádosti o uznání testování silničního vozidla, Vzor dokladu o uznání testování silničního vozidla na historickou původnost.

Čl. II

Přechodná ustanovení

- (1) Při testování historického vozidla již registrovaného v registru historických a sportovních vozidel, jehož stáří nedosahuje 30 let, se použije bod 3 přílohy č. 6 ve znění účinném do nabytí účinnosti této vyhlášky.
- (2) Tiskopisy žádosti o provedení testování historického vozidla vyrobené před nabytím účinnosti této vyhlášky lze používat nejpozději do 31. prosince 2013.

Čl. III

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem jejího vyhlášení (*rozeslána 10. května 2012*)

Ministr: Mgr. Dobeš v.r.

VÝPIS:

ZÁKON č. 193/2012 Sb.,

kterým se mění zákon č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním (trestní řád), ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony

ČÁST ČTVRTÁ

Změna zákona o silničním provozu

Čl. IV

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č. 60/2001 Sb., zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 62/2002 Sb., zákona č. 311/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 436/2003 Sb., zákona č. 53/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 76/2006 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 264/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 215/2007 Sb., zákona č. 374/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 274/2008 Sb., zákona č. 480/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 424/2010 Sb., zákona č. 133/2011 Sb., zákona č. 297/2011 Sb., zákona č. 329/2011 Sb., zákona č. 341/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 18/2012 Sb. a zákona č. 119/2012 Sb., se mění takto:

1. V § 82 se na konci odstavce 1 tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno h), které zní:
„h) není ve zkušební době podmíněného odložení podání návrhu na potrestání nebo podmíněného zastavení trestního stíhání, pokud se zavázala zdržet se řízení motorových vozidel během této zkušební doby.“
2. V § 94a se na konci textu odstavce 1 doplňují slova „nebo kterým bylo rozhodnuto o podmíněném odložení podání návrhu na potrestání nebo podmíněném zastavení trestního stíhání, v průběhu jehož zkušební doby se držitel řidičského oprávnění zavázal zdržet se řízení motorových vozidel“.
3. V § 102 odst. 1 se za slovo „předpisů^{31b)}“ vkládají slova „nebo po rozhodnutí o osvědčení nebo neosvědčení ve zkušební době podmíněného odložení podání návrhu na potrestání nebo podmíněného zastavení trestního stíhání, nebo poté, kdy se má za to, že v této době došlo k osvědčení,“.
4. V § 102 odst. 2 se na konci textu písmene d) doplňují slova „datum nabytí právní moci rozhodnutí o osvědčení nebo neosvědčení ve zkušební době podmíněného odložení podání návrhu na potrestání nebo podmíněného zastavení trestního stíhání nebo datum, ke kterému se má za to, že v této době došlo k osvědčení“.

5. V § 102 odst. 3 se na konci textu písmene b) doplňují slova „nebo rozhodnutí o osvědčení nebo neosvědčení ve zkušební době podmíněného odložení podání návrhu na potrestání nebo podmíněného zastavení trestního stíhání, a v případě, že toto rozhodnutí nebylo vydáno, rozhodnutí o podmíněném odložení podání návrhu na potrestání nebo podmíněném zastavení trestního stíhání“.

6. V § 102 odst. 5 se za slovo „vozidel,“ vkládají slova „nebo rozhodnutí o podmíněném odložení podání návrhu na potrestání nebo podmíněném zastavení trestního stíhání, v průběhu jehož zkušební doby se zavázal zdržet se řízení motorových vozidel,“.

7. V § 113 odst. 1 se na konci textu písmene b) doplňují slova „nebo který se zavázal zdržet se řízení motorových vozidel během zkušební doby podmíněného odložení podání návrhu na potrestání nebo podmíněného zastavení trestního stíhání“.

8. V § 119 odst. 2 se na konci textu písmene j) doplňují slova „a údaje o zkušební době podmíněného odložení podání návrhu na potrestání nebo podmíněného zastavení trestního stíhání, pokud se řidič zavázal zdržet se řízení motorových vozidel během této zkušební doby“.

9. V § 123b odst. 1 se za slova „za trestný čin“ vkládají slova „nebo jehož trestní stíhání bylo podmíněně zastaveno nebo u něhož bylo rozhodnuto o podmíněném odložení podání návrhu na potrestání,“ a za slova „anebo trestní čin“ se vkládají slova „za který mu byl uložen trest nebo na nějž bylo trestní řízení vedeno,“.

10. V § 123b odst. 2 úvodní části ustanovení se za slova „za trestný čin,“ vkládají slova „nebo ke dni nabytí právní moci rozhodnutí o podmíněném odložení podání návrhu na potrestání nebo podmíněném zastavení trestního stíhání,“.

11. V § 123b se na konci odstavce 2 tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno d), které zní:

„d) rozhodnutí o podmíněném odložení podání návrhu na potrestání nebo podmíněném zastavení trestního stíhání.“

12. V § 123b odst. 3 písm. c) se slova „který uložil trest za trestný čin“ nahrazují slovy „nebo státní zástupce, který rozhodl“ a za slovo „c)“ se vkládají slova „a d)“.

13. V § 123b odst. 3 písm. c) bodě 2 se slovo „soudu“ nahrazuje slovem „orgánu“.

14. V § 123e odstavec 2 zní:

„(2) Řidiči se rovněž odečtou body, které mu byly zaznamenány na základě pravomocného rozhodnutí o

a) přestupku nebo trestném činu po pravomocném zrušení tohoto rozhodnutí, nebo

b) podmíněném odložení podání návrhu na potrestání nebo podmíněném zastavení trestního stíhání, pokud v trestním řízení, ve kterém se pokračovalo, nedošlo k odsouzení řidiče pro trestný čin, který spáchal jednáním, zařazeným do bodového hodnocení.“

15. V § 123e odst. 3 se za slova „motorových vozidel,“ vkládají slova „nebo ve zkušební době podmíněného odložení podání návrhu na potrestání nebo podmíněného zastavení trestního stíhání, během které se řidič zavázal zdržet se řízení motorových vozidel,“.

16. V § 124 se na konci odstavce 5 tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno n), které zní:

„n) informuje orgán činný v trestním řízení, který rozhodl o podmíněném odložení podání návrhu na potrestání nebo o podmíněném zastavení trestního stíhání,

1. o odevzdání řidičského průkazu držitelem řidičského průkazu, který se zavázal zdržet se řízení motorových vozidel během zkušební doby tohoto podmíněného odložení podání návrhu na potrestání nebo podmíněného zastavení trestního stíhání,
2. o žádosti o řidičské oprávnění osoby, která se zavázala během zkušební doby tohoto podmíněného odložení podání návrhu na potrestání nebo podmíněného zastavení trestního stíhání zdržet se řízení motorových vozidel, pokud nebyl příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností vyrozuměn o tom, zda se tato osoba ve zkušební době osvědčila, nebo o tom, že se má za to, že se osvědčila; zároveň obecní úřad obce s rozšířenou působností informuje orgán činný v trestním řízení o tom, zda žadatel doložil odbornou způsobilost.“.

ČÁST DEVÁTÁ

ÚČINNOST Čl.IX

Tento zákon nabývá účinnosti prvním dnem třetího kalendářního měsíce následujícího po dni jeho vyhlášení.

(rozeslána 12. června 2012).

ZÁKON č. 196/2012 Sb.,

kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb.,
o pozemních komunikacích, ve znění
pozdějších předpisů, a některé další zákony

Dnem **1. září 2012** vstoupila v platnost novela zákona o pozemních komunikacích, z nejpodstatnějších změn vyjímáme:

- Rozšiřuje se seznam vozidel, které jsou osvobozeny od zpoplatnění při užití zpoplatněné pozemní komunikace o vozidla vedená v registru silničních vozidel členů diplomatické mise a o vozidla provozovaná domovem pro osoby se zdravotním postižením, slouží-li k přepravě osob se zdravotním postižením.
- Mýtné – nově může vláda svým nařízením stanovit provozovateli vozidla v systému elektronického mýtného slevu za stanovené časové období a to až do výše 13 %. Dále jsou nově formulovány a doplněny paragrafy 22b až 22k týkající se Evropské služby elektronického mýtného, přes oprávnění k poskytování evropské služby, práv a povinností provozovatele elektronického mýtného, odnětí oprávnění až po povinnosti provozovatele a řidiče vozidla v systému elektronického mýtného.
- Zpřísňují se výrazně podmínky pro umístění a provozování reklamních zařízení na dálnicích, rychlostních komunikacích a silnicích I. třídy. Omezují se vzdálenosti umístění reklamního zařízení provozovny a to v zastavěném území obce do 50 metrů, mimo souvisle zastavěné území obce do 200 metrů od provozovny. Stanovují se podmínky pro zřízení a provozování reklamního zařízení včetně předchozího souhlasu pro povolení silniční správní úřad. Nově se stanovuje odstranění stávajících povolených reklamních zařízení do 5 let, pokud nevyhovují novým požadavkům, včetně postupu jejich odstranění.
- Nízkorychlostní a vysokorychlostní kontrolní vážení vozidel. U obou typů kontrolního vážení vozidel se při překročení hodnot stanovených zákonem č. 56/2001 Sb., a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu stanovuje povinnost provozovateli vozidla uhradit náklady vážení paušální částkou ve výši 6 000 Kč. Náhradu nákladů na vážení uloží příslušný správní úřad spolu s rozhodnutím o uložení pokuty za uvedený správní delikt. U vysokorychlostního kontrolního vážení vozidel se doklad o výsledku vážení doručuje obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu bylo vysokorychlostní kontrolní vážení provedeno.
Pokuta za správní delikt provozovateli vozidla při překročení vážných hodnot u obou typů kontrolního vážení (§ 43 odst.2) činí 7 000 Kč za každou započatou tunu, která překračuje nejvyšší povolenou hmotnost vozidla. V případě, že je porušeno více mezních hodnot je bráno na zřetel pouze nejvyšší přetížení.

OPIS:

ZÁKON č. 197/2012 Sb.,

kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

ČÁST PRVNÍ

Změna zákona o silničním provozu

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č. 60/2001 Sb., zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 62/2002 Sb., zákona č. 311/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 436/2003 Sb., zákona č. 53/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 76/2006 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 264/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 215/2007 Sb., zákona č. 374/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 274/2008 Sb., zákona č. 480/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 424/2010 Sb., zákona č. 133/2011 Sb., zákona č. 297/2011 Sb., zákona č. 329/2011 Sb., zákona č. 341/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 18/2012 Sb. a zákona č. 119/2012 Sb., se mění takto:

1. V § 58 odst. 3 se na konci odstavce doplňuje věta „Osoba starší 18 let může vézt nejvýše dvě děti mladší 10 let v přívěsném vozíku určeném pro přepravu dětí, který splňuje technické podmínky stanovené zvláštním předpisem²⁾, nebo dítě na dětském kole připojeném k jízdniému kolu spojovací tyčí.“.

2. V § 58 odstavec 6 zní:

„(6) K jízdniému kolu se smí připojit přívěsný vozík, který není širší než 900 mm, má na zádi dvě červené odrazky netrojúhelníkového tvaru umístěné co nejbliže k bočním obrysům vozíku a je spojen s jízdniým kolem pevným spojovacím zařízením.. Zakrývá-li přívěsný vozík nebo jeho náklad za snížené viditelnosti zadní obrysově červené světlo jízdniého kola, musí být přívěsný vozík opatřen vlevo na zádi červeným neoslňujícím světlem. Jsou-li v přívěsném vozíku přepravovány děti, musí být přívěsný vozík označen žlutým nebo oranžovým praporkem nebo štítkem o rozměru 300 x 300 mm vztyčeným ve výšce 1200 – 1600 mm nad úrovní vozovky.“.

ČÁST DRUHÁ

Účinnost

Tento zákon nabývá účinnosti dnem jeho vyhlášení. *(Rozeslána 13.června 2012).*

Němcová v.r.

Klaus v.r.

Nečas v.r.

OPIS:

(neúplný – bez vzoru příloh)

Vyhláška č. 243/2012 Sb.,

kteřou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů
č. 31/2001 Sb., o řidičských průkazech a o registru
řidičů, ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 137 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 53/2004 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 274/2008 Sb., zákona č. 133/2011 Sb. a zákona č. 297/2011 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 92 odst. 8, § 104 odst. 5, § 105 odst. 5, § 109 odst. 10, § 115 odst. 8 a § 122b zákona:

Čl. I.

Vyhláška č. 31/2001 Sb., o řidičských průkazech a o registru řidičů, ve znění vyhlášky č. 154/2003 Sb., vyhlášky č. 177/2004 Sb., vyhlášky č. 194/2006 Sb. a vyhlášky č. 27/2012 Sb., se mění takto:

1. V § 1 odst. 1 se za slovo „republiky“ vkládá odkaz na poznámku pod čarou č.5, která zní:
„5) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES ze dne 20. prosince 2006 o řidičských průkazech.
Směrnice Komise 2011/94/EU ze dne 28. listopadu 2011, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES o řidičských průkazech.“.
2. V § 1 odstavec 2 zní:
„(2) Jednotlivé údaje v řidičském průkazu podle odstavce 4 jsou uvedeny v českém jazyce, čitelně, velkým tiskacím písmem latinské abecedy a arabskými číslicemi. Údaje o označení, titulu a vědecké hodnosti držitele řidičského průkazu a o názvu úřadu, který řidičský průkaz vydal, mohou obsahovat rovněž malá tisková písmena. Podpis držitele řidičského průkazu odpovídá podpisu, který byl vyhotoven vlastní rukou žadatele o vydání řidičského průkazu.“.
3. V § 1 odst. 3 písm. a) se slova „Česká republika“ nahrazují slovy „ČESKÁ REPUBLIKA“.
4. V § 1 odst. 3 písmeno c) zní:
„c) nápis „ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ“;“.
5. V § 1 odst. 3 písm. d) se slova „Model Evropských společenství“ nahrazují slovy „VZOR EVROPSKÉ UNIE“, slovo „ostatních“ se zrušuje, slova „Evropských společenství“ se nahrazují slovy „Evropská unie“ a za slova „(dále jen „členský stát““ se doplňují slova „podle přílohy č. 6“.
6. V § 1 odst. 4 se slova „číselnými kódy uvedeny následující“ nahrazují slovy „následujícími číselnými znaky uvedeny tyto“, slova „(dále jen „vydávající úřad““ se zrušují, slova „trvalého pobytu držitele řidičského průkazu“ se nahrazují slovy „obvyklého bydliště držitele řidičského průkazu na území České republiky“ a slova „a podskupiny řidičského oprávnění, jejichž udělení držitel řidičský průkaz osvědčuje“ se nahrazují slovy „vozidel, které je držitel řidičského průkazu oprávněn řídit“.
7. V § 1 odstavec 5 zní:
„(5) Na zadní straně řidičského průkazu podle odstavce 1 jsou pod následujícími číselnými znaky uvedeny tyto údaje:

9. skupiny vozidel, které je držitel řidičského průkazu oprávněn řídit,
 10. datum vzniku řidičského oprávnění pro jednotlivé skupiny vozidel, které se uvádí v pořadí s uvedením dne, měsíce a roku (ve formátu DD.MM.RR.); toto datum se uvádí v každém řidičském průkazu nově vydaném jeho držiteli z důvodu výměny řidičského průkazu nebo v duplikátu řidičského průkazu vydaném z důvodu ztráty, odcizení, poškození nebo zničení řidičského průkazu,
 11. datum ukončení platnosti řidičského oprávnění pro jednotlivé skupiny vozidel (ve formátu DD.MM.RR),
 12. záznam o podmínění nebo omezení řidičského oprávnění a profesní způsobilosti řidiče uvedený harmonizovaným kódem podle § 11 a národním kódem podle § 11a,
 13. záznam informací významných pro správu řidičského průkazu provedený hostitelským členským státem,
 14. jiné záznamy.“.
8. V § 1 se odstavec 8 zrušuje.
Dosavadní odstavec 9 se označuje jako odstavec 8.
9. § 9 a 10 se včetně nadpisů zrušují.
10. V § 10a odst. 1 se slova „Evropských společenství“ zrušují.
11. V § 10a odst. 3 se slova „§81“ nahrazují slovy „§80a“, slova „příslušný harmonizační kód“ nahrazují slovy „příslušný harmonizovaný kód“ a slovo „harmonizační“ se zrušuje.
12. § 11 a 11a včetně nadpisu znějí:

„§ 11

Harmonizované kódy

(1) V řidičském průkazu se uvádějí harmonizované kódy pod číselným označením 01 až 99, kterými se zaznamenávají podmínky a omezení řidičského oprávnění, profesní způsobilost řidiče a další administrativní záležitosti.

(2) Seznam harmonizovaných kódů podle odstavce 1 a jejich bližší vymezení jsou uvedeny v části I přílohy č. 5.

§ 11a

Národní kódy

(1) V řidičském průkazu se dále uvádějí národní kódy pod číselným označením 100 a vyšším, kterými se zaznamenávají některé další podmínky a omezení řidičského oprávnění a další administrativní záležitosti.

(2) Seznam národních kódů podle odstavce 1 a jejich bližší vymezení jsou uvedeny v části II přílohy č. 5.“.

13. Nadpis § 12 zní: **Žádost o řidičské oprávnění, vydání řidičského průkazu a mezinárodního řidičského průkazu“.**

14. V § 12 odstavec 1 zní:

„(1) Vzor žádosti o řidičské oprávnění a žádosti o vydání řidičského průkazu je uveden v příloze č. 7.“.

15. V § 12 odstavec 3 zní:

„(3) Vzor žádosti o vydání mezinárodního řidičského průkazu je uveden v příloze č. 7a.“.

16. § 15 včetně nadpisu zní:

„§ 15

Potvrzení o oznámení ztráty, odcizení, poškození nebo zničení řidičského průkazu

Vzor potvrzení o oznámení ztráty, odcizení, poškození nebo zničení řidičského průkazu je uveden v příloze č. 9.“.

17. V § 17 odst. 2 písm. b) se slova „a podskupinách udělených řidičských oprávnění“ nahrazují slovy „vozidel, které je řidič oprávněn řídit“.

18. V § 17 odst. 2 písm. e) se slova „Evropských společenství“ nahrazují slovy „vydané jinými členskými státy“.
19. V § 17 odst. 2 písm. j) se slova „nebo některé skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění“ nahrazují slovy „pro skupinu nebo skupiny vozidel“.
20. V § 17 odst. 2 písm. m) se slova „Evropských společenství“ nahrazují slovy „vydané jinými členskými státy“.
21. V § 17 odst. 2 písm. p) a odst. 3 písm. e) se slova „Evropských společenství“ nahrazují slova „vydaného jiným členským státem“.
22. V § 17 odst. 3 písm. a) se slova „udělení nebo o rozšíření řidičského“ nahrazují slovem „řidičské“.
23. V § 17 odst. 3 se za písmeno c) vkládá nové písmeno d), které zní:
„d) žádost o rozhodnutí o profesní způsobilosti řidiče,“.
- Dosavadní písmena d) až r) se označují jako písmena e) až s).
24. V § 17 odst. 3 písm. f) se slova „Evropských společenství“ nahrazují slovy „vydaný jiným členským státem“.
25. V § 17 se na konci odstavce 3 tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno t), které zní:
„t) další úřední záznamy a písemnosti vztahující se k řidiči.“.
26. Příloha č. 1 zní: „Příloha č.1 k vyhlášce č. 31/2001 Sb.
27. Příloha č. 5 zní: „Příloha č. 5 k vyhlášce č. 31/2001 Sb.

Vzor řidičského průkazu

I. Harmonizované kódy

a) další podmínky pro řidiče

01. Ochrana korekce zraku

01.01	Brýle
01.02	Kontaktní čočky
01.03	Ochranné brýle
01.04	Brýle snižující propustnost světla
01.05	Oční kryt
01.06	Brýle nebo kontaktní čočky

02. Sluchové pomůcky / komunikační pomůcky

02.01	Sluchové pomůcky pro jedno ucho
02.02	Sluchové pomůcky pro obě uši

03. Povinné užití pomůcek pro podporu pohybového ústrojí (protézy, ortézy)

03.01	Protéza/ortéza horní končetiny
03.02	Protéza/ortéza dolní končetiny

05. Omezení jízdy (povinná doplňující podmínění nebo omezení řidičského oprávnění)

05.01	Omezení jízdy podle denní doby (např. jedna hodina po východu slunce a jedna hodina před západem slunce),
05.02	Omezení jízdy v okruhu ...km od místa bydliště řidiče nebo pouze ve městě/regionu
05.03	Řízení (jízda) bez cestujících
05.04	Jízda rychlostí nepřesahující ...km/h
05.05	Řízení výhradně, je-li doprovázen jiným držitelem řidičského oprávnění
05.06	Bez přívěsu
05.07	Zákaz jízdy na dálnici a silnici pro motorová vozidla
05.08	Zákaz jízdy pod vlivem alkoholu

b) přizpůsobení vozidla

10. Upravené ústrojí k ovládání řazení rychlostních stupňů

10.01	Manuální převodovka
10.02	Automatická převodovka
10.03	Převodovka ovládaná elektronicky
10.04	Přizpůsobená řadicí páka
10.05	Bez pomocné převodovky

15. Upravené ústrojí ovládání spojky

15.01	Přizpůsobený pedál spojky
15.02	Ruční ovládání spojky
15.03	Automatická spojka
15.04	Přepážka před sklopeným/sejmutým pedálem spojky

20. Upravené ústrojí ovládání brzdové soustavy

20.01	Přizpůsobený brzdový pedál
20.02	Zvětšený brzdový pedál
20.03	Brzdový pedál upravený na levou nohu
20.04	Brzdový pedál upravený na chodidlo
20.05	Ohnutý brzdový pedál
20.06	Ruční ovládání provozní brzdy
20.07	Provozní brzda se zvýšeným účinkem posilovače brzd
20.08	Provozní brzda se zabudovaným maximálně účinným systémem nouzové brzdy
20.09	Přizpůsobený ovladač parkovací brzdy
20.10	Ovládání parkovací brzdy elektricky
20.11	(Přizpůsobená) nožní parkovací brzda
20.12	Přepážka před sklopeným/sejmutým pedálem brzdy
20.13	Ovládání provozní brzdy kolenem
20.14	Ovládání provozní brzdy elektricky

25. Upravené ústrojí ovládání akcelérátoru

25.01	Přizpůsobený pedál akcelérátoru
25.02	Pedál akcelérátoru s podložkou pro chodidlo
25.03	Ohnutý pedál akcelérátoru
25.04	Ruční ovládání akcelérátoru
25.05	Ovládání akcelérátoru na koleno
25.06	Servo-akcelérátor (elektronický, pneumatický, apod)
25.07	Pedál akcelérátoru nalevo od brzdového pedálu
25.08	Pedál akcelérátoru nalevo
25.09	Přepážka před sklopeným/sejmutým pedálem akcelérátoru

30. Upravený společný systém ovládání brzdové soustavy a akcelérátoru

30.01	Paralelní pedály
30.02	Pedály (téměř) ve stejné úrovni
30.03	Posuvný pedál akcelérátoru a brzdy
30.04	Posuvný pedál akcelérátoru a brzdy s protézou/ortézou

30.05	Sklopený/sejmutý pedál akcelérátoru a brzdy
30.06	Zvýšená podlaha
30.07	Přepážka na straně brzdového pedálu
30.08	Přepážka pro protézu na straně brzdového pedálu
30.09	Přepážka před pedálem akcelérátoru a brzdového pedálu
30.10	Podpěra paty/nohy
30.11	Elektrické ovládání akcelérátoru a brzdového pedálu

35. Upravené uspořádání ovladačů (přepínače světel, stěrač/ostřikovač předního skla, ovladač výstražného zvukového znamení, směrová světla apod.)

35.01	Ovladače ovladatelné bez negativního vlivu na řízení a obsluhu
35.02	Ovladače ovladatelné bez puštění volantu a příslušenství
35.03	Ovladače ovladatelné levou rukou bez puštění volantu a příslušenství
35.04	Ovladače ovladatelné pravou rukou bez puštění volantu a příslušenství
35.05	Ovladače ovladatelné bez puštění volantu a příslušenství a kombinovaný mechanismus akcelérátoru a provozní brzdy.

40. Úprava řízení

40.01	Standardní posilovač řízení
40.02	Posilovač řízení se zvýšeným účinkem
40.03	Řízení vyžadující podpurný systém
40.04	Prodloužený sloupek řízení
40.05	Přizpůsobený volant (větší a/nebo silnější volant, zmenšený průměr volantu apod.)
40.06	Odkloněný volant
40.07	Vertikální poloha volantu
40.08	Horizontální poloha volantu
40.09	Nožní ovládání řízení
40.10	Jiná úprava řízení (ovládací pákou apod.)
40.11	Otočná rukojeť na volantu
40.12	Ruční protéza na volant
40.13	S ortézou - tenodézou

42. Úprava vnějších zrcátek

42.01	Venkovní (levé nebo pravé) zpětné zrcátko
42.02	Venkovní zpětné zrcátko na blatník
42.03	Přídavné vnitřní zpětné zrcátko umožňující sledování provozu
42.04	Panoramatické vnitřní zpětné zrcátko
42.05	Zpětné zrcátko k eliminaci mrtvého úhlu
42.06	Vnější zpětné zrcátko(a) ovládané elektricky

43. Úprava sedadla řidiče

43.01	Sedadlo řidiče ve správné výšce a v příslušné vzdálenosti od volantu a pedálů
43.02	Nastavení sedadla řidiče – anatomické tvarování
43.03	Sedadlo řidiče s postranní podpěrrou pro dobrou stabilitu
43.04	Sedadlo řidiče s opěrkou ruky
43.05	Prodloužení posouvání sedadla řidiče
43.06	Nastavení bezpečnostního pásu
43.07	Postrojový bezpečnostní pás

44. Technická úprava motocyklu (povinná úprava)

44.01	Samostatně ovládaná brzdy
44.02	(Upravená) ručně ovládaná brzda (přední kolo)
44.03	(Upravená) brzda ovládaná nohou (zadní kolo)
44.04	(Upravená) rukojeť akcelérátoru
44.05	(Upravené) ruční ovládání převodovky a spojky
44.06	(Upravená) zpětná zrcátka
44.07	Upravené ovládače (směrová světla, apod.)
44.08	Výška sedadla umožňující řidiči v poloze vsedě mít současně obě nohy na zemi

45. Motocykl pouze s postranním vozíkem.

50. Omezení na určitá vozidla (identifikační číslo vozidla – VIN/číslo podvozku).

51. Omezení na určité vozidlo (státní poznávací značka).

c) administrativní záležitosti

70. Výměna řidičského průkazu číslo....., vydaného (kým)....(rozlišující označení EU/OSN v případě třetí země; např. 70.0123456789.NL).

71. Druhopsis řidičského průkazu číslo....., (rozlišující označení EU/OSN v případě třetí země; např. 71.987654321.HR).

72. Pouze pro vozidla skupiny A s objemem válců nejvýše 125 cm³ a výkonem nejvýše 11 kW (A1).

73. Pouze pro motorová tříkolová a čtyřkolová vozidla skupiny B (B1).

74. Pouze pro vozidla skupiny C s největší povolenou hmotností nepřevyšující 7 500 kg (C1).

75. Pouze pro vozidla skupiny D s nejvýše 16 sedadly, kromě sedadla řidiče (D1).

76. Pouze pro vozidla skupiny C s největší povolenou hmotností do 7 500 kg (C1), s přípojným vozidlem s největší povolenou hmotností vyšší než 750 kg, pokud největší povolená hmotnost takto vzniklé soupravy nepřevyšuje 12 000 kg a největší povolená hmotnost přípojného vozidla nepřevyšuje hmotnost nenaloženého tažného vozidla (C1E).

77. Pouze pro vozidla skupiny D s nejvýše 16 sedadly kromě sedadla řidiče (D1), s přípojným vozidlem s největší povolenou hmotností vyšší než 750 kg, pokud
a) největší povolená hmotnost takto vzniklé jízdní soupravy nepřevyšuje 12 000 kg a největší povolená hmotnost přípojného vozidla nepřevyšuje hmotnost nenaloženého tažného vozidla a
b) přípojně vozidlo není používáno pro přepravu cestujících (D1E).

78. Pouze pro vozidla s automatickou převodovkou.

79. Pouze pro vozidla, která vyhovují specifikacím uvedeným v závorkách v souvislosti s použitím čl. 10 odst. 1 směrnice 91/439/EHS.

90.01	Nalevo
90.02	Napravo
90.03	Levá
90.04	Pravá
90.05	Ruční
90.06	Nožní
90.07	Použitelná

95. Řidič je profesně způsobilý do(ve formátu 95(DD.MM.RR.))

96. Řidič složil doplňovací zkoušku pro řízení jízdní soupravy složené z vozidla skupiny B a přípojného vozidla o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg, jejichž největší povolená hmotnost převyšuje 3 500 kg.

II. Národní kódy

105. Jiné zdravotní omezení, která nejsou uvedena v části I této přílohy.

111. Nelze vykonávat činnost:

- a) řidiče, který řídí motorové vozidlo v pracovněprávním vztahu a u něhož je řízení motorového vozidla druhem práce sjednaným v pracovní smlouvě,
- b) řidiče, u kterého je řízení motorového vozidla předmětem samostatné výdělečné činnosti prováděné podle zvláštního právního předpisu, 3)
- c) učitele výcviku v řízení motorových vozidel podle zvláštního právního předpisu. 4)

115. Posilovač spojky.

160. Výjimka z věku u řidičského oprávnění skupiny vozidel A1, A2 nebo A osoby, která je držitelem licence motoristického sportovce, udělená pouze pro jízdu při sportovní soutěži 4a).

172. Omezení řidičského oprávnění skupiny vozidel A pouze k řízení motorového vozíku pro invalidy.

175. Omezení řidičského oprávnění skupiny D pouze k řízení vozidla městské hromadné dopravy osob.

199. Zkušební doba podmíněného upuštění od výkonu zbytku trestu zákazu činnosti.“.

28. Příloha č. 6 zní:

„Příloha č. 6 k vyhlášce č. 32001 Sb.

Seznam slov „řidičský průkaz“ v jazycích členských států

29. Příloha č. 7 zní:

„Příloha k vyhlášce č. 31/2001 Sb.

Vzor žádosti o řidičské oprávnění a žádosti o vydání řidičského průkazu

I.a Vzor žádosti o řidičské oprávnění – přední strana

I.b Vzor žádosti o řidičské oprávnění – zadní strana

II.a Vzor žádosti o vydání řidičského průkazu – přední strana

II.b Vzor žádosti o vydání řidičského průkazu – zadní strana

Čl.II

Přechodné ustanovení

Omezení řidičských oprávnění zaznamenaných národními harmonizačními kódy 150 a 151 podle vyhlášky č. 31/2001 Sb., ve znění účinném do dne nabytí účinnosti této vyhlášky, zůstávají zachována i po nabytí účinnosti této vyhlášky. V řidičských průkazech vydaných ode dne nabytí účinnosti této vyhlášky se tato omezení zaznamenávají harmonizovaným kódem 79.

Čl. III

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 19. ledna 2013.

Ministr: Mgr. Dobeš v.r.

VYHLÁŠKA č. 269/2012 Sb.,

kteřou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 478/2000 Sb., kteřou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláška č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě, ve znění vyhlášky č. 39/2010 Sb.

Komentování nejpodstatnějších změn:

ČÁST PRVNÍ – změna vyhlášky č. 478/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

- Upravuje se název paragrafů č. 1, 1a a 1b – vypouští se „záznam o provozu vozidla“;
- V § 1a se doplňuje nový odstavec 5, který zní: *citace*
„(5) Ve vnitrostátní veřejné linkové dopravě, u které délka žádného ze spojů nepřesáhne 50 km, může dopravce vést zjednodušený záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku, ve kterém řidič uvede odchylky skutečného dopravního výkonu od vzorového záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku, zpracovaného ve vnitrostátní veřejné linkové dopravě v návaznosti na schválený jízdní řád. V případě vedení zjednodušeného záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku je ve vozidle k dispozici i příslušný vzorový záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku, na který se ve zjednodušeném záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku řidič odkazuje.“
- V § 1b se zrušují odstavce 3 až 5, týkající se vedení záznamu o provozu vozidla – zrušuje se povinnost vedení tohoto záznamu u vozidel, na něž se vztahuje AETR nebo nařízení ES č. 561/2006 v návaznosti na nové znění § 3 odst. 2 zákona;
- Paragrafy 4 až 6 se zrušují – týkají se žádosti o povolení k provozování silniční dopravy pro cizí potřeby, jejího obsahu a povolení dopravního úřadu v návaznosti na nové znění paragrafů upravujících podmínky pro provozování silniční dopravy velkými vozidly;
- Mění se znění § 8 až 10 týkající se odborné způsobilosti podnikatele v silniční dopravě podle § 8a zákona- upravuje se postup při skládání zkoušky, jejího hodnocení a případného jejího opakování;
- Upravuje se § 11 týkající se evidence vozidel taxislužby;
- Nový § 15 a stanovuje náležitosti záznamu objednávky u příležitostné osobní silniční dopravy v návaznosti na § 21b odst. 2 zákona;
- Nový § 23a stanovuje povinnost dopravního úřadu zapisovat údaje o jejich změny do Rejstříku podnikatelů v návaznosti na § 34d odst. 6 zákona;
- Zrušuje se § 24 – vzor stvrzenky a převzetí kauce uvedený v příloze č. 3
- Zrušuje se příloha č. 1 „Vymezení zkušebních předmětů, z jejichž znalostí se prokazuje odborná způsobilost, a vymezení škol, jejichž vysvědčení o státní nebo maturitní zkoušce nebo jiný úřední doklad o ukončení uceleného studia ve střední škole nebo vyšší odborné škole nahrazuje odbornou způsobilost“.

ČÁST DRUHÁ – změna vyhlášky č. 522/2006 Sb., ve znění vyhlášky č. 39/2010 Sb. o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě“

- Příloha č. 6 – Počet a výše pokut uložených dopravním úřadem pravomocným rozhodnutím ve správním řízení;
- Příloha č. 9 – Potvrzení o zadržení dokladů k vozidlu a dokladů souvisejících s prováděnou přepravou / o zabránění v jízdě použitím technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla (podle § 35d, včetně citace znění § na zadní straně);
- Příloha č. 10 – Potvrzení o převzetí kauce (podle § 35c a 35f zákona včetně citace §§ na zadní straně).

Účinnost patnáctý den ode dne jejího vyhlášení s výjimkou čl I bodů 13, 16, 17, 18 a čl. II bodu 5, které nabývají účinnosti prvním dnem druhého kalendářního měsíce následujícího po dni vyhlášení.

(Sbírka zákonů rozeslána 8. srpna 2012).

VYHLÁŠKA č. 288/2012 Sb.,

kteřou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů
č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních
komunikacích

Komentář:

Celé znění vyhlášky se týká problematiky kontrolního vážení vozidel.

Paragraf 51a nařizuje, že u nízkorychlostního kontrolního vážení zůstává řidič a další členové posádky v kabině řidiče.

Paragraf 51b stanovuje náležitosti dokladu o výsledku nízkorychlostního kontrolního vážení a jeho vzor je uveden v příloze č. 10 bod 1.

Paragraf 51c stanovuje náležitosti dokladu o výsledku vysokorychlostního kontrolního vážení a jeho vzor je uveden v příloze č. 10 bod 2.

Vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. září 2012.

OPIS:

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 352/2012 Sb.,

kterým se mění nařízení vlády č. 484/2006 Sb.,
o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného
za užívání určených pozemních komunikací, ve
znění pozdějších předpisů

Vláda nařizuje podle § 46 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 152/2011 Sb. a zákona č. 196/2012 Sb.:

Čl. I

Nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací, ve znění nařízení vlády č. 272/2007 Sb., nařízení vlády č. 404/2009 Sb., nařízení vlády č. 26/2010 Sb., nařízení vlády č. 415/2010 Sb., nařízení vlády č. 243/2011 Sb. a nařízení vlády č. 354/2011 Sb., se mění takto:

1. V názvu nařízení se slova „a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací“ nahrazují slovy „ , sazeb mýtného, slevy na mýtném a o postupu při uplatnění slevy na mýtném“.
2. Na konci textu § 1 se doplňují slova „ ,výši slevy na mýtném a postup při jejím uplatnění“.
3. Za § 4 se vkládají nové § 4a a 4b, které včetně nadpisu znějí:

„§ 4a

Sleva na mýtném

(1) Časové období rozhodné pro výpočet slevy na celkově uloženém mýtném v tomto období se stanoví na kalendářní rok.

(2) Pokud celková výše uloženého mýtného zjištěného systémem elektronického mýtného v průběhu časového období podle odstavce 1 u vozidla v systému elektronického mýtného dosáhla alespoň

- a) 100 000 Kč, poskytne se sleva ve výši 5 %,
- b) 150 000 Kč, poskytne se sleva ve výši 8 %,
- c) 250 000 Kč, poskytne se sleva ve výši 11 %, nebo
- d) 400 000 Kč, poskytne se sleva ve výši 13 %.

(3) Do výše uloženého mýtného podle odstavce 2 se nezapočítává mýtné uložené přede dnem poskytnutí údajů a dokladů o vozidle podle § 4b odst. 2.

§ 4b

Postup při uplatnění slevy na mýtném

(1) Provozovatel vozidla poskytne provozovateli systému elektronického mýtného údaje a doklady o vozidle v systému elektronického mýtného nezbytné pro výpočet slevy na mýtném

za kalendářní rok, za nějž má být sleva poprvé poskytnuta, a bez zbytečného prodlení mu oznamuje změny těchto údajů nebo dokladů.

(2) Údaje a doklady o vozidle v systému elektronického mýtného jsou:

- a) údaje o provozovateli vozidla, kterými jsou
 1. jméno, popřípadě jména, a příjmení, adresa místa trvalého nebo obdobného pobytu a kontaktní údaje pro elektronické doručování, jedná-li se o fyzickou osobu,
 2. obchodní firma nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení, popřípadě odlišující dodatek, adresa místa trvalého nebo obdobného pobytu, adresa místa podnikání, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a kontaktní údaje pro elektronické doručování, jedná-li se o podnikající fyzickou osobu, nebo
 3. obchodní firma nebo název, adresa sídla, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a kontaktní údaje pro elektronické doručování, jedná-li se o právnickou osobu.
- b) státní poznávací značka vozidla včetně uvedení státu, v jehož registru vozidel nebo obdobné evidenci je vozidlo zapsáno,
- c) kopie technického průkazu s uvedením kategorie vozidla, největší povolené hmotnosti a emisní třída vozidla a
- d) plná moc, pokud je provozovatel vozidla zastoupen třetí osobou.

(3) Provozovatel systému elektronického mýtného nejpozději do 6 měsíců od konce každého kalendářního roku

- a) ověří, zda u vozidla v systému elektronického mýtného, o kterém mu byly poskytnuty údaje podle odstavce 1, vznikl podle § 4a odst. 2 nárok na slevu,
- b) vypočte výši slevy na mýtném pro jednotlivé vozidlo a
- c) vyzve provozovatele vozidla u kterého vznikl nárok na slevu na mýtném, aby sdělil údaje o bankovním účtu, na který lze částku odpovídající výši slevy na mýtném zaslat.

(4) Provozovatel systému elektronického mýtného odešle částku odpovídající výši slevy na mýtném zaokrouhlenou na celé koruny dolů na účet podle odstavce 3 písm. c) nejpozději do 4 měsíců od obdržení údajů o bankovním účtu.“

Čl. II

Přechodná ustanovení

1. Časové období rozhodné pro výpočet slevy na mýtném v roce 2012 se stanoví na období ode dne účinnosti tohoto nařízení do konce roku 2012. Pokud výše uloženého mýtného v průběhu tohoto časového období u vozidla provozovaného v systému elektronického mýtného dosáhla alespoň

- a) 30 000 Kč, poskytne se sleva ve výši 10%,
- b) 40 000 Kč, poskytne se sleva ve výši 11 %,
- c) 50 000 Kč, poskytne se sleva ve výši 12%, nebo
- d) 60 000 Kč, poskytne se sleva ve výši 13 %.

2. V časovém období podle bodu 1 se nepoužije § 4a odst. 3 nařízení vlády č. 484/2006 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto nařízení.

Čl. III

Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem jeho vyhlášení. (*Sbírka zákonů rozeslána dne 22.října 2012*).

Předseda vlády: RNDr. Nečas v.r.

Ministr dopravy: Mgr. Dobeš v.r.

TECHNICKÉ INFORMACE

Zvýhodnění elektromobilů v EU.

Evropská asociace výrobců ACEA, jejíž členem je i Automap, připravila níže uvedený přehled daňových zvýhodnění a pobídek při nákupu elektromobilů provozovaných v EU.

Rakousko.

Elektromobily nepodléhají dani za spotřebu a měsíční dani za provoz vozidla. Hybridní vozy a vozy s alternativními pohony jsou zvýhodněny z hlediska daně za spotřebu (Normverbrauchsabsage, NoVA). Ta se vybírá při první registraci osobního automobilu. Využívá se systém bonus-malus. Vozy emitující méně než 120 g CO₂ / km obdrží maximální bonus 300 €. Automobily s alternativními pohony včetně hybridů získají další bonus až 500 €. Tento systém bonusů platí od 1.7. 2008 do 31.8.2012.

Belgie.

Soukromým osobám, které zakoupí elektromobil, se sníží daň z příjmů o 30 % nákupní ceny (maximálně 9 510 €). Ve Valonsku získávají vozidla emitující méně než 120 g CO₂ / km tzv. Ekobonus ve výši 500 – 3 500 €. Ve Vlámsku elektromobily nepodléhají dani při registraci vozu. V Bruselu a Valonsku se za ně platí nejnižší daň 61,50 € a ve všech třech uvedených regionech pak nejnižší daň z provozu automobilu 73,79 €. Firmy získají finanční bonus definovaný jako snížení nákladů spojených s nákupem a provozem automobilu. Tento bonus činí 120 % nákladů spojených s nákupem a provozem elektromobilů, 100 % při nákupu vozů emitujících 1 – 60 g CO₂ / km a 90 – 50 % pro vozy emitující více než 60 g CO₂ / km.

Česká republika.

Elektromobily, hybridní automobily a vozy s alternativními pohony provozované právnickými osobami nepodléhají silniční dani.

Dánsko.

Elektromobily s hmotností pod 2 000 kg nepodléhají registrační dani. Tato výjimka neplatí pro hybridní vozidla.

Německo.

Elektromobily nepodléhají roční dani z provozu po pět let od data jejich první registrace.

Španělsko.

Vlády jednotlivých regionů poskytují pobídky ve výši 2 000 až 7 000 € na nákup elektromobilů, hybridních automobilů, vozů s palivovými články, CNG a LPG. V Andalusii činí pobídka maximálně 70 % z investované částky.

Francie.

Vozidla emitující 50 g CO₂ / km nebo méně jsou zvýhodněna premií v maximální výši 5 000 € v systému bonus-malus. Pro tato vozidla nesmí pobídka přesáhnout 20 % nákupní ceny včetně DPH, ale zvyšuje se o cenu baterie. Hybridní automobily emitující 110 g CO₂ / km nebo méně získávají premií 2 000 €. Elektromobily nepodléhají dani z firemních automobilů. Hybridní vozy emitující 110 g CO₂ / km nebo méně nepodléhají této dani po dva roky od první registrace.

Finsko.

Za elektromobily se platí minimální sazba (5%) z registrační daně, která vychází z emisí CO₂.

Irsko.

Elektromobily nepodléhají registrační dani až do výše 5 000 €. Hybridní vozy s režimem plug-in mají registrační daň sniženou o 2 500 €. Konvenční hybridní automobily a další vozidla poháněná více palivou mají registrační daň sniženou o maximálně 1 500 EUR.

Itálie.

Elektromobily nepodléhají roční dani z provozu (daň z vlastnictví) po dobu pěti let od data jejich první registrace. Po tomto pětiletém období mají v mnoha regionech sazbu daně sniženou o 75 % v porovnání s obdobnými vozidly s benzinovými motory.

Lucembursko.

Ten, kdo kupuje elektromobil (nebo vozidlo emitující 60 g CO₂ / km a méně), obdrží do 31.12.2012 prémii 5 000 € (tzv. „PRIME CARE“). Pro získání prémie musí kupující podepsat dohodu, že bude kupovat elektřinu z obnovitelných zdrojů.

Nizozemí.

Elektromobily nepodléhají registrační dani a roční dani z provozu vozidla. Ostatní vozidla včetně hybridních automobilů rovněž nepodléhají těmto daním, pokud emitují méně než 95 g CO₂ / km (naftové motory) nebo méně než 110 g CO₂ / km (benzinové motory).

Portugalsko.

Elektromobily nepodléhají registrační dani a roční dani z provozu vozidla. Hybridní automobily mají o 50 % sniženou registrační daň.

Rumunsko.

Elektromobily a hybridní vozy nepodléhají zvláštní dani za znečištění (registrační daň).

Švédsko.

Elektromobily se spotřebou 37 kWh / 100 km a nižší a hybridní automobily emitující 120 g CO₂ / km a méně nepodléhají roční dani z provozu vozidla po dobu pěti let od své první registrace. Pro elektromobily a hybridní vozidla plug-in je zdanitelná hodnota vozu pro účely výpočtu zvýhodnění v případě firemních vozů podléhajících dani z příjmů soukromých osob snižena o 40 % v porovnání se srovnatelným vozem poháněným benzinovým nebo naftovým motorem. Maximální snížení zdanitelné hodnoty je 16 000 švédských korun ročně. Od 1.1.2012 byla zavedena tzv. „Prémie pro superzelená auta“ (Supermiljöbilspremie) ve výši 40 000 švédských korun na nákup nových automobilů emitujících maximálně 50 g CO₂ / km. Tuto prémii mohou využívat soukromé osoby i firmy. Pro firmy kupující „superzelené auto“ se vypočítává prémie jako 35 % z rozdílu mezi cenou „superzeleného auta“ a odpovídajícího vozu na benzin či naftu, maximálně však 40 000 švédských korun.

(Zdroj: SAP-ZAS 3/2012)

Evropské značení pneumatik – základní informace.

Od 1. listopadu 2012 budou muset být pneumatiky prodávané v Evropě povinně označeny štítkem znázorňujícím jejich hodnocení ve třech důležitých oblastech. Jedná se o nařízení Evropské unie EC/1222/2009, které zavádí povinné označení pneumatik standardizovaným štítkem poskytujícím spotřebitelům, provozovatelům vozových parků a ostatním kupujícím cenné informace o třech klíčových výkonnostních parametrech – valivém odporu, přilnavosti na mokru a hlučnosti. Cílem je zvýšit bezpečnost a zlepšit hospodárnost a šetrnost k životnímu prostředí v silničním provozu podporováním úspornějších a bezpečnějších pneumatik s nižší hlučností.

Nové značení přispívá k závazku Evropské unie zvýšit energetickou efektivnost o 20 % a také snížit emise CO₂ o 20 % do roku 2020. Nařízení Evropské unie vyžaduje, aby informace o

valivém odporu, přilnavosti na mokru a hlučnosti byly dostupné nejpozději 1. listopadu 2012 na pneumatikách vyrobených po 1. červenci 2012. Výrobci pneumatik však mohou označovat pneumatiky i dříve. Nové legislativa se týká pneumatik pro osobní automobily, lehké nákladní automobily a nákladní automobily. Netýká se naopak protektorovaných pneumatik, profesionálních terénních pneumatik, závodních pneumatik, pneumatik s hroty, dojezdových rezervních pneumatik, pneumatik pro vozidla registrovaná před 1.10.1990, pneumatik s rychlostním indexem nižším než 80 km/h, pneumatik na ráfek s průměrem menším než 254 mm nebo větším než 635 mm a pneumatik pro motocykly.

Valivý odpor.

Deformace pneumatiky při jejím odvalování vytváří odpor proti pohybu vozidla. Valivý odpor pneumatik má proto přímý vliv na spotřebu pohonných hmot a tím i na zatěžování životního prostředí emisemi CO₂. Ve značení EU bude hodnota valivého odporu vyjádřena písmeny od A do G odpovídajícími zařazení pneumatik do výkonnostních úrovní. Písmeno D se nebude používat. Písmeno A bude značit nejlepší pneumatiky ve své kategorii, zatímco nejméně výkonné bude značit písmeno G. Posun o jednu úroveň by měl odpovídat zvýšení spotřeby o 2,5 – 4,5 %. Rozdíl mezi úrovní A a G by měl být nejméně 7,5 %. U nákladních vozidel budou tyto rozdíly podstatně větší.

Přilnavost na mokru.

Tento údaj je důležitým kritériem z hlediska bezpečnosti. Pneumatiky s největší přilnavostí zabezpečují nejkratší brzdou dráhu. Přilnavost na mokru bude opět vyjádřena písmeny od A do G. Písmeno A vyjadřuje největší přilnavost (tedy nejkratší brzdou dráhu) a F nejnižší. Písmena D a G nebudou použita. Posun o jednu úroveň by měl odpovídat prodloužení brzdé dráhy z rychlosti 80 km/h o jednu až dvě délky vozu, tedy 3 až 6 metrů. Mezi nejlepší a nejhorší úrovní by měl být rozdíl v brzdé dráze 18 metrů.

Vnější hlučnost.

Hlučnost pneumatiky má vliv na kvalitu životního prostředí. Vnější hlučnost se měří v decibelech. Určitým úrovní hlučnosti bude odpovídat počet černých vln (oblouků) vedle symbolu pneumatiky. Jedna značí nejnižší hlučnost odpovídající hladině hluku nejméně 3 dB pod připravovaným limitem. Tři budou odpovídat maximální hodnotě na úrovni předepsaného maxima, které bude postupně vstupovat v platnost v období 2012 až 2016.

(Zdroj: SAP-ZAS 3/2012)

ŠKODA Citigo s robotizovanou převodovkou ASG.

Robotizovaná převodovka ASG nabízí řidiči volbu mezi automatickým a manuálním režimem řazení. V Automatickém režimu se ASG chová jako klasická samočinná převodovka. Na kulise voliče řidič najde režim „D“ (pro jízdu vpřed), „N“ (neutrál) a „R“ (pro jízdu vzad). Volba rychlostních stupňů v automatickém režimu probíhá s ohledem na dosažení co nejnižší spotřeby paliva. Převodovka ASG je pro Citigo dostupná s oběma nabízenými jednotkami 1,0 MPI o výkonu 44 kW a 55 kW, s výbavami Aktive, Ambition a Elegance, ve tří i pětidveřovém provedení. Pro Citigo Aktive se robotizovaná převodovka dodává výhradně v kombinaci se systémem ESP.

(Zdroj: SAP-ZAS 5/2012)

Mezinárodní silniční doprava – aktuality.

SLOVENSKO.

Dnem 24.července 2012 vstoupil v platnost nový „Sadzobník pokút v cestnej premávke“, který mimo nových sazeb za přestupky zavádí i **objektivní odpovědnost** provozovatele vozidla za přestupky nezjištěného řidiče (např. při automatickém měření rychlosti apod.). U objektivních přestupků (měření rychlosti) stanovuje výši pokuty podle doby úhrady a to zaplacením do 15 dnů a zaplacením pokuty po této době, kdy je pak výše pokuty zhruba o 1/3 vyšší. Výrazně se mění výše sazeb za překročení rychlosti v obci do 20 km/h odstupňovaně až do částky 60 €, při větší rychlosti nad 20 km/h rovněž odstupňovaně až do částky 650 € v blokovém řízení, na dopravním inspektorátu je pak tato částka vyšší, v prvním případě do 100 € v druhém případě od 150 do 800 € a zákazu řízení až do tří let.

Mimo obec je hranice překročení rychlosti stanovena do 30 km/h a nad 30 km/h, výše sazeb je odstupňovaně obdobná jako u rychlosti v obci. Překročení rychlosti o více než 60 km/h jak v obci, tak mimo obec je řešeno pouze na dopravním inspektorátu.

Seznam přestupků a výše pokut jsou rozděleny do následujících kategorií: nerespektování dopravních značek, dopravních zařízení a pokynů policisty, používání antiradaru, porušení povinností řidiče, nepoužívání bezpečnostních pásů a autosedaček, nesprávný způsob jízdy, přestupky související s veřejnou dopravou osob, objíždění a předjíždění, rychlost jízdy, odbočování, jízda křižovatkou, vjíždění na silnici, otáčení a couvání, zastavení a stání, osvětlení vozidel, vlečení motorového vozidla, přestupky související s provozem na dálnici, neplnění povinnosti při jízdě v zimě, zvláštní výstražná znamení, překážky silničního provozu, přeprava osob a nákladu a přestupky chodců a cyklistů.

Z uvedeného sazebníku například:

- jízda v zimě bez zimních pneumatik, nebo neodstranění kusů ledu nebo sněhu z vozidla nebo nákladu = 60 €;
- nesprávné umístění, rozložení nebo upevnění nákladu, překročení povoleného počtu přepravovaných osob = 60 €;
- překročení hmotnosti vozidla o 10% = 50 €, od 20 do 25% = 280 € a nad 35% = 650 €;
- jízda bez denního osvětlení = 20 €, neosvětlené stojící vozidlo za snížené viditelnosti = 60 €;
- porušení zákazu předjíždění = 100 €;
- antiradar namontován ve vozidle = 100 €, jeho použití = 150 €;
- nedání přednosti při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do druhého = 100 €;
- telefonování za volantem = 60 €;
- nepoužití bezpečnostního pásu nebo autosedačky = 60 €;
- nedodržení dvou až tří sekundové bezpečné vzdálenosti za vozidlem při jízdě na dálnici nebo rychlostní silnici = 60 €;

BULHARSKO.

Dnem 7. srpna 2012 vstoupilo v platnost nařízení o povinném celoročním **denním svícení** potkávacími světly, nebo světly pro denní svícení.