

**Příloha N 075 MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY NA DLOUHÉ DRÁZE**

- N 075. 1**      **Všeobecně**  
**N 075. 1. 1**   **Palivo**  
**N 075. 2**      **Účastníci**  
**N 075. 3**      **Formát závodu**  
**N 075. 3. 1**   **Doplňkové jízdy**  
**N 075. 4**      **Sazebník náhrad**

**N 075.1**      **Všeobecně**  
 Závod pro jednotlivé jezdce:

V každém podniku bude startovat 18 jezdců. Pořadatel může do startovní listiny zařadit 2 rezervní jezdce.

Komise ploché dráhy AČR může určit i jiný systém šampionátu. Musí však pravidla pro závod Mistrovství České republik vydat nejpozději jeden měsíc před datem konání závodu.

**N 075.1.1**    **Palivo**  
 Pokud pořadatel nemá možnost poskytnout metanol, musí to být uvedeno ve Zvláštních ustanoveních.

**N 075.2**      **Účastníci**  
 V závodě startují přihlášení jezdci s platnou licencí vydanou FMS AČR. V závodě může startovat i držitel jiné národní licence FMN. Přihlášky přijímá VV SPD AČR ve spolupráci s pořadatelem závodu.

**N 075.3**      **Formát závodu**  
 Závod musí být uspořádán v patnácti jízdách a v každé jízdě startuje 6 jezdců.

Kvalifikační jízdy se jedou na 3 kola. Finálové jízdy se jedou na 4 kola.

Jízdy 1. - 12. se nazývají kvalifikační jízdy a musí být uspořádány dle přiloženého rozpisu jízd

Barva Přilby	Červená	Modrá	Bílá	Žlutá	Zelená	Černo-bílá
	(vnitřek)			(vnějšek)		
Jízda	Startovní čísla jezdců					
1.	1	2	3	4	5	6
2.	7	8	9	10	11	12
3.	13	14	15	16	17	18
4.	3	17	1	15	8	10
5.	16	12	5	2	9	13
6.	4	6	11	18	14	7
7.	18	15	7	12	10	1
8.	2	13	17	11	16	4
9.	5	9	14	3	6	8
10.	10	11	18	13	3	9
11.	6	16	8	1	2	15
12.	17	7	4	5	12	14

Po 12. jízdě bude stanovena klasifikace na 1. - 18. pozici podle celkového počtu bodů každého jezdce, které získal v průběhu těchto kvalifikačních jízd. Jezdci na 17. – 20. pozici budou klasifikováni na základě pořadí, které získali v Kvalifikačních jízdách.

Jízda 13. – 15. se nazývají Finálové jízdy. Jízda číslo 13 - Finále C, jízda číslo 14 - Finále B a jízda číslo 15 - Finále A.

Účastníci finálové jízdy:

<b>13.</b>	11.	12.	13.	14.	15.	16.
<b>14.</b>	5.	6.	7.	8.	9.	10.
<b>15.</b>	1.	2.	3.	4.	1. z Finále B	2. z Finále B

Jezdec klasifikovaný pro finále s nejvyšším počtem bodů si vybírá postavení u startovacího zařízení jako první, po něm druhý jezdec s nejvyšším počtem bodů, atd.

Jezdec si musí zvolit postavení na startu a okamžitě je ohlásit řediteli závodu.

Pořadí jezdců na 1. – 6. pozici ve finálové jízdě A je pořadím v závodě. Pořadí na 3. – 6. místě ve finále B je pořadím na 7. – 10. místě v závodě. Pořadí ve Finále C je pořadím na 11. – 16. místě v závodě

Pokud jezdec nemůže absolvovat finálovou jízdu, do které se kvalifikoval, bude klasifikován jako poslední jezdec v dané finálové jízdě. Pokud nemůže některou finálovou jízdu absolvovat více jezdců, budou klasifikováni za jezdci absolvujícími toto finále v pořadí daném kvalifikačními jízdami.

Pokud jezdec do finálové jízdy nastoupí, ale nemůže ji dokončit, je klasifikován lépe jak jezdec, který do finálové jízdy nenastoupil. Pokud nedokončí finálovou jízdu více jezdců, budou klasifikováni v pořadí daném kvalifikačními jízdami.

#### **N 075.4 Doplnkové jízdy**

Pořadatelé mohou zahrnout do programu podniku doplnkové jízdy. Program závodu podléhá schválení Jury závodu. Prioritu má za všech okolností závod MMČR na dlouhé dráze.

Je-li vypsán pokus o rekordní kolo, je považován za závod. Může být uspořádán mezi oficiálním tréninkem a závodem a nesmí se jej zúčastnit více než šest jezdců.

Žádný jezdec Mistrovství České republiky nesmí startovat v jiném doplňkovém závodě, dokud nejsou všechny jízdy mistrovství České republiky na tomto podniku skončeny.

#### **N 075. 4 Sazební náhrad**

Bude vyhlášen pořadatelem podniku na základě uzavřených kontraktů.